Flurkarte
Dillingen(Saar) 16
NORDEN
35/110 kV - Leitung
Henry - Ford - Straße
Gemeinbedarfsfläche
Werkseinfahrt
Ein- u. Ausfahrten zur Henry-Ford-Straße nicht gestattet
Ein- u. Ausfahrten nicht gestattet
Rechts dem Dillinger Weg
Links dem Dillinger Weg
Weingewännchen im Loch
Weingewännchen auf dem Kuhpfuhl
Ford - Werke
Dillinger Stahlbau
GI GRZ 0,7 BMZ 6,0
GI GRZ 0,7 BMZ 6,0
GE GRZ 0,8 GFZ 2,2
GE GRZ 0,8 GFZ 2,2
GE GRZ 0,8 GFZ 2,2
SO GRZ 0,8 GFZ 2,4
Auf Schmidtsloch
Hahnacker
Groß Weingewännchen
Klein Weingewännchen
Groß Stein
Königsberg
Robert - Bosch - Straße entfällt
Werner - von - Siemens Straße entfällt
Gepl. Gleisanschluß s. bes. Projekt nach § 36 (2) Bundesbahngesetz wonach sich auch die endgültige genaue Trasse zu richten hat, die hier unverbindlich ist.
Henry - Ford - Straße
Einfahrt DSD
Unterführung
Überführung
Gehweg an Böschungsfuß bzw. auf Böschungsoberkante
RW Kanal
SW Kanal
B 10
B 51 alt
B 51 neu
Beb.-Plan Nr. 5
Bau NVO 1977
Wallerfangen 8
Saarlouis-Roden 5
Saarlouis-Roden 6
Saarlouis-Roden 3
Kreis Saarlouis
Wallerfangen 4
Saarlouis-Roden 1
Saarlouis-Roden 2
1:1000
Kataster- und Vermessungsverwaltung des Saarlandes
Katasteramt Saarlouis
1968
1967
1967

Dieser Plan ist Bestandteil der Ergänzung u. Änderung Nr. 2 des Bebauungsplanes (Satzung) Industriegebiet Sls.-Roden

Saarlouis, den 16. Juli 1971

Kreisstadt Saarlouis
Der Bürgermeister

BETR.: PROJEKT:	Bebauungsplan Nr. 2 in Ergänzung u. Änderung des Bebauungsplanes für das Industriegebiet in Saarlouis - Roden am Röderberg für die Teilfläche zwischen B 10 - Henry-Ford-Straße B 51 (neu)

Vermerke	Dat.	HDZ.	M 1 : 1000	Reg.
bearbeitet:	12.8.70		Saarlouis, den 12. Aug. 1970	
gezeichnet:			Städt. Tiefbauamt / Stadtplanung	
berichtigt:			Stadtoberbaurat	