



Allgemein		Bestand	
Strecke von	A620	Breite RVA [in cm]	220
Strecke bis	Gemeindegrenze Saarlouis	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	16.800 (810) Kfz/ 24 h (Jahr: 2015)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Grünschnitt erforderlich.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarbrücke	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Zubringer Saarradweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarradweg	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Zubringer Saarradweg
Strecke bis	Provinzialstraße
Distanz [in m]	170
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [in cm]	300
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein

Strecke von	Beginn selbstständige Wegeverbindung
Strecke bis	Autobahnzubringer
Distanz [in m]	260
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



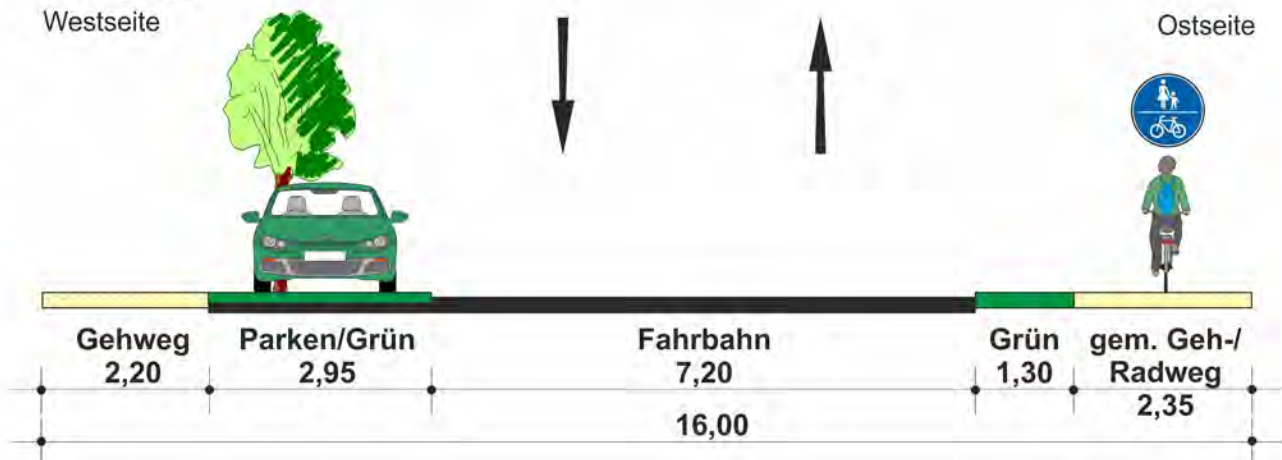
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Autobahnzubringer	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Im Hader	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	440	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht) Ostseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	6.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr. Fehlende Querungshilfe Übergang Provinzialstraße/ Friedhofszufahrt.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr. Alternativ: Einseitiger Ausbau der Radverkehrsanlage in Kombination mit einseitiger Markierungslösung (siehe Querschnitt). Furten bei stark frequentierten Zufahrten (z.B. Tankstelle) gemäß geltender Regelwerke sichern. Mittelinsel inkl. Markierung als Querungshilfe Provizinalstraße/ Friedhofszufahrt einrichten.		
Querschnitt	Provinzialstr., nördl. Im Obstgarten		
Kosten-schätzung	105.100 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Provinzialstraße, nördlich Im Obstgarten

Bestand

Westseite

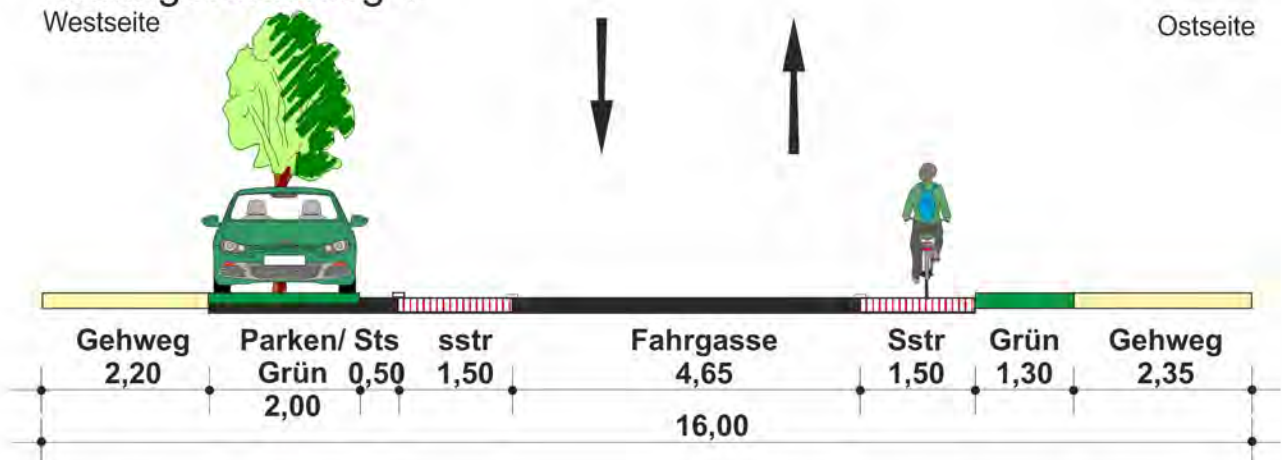
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

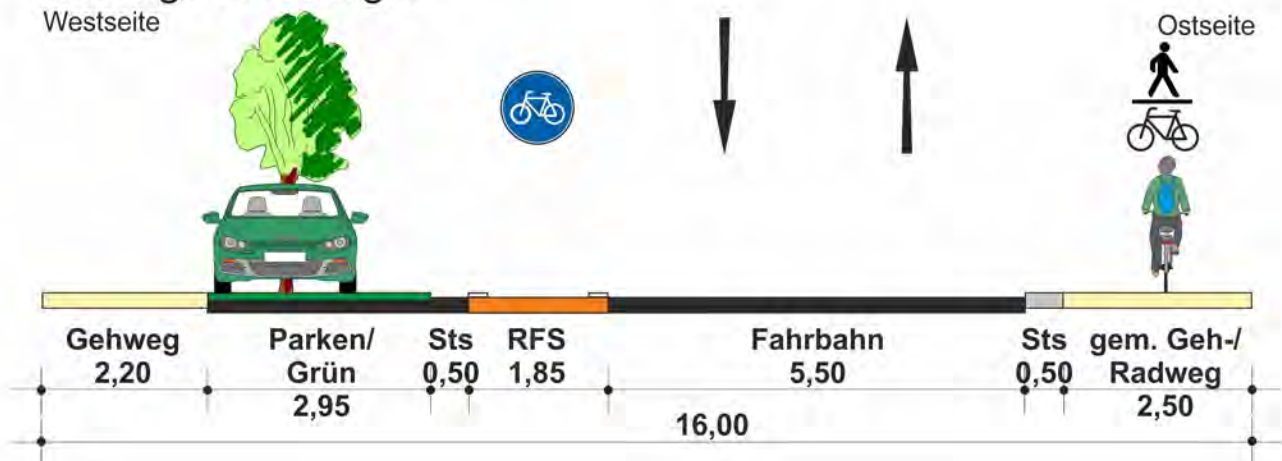
Ostseite

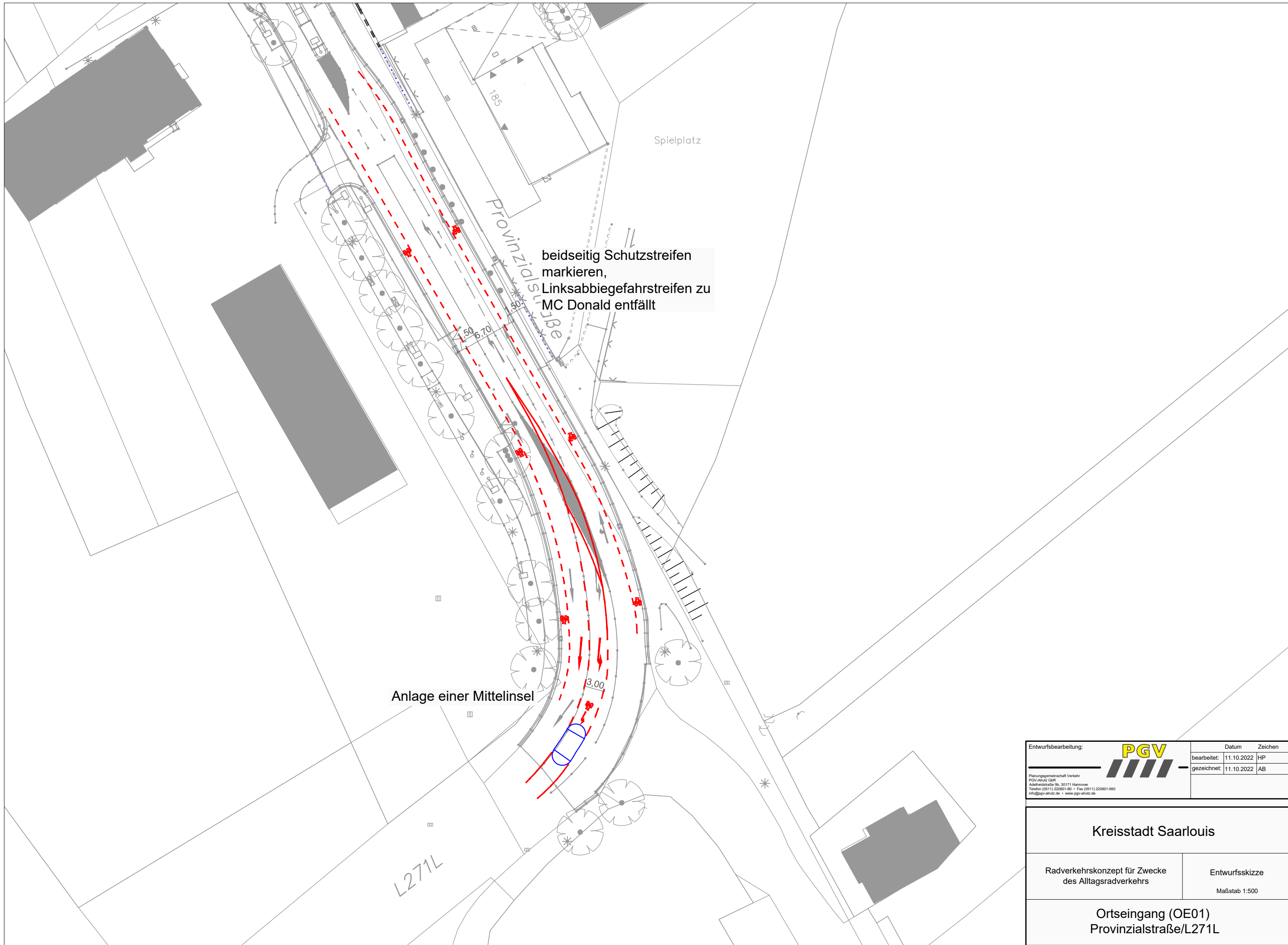


Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite



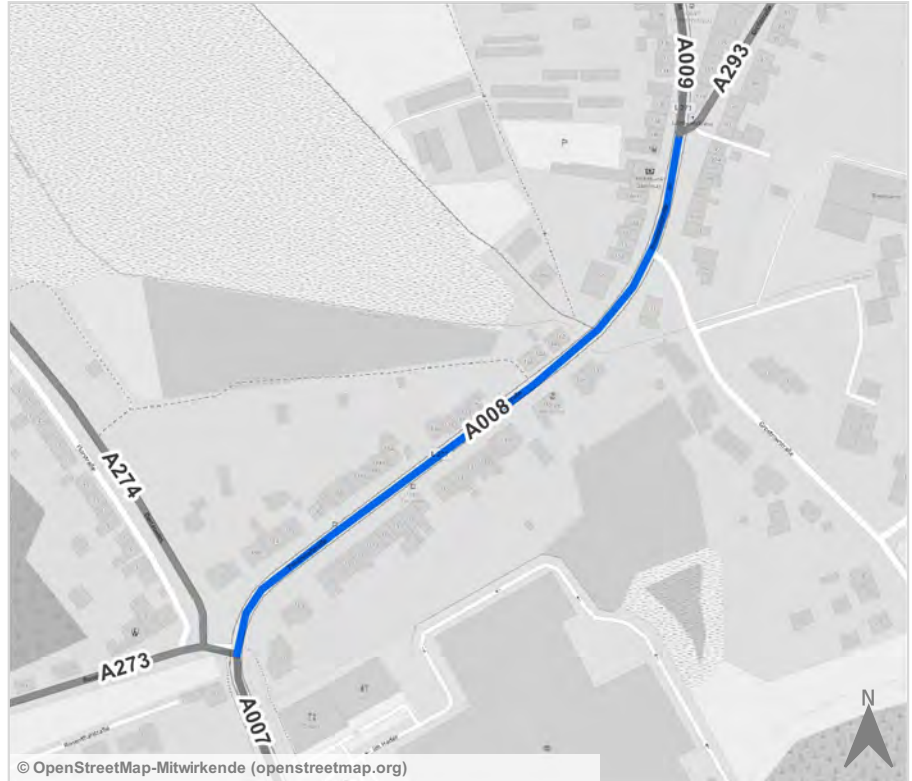


Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
		bearbeitet:	11.10.2022	HP	
		gezeichnet:	11.10.2022	AB	
<small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>					

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Ortseingang (OE01) Provinzialstraße/L271L	



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Hader	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Rosenthalstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	50 km/h
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute	DTV (SV)	6.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard unter Aufgabe der Radverkehrsanlage. Alternativ: Langfristig Ausbau der Radverkehrsanlage unter Verwendung von ungefastem Pflaster oder Asphalt im Zielstandard prüfen. Führungskontinuität entlang der Provinzialstraße beachten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	23.100 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein

Strecke von	Rosenthalstraße
Strecke bis	Großstraße
Distanz [in m]	480
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	6.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Fehlende Radverkehrsanlage.

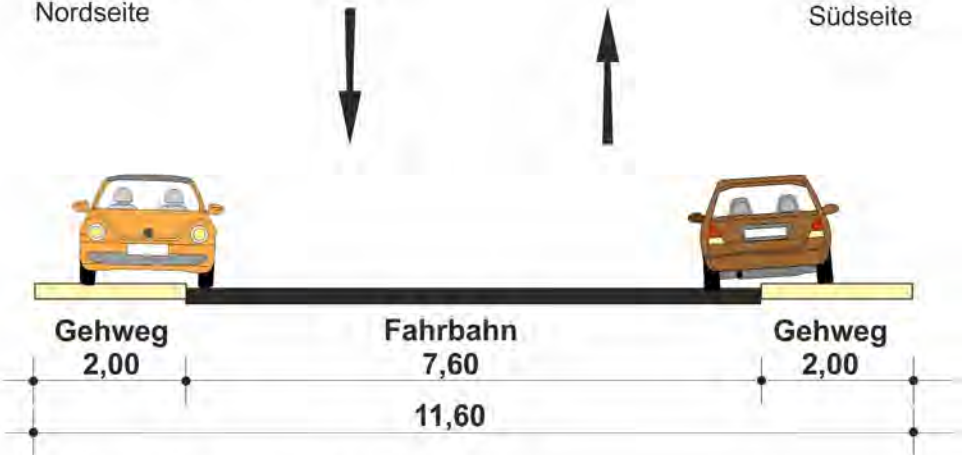
Planung

Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard. Führungskontinuität entlang der Provinzialstraße beachten (siehe Querschnitt).
Querschnitt	Provinzialstraße, Höhe Hausnummer 166
Kosten-schätzung	39.600 €
Priorität	1 - Hohe Priorität

Provinzialstraße, Höhe Hausnummer 166 Bestand

Nordseite

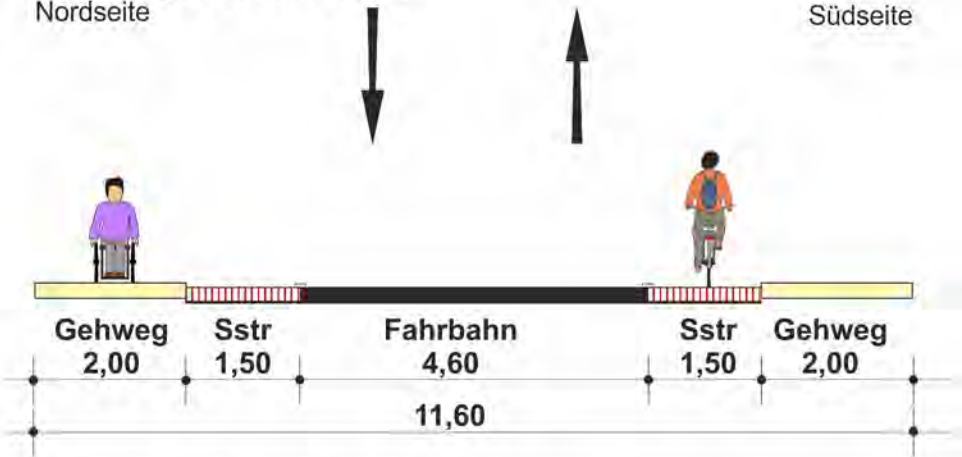
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

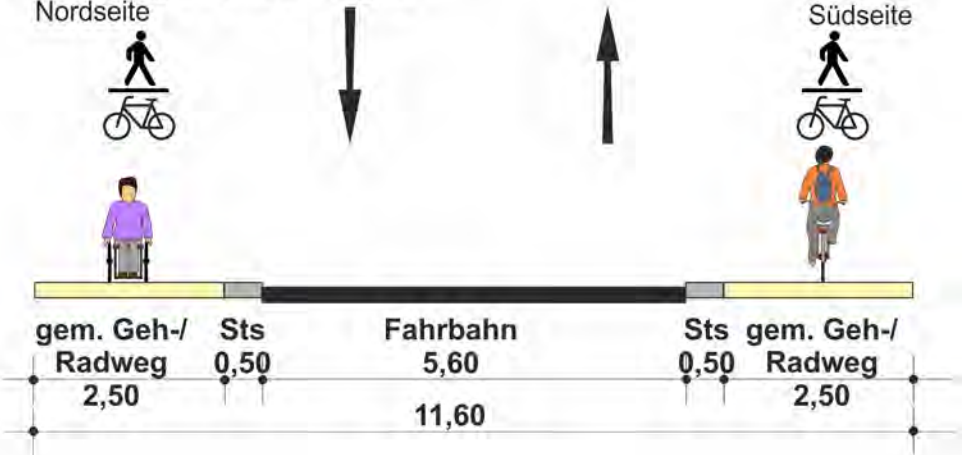
Südseite

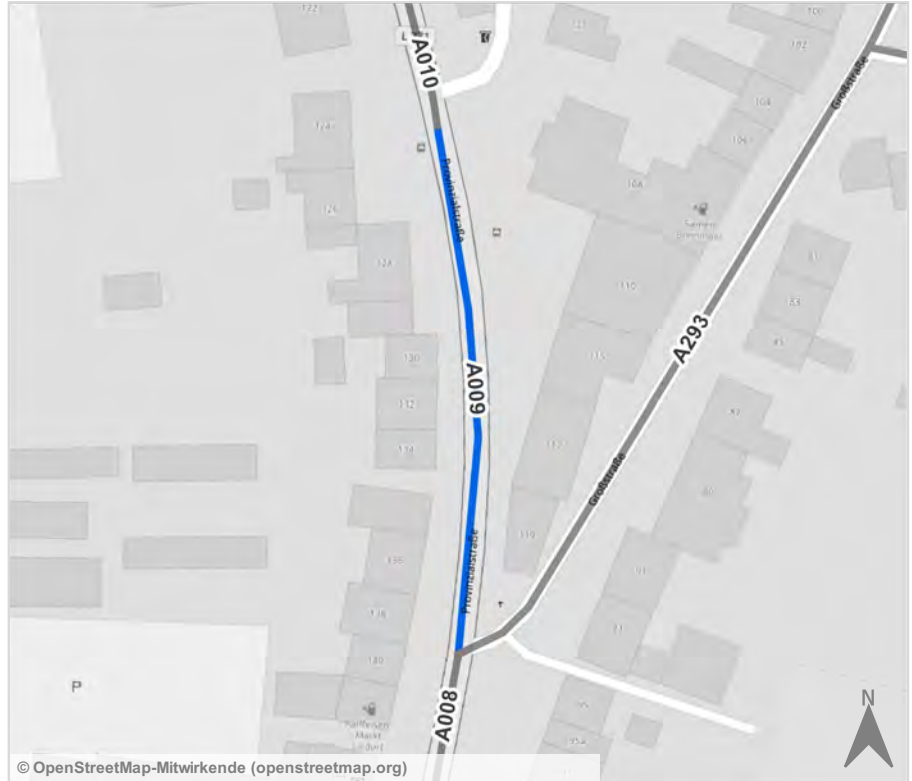


Lösungsvorschlag 2

Nordseite

Südseite





Allgemein

Strecke von	Großstraße
Strecke bis	Feldstraße
Distanz [in m]	110
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	9.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

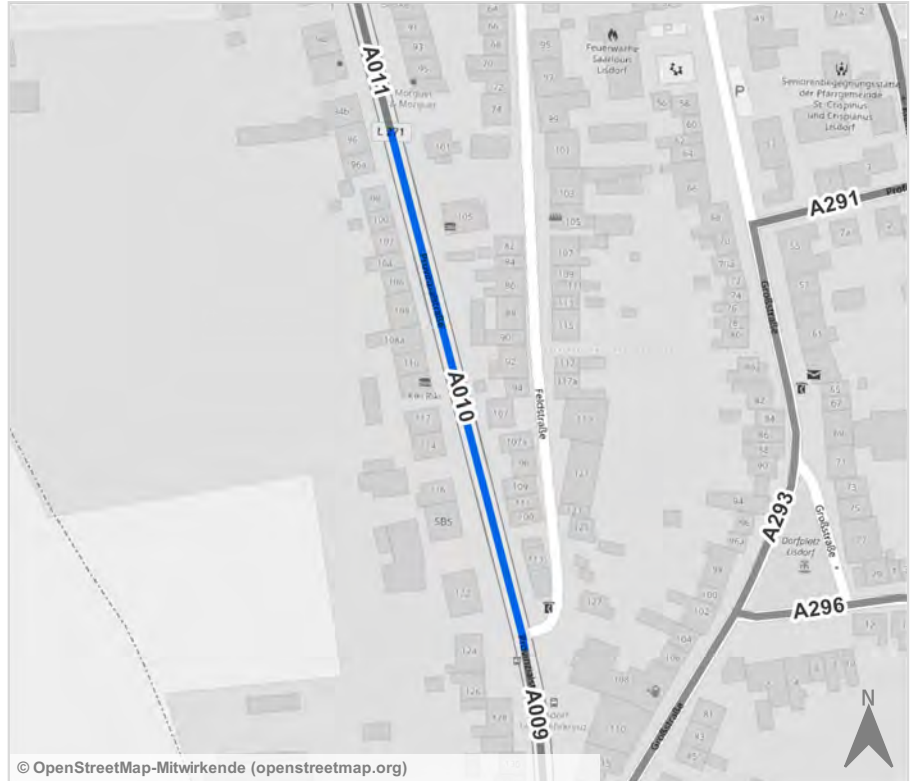
-

Problem-beschreibung

Fehlende Radverkehrsanlage.

Planung

Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard. Führungskontinuität entlang der Provinzialstraße beachten.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	9.100 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



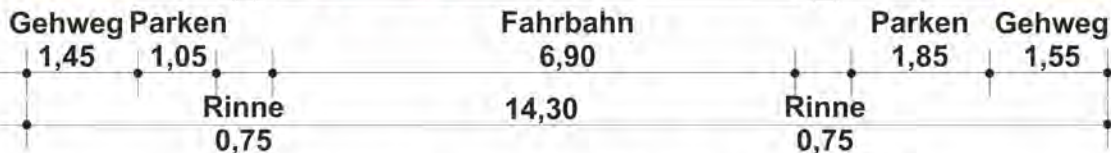
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Feldstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Provinzialstraße Haus-Nr. 96	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Parkbucht) Westseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Richtungstreue Radverkehrsführung durch alternierende Schutzstreifen. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Provinzialstr., zwischen Großstraße und Holzmühler Straße		
Kosten-schätzung	19.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Provinzialstraße, zwischen Großstraße und Holzmühler Straße

Bestand

Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag 1 alternierende Schutzstreifen

Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag 2 Ausbau Seitenräume

Westseite

Ostseite





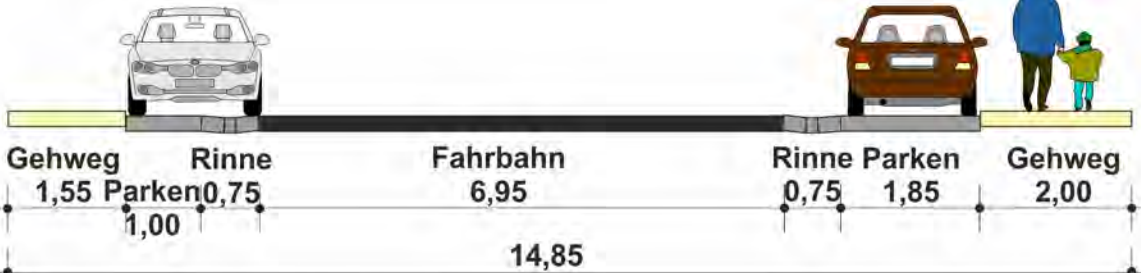
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Provinzialstraße Haus-Nr. 96	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ensdorfer Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	530	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Richtungstreue Radverkehrsführung durch alternierende Schutzstreifen. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Provinzialstraße, zwischen Im Fischerfeld und Holzmühle		
Kosten-schätzung	43.700 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Provinzialstraße, zwischen Im Fischerfeld und Holzmühle

Bestand

Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

Ostseite

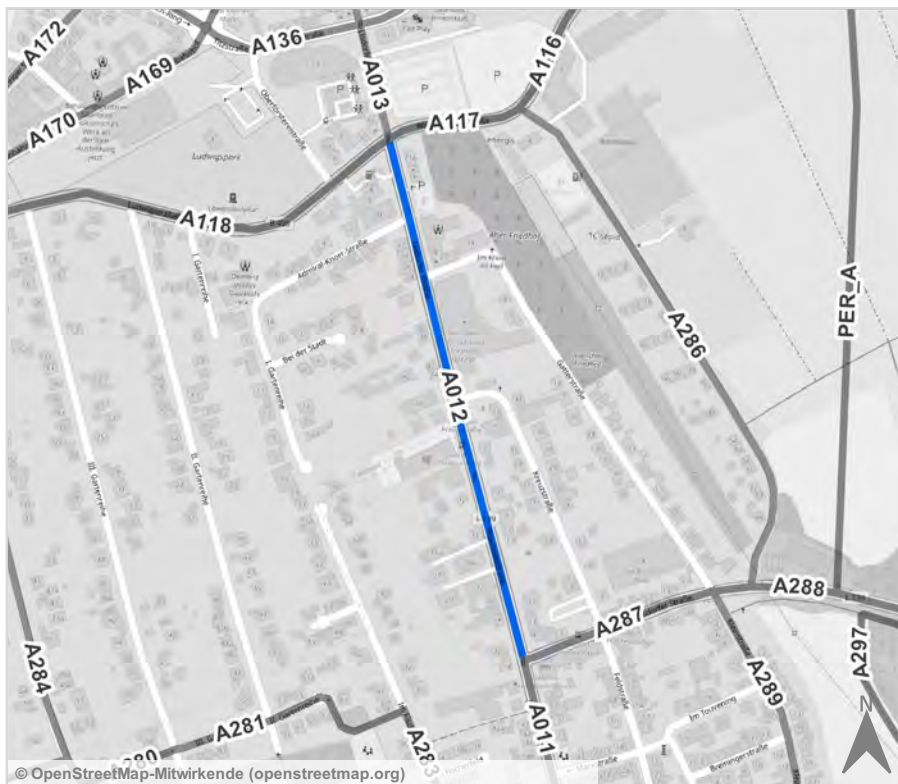


Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite





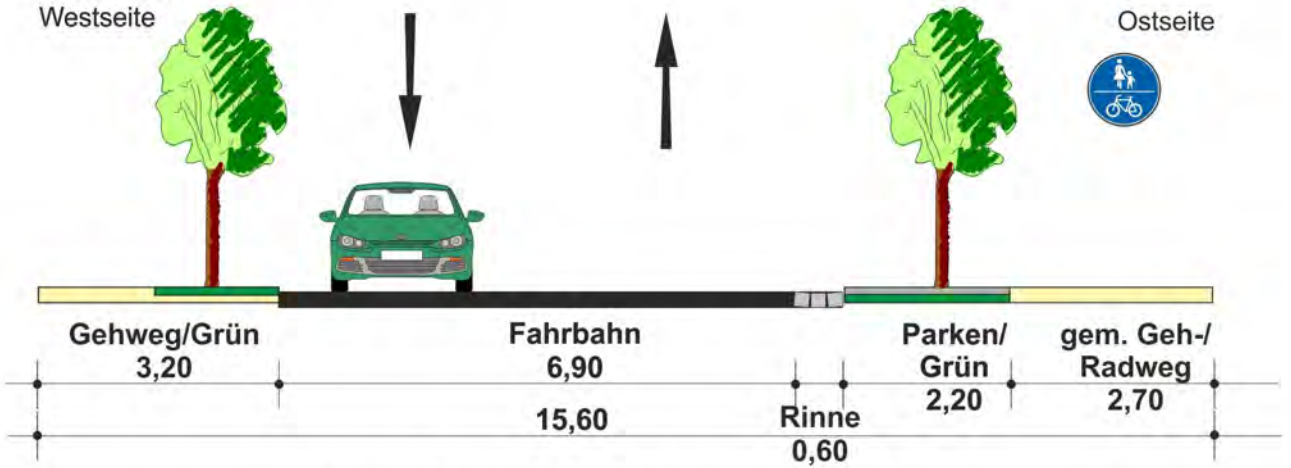
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ensdorfer Straße	Breite RVA [in cm]	270
Strecke bis	Walter-Bloch-Straße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	590	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	11.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	Verbindung Innenstadt - Lisdorf an Hauptstraße (Provinzialstraße) entlang aktuell kritisch.		
Problem-beschreibung	Erheblich eingeschränkte Belagsqualität der Radverkehrsanlage auf der Ostseite. Fehlende Radverkehrsanlage in Fahrtrichtung Süden.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard. Führungskontinuität entlang der Provinzialstraße beachten. (siehe Querschnitte).		
Querschnitt	Provinzialstr., südlich Gatterstraße; Lisdorfer Straße, zw. Admiral-Knorr-Straße und Kreuzstraße		
Kosten-schätzung	48.700 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Provinzialstraße, südlich Gatterstraße

Bestand

Westseite

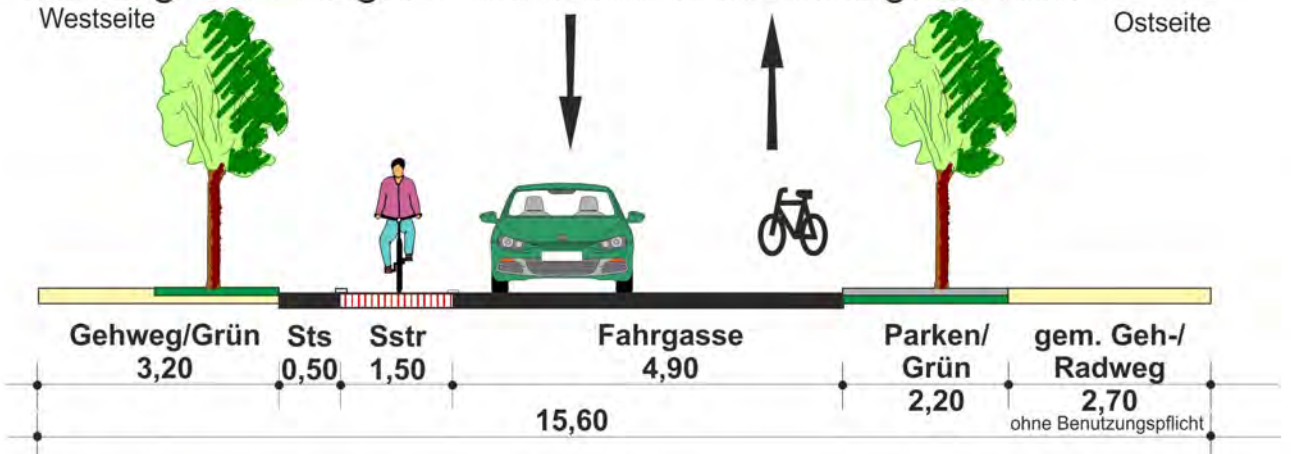
Ostseite



Lösungsvorschlag 1 Schutzstreifen und Piktogrammkette

Westseite

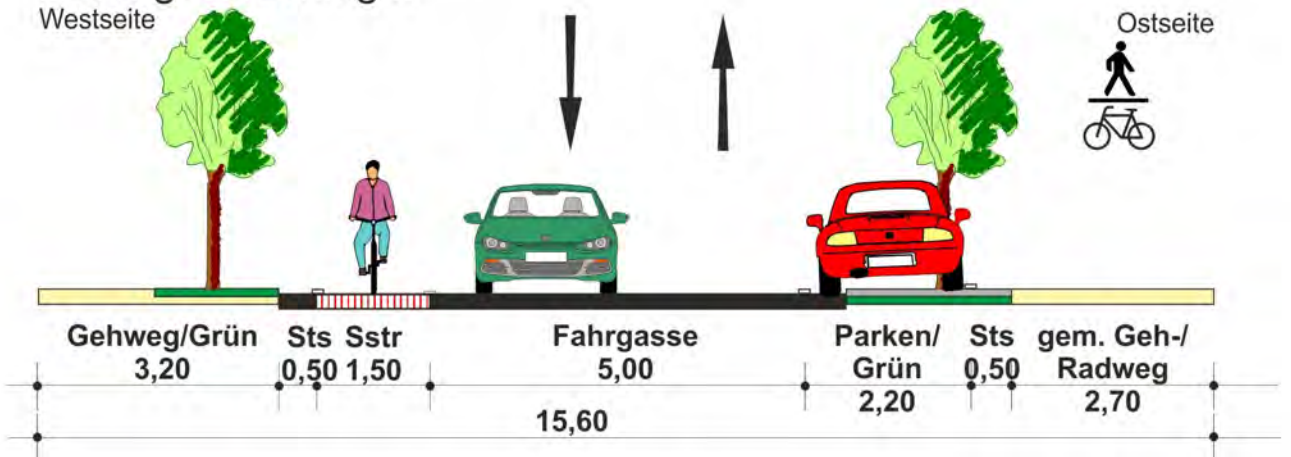
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

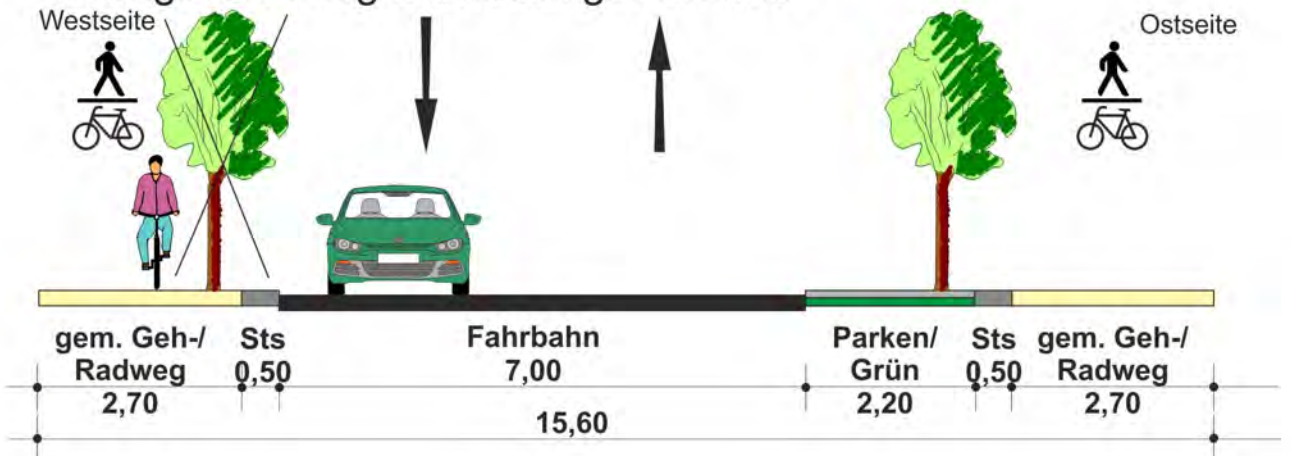
Ostseite



Lösungsvorschlag 3 beidseitiger Umbau

Westseite

Ostseite



Lisdorfer Straße, zwischen Admiral-Knorr-Straße und Kreuzstraße

Westseite

Ostseite



Gehweg
1,85

Grün
1,65

Fahrbahn
7,50

Parken/
Grün
2,20

Gehweg
2,70

15,40

Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite



Gehweg
1,85

Grün
1,65

Sstr
1,50

Fahrgasse
4,50

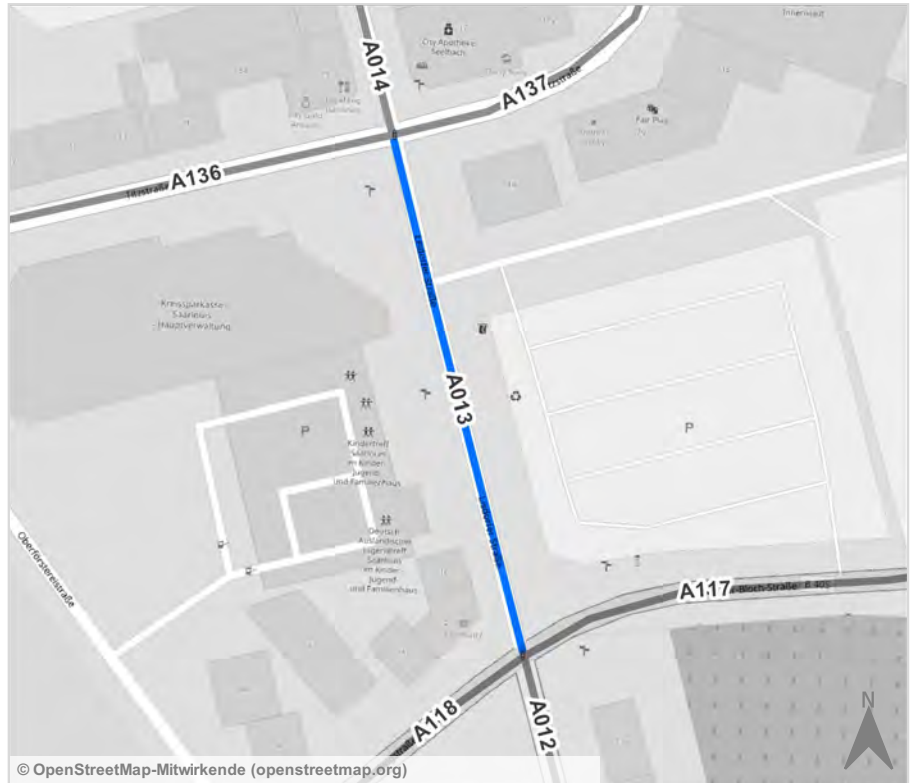
Sstr
1,50

Sts
0,50

Parken/
Grün
2,20

Gehweg
2,20

15,40



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Walter-Bloch-Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Titzstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlender Radweg kritisiert.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	17.900 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



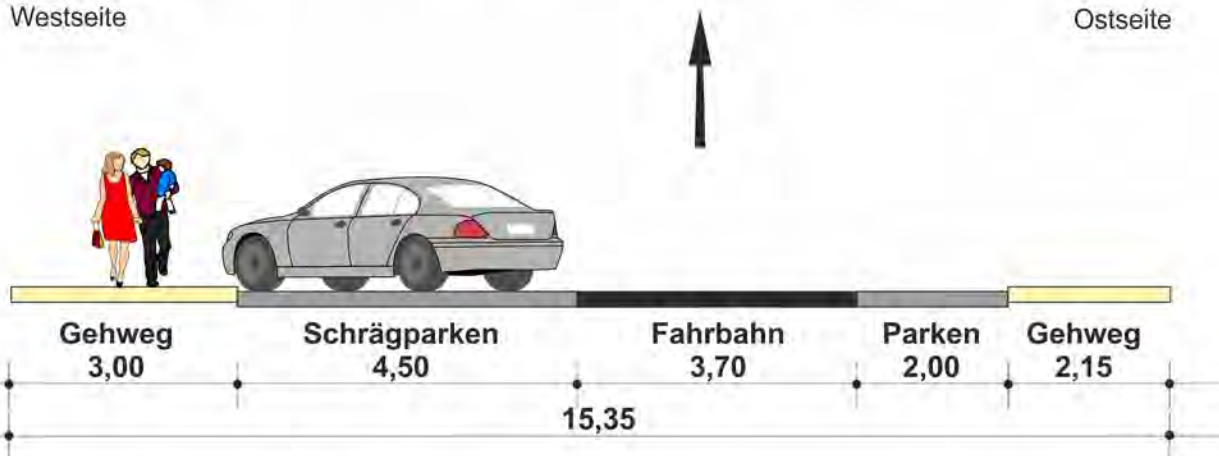
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Titzstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kaiser-Friedrich-Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	170	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Parkbucht) Westseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	20 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	1.400 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Situation in der Lisdorfer Straße entschärfen. Einbahnstraße wieder für den Radverkehr öffnen.		
Problem-beschreibung	Fehlende Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße, Schrägparken in sehr beengtem Straßenraum.		
Planung			
Maßnahme	Umwandlung der westseitig befindlichen Schrägparkstände in Längsparkstände. Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben. Westseitig Schutzstreifen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr für gegengerichteten Radverkehr markieren.		
Querschnitt	Lisdorfer Straße, zwischen Kleiner Markt und Titzstraße		
Kosten-schätzung	Aufgrund anstehender Planungen keine Kostenschätzung		
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)		

Lisdorfer Straße, zwischen Kleiner Markt und Titzstraße

Bestand

Westseite

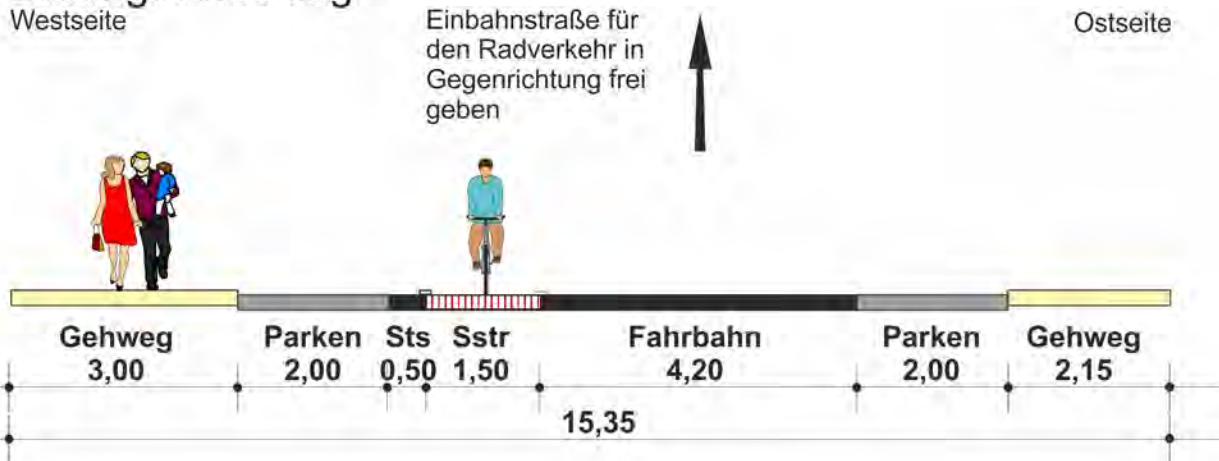
Ostseite

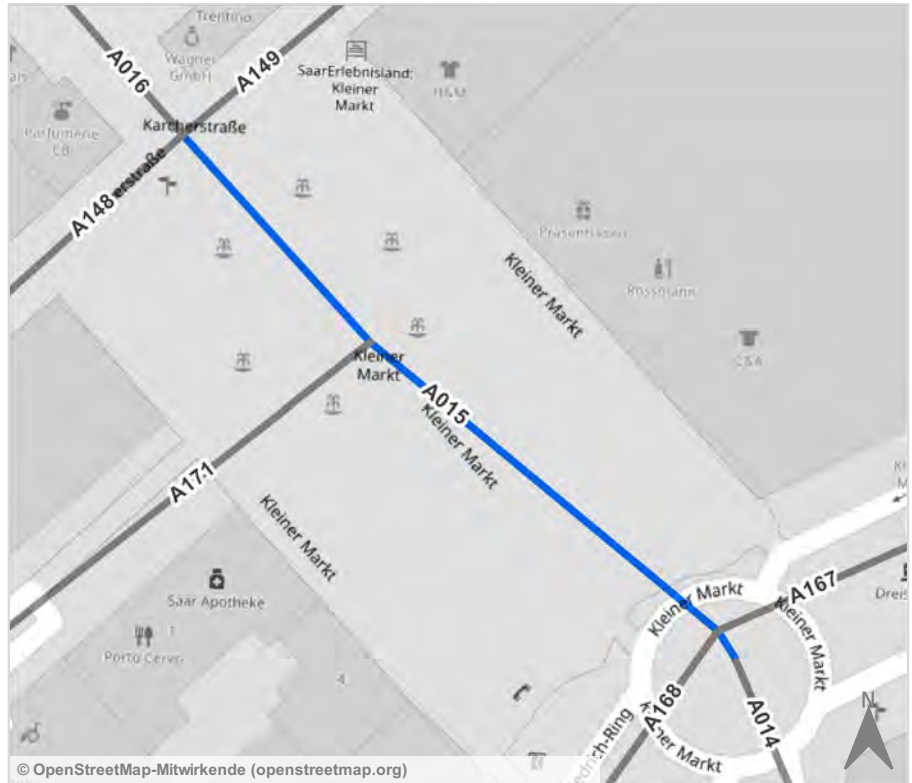


Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite





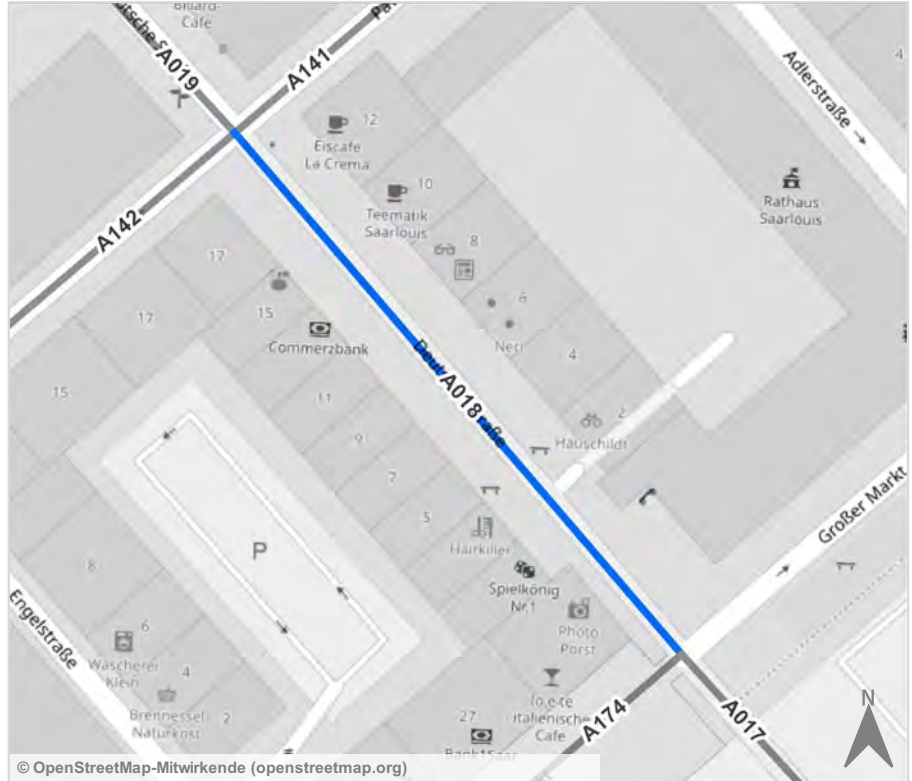
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kaiser-Friedrich-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Karcherstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Alltagsradverkehr außerhalb der Geschäftszeiten nur in Schrittgeschwindigkeit ("langsam fahren") zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



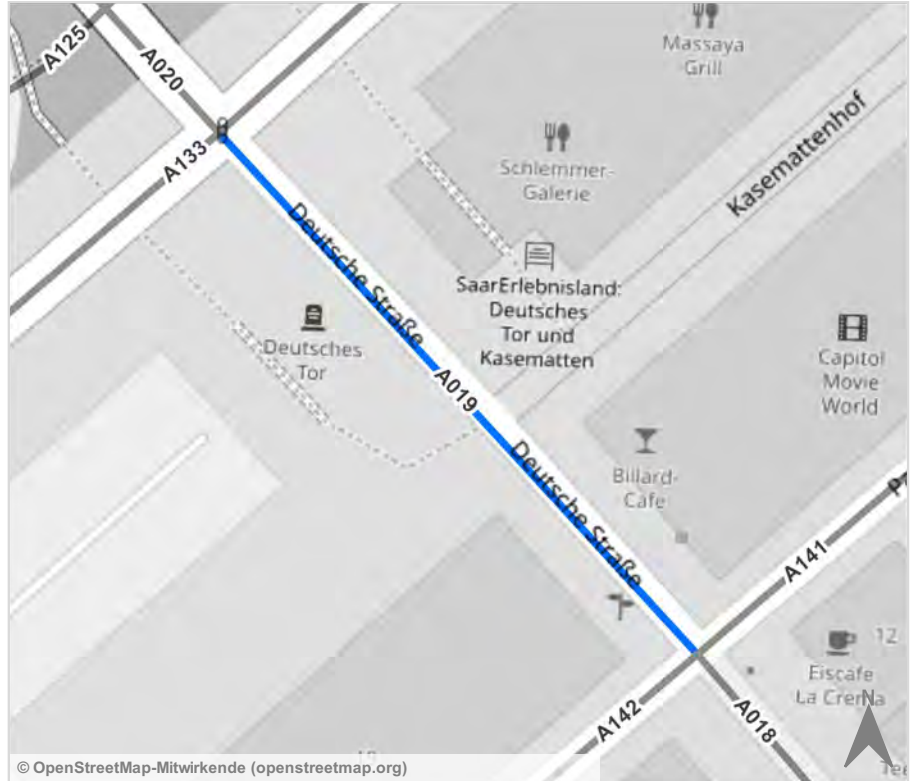
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Karcherstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Großer Markt	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - gut
Distanz [in m]	170	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Alltagsradverkehr außerhalb der Geschäftszeiten nur in Schrittgeschwindigkeit ("langsam fahren") zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Französische Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Deutsche Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Parkplatzsituation mit hohem Kfz-Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsführung durch Markierung verdeutlichen. Einrichten einer Fahrradstraße prüfen. Gesamte Verkehrsführung im Bereich Großer Markt im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Innenstadt neu überdenken. Nicht motorisierten Verkehr bevorzugen, ggf. Fahrradzone einrichten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	8.200 € (bzgl. Fahrradstraße lediglich Prüfauftrag berücksichtigt)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Großer Markt	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Pavillionstraße	Belag & Zustand	Betonplatten - gut
Distanz [in m]	90	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Zeitweise hohes Kfz-Verkehrsaufkommen durch Zufahrt zu innerstädtischem Großparkplatz. Unzureichende Bordabsenkungen.		
Planung			
Maßnahme	Einrichten einer Fahrradstraße prüfen. Gesamte Verkehrsführung im Bereich Großer Markt im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Innenstadt neu überdenken. Nicht motorisierten Verkehr bevorzugen, ggf. Fahrradzone einrichten. Borde am jeweiligen Fahrbahnrand für den Radverkehr für jeweils ca. 1,0 m niveaugleich absenken.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	16.600 € (bzgl. Fahrradstraße lediglich Prüfauftrag berücksichtigt)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pavillionstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Schleusenbrücke	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	5.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unklare Verkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsführung durch Markierung verdeutlichen. Einrichten einer Fahrradstraße prüfen. Gesamte Verkehrsführung im Bereich Großer Markt im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Innenstadt neu überdenken. Nicht motorisierten Verkehr bevorzugen, ggf. Fahrradzone einrichten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	5.700 € (bzgl. Fahrradstraße lediglich Prüfauftrag berücksichtigt)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



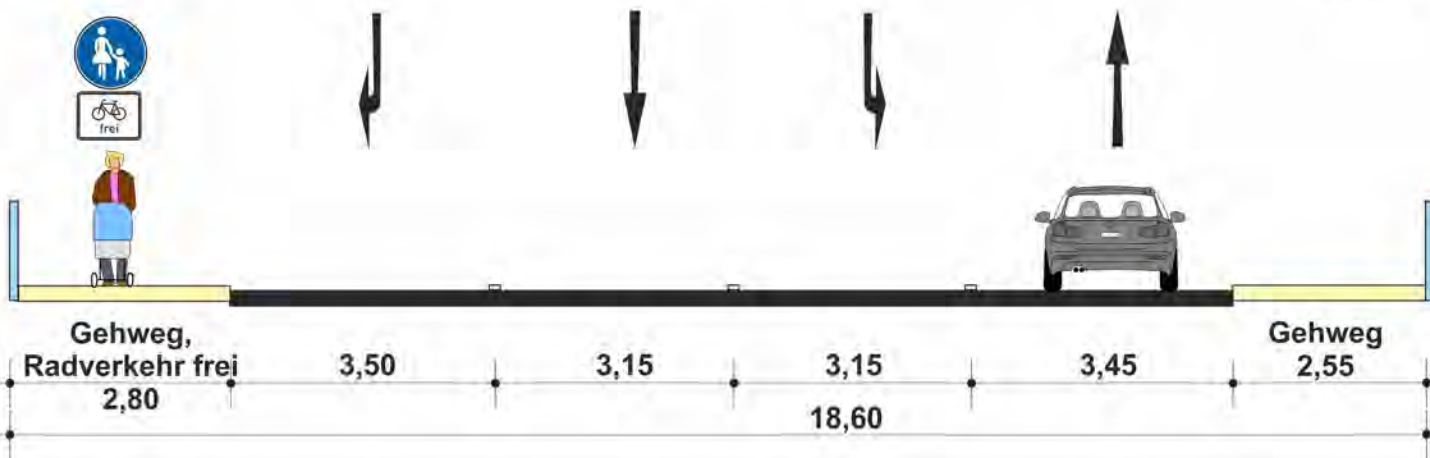
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Deutsche Straße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Holtzendorffer Straße	Belag & Zustand	Betonplatten - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	14.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Gehweg, Radverkehr frei. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung unter Neuaufteilung des Straßenquerschnitts (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Holtzendorffer Straße, Alte Saarbrücke		
Kosten-schätzung	11.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Holtzendorffer Straße, Alte Saarbrücke

Bestand

Westseite

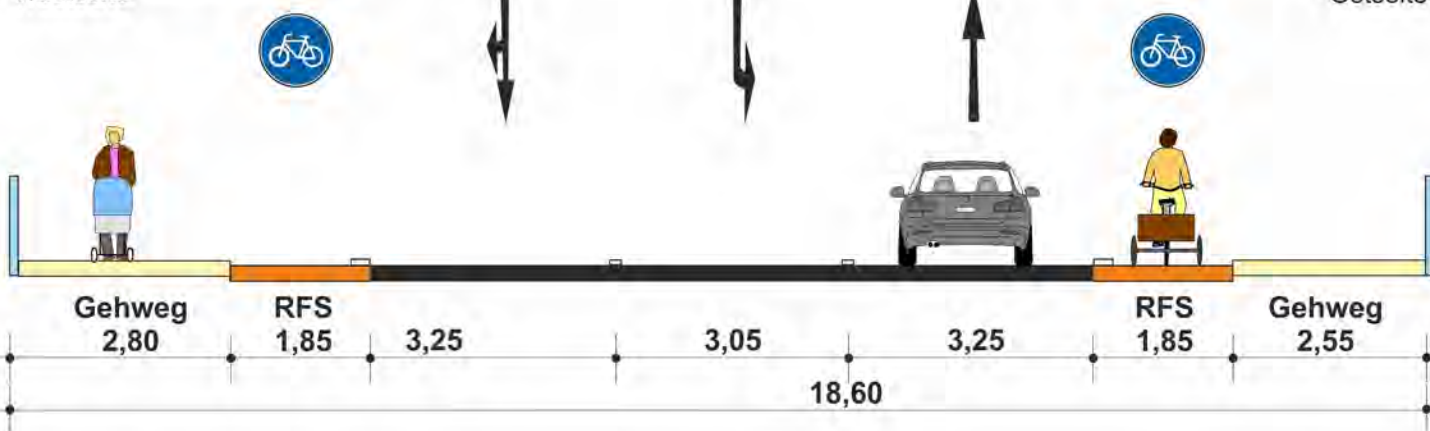
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite





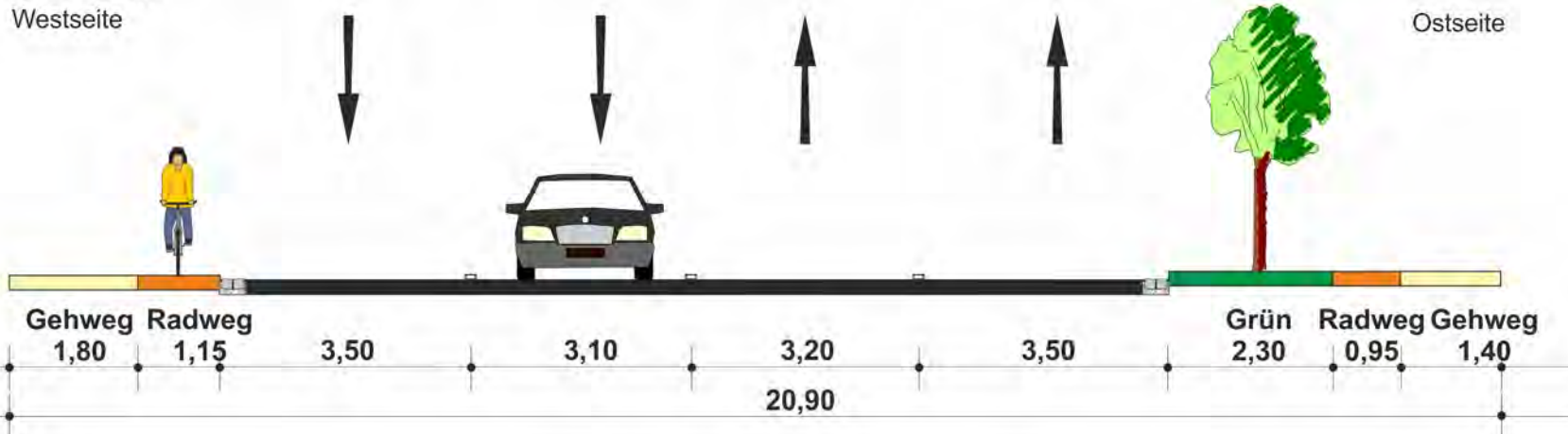
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schleusenbrücke	Breite RVA [in cm]	100
Strecke bis	Gustav-Heinemann-Brücke	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	550	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	14.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard unter Aufgabe von Kfz-Fahrstreifen (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Holtzendorffer Straße, südlich Dieselstraße		
Kosten-schätzung	75.600 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Holtzendorffer Straße, südlich Dieselstraße

Bestand

Westseite

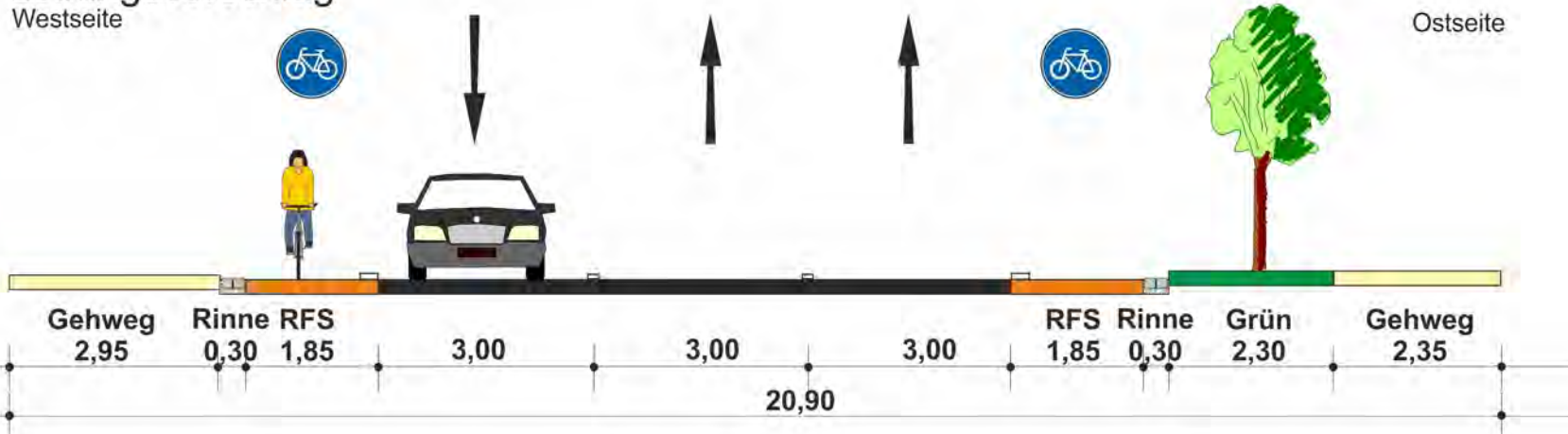
Ostseite



Lösungsvorschlag

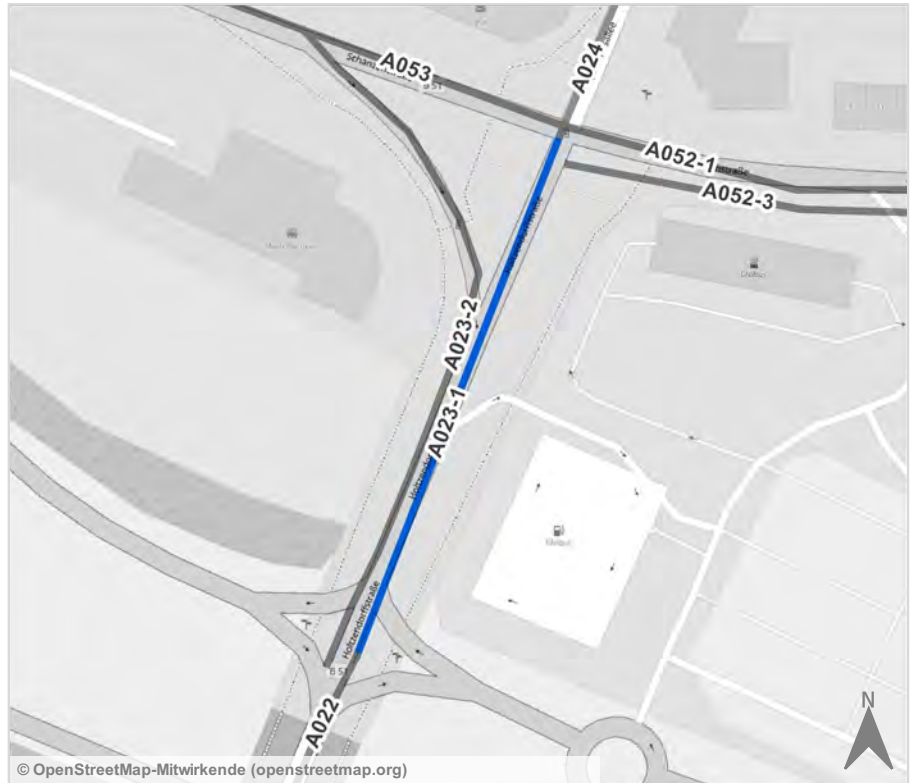
Westseite

Ostseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vor dem Hornwerk	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	Globus-Tankstelle	Belag & Zustand	Betonplatten - gut
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	21.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	Aus Im Rayon kommend keine sichere Wegeführung in Richtung Bahnhof.		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Punktuell: Fehlende Querungshilfe am KP Im Rayon/ Holtzendorffer Str.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) am KP Im Rayon/ Holtzendorffer Straße einrichten. Hinweis: Die Mittelinsel soll den Querungsbedarf der Radverkehrsströme zwischen dem westlichen Stadtgebiet und dem Bahnhof (St. Nazairer Allee - Holtzendorffstraße) berücksichtigen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	171.900 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein

Strecke von	Gustav-Heinemann-Brücke
Strecke bis	Schanzenstraße
Distanz [in m]	140
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [in cm]	400
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	21.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

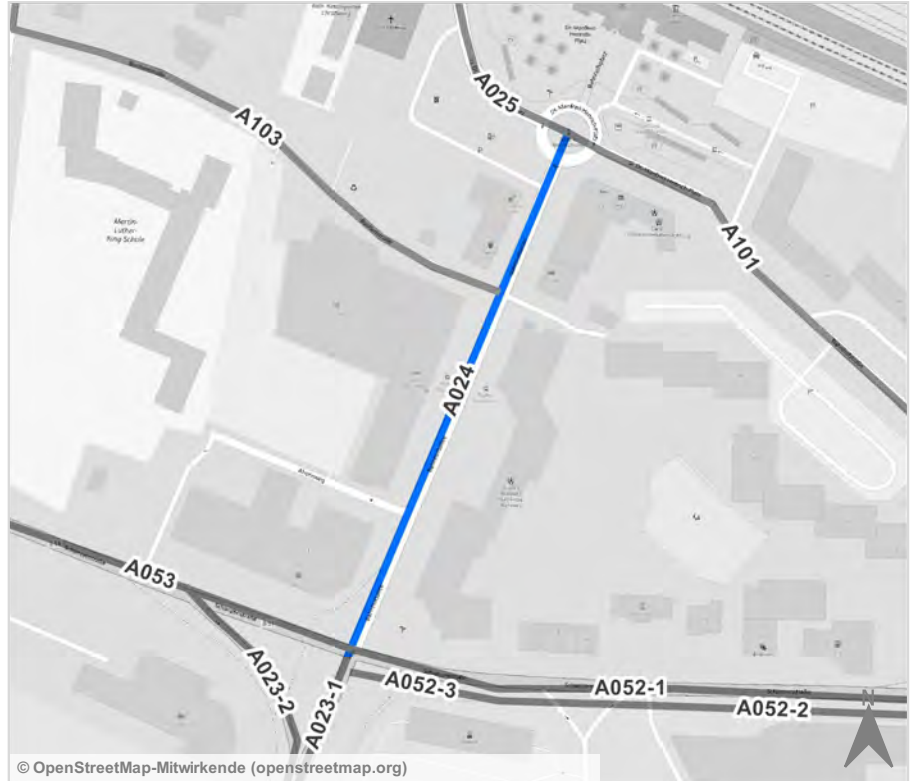
Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Gehweg, Radverkehr frei.

Planung

Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Hinweis: Nach Inbetriebnahme der B51neu (OU Roden) sind neue Verkehrsverhältnisse (Kfz-Verkehr) zu erwarten.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	9.600 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gustav-Heinemann-Brücke	Breite RVA [in cm]	160
Strecke bis	Schanzenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	180	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	21.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (Angleichung des Höhenniveaus der Anlagen notwendig). Hinweis: Nach Inbetriebnahme der B51neu (OU Roden) sind neue Verkehrsverhältnisse (Kfz-Verkehr) zu erwarten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	12.400 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



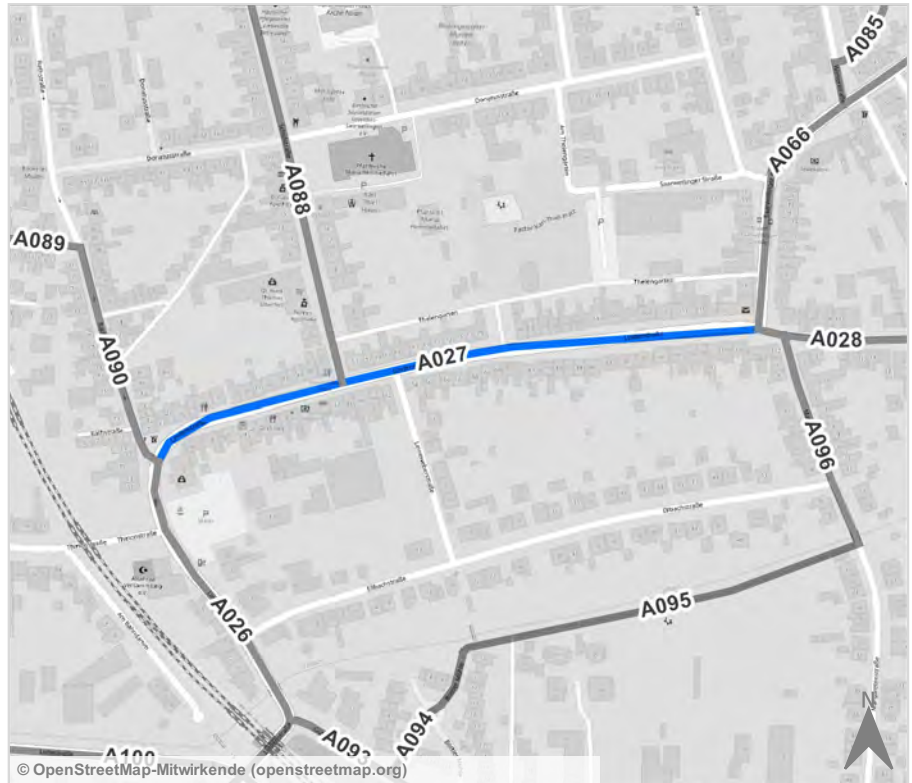
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schanzenstraße	Breite RVA [in cm]	125
Strecke bis	Am Bahndamm	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Radwegeführung nicht klar und ersichtlich z.B. Gustav-Heinemann Brücke in Richtung Saarlouis Hauptbahnhof.		
Problem-beschreibung	Schutzstreifen in Tempo-30-Zone unzulässig. Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite für Bestandsanlagen.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung Tempo-30-Zone und Streckenanordnung Tempo 30. Markierung von Schutzstreifen im Zielstandard unter Aufgabe der wenigen Parkstände und des Abbiegestreifens in Richtung Parkplatz. Sollten die Parkstände erhalten bleiben, so ist ein Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m zu diesen zu markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



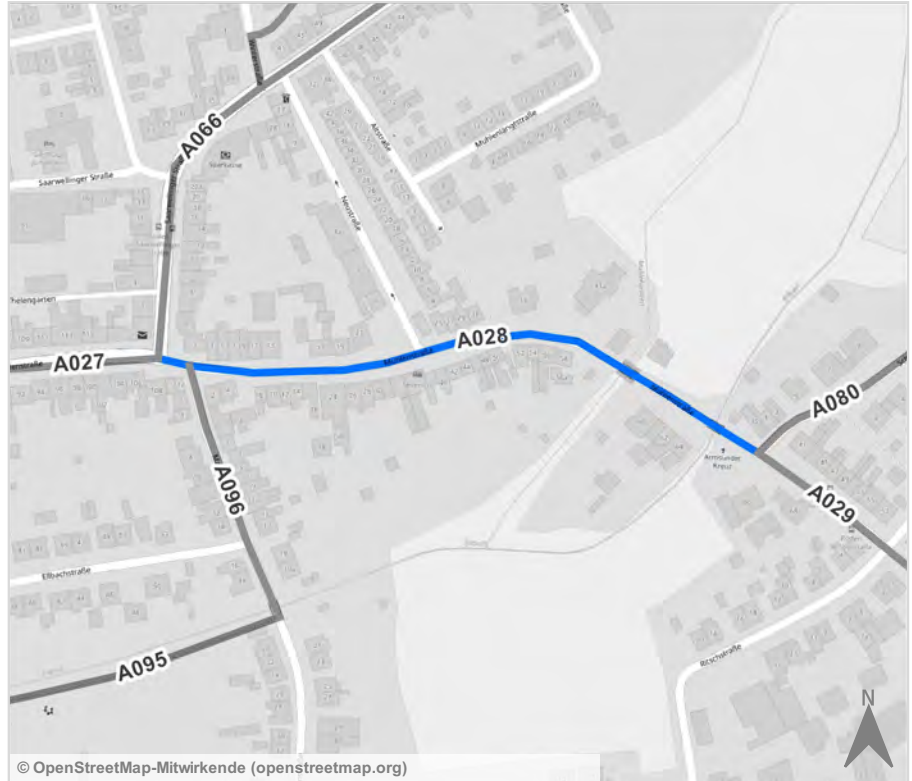
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofsallee	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lindenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Verdeutlichung der Radverkehrsführung durch beidseitige Markierung von Schutzstreifen im Zielstandard bei Aufhebung der Tempo-30-Zone und Streckenanordnung Tempo 30.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	20.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



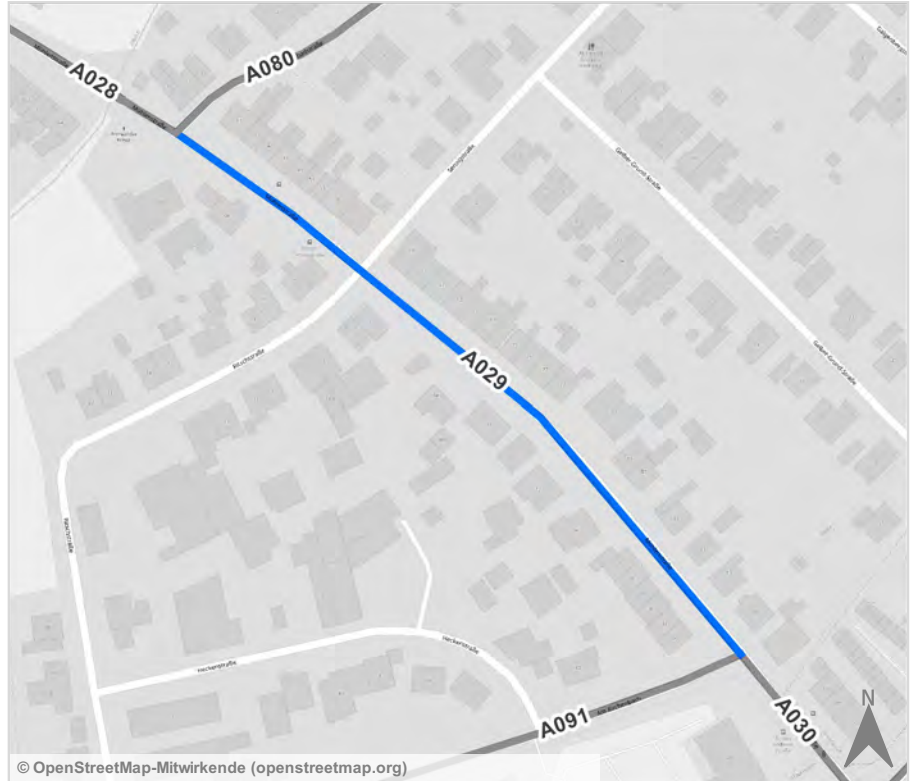
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Bahndamm	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Rathstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Bahnunterführung ertüchtigen (zu schmal).		
Problem-beschreibung	Engstelle im Bereich der Unterführung.		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Langfristig Verbreiterung der Bahnunterführung prüfen. Hinweis: EÜ Bachstraße wird mit einem Zeithorizont von ca. 10 Jahre ausgebaut.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rathstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarweller Straße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	420	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarweller Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Schwimmbadstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	360	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schwimmbadstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Am Kirchenbach	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kirchenbach	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lebacher Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	520	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Bahnhofstraße
Strecke bis	Jahnstraße
Distanz [in m]	320
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	50 km/h - 30 km/h für Lkw
DTV (SV)	12.100 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Fehlende Radverkehrsanlage.

Planung

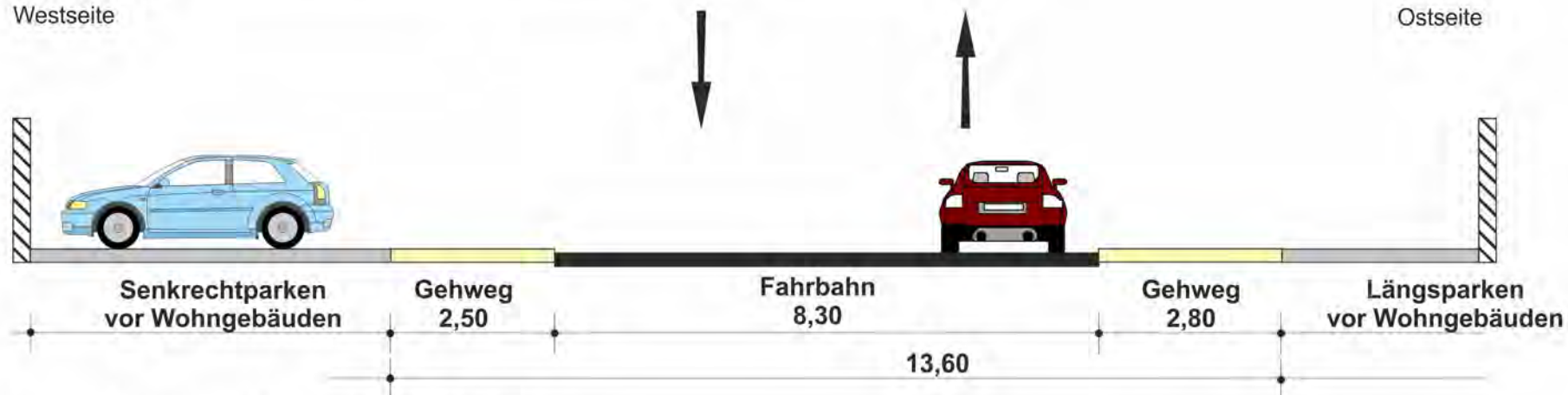
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Neubau beidseitiger richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Führungskontinuität beachten.
Querschnitt	Lebacher Straße, zwischen Jahnstraße und Hülzweilerstraße
Kosten-schätzung	26.400 €
Priorität	1 - Hohe Priorität

Lebacher Straße, zwischen Hülzweiler Straße und Jahnstraße

Bestand

Westseite

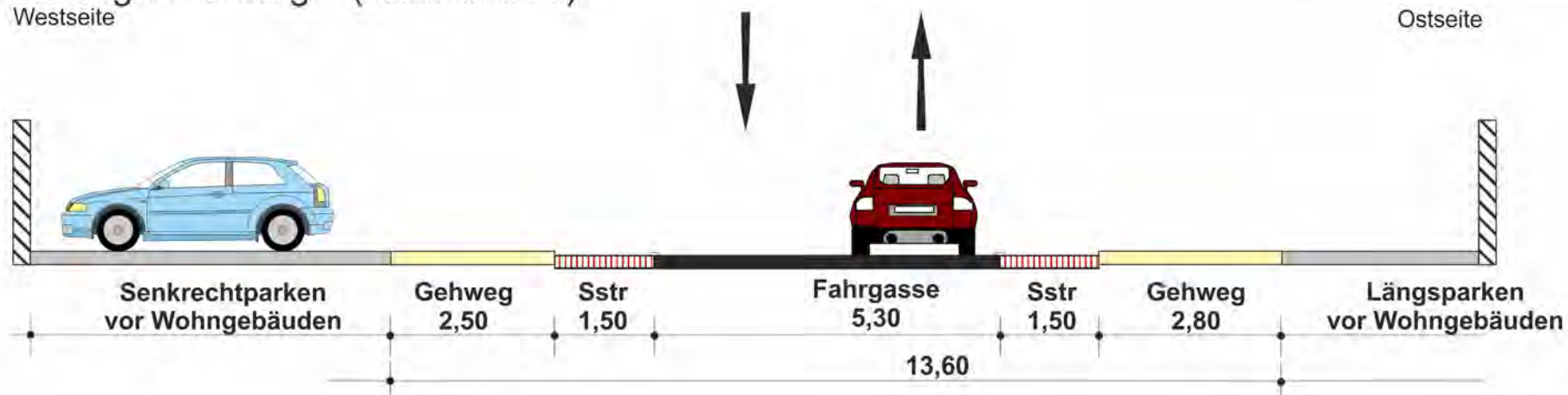
Ostseite



Lösungsvorschlag 1 (kein Ausbau)

Westseite

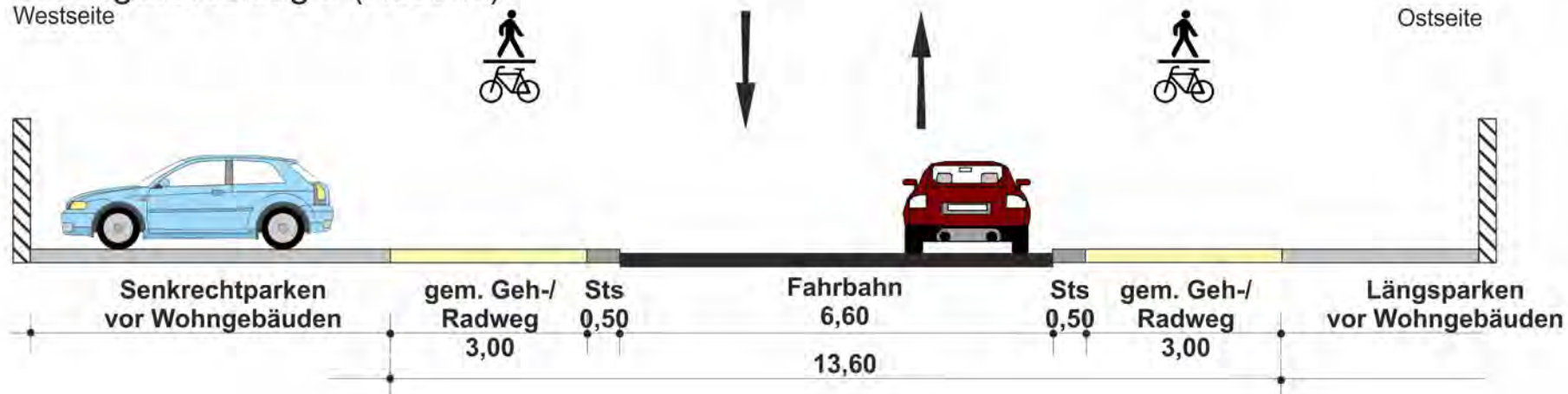
Ostseite



Lösungsvorschlag 2 (Ausbau)

Westseite

Ostseite





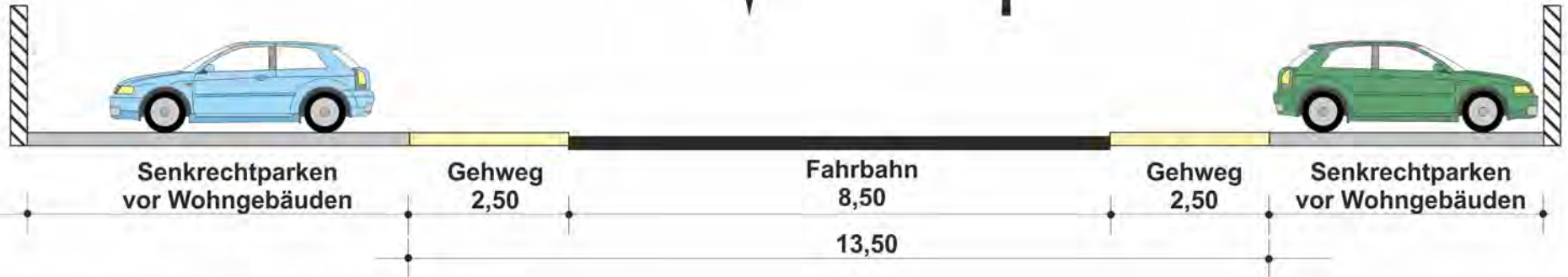
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bushaltestelle Lebacher Str.	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Bert-Brecht-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	580	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h - 30 km/h für Lkw
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	12.100 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Beidseitiger Ausbau der Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Bei Seitenraumführung Borde an Einmündungen niveaugleich absenken und Furten gemäß geltender Regelwerke sichern. Führungskontinuität entlang der Lebacher Straße beachten.		
Querschnitt	Lebacher Straße. zwischen Friedhofstraße und Schwarzwaldstraße		
Kosten-schätzung	47.900 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Lebacher Straße, zwischen Friedhofstraße und Schwarzwaldstraße

Bestand

Westseite

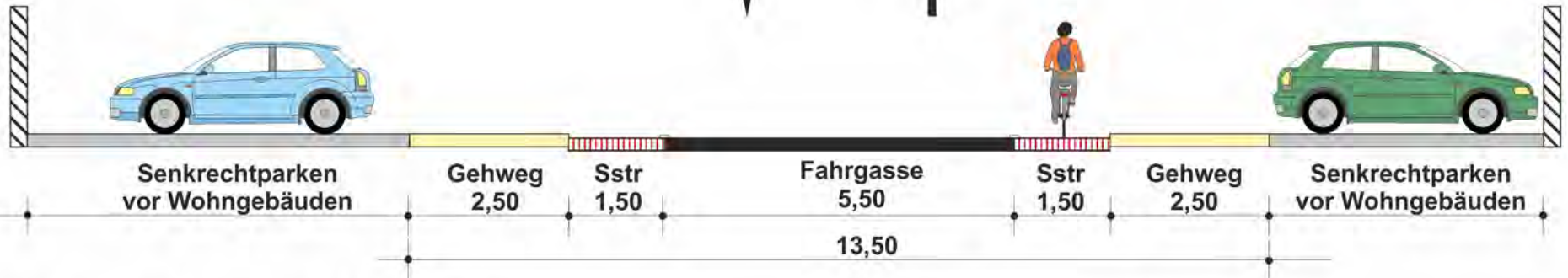
Ostseite



Lösungsvorschlag 1 (kein Ausbau)

Westseite

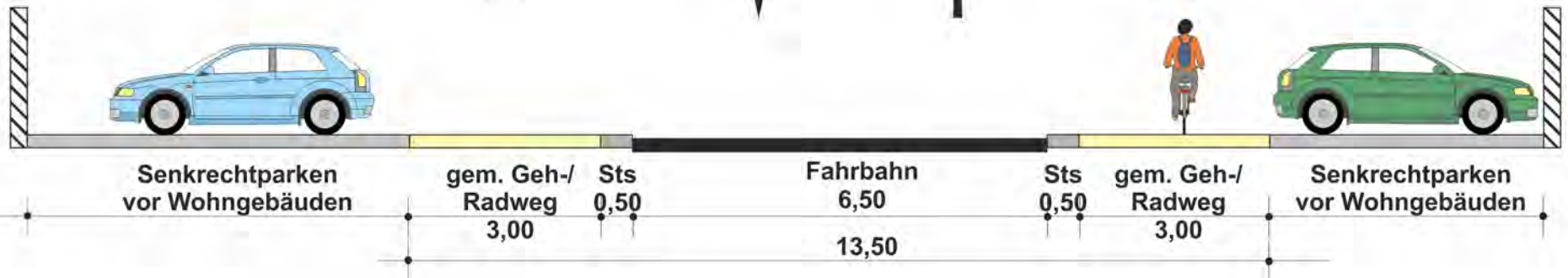
Ostseite



Lösungsvorschlag 2 (Ausbau)

Westseite

Ostseite



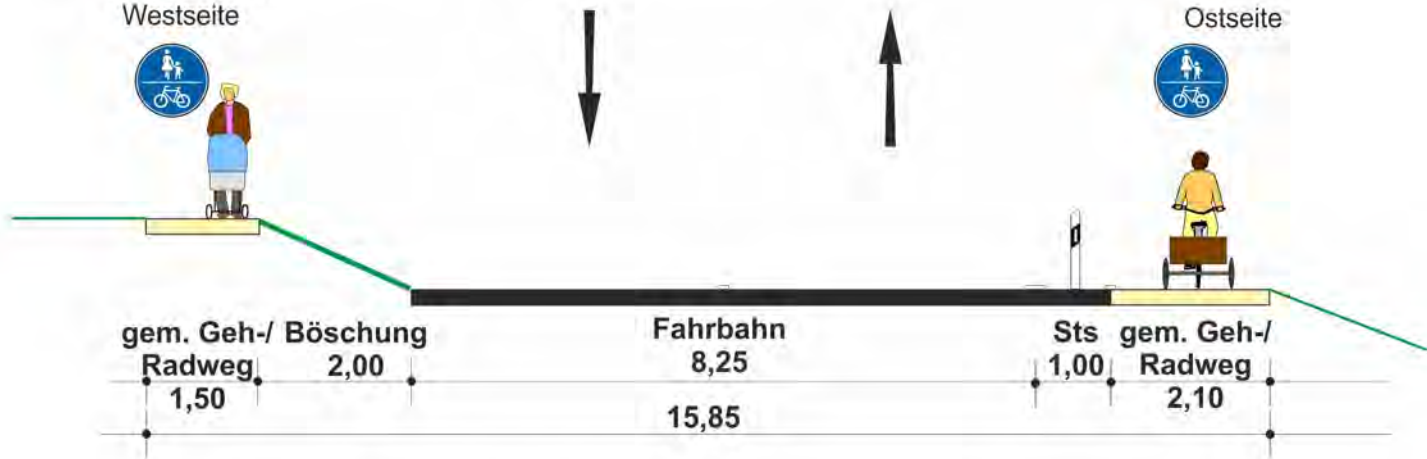


Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE/ OA Saarlouis	Breite RVA [in cm]	210 (150)
Strecke bis	Lachwaldstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1000	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	70 km/h - Absw. 50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	9.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Südseite: Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite. Nordseite: Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitiger Ausbau der Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen.		
Querschnitt	Lebacher Straße, Höhe Schießbahn		
Kosten-schätzung	687.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Lebacher Straße, Höhe Schießbahn Bestand

Westseite

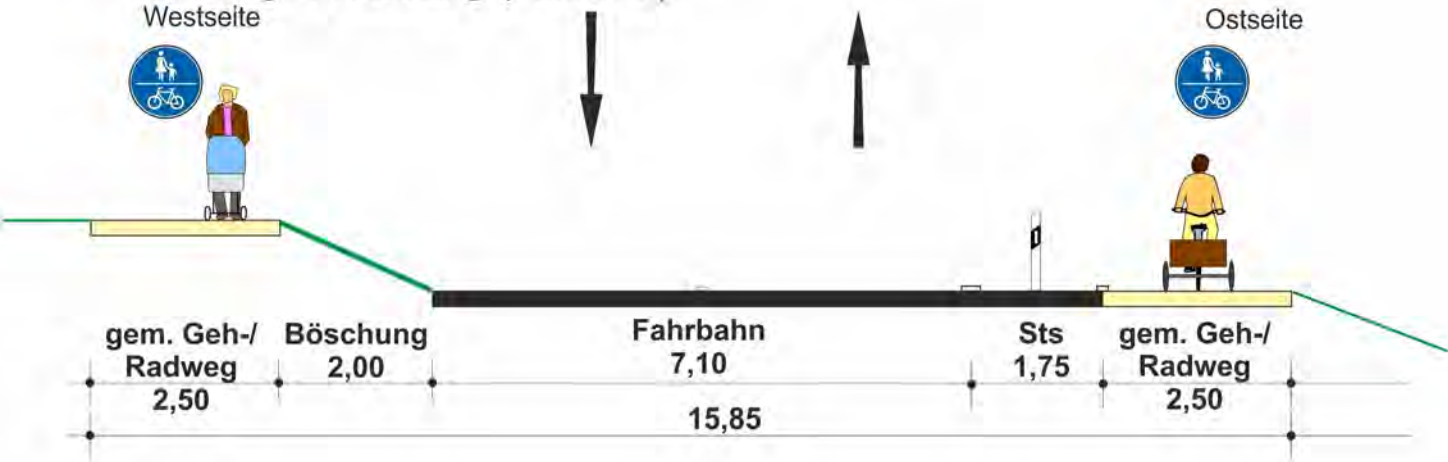
Ostseite



Lösungsvorschlag (Ausbau)

Westseite

Ostseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lachwaldstraße	Breite RVA [in cm]	400 (300)
Strecke bis	Gemeindegrenze Saarlouis	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	440	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	70 km/h - Absw. 50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	10.400 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitiger Ausbau der Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen.		
Querschnitt	Lebacher Straße, nördlich Kreisverkehr		
Kosten-schätzung	302.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Lebacher Straße, nördlich Kreisverkehr

Bestand

Westseite



Ostseite



gem. Geh-/
Radweg
3,00

Fahrbahn
11,00
18,00

gem. Geh-/Radweg
4,00

Lösungsvorschlag

Westseite



Ostseite



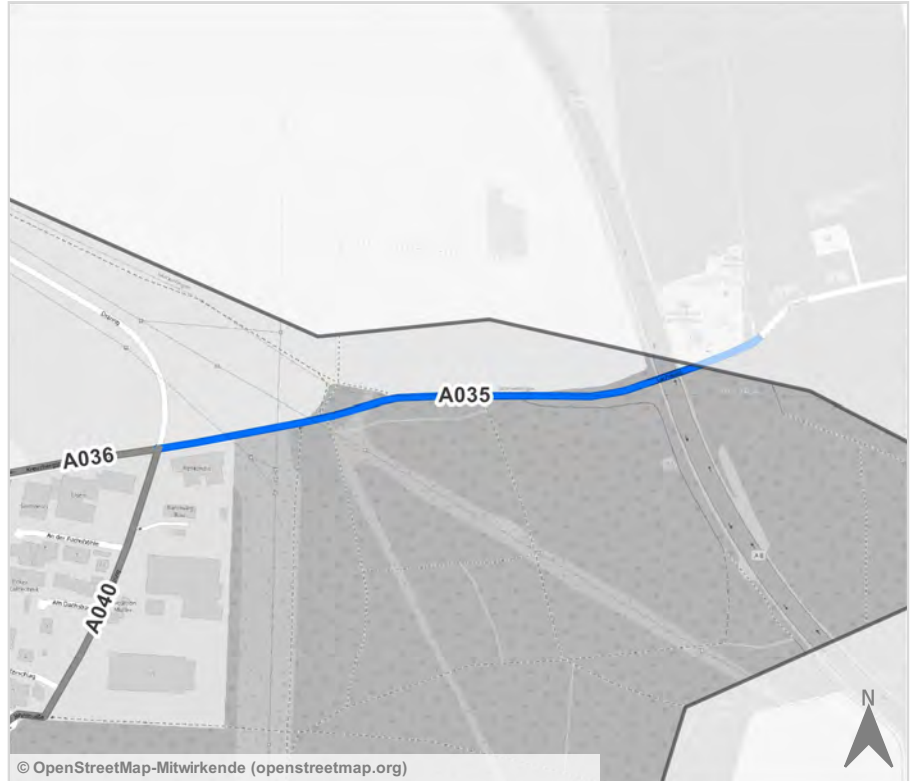
gem. Geh-/
Radweg
3,00

Sts
1,75

Fahrbahn
8,50
18,00

Sts
1,75

gem. Geh-/
Radweg
3,00



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ostring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	A8	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	880	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr. Radverkehr und Anlieger frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Ostring
Strecke bis	Schlesierstraße
Distanz [in m]	310
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme: Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

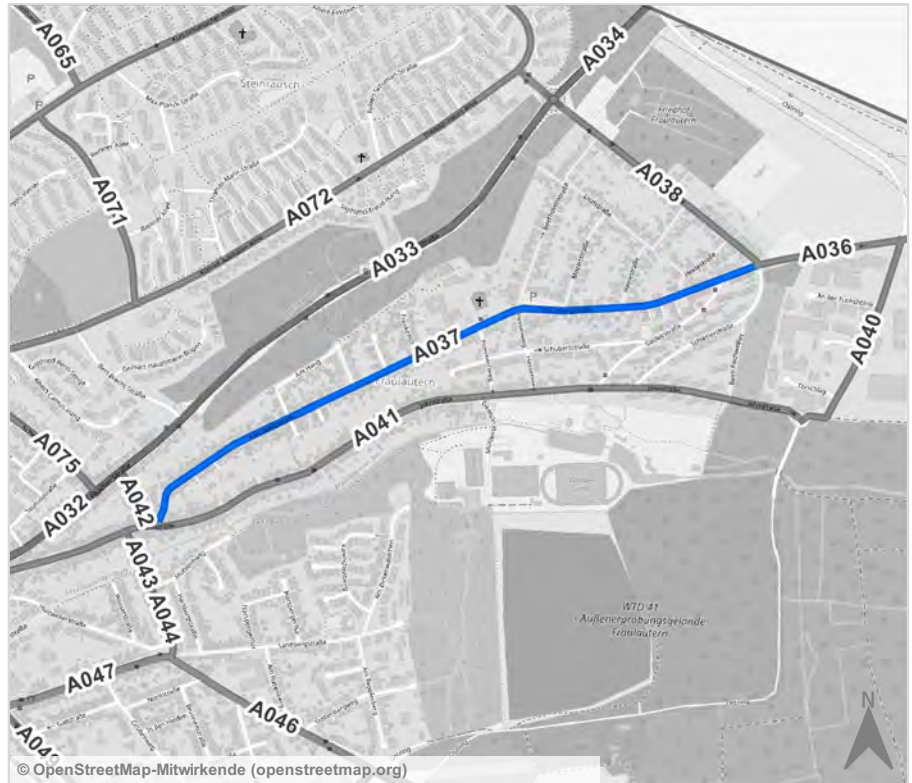
-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein

Strecke von	Lachwaldstraße
Strecke bis	Jahnstraße
Distanz [in m]	1470
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme: Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein

Strecke von	Kreuzbergstraße
Strecke bis	B 405
Distanz [in m]	570
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein

Strecke von	B405
Strecke bis	Theodor-Heuss-Allee
Distanz [in m]	100
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



Allgemein

Strecke von	Jahnstraße
Strecke bis	Kreuzbergstraße
Distanz [in m]	470
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung In hohem Maße von Schwerlastverkehr belastet.

Problem-beschreibung Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.

Planung

Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h (und niedrigem SV-Anteil) kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag (und bzw. oder hohem SV-Anteil) ist eine Markierungslösung oder Neubau einer Radverkehrsanlage zu prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein

Strecke von Schachtstraße

Strecke bis Ostring

Distanz [in m] 1860

Klassifizierung Gemeindestraße

Ortslage innerorts

Baulastträger Gemeinde

Netzfunktion Nebenroute

Führungsform Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung -

Problem-beschreibung Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [in cm] -

Belag & Zustand Asphalt - erheblich eingeschränkt

ruhender Verkehr Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Südseite Längsparken (Parkbucht)

zul. Geschw. 30 km/h

DTV (SV) -

Planung

Maßnahme Belagserneuerung.

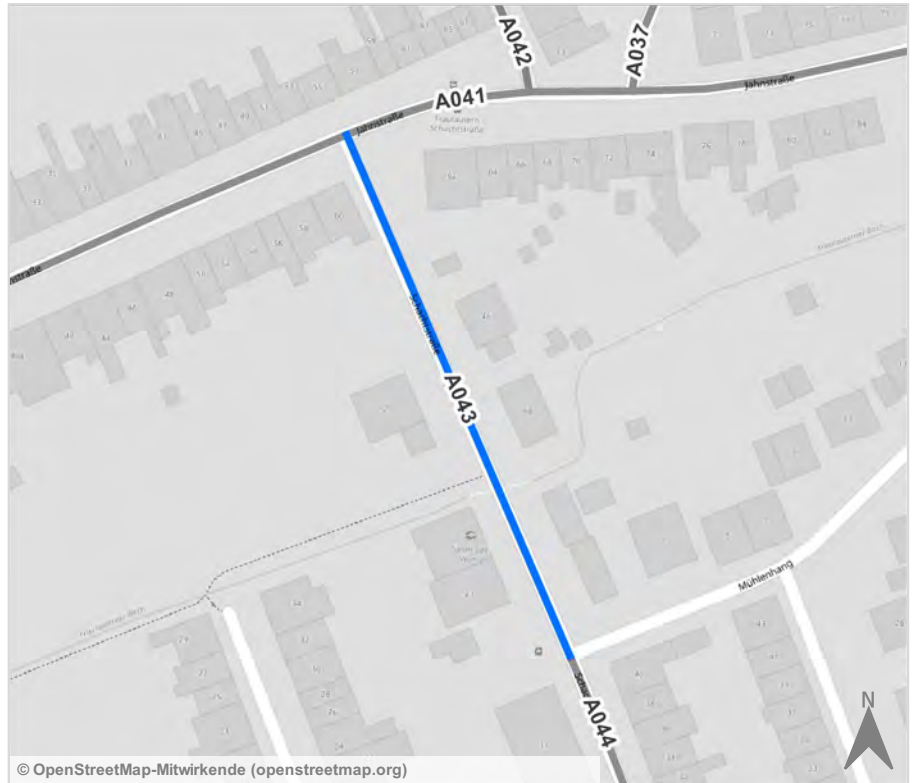
Querschnitt -

Kosten-schätzung -

Priorität Bereits umgesetzt.



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jahnstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lebacher Straße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung bei Poller. Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende Bordabsenkungen.		
Planung			
Maßnahme	Vorhandene(n) Poller durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen. Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Borde niveaugleich absenken.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	16.600 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Jahnstraße
Strecke bis	Mühlenhang
Distanz [in m]	130
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

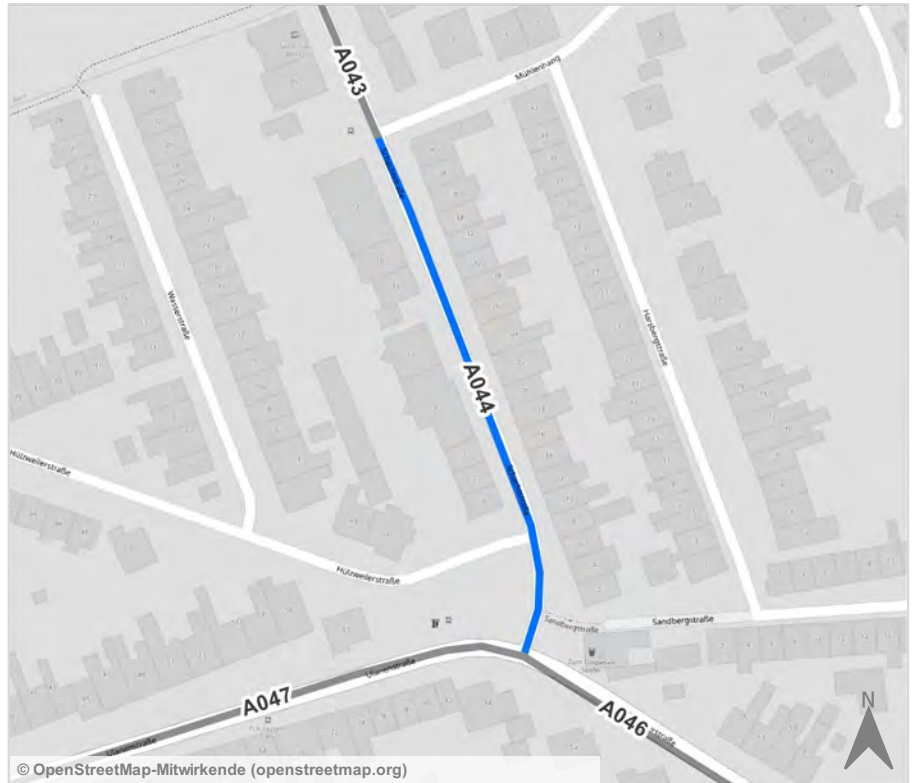
-

Kosten-schätzung

-

Priorität

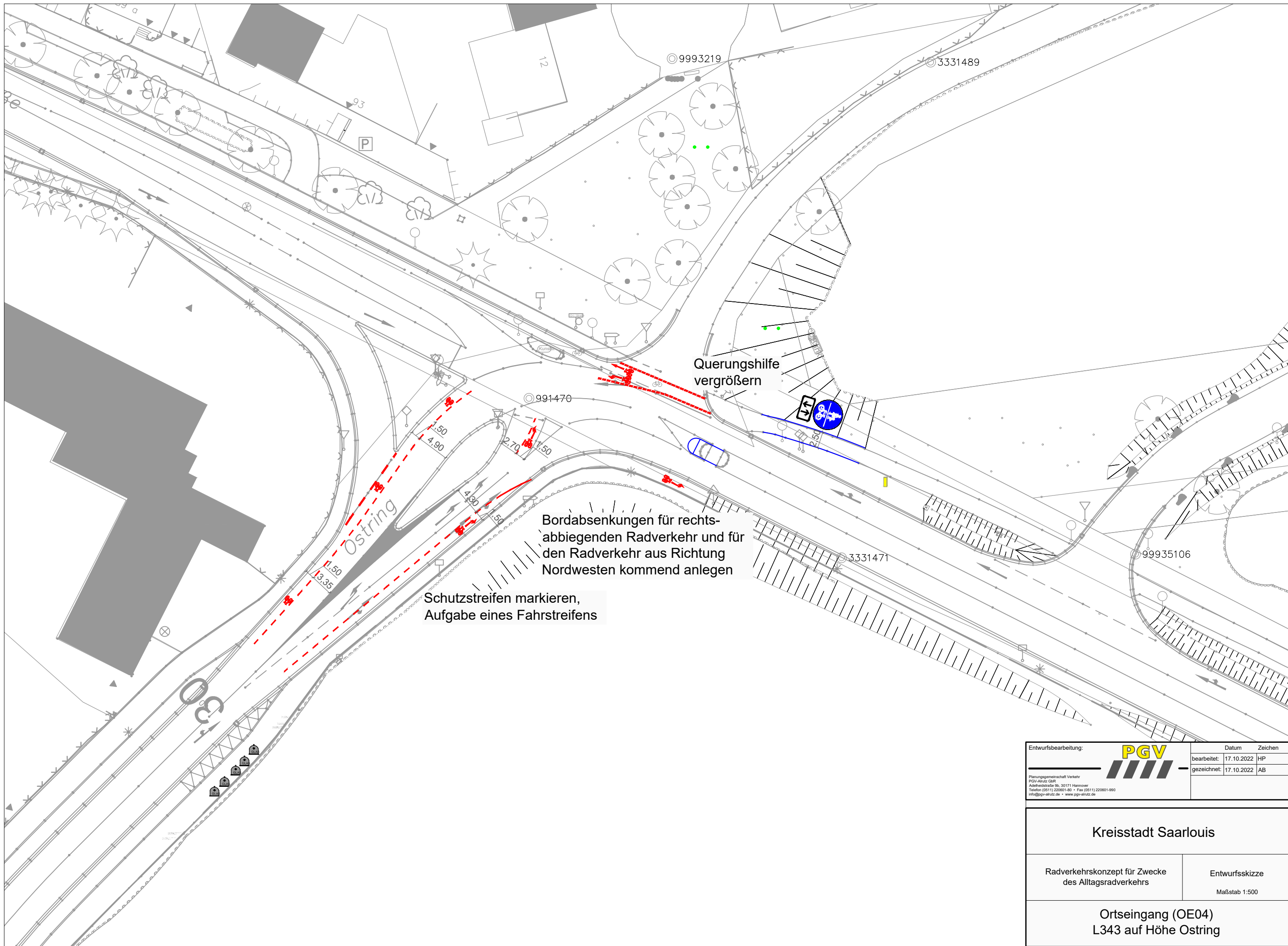
-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlenhang	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ulanenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gemeindegrenze Saarlouis	Breite RVA [in cm]	220
Strecke bis	Ostring	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1000	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	70 km/h - Absw. 50
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	4.000 (160) Kfz/ 24 h (Jahr: 2015)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Unzureichende Sicherung des Radverkehrs im Ortseingangsbereich Saarlouis.		
Planung			
Maßnahme	Sicherung des Radverkehrs im Ortseingangsbereich Saarlouis durch bauliche und markierungstechnische Anpassungen. Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	28.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
		bearbeitet:	17.10.2022	HP	
		gezeichnet:	17.10.2022	AB	
<small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>					

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Ortseingang (OE04) L343 auf Höhe Ostring	



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ostring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ulanenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	500	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Zwar Tempo 30, allerdings fahren Autos häufig schneller - Fahrradweg wäre wünschenswert.		
Problem-beschreibung	Durch Breite und Geradlinigkeit der Straße hohe Wahrscheinlichkeit für Geschwindigkeitsübertretungen.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente auf der Strecke prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

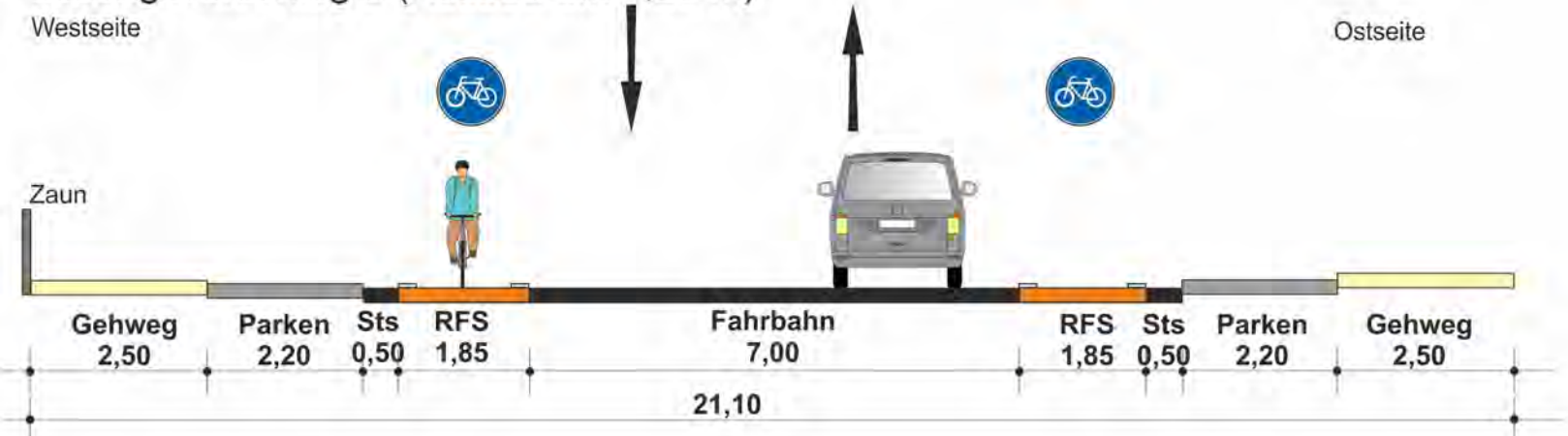


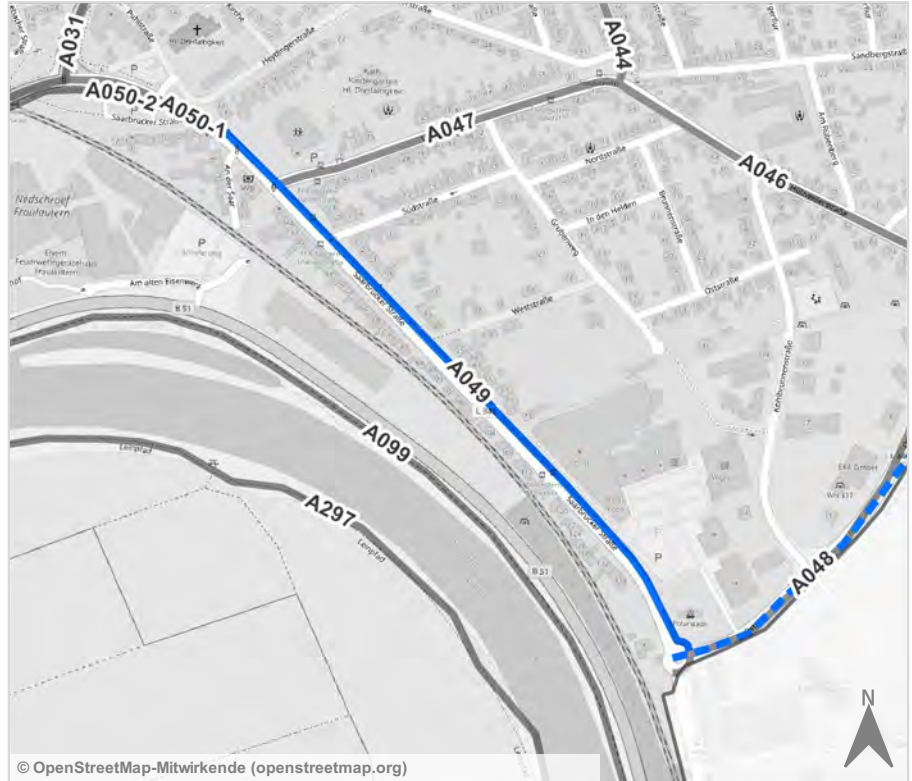
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hülzweiler Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarbrücker Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	390	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Durch Breite und Geradlinigkeit der Straße hohe Wahrscheinlichkeit für Geschwindigkeitsübertretungen.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente auf der Strecke prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hülzweiler Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarbrücker Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	560	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	> 4.000 Kfz/ 24 h (Schätzwert 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Viele Lkw.		
Problem-beschreibung	Hohes Schwerverkehrsaufkommen (Gewerbegebiet).		
Planung			
Maßnahme	Kurzfristig: Markierungslösung im Zielstandard. Langfristig: Umbau der Seitenräume und Einrichtung richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Ostring, nördlich Kohlbrunnenstraße, Bereich beidseitig Parken		
Kosten-schätzung	46.200 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Ostseite





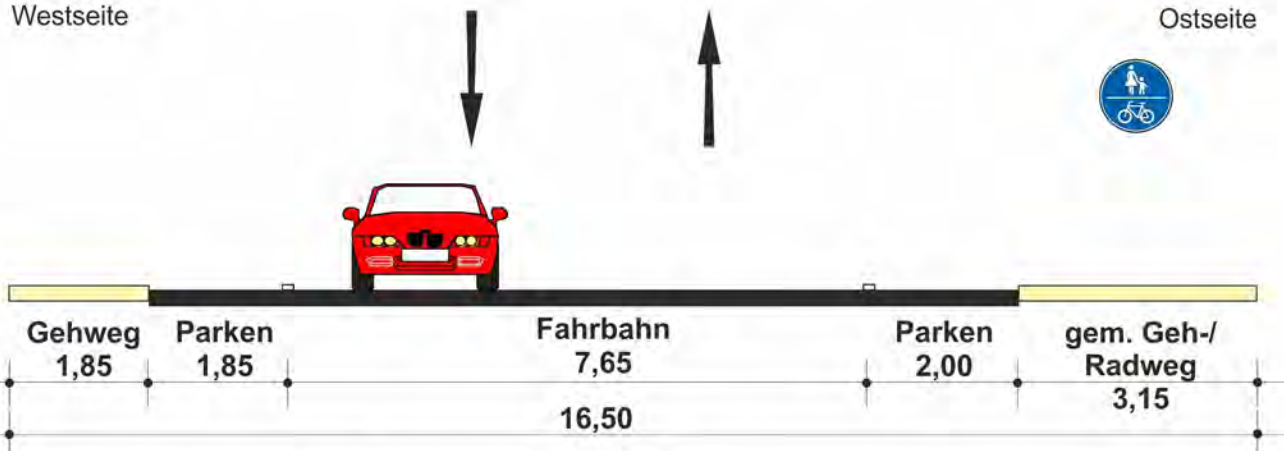
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ostring	Breite RVA [in cm]	315
Strecke bis	Ander Saar	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	760	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	5.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Ostseite: Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Westseite: Fehlende Radverkehrsanlage. Fehlende Querungshilfe für Überführung von/ aus richtungstreuer Führung Provinzialstraße (Ensdorf), Ortseingang Saarlouis.		
Planung			
Maßnahme	Neu- bzw. Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard. Alternativ: (Kombination mit) Markierungslösung (siehe Querschnitt). Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) einrichten.		
Querschnitt	Saarbrücker Straße (51L), nördlich Weststraße		
Kosten-schätzung	618.800 € (o. Berücksichtigung ggf. erforderl. Leitungs(um)verlegungen oder Straßenraumgestaltung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Saarbrücker Straße (51L), nördlich Weststraße

Bestand

Westseite

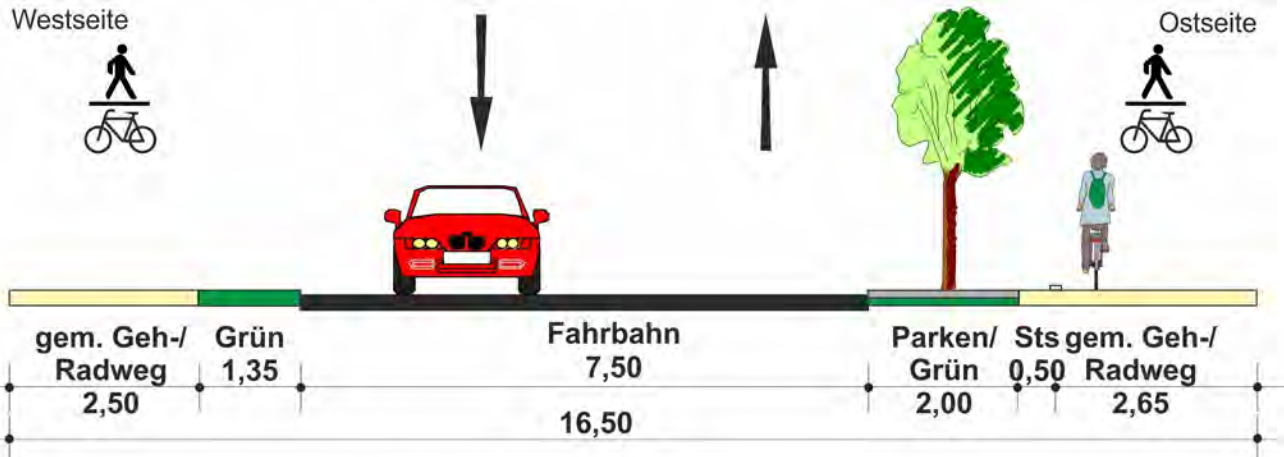
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

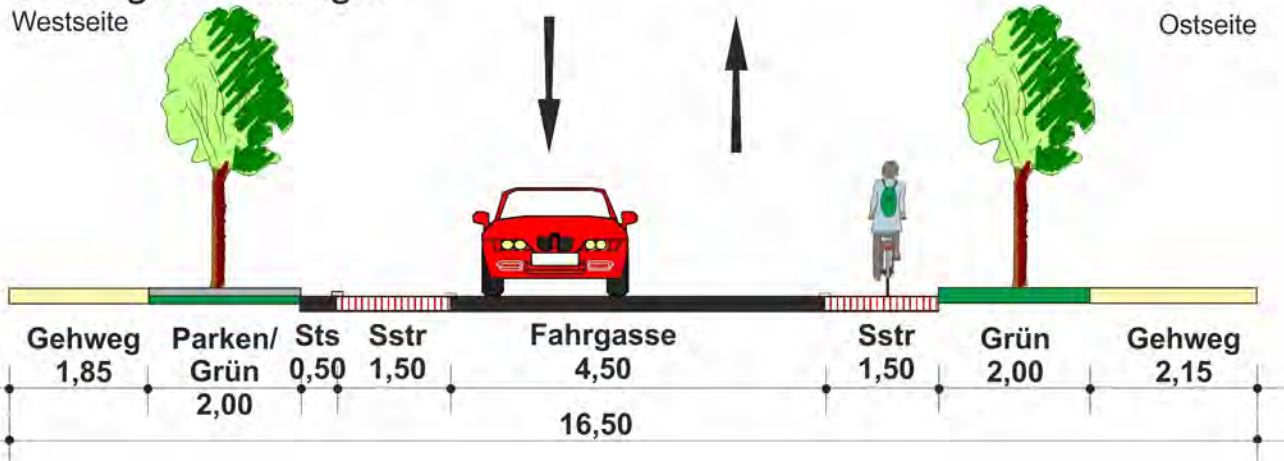
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite



Dieser Bereich liegt im
Gemeindegebiet Ensdorf

Mittelinsel und
Bordabsenkung
anlegen

Bushaltestelle in Fahrbahnrand-
haltestelle umbauen

1,50 3,00

Ein- und Ausstieg

Provinzialstrasse

2,50
3,80
3,50



Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
		bearbeitet: 20.10.2022	HP
		gezeichnet: 20.10.2022	AB

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 3b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze

Maßstab 1:250

Ortseingang (OE03)
Provinzialstraße (Ensdorf)



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Puhlstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Bahnhofstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Anlage beidseitiger richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Hinweis: Maßnahmen sind im Zusammenhang der Planungen zum BW99 zu sehen. In diesem Rahmen sollten adequate Angebote für den Fuß- und Radverkehr berücksichtigt werden.		
Querschnitt	Saarbrücker Straße (51L), nördlich Ulanenstraße		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Saarbrücker Straße (51L), nördlich Ulanenstraße

Bestand

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,00

3,95

Sperrfläche
2,85

3,50

Gehweg
1,90

14,20

Lösungsvorschlag 1

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,00

RFS
1,85

3,85

3,50

Sts gem. Geh-/
0,50 Radweg
2,50

14,20

Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,00

Sstr
1,50

3,00

Sperrfläche
1,30

3,00

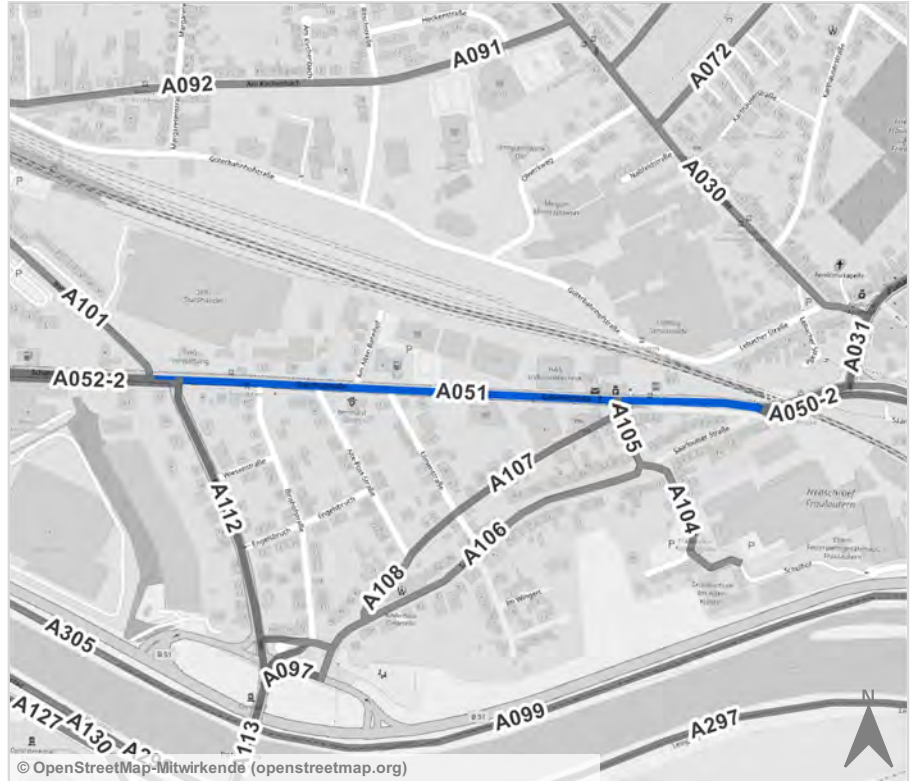
Sstr
1,50

Gehweg
1,90

14,20



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Puhlstraße	Breite RVA [in cm]	110
Strecke bis	Fraulautern-Brücke	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Die Unterführung ist besonders gefährlich, weil man nicht weiß, ob jemand aus der Gegenrichtung kommt.		
Problem-beschreibung	Unüberichtliche Verbindung. Schlechte Sichtbeziehungen.		
Planung			
Maßnahme	Im Zusammenhang mit dem Neubau des BW 99 eine ausreichend dimensionierte Verbindung für den Radverkehr mit guten Sichtbeziehungen berücksichtigen.		
Querschnitt			
Kosten-schätzung	-		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

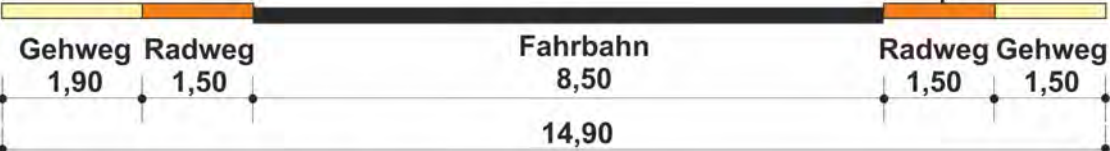


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fraulautern-Brücke	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	Schanzenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	740	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	17.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard (Umbau beidseitig notwendig). Alternativ: Markierung beidseitiger Schutzstreifen oder Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Bahnhofstraße, zwischen Ulmenstraße und Wirtstraße		
Kosten-schätzung	508.800 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Bahnhofstraße, zwischen Ulmenstraße und Wirtstraße

Südseite

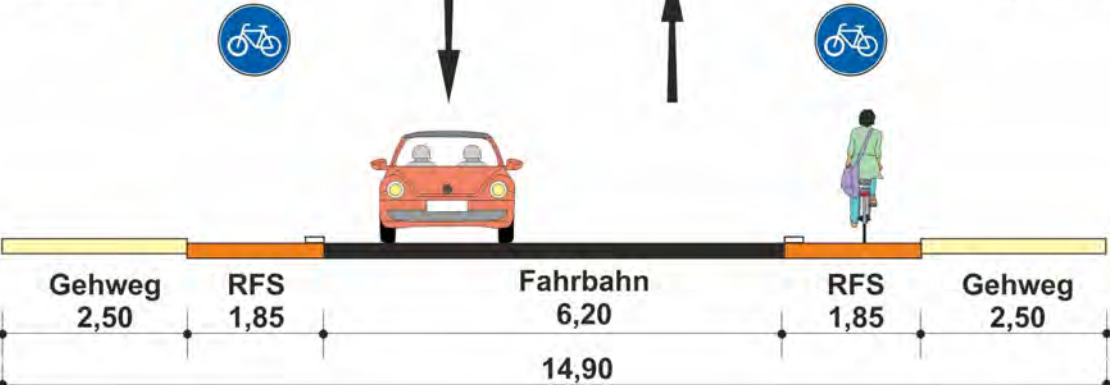
Nordseite



Lösungsvorschlag 1 beidseitiger Umbau

Südseite

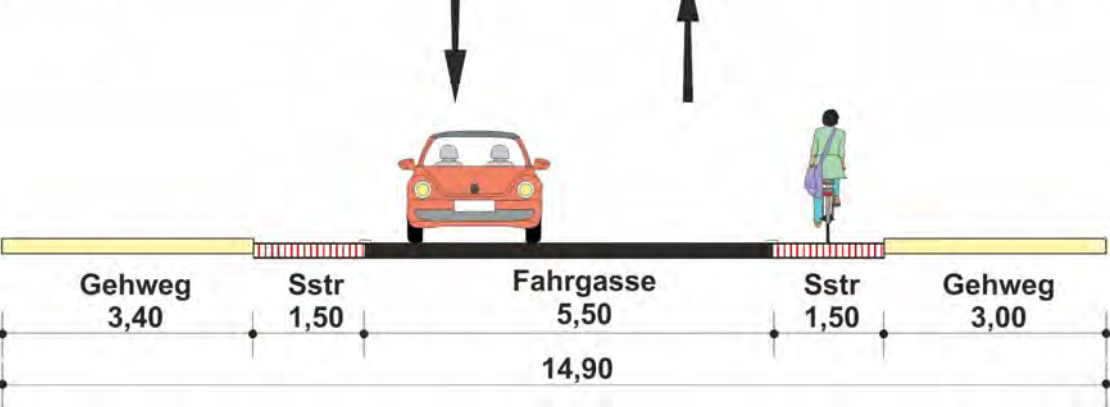
Nordseite



Lösungsvorschlag 2

Südseite

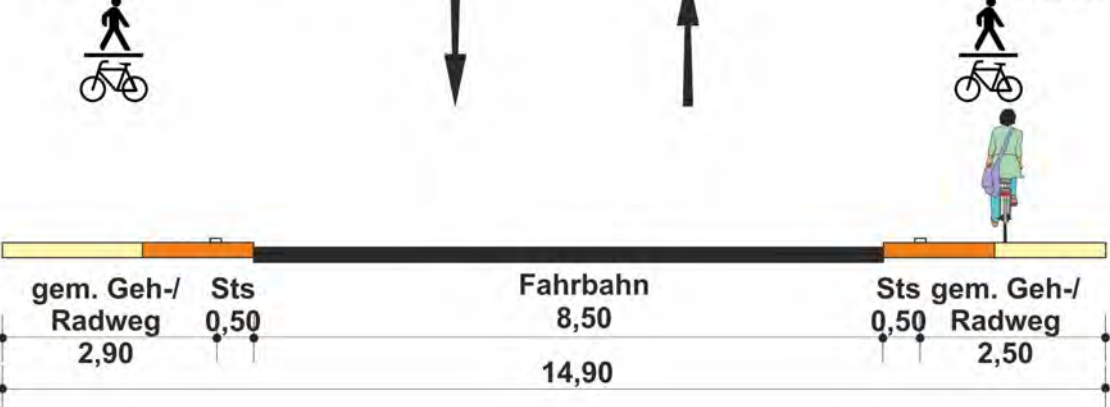
Nordseite



Lösungsvorschlag 3

Südseite

Nordseite





Allgemein

Strecke von	Bahnhofstraße
Strecke bis	Bahnhofsallee
Distanz [in m]	350
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Nordseite Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	11.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Gehweg, Radverkehr frei. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Punktuell: Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.

Planung

Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard (Umbau notwendig). Alternativ: Markierung beidseitiger Schutzstreifen oder Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Führungskontinuität entlang Bahnhofstraße und Schanzenstraße beachten.
Querschnitt	Schanzenstraße, zwischen Bahnhofsallee und Bahnhofstraße
Kosten-schätzung	120.300 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



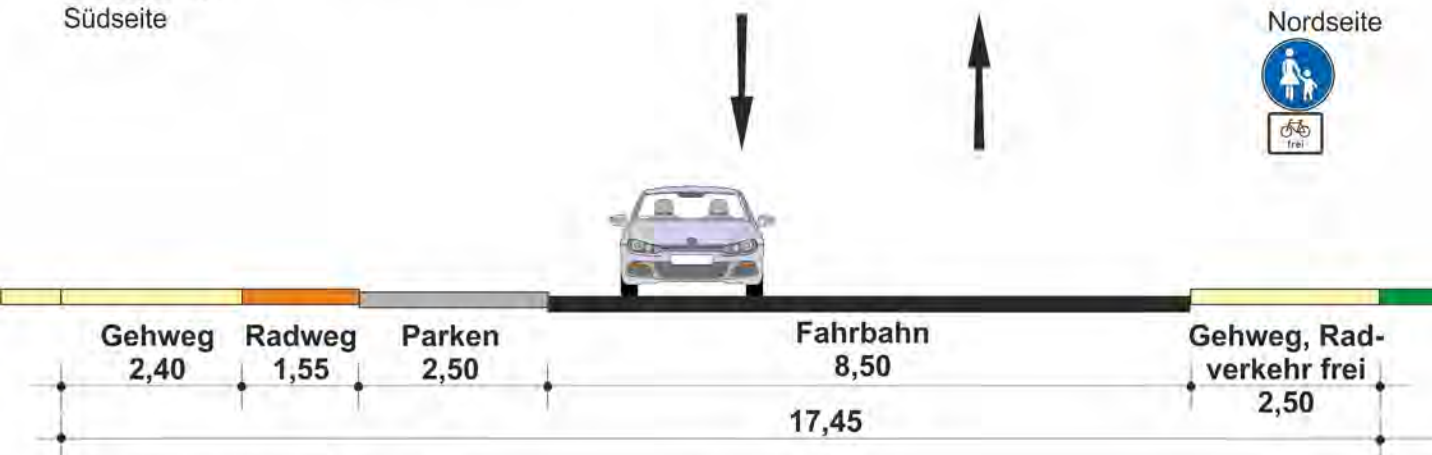
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zufahrt Globus Baumarkt	Breite RVA [in cm]	155
Strecke bis	Brückenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	11.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard (Umbau notwendig). Alternativ: Markierung beidseitiger Schutzstreifen oder Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Führungskontinuität entlang Bahnhofstraße und Schanzenstraße beachten.		
Querschnitt	Schanzenstraße, zwischen Bahnhofsalle und Bahnhofstraße		
Kosten-schätzung	85.900 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Schanzenstraße, zwischen Bahnhofsallee und Bahnhofstraße

Bestand

Südseite

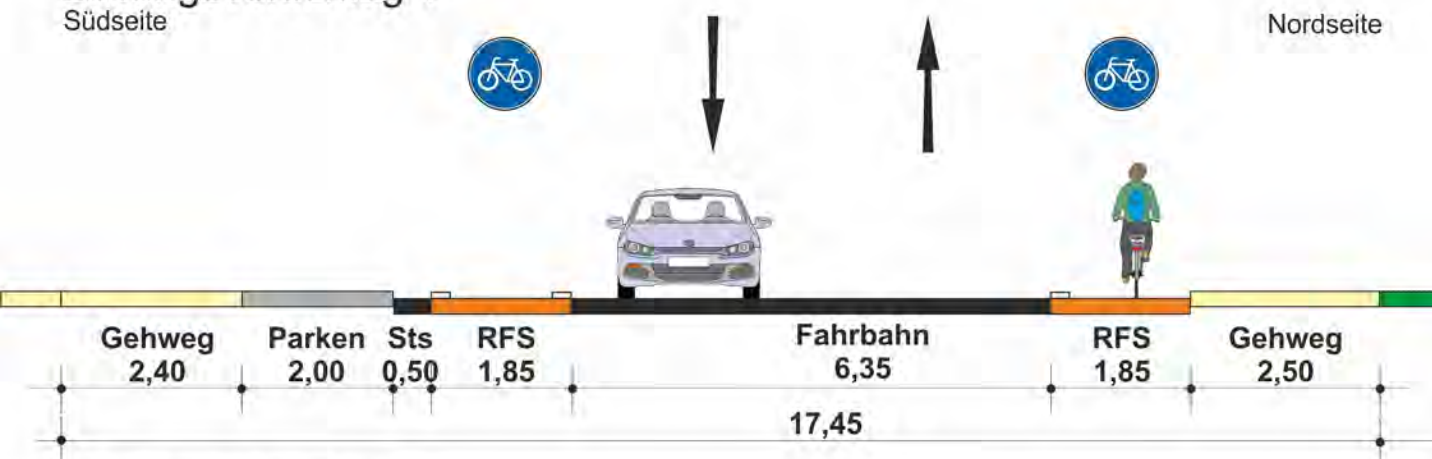
Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Südseite

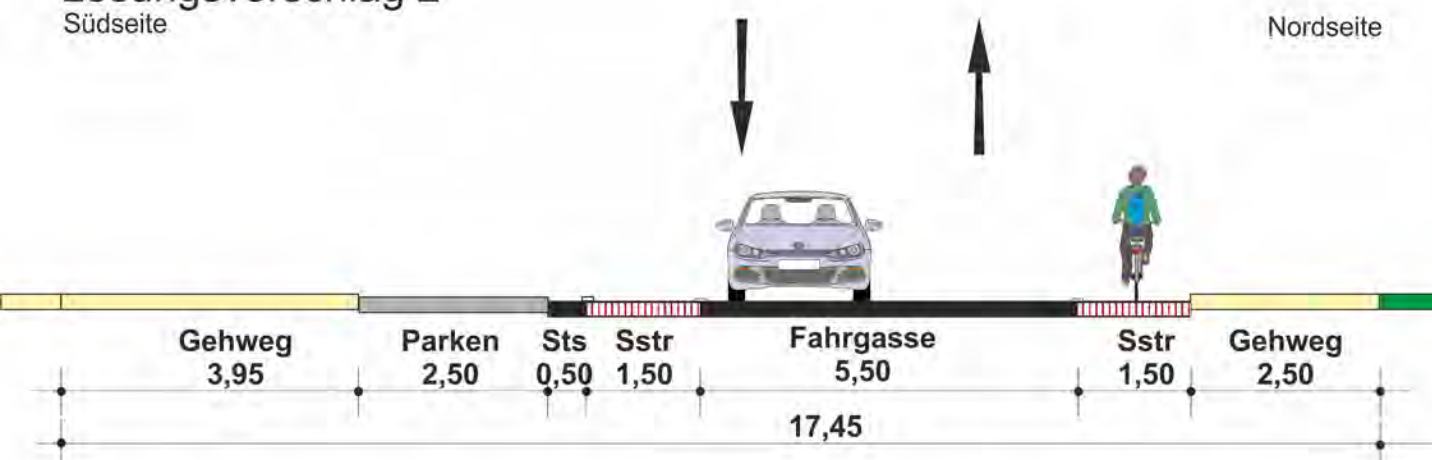
Nordseite



Lösungsvorschlag 2

Südseite

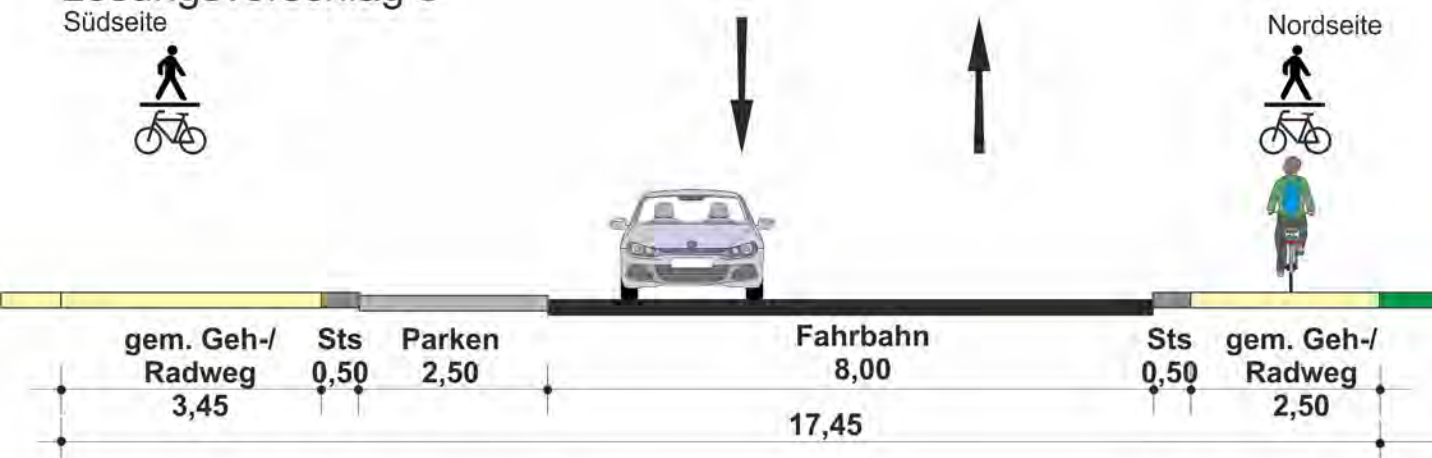
Nordseite



Lösungsvorschlag 3

Südseite

Nordseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holtzendorffstraße	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Zufahrt Globus Baumarkt	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	11.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite Gehweg/RV frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Gehweg, Radverkehr frei. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard (Umbau notwendig). Alternativ: Markierung beidseitiger Schutzstreifen oder Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Führungskontinuität entlang Bahnhofstraße und Schanzenstraße beachten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	41.300 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



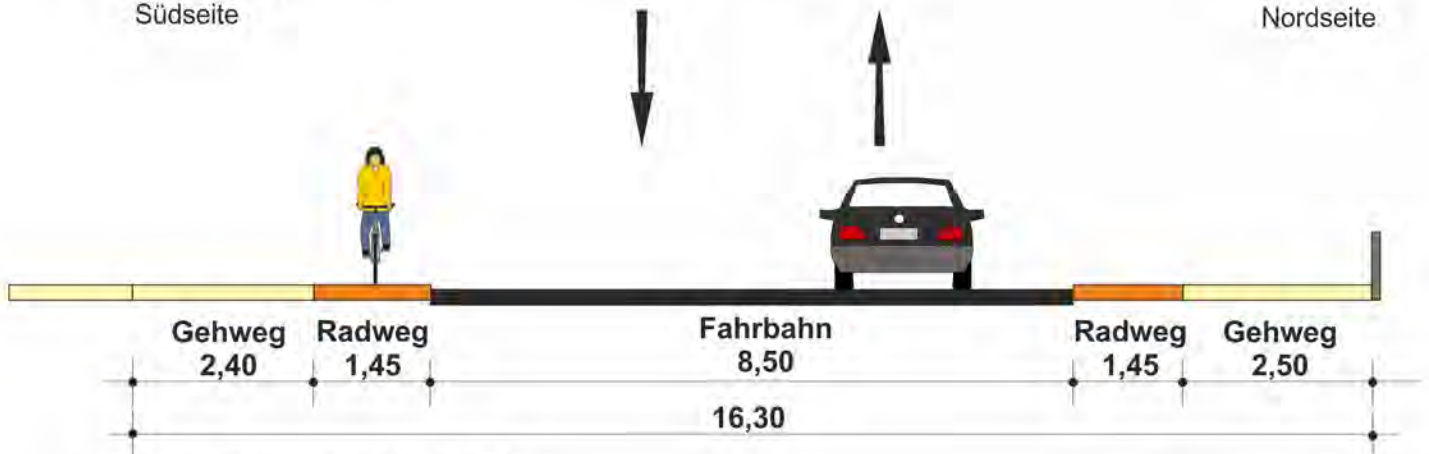
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rodener Schanze	Breite RVA [in cm]	145
Strecke bis	Bahnhofsallee	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	15.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Punktuell: Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zielstandard (Umbau beidseitig notwendig). Alternativ: Markierung beidseitiger Schutzstreifen oder Ausbau der Seitenräume im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Hinweis: Die Baulastträgerschaft wechselt im Zuge der Inbetriebnahme der "B51 neu" (OU Roden) und Zurückstufung der OD Roden im Laufe des Jahres 2022 von Bund zu Gemeinde.		
Querschnitt	Gerberstraße, Höhe Rodener Schanze		
Kosten-schätzung	192.500 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Gerberstraße, Höhe Rodener Schanze

Bestand

Südseite

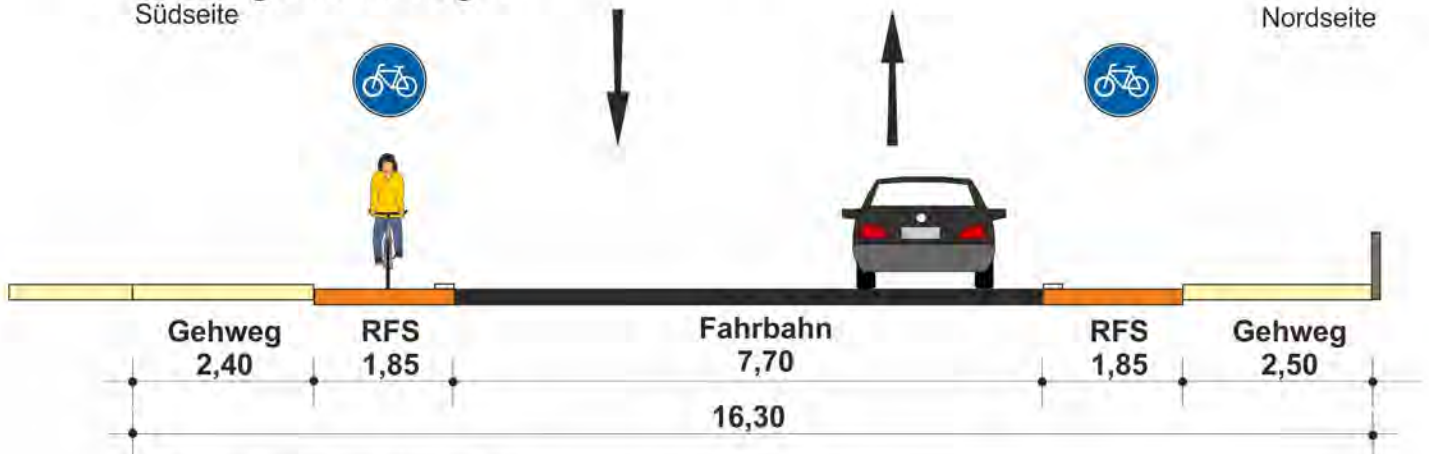
Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Südseite

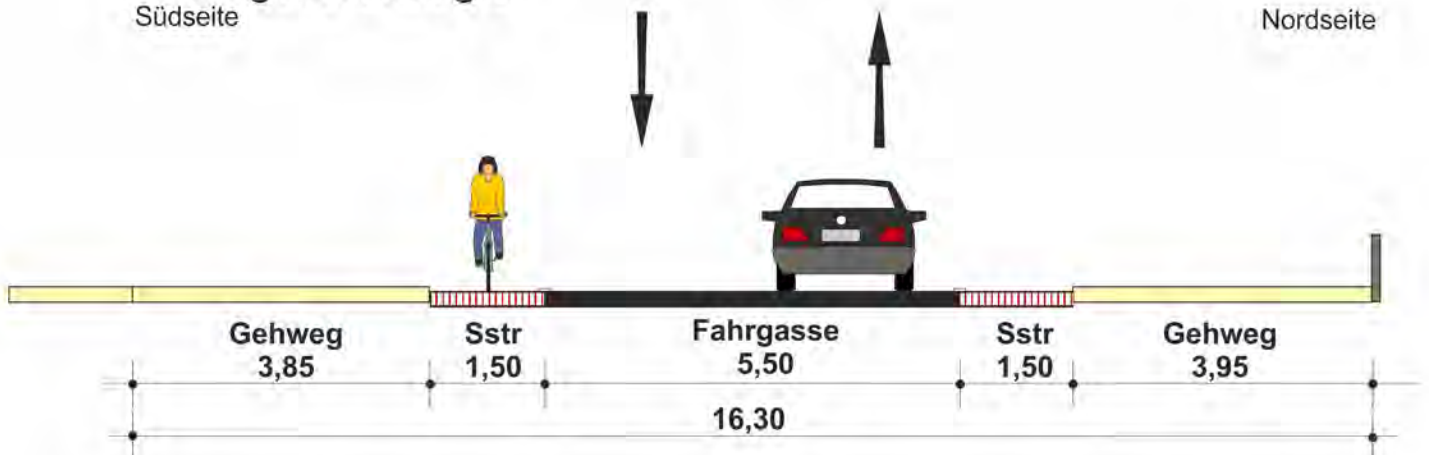
Nordseite



Lösungsvorschlag 2

Südseite

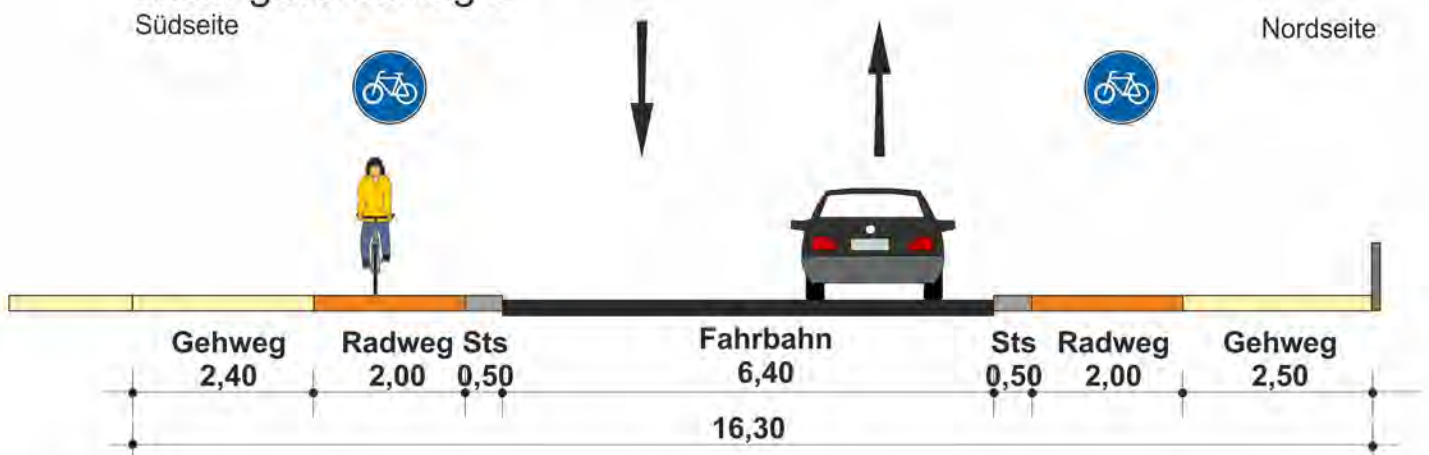
Nordseite



Lösungsvorschlag 3

Südseite

Nordseite





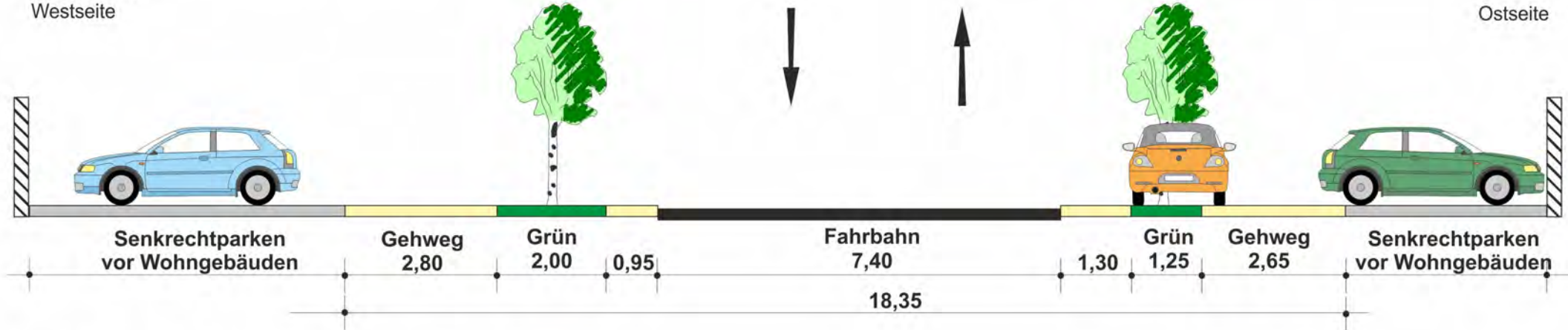
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lohestraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Rodener Schanze	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	13.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig richtungstreue Radverkehrsanlagen im Zielstandard einrichten (siehe Querschnitt). Führungskontinuität beachten. Hinweis: Die Baulastträgerschaft wechselt im Zuge der Inbetriebnahme der "B51 neu" (OU Roden) und Zurückstufung der OD Roden im Laufe des Jahres 2022 von Bund zu Gemeinde.		
Querschnitt	Gerberstraße, südlich Rhedstraße		
Kosten-schätzung	192.500 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Gerberstraße, südlich Rhedstraße

Bestand

Westseite

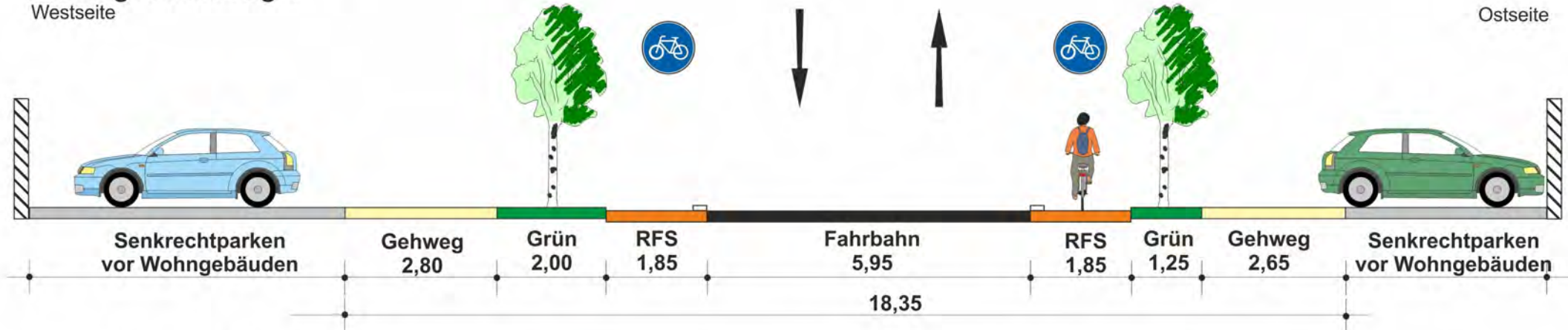
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

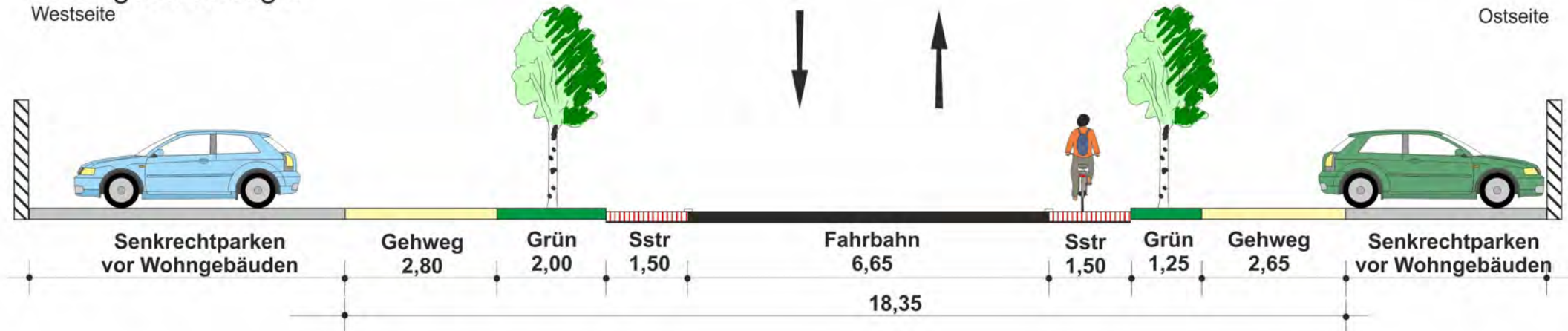
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite





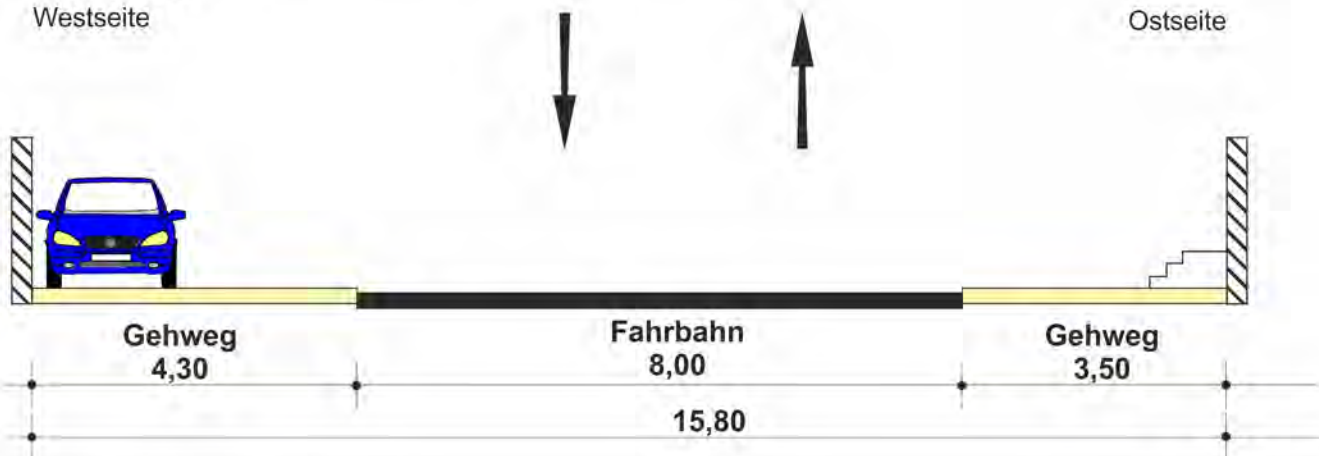
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heiligenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lohestraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	530	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	13.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Markierung beidseitiger Schutzstreifen im Zielstandard (siehe Querschnitt). Führungskontinuität beachten. Hinweis: Die Baulastträgerschaft wechselt im Zuge der Inbetriebnahme der "B51 neu" (OU Roden) und Zurückstufung der OD Roden im Laufe des Jahres 2022 von Bund zu Gemeinde.		
Querschnitt	Herrenstraße, Höhe Hausnummer 54		
Kosten-schätzung	43.700 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Herrenstraße Höhe Hausnummer 54

Bestand

Westseite

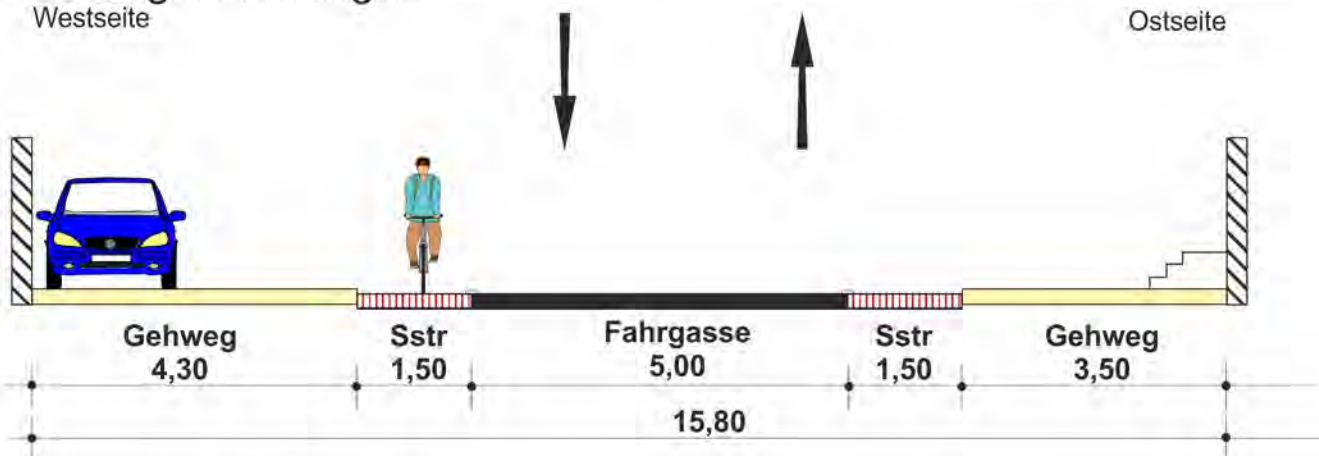
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

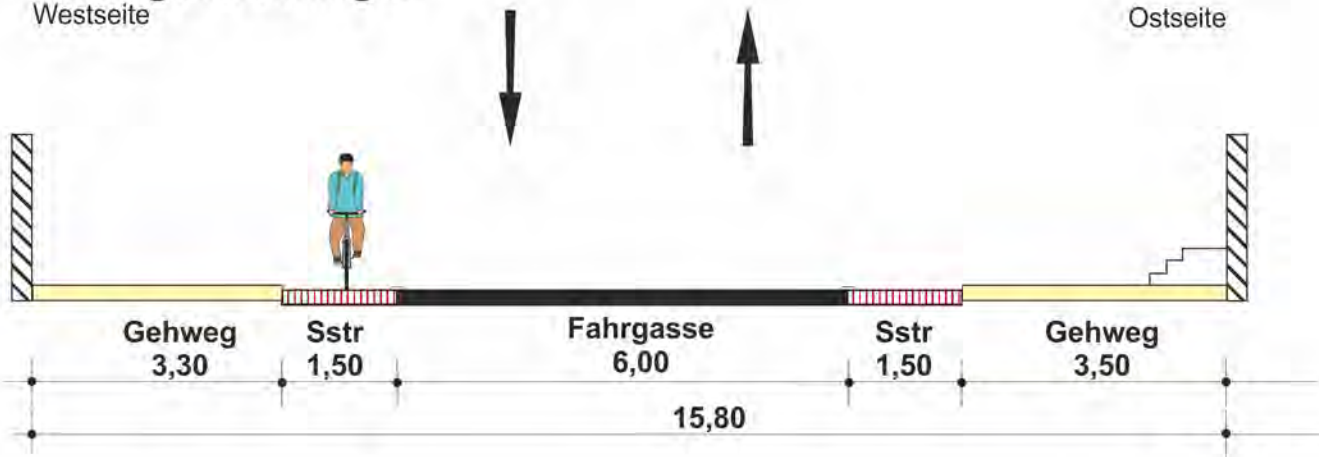
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite

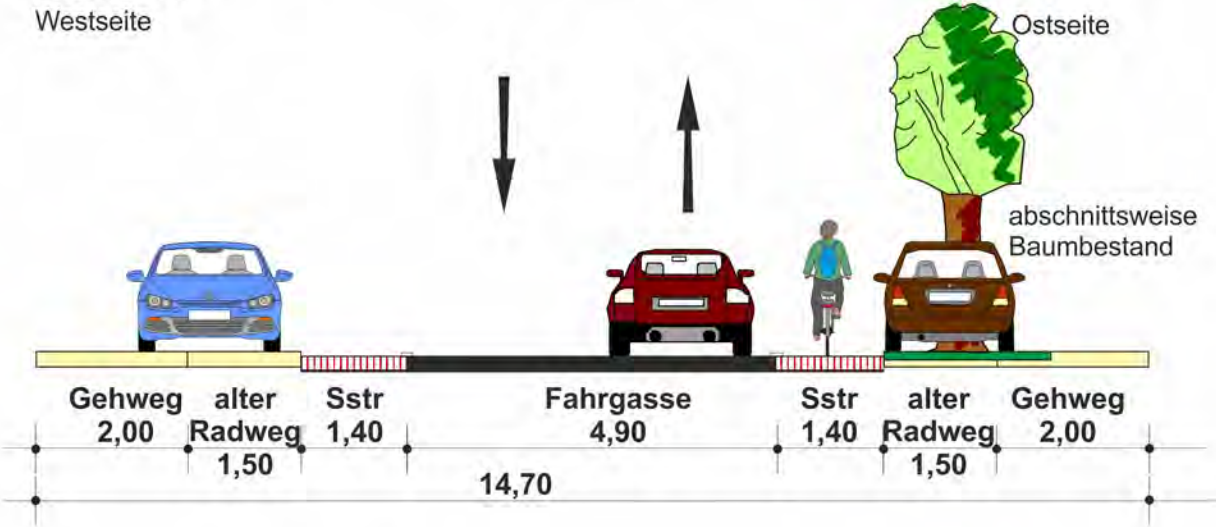




Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleine Rathstraße	Breite RVA [in cm]	140
Strecke bis	Rheinstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	760	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	13.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Schutzstreifen zu schmal.		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr. Schlecht befahrbare Rinne. Fehlende Sicherung der Übergänge zwischen einseitiger und richtungstreuer Führung im Ortseingangsbereich Saarlouis.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung beidseitiger richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifens (siehe Querschnitt). Sicherung des Übergangs zwischen einseitiger und richtungstreuer Führung im Ortseingangsbereich Saarlouis durch bauliche und markierungstechnische Anpassungen. Hinweis: Die Baulastträgerschaft wechselt im Zuge der Inbetriebnahme der "B51 neu" (OU Roden) und Zurückstufung der OD Roden im Laufe des Jahres 2022 von Bund zu Gemeinde.		
Querschnitt	Lorisstraße, nördlich Dieffler Straße		
Kosten-schätzung	605.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

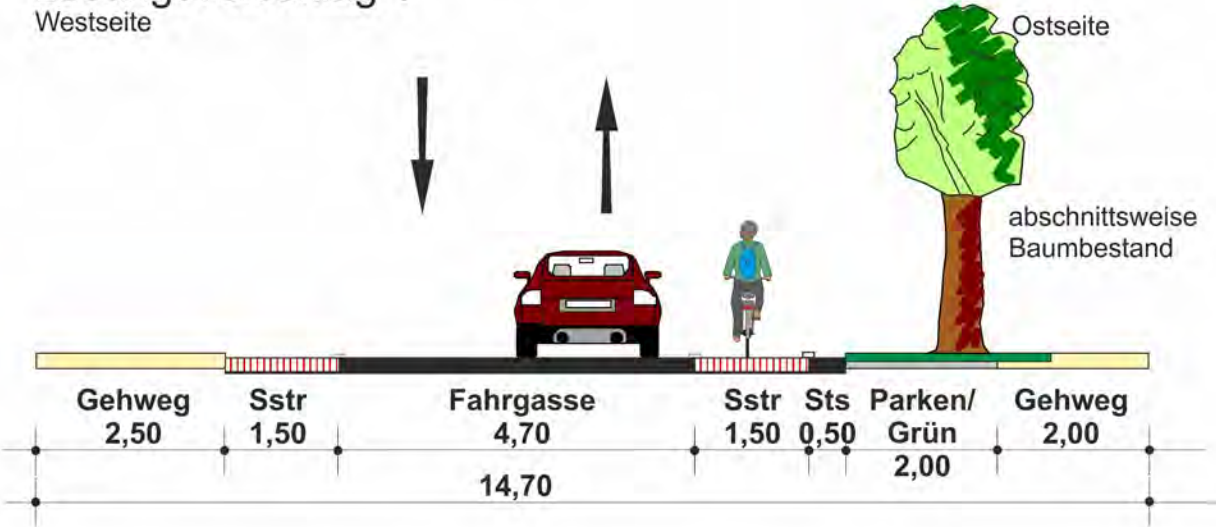
Lorisstraße, nördlich Dieffler Straße
Bestand

Westseite



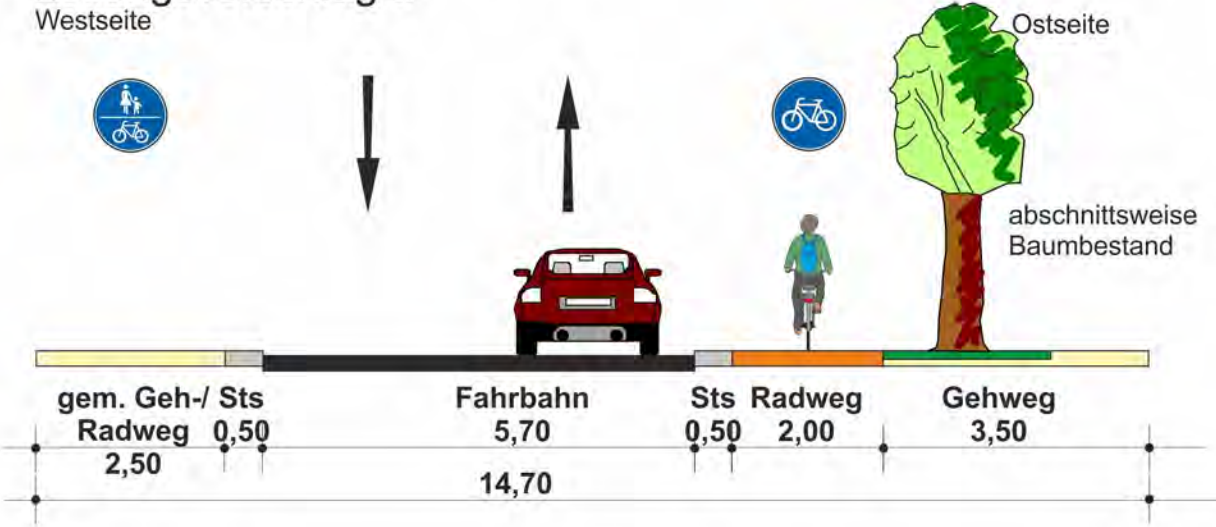
Lösungsvorschlag 1

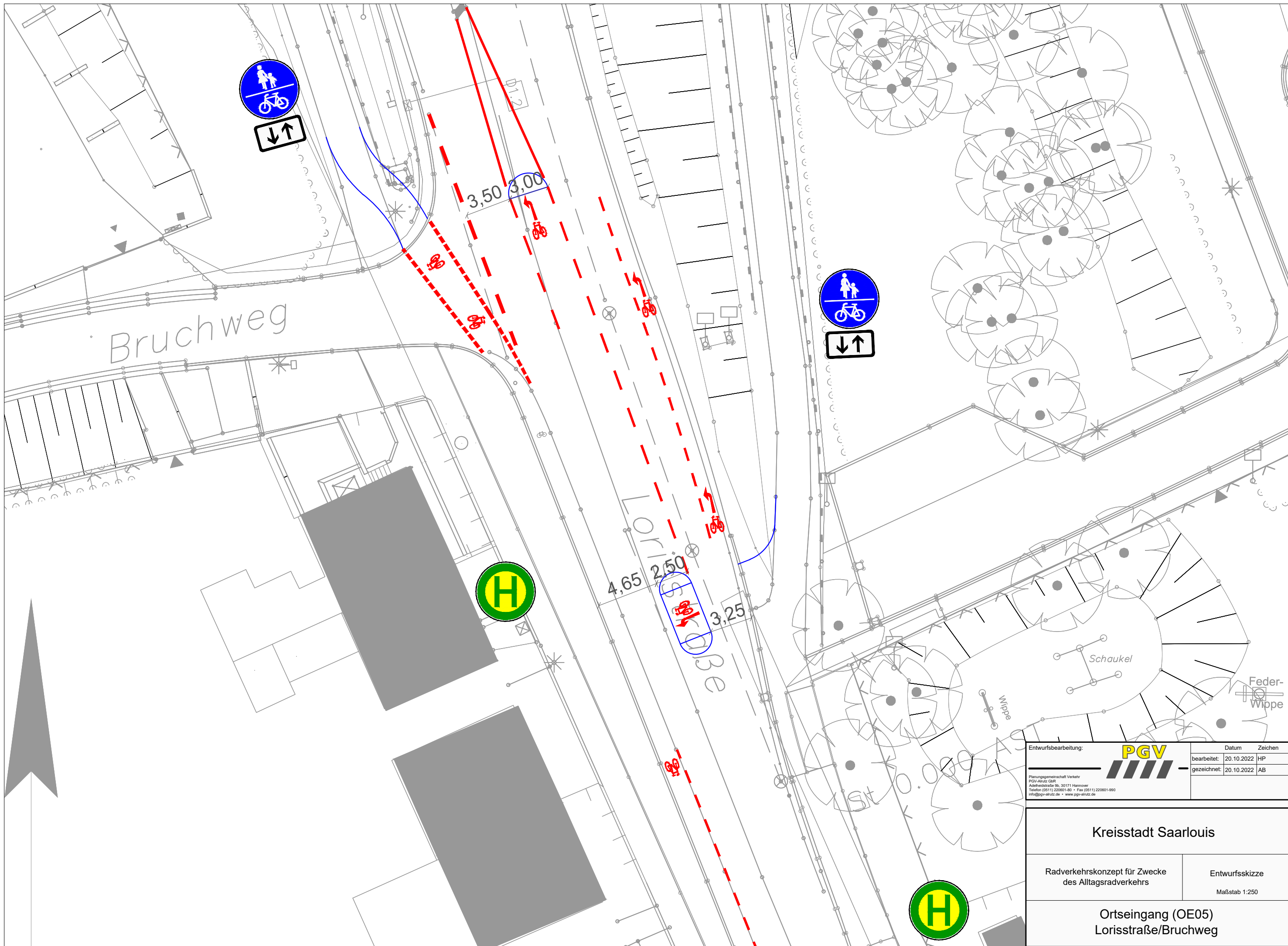
Westseite




Lösungsvorschlag 2

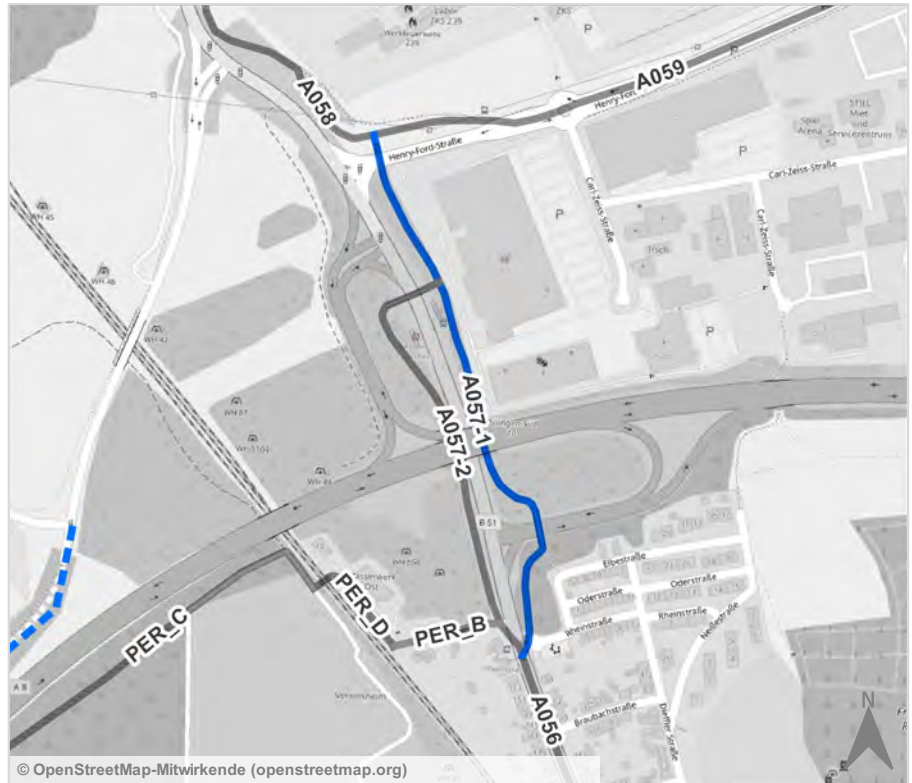
Westseite



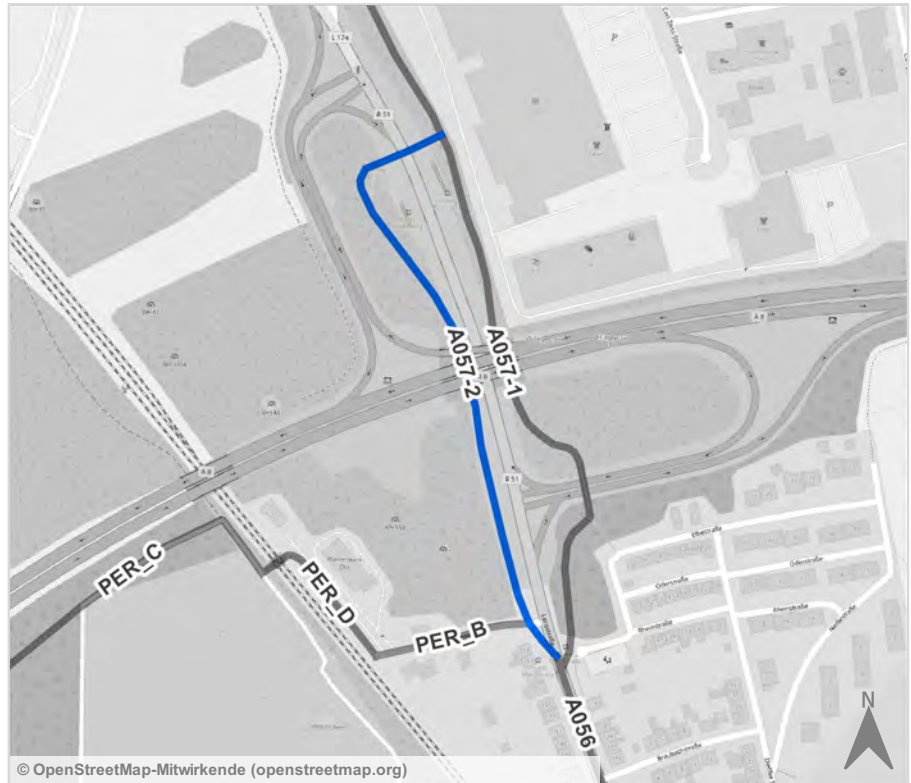


Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
		bearbeitet:	20.10.2022	HP	
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		gezeichnet:	20.10.2022	AB	

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:250
Ortseingang (OE05) Lorisstraße/Bruchweg	



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rheinstraße	Breite RVA [in cm]	230
Strecke bis	Gleise	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	570	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	16.500 (870) Kfz/ 24 h (Jahr: 2015)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Morgens und abends sehr dunkel. Wege nicht gut gepflegt.		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Beleuchtung installieren. Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen. Hinweis: Routenbeschilderung für den Radverkehr zwischen Saarlouis und Dillingen aufgrund der Komplexität der Routenführung vorteilhaft, ggf. zusätzlich empfohlene Fahrtrichtungen markierungstechnisch verdeutlichen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		

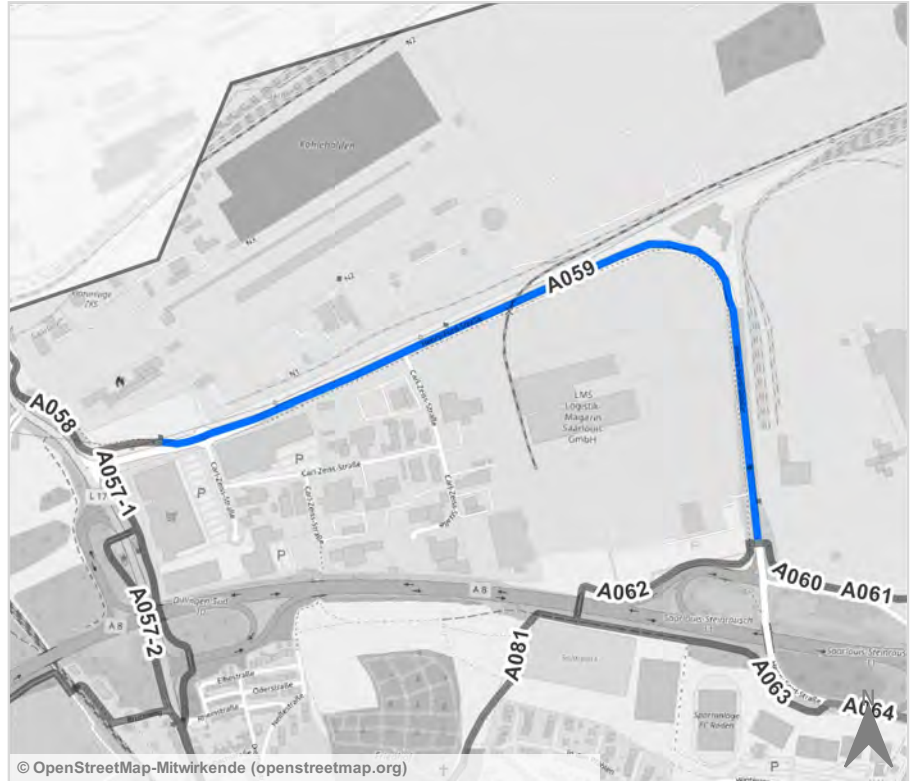


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Henry-Ford-Straße	Breite RVA [in cm]	260
Strecke bis	Rheinstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	430	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	16.500 (870) Kfz/ 24 h (Jahr: 2015)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Morgens und abends sehr dunkel. Wege nicht gut gepflegt.		
Problem-beschreibung	Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Beleuchtung installieren. Höhe des Brückengeländers auf mindestens 1,30 m aufstocken. Hinweis: Routenbeschilderung für den Radverkehr zwischen Saarlouis und Dillingen aufgrund der Komplexität der Routenführung vorteilhaft, ggf. zusätzlich empfohlene Fahrtrichtungen markierungstechnisch verdeutlichen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	13.800 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Selbstständige Wegeverbindung parallel zur B51 | A058



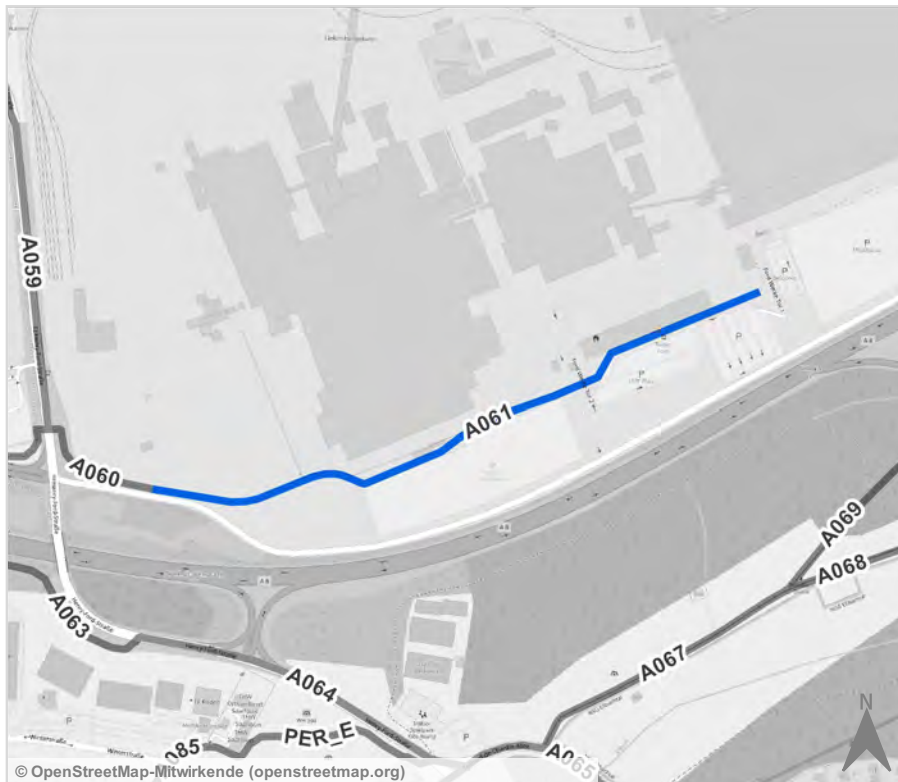
Allgemein		Bestand	
Strecke von	L174	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Carl-Zeiss-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	480	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Beleuchtung installieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



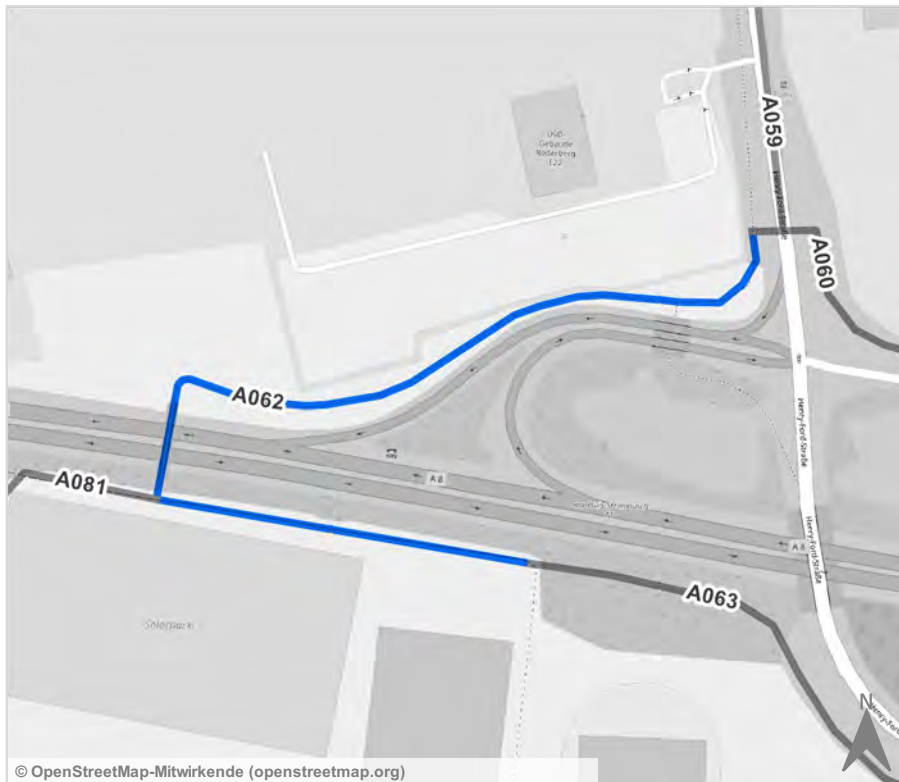
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Carl-Zeiss-Straße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	A8	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	1640	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. 70 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken. Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Belagsqualität. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden (Aufgabe der Radverkehrsanlagen). Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag Ausbau der Radverkehrsanlagen einseitig (Zweirichtungsführung) oder beidseitig (richtungstreue Führung) im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



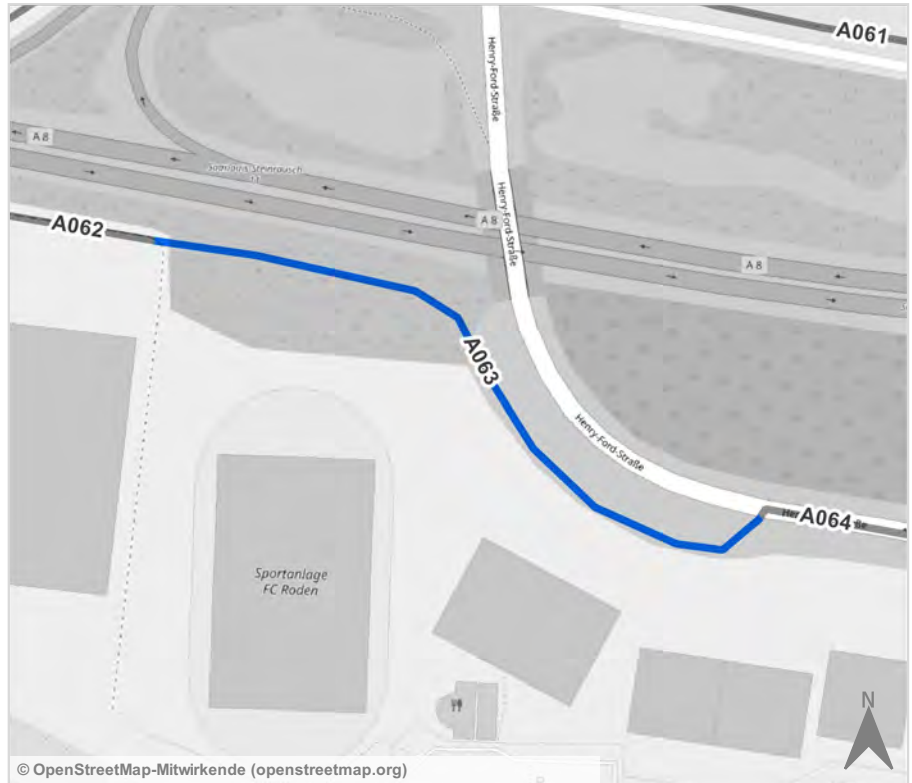
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Henry-Ford-Straße	Breite RVA [in cm]	220
Strecke bis	Parkplatz 1	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde	Nordseite Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.	
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform			
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Gehweg, Radverkehr frei. Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite und unzureichender Belagsqualität. Fehlende Beleuchtung innerhalb der Unterführung.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen und Ausweisung als benutzungspflichtige Radverkehrsanlage. Langfristig Beleuchtung innerhalb der Unterführung installieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	72.200 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz 1	Breite RVA [in cm]	260
Strecke bis	Parkplatz Mitarbeiter	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	930	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - Parkplatz
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Nordseite getr. Geh-/ Radweg (Z 241) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Belagsqualität. Unzureichende Durchlassbreite im Bereich der Umlaufsperrn.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Vorhandene Umlaufsperrn durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	129.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



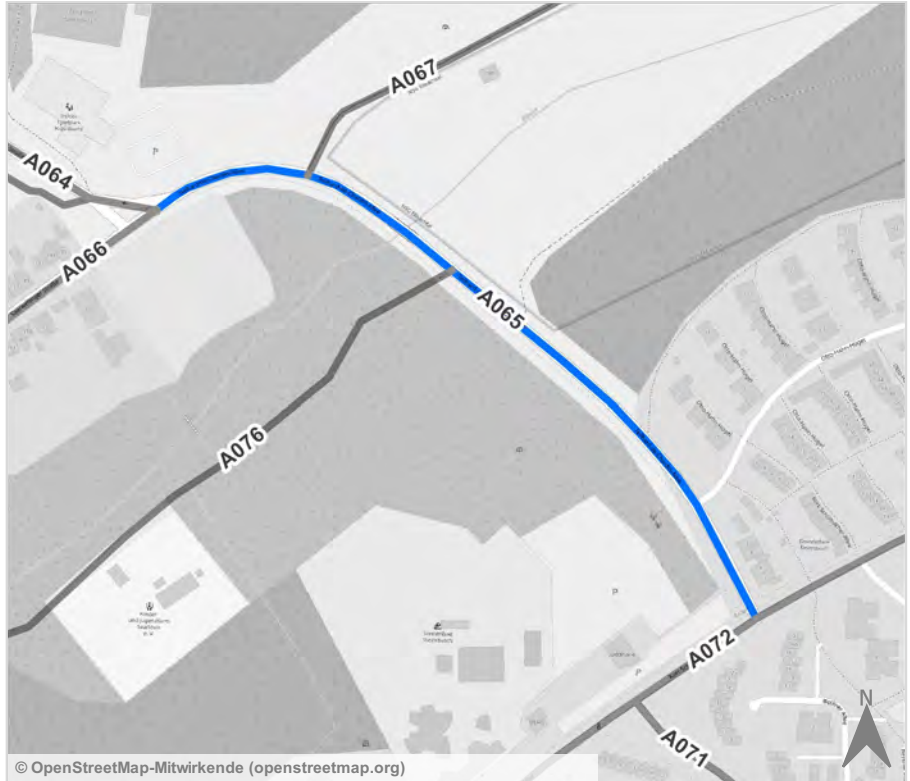
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Solarpark	Breite RVA [in cm]	230
Strecke bis	Henry-Ford-Straße	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	620	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau und Asphaltierung der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Decke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	213.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



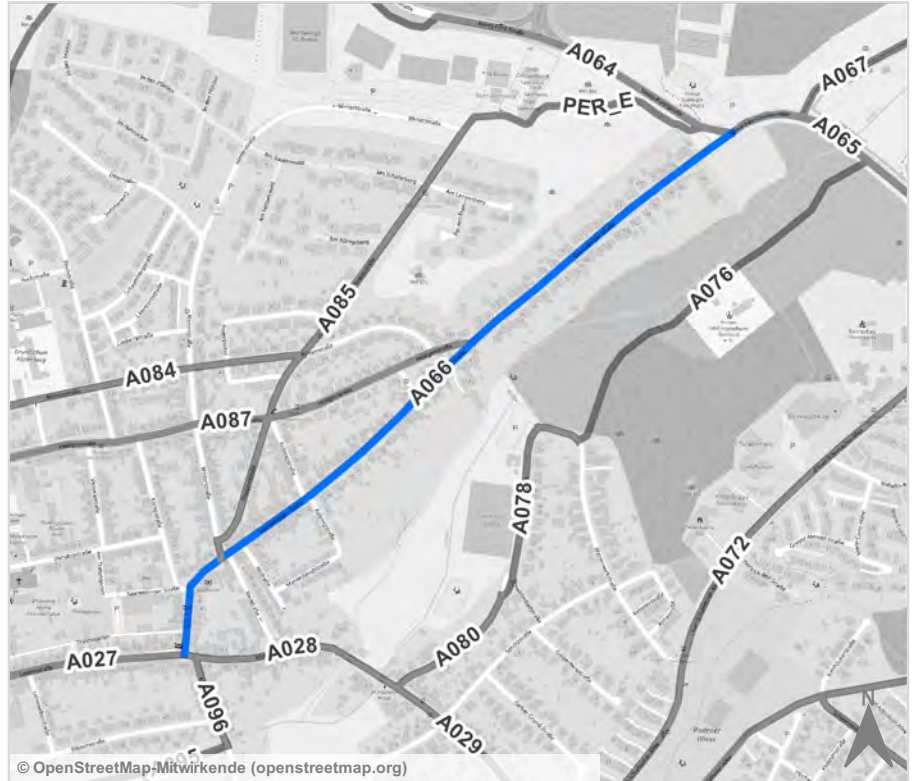
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Henry-Ford-Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Solarpark	Belag & Zustand	unbefestigte Deckschicht - kaum nutzbar
Distanz [in m]	320	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau und Asphaltierung der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Decke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	176.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarweller Straße	Breite RVA [in cm]	230
Strecke bis	A8	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	510	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Südseite Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken. Unzureichende Abtrennung der Radverkehrsanlage zur Fahrbahn. Gehweg, Radverkehr frei. Punktuelle Belagsschäden.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen und Errichtung einer baulichen Abtrennung zur Fahrbahn ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	175.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kurt-Schumacher-Allee	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Henry-Ford-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	580	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag beidseitig Schutzstreifen im Zielstandard markieren. Alternativ: Neubau einer Radverkehrsanlage im Seitenraum.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



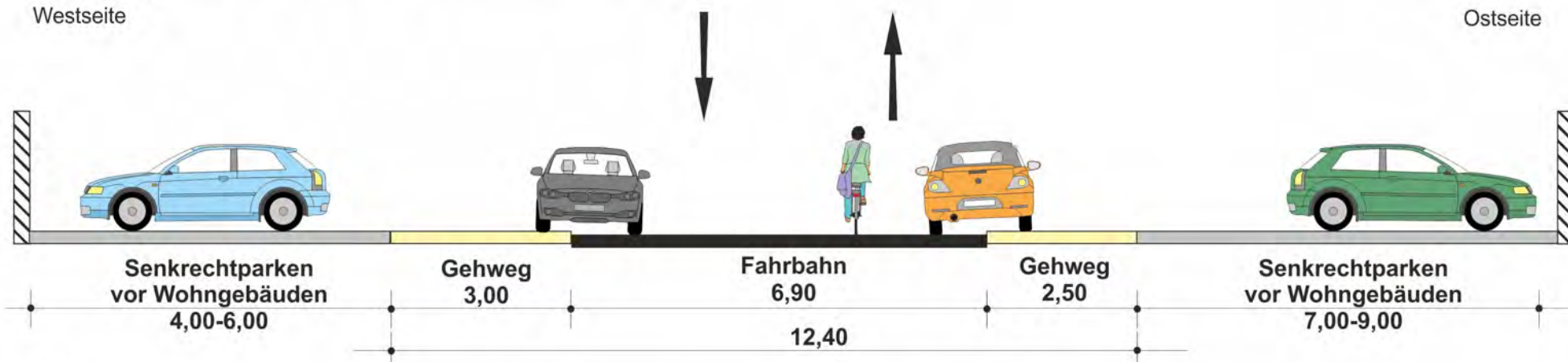
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Henry-Ford-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	1220	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag Anordnung Tempo 30 prüfen. Alternativ: Markierungslösung im Zielstandard prüfen.		
Querschnitt	Saarwellinger Straße, Höhe Hausnummer 157		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

Saarweller Straße, Höhe Hausnummer 157

Bestand

Westseite

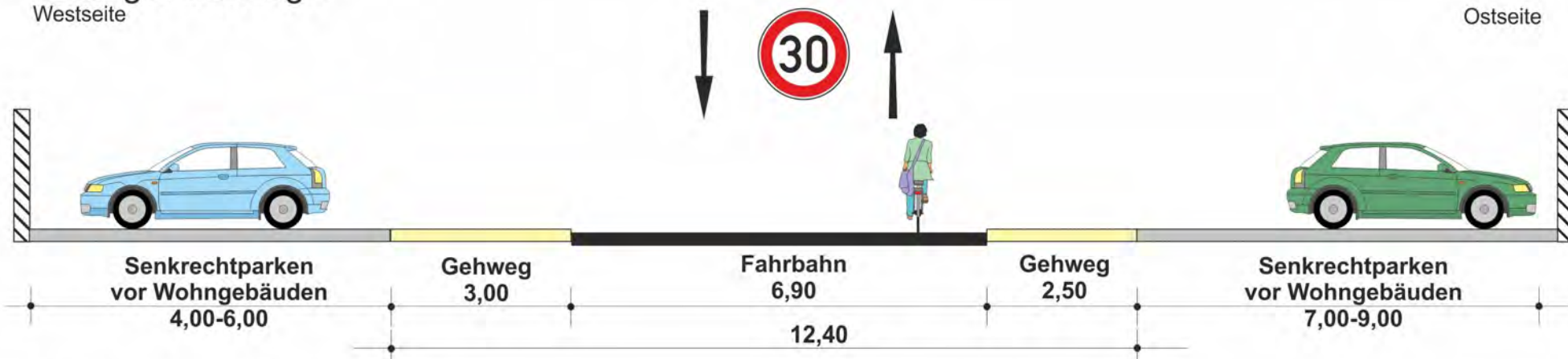
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

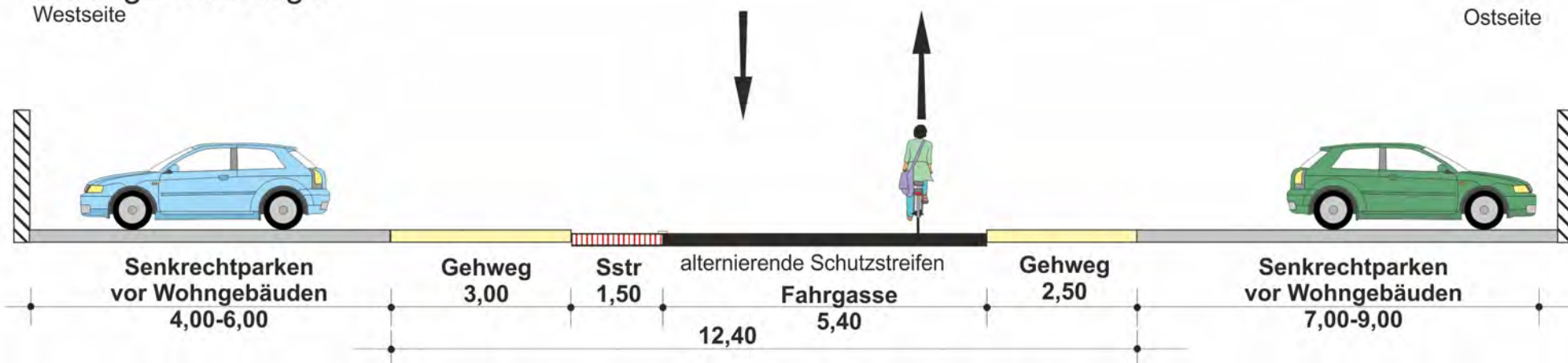
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

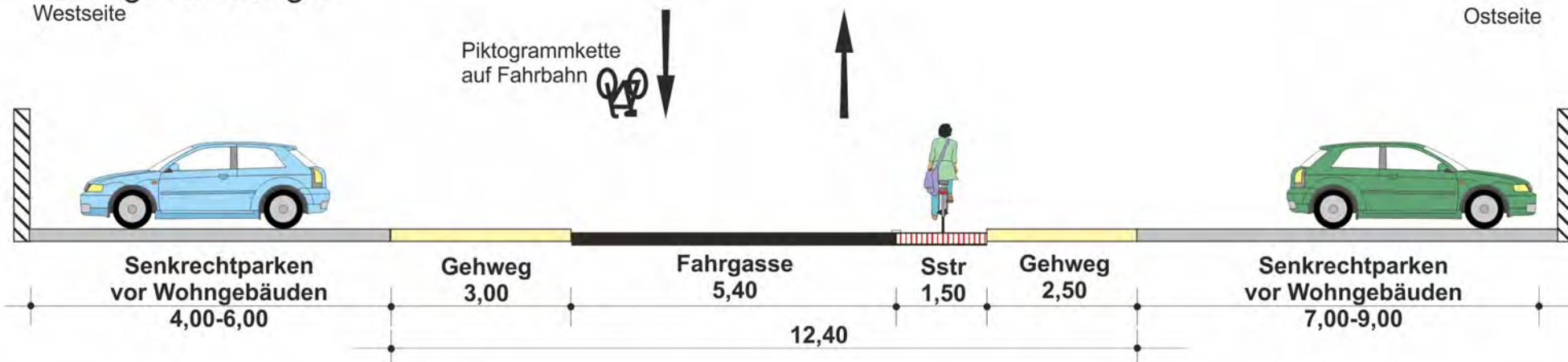
Ostseite



Lösungsvorschlag 3

Westseite

Ostseite





Allgemein

Strecke von Teilhard-de-Chardin-Allee

Strecke bis Sägemühle

Distanz [in m] 420

Klassifizierung Gemeindestraße

Ortslage außerorts

Baulastträger Gemeinde

Netzfunktion Nebenroute

Führungsform Mischverkehr. Radverkehr und Anlieger frei.

Hinweise aus der Beteiligung -

Problem-beschreibung -

Bestand

Breite RVA [in cm] -

Belag & Zustand Asphalt - leicht eingeschränkt

ruhender Verkehr beidseitig Längsparken (Fahrbahn)

zul. Geschw. 30 km/h

DTV (SV) -

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

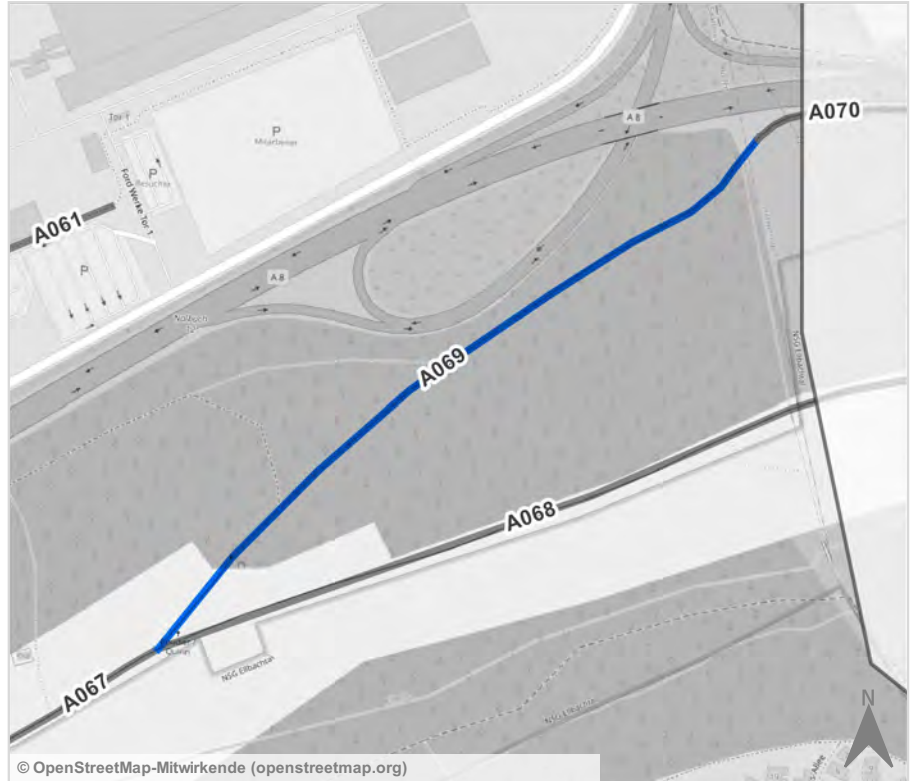
Querschnitt -

Kosten-schätzung -

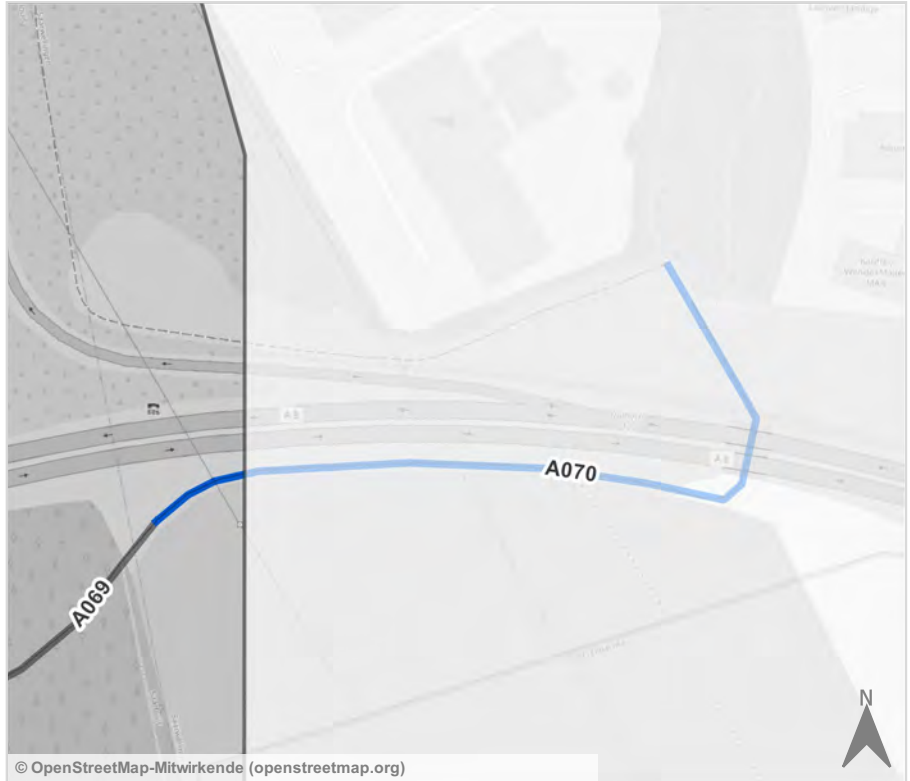
Priorität -



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gemeindegrenze Saarlouis	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	800	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



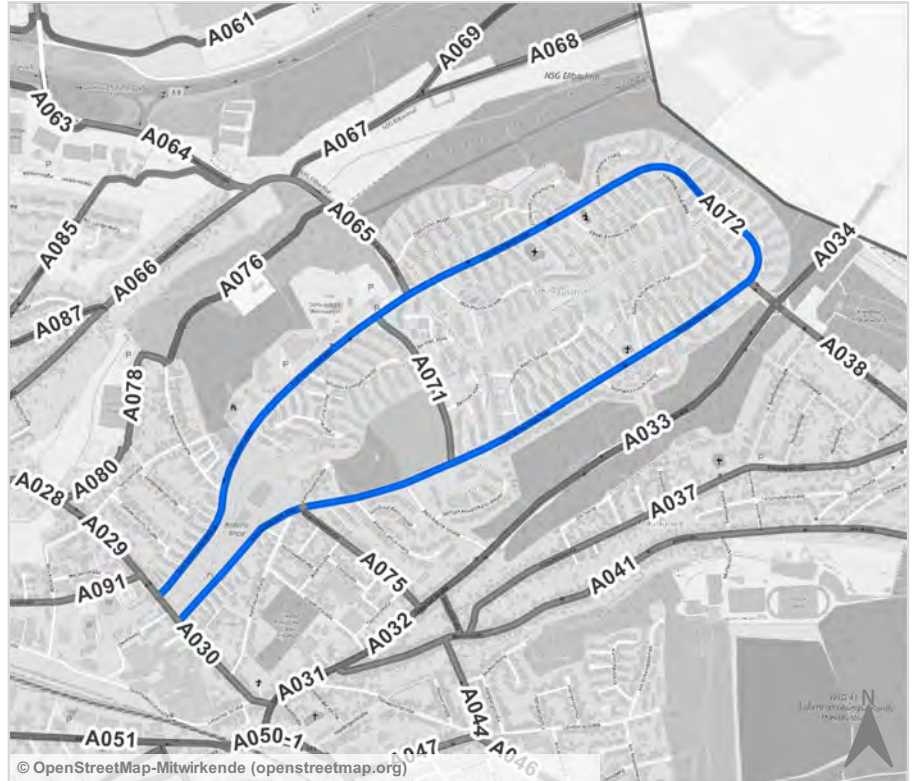
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Industriepark Saarwellingen	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Straße zur Sägemühle	Belag & Zustand	Asphalt - kaum nutzbar
Distanz [in m]	760	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	261.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Werner-von-Siemens-Straße	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	400	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kurt-Schumacher-Allee	Breite RVA [in cm]	100
Strecke bis	Konrad-Adenauer-Allee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	470	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Beidseitig Radfahrstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen im Zielstandard bei Entfall der vereinzelt Parkstände markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	64.600 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rodener Straße	Breite RVA [in cm]	100
Strecke bis	Rodener Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	4240	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. zw. 7 u. 17 Uhr 30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Beidseitig Radfahrstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	583.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Konrad-Adenauer-Allee	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Vogesenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Baulastträger	Gemeinde	DTV (SV)	-
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Berücksichtigung von Ein- bzw. Ausfahrtaschen).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Vogesenstraße
Strecke bis	Alpenstraße
Distanz [in m]	70
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

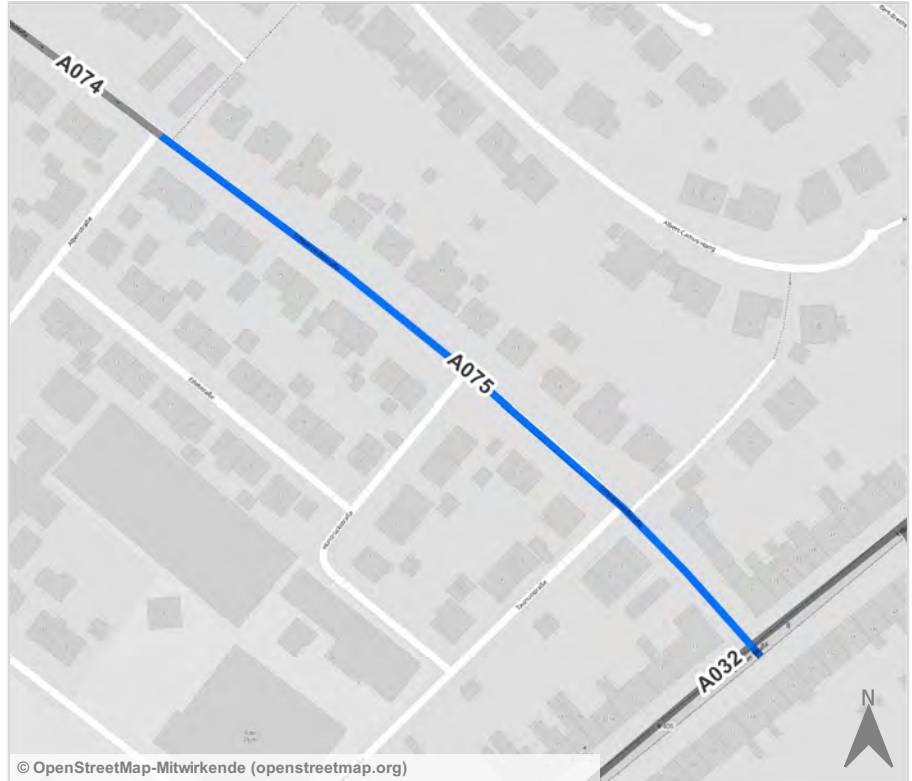
-

Problem-beschreibung

Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

Planung

Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Berücksichtigung von Ein- bzw. Ausfahrtaschen).
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	6.900 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alpenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lebacher Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Teilhard-de-Chardin-Allee
Strecke bis	Wasserwerkstraße
Distanz [in m]	660
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

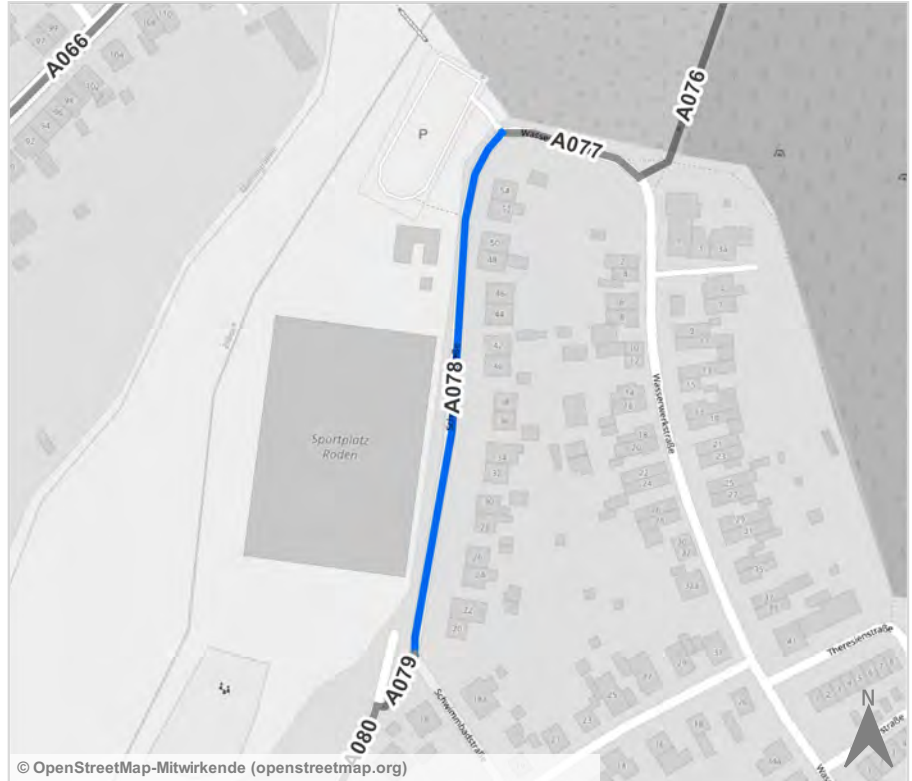
Problem-beschreibung

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



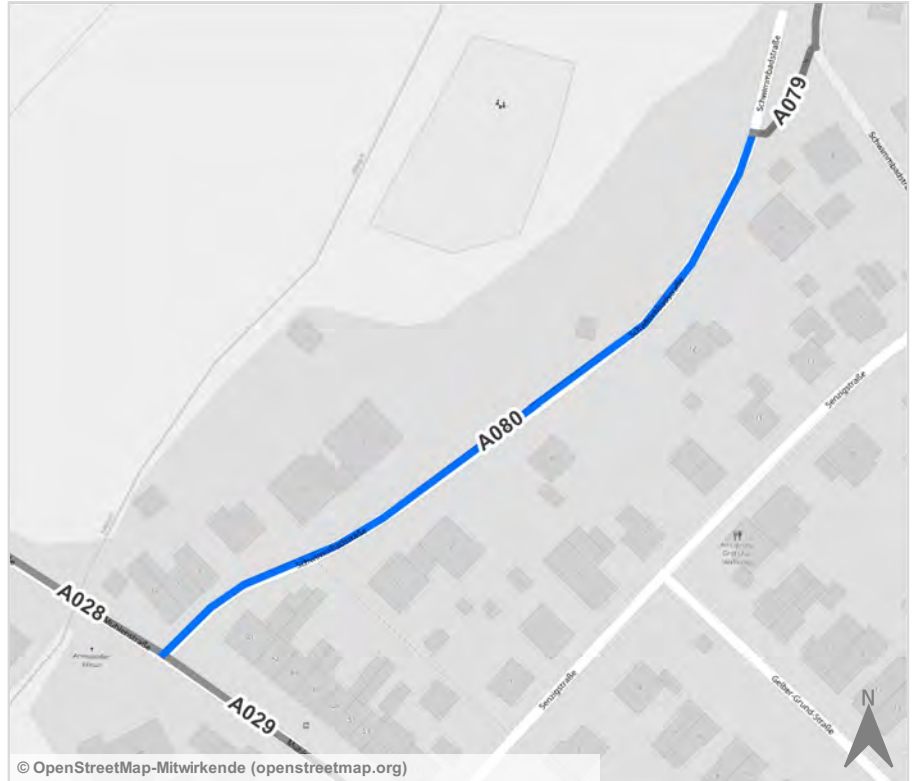
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasserwerkstraße Nr 1	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Schwimmbadstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



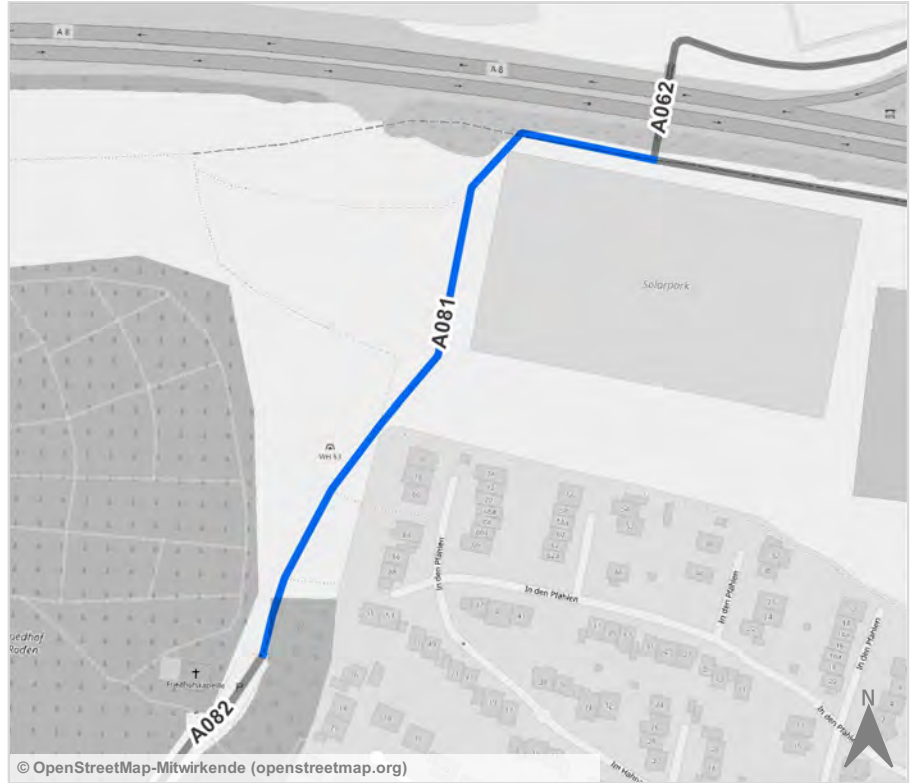
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasserwerkstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Schwimmbadstraße Nr. 20	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



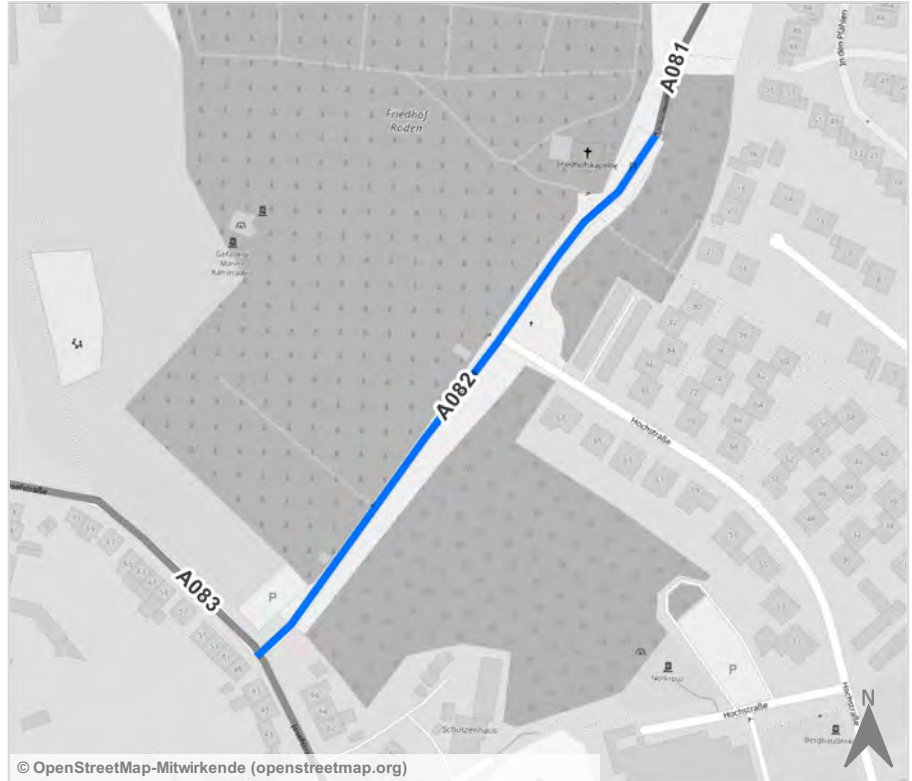
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schwimmbadstraße	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Schwimmbadstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz [in m]	30	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Breite. Umlaufsperrern als Hindernis für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard. Austausch der Umlaufsperrern durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung und unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m..		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	11.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



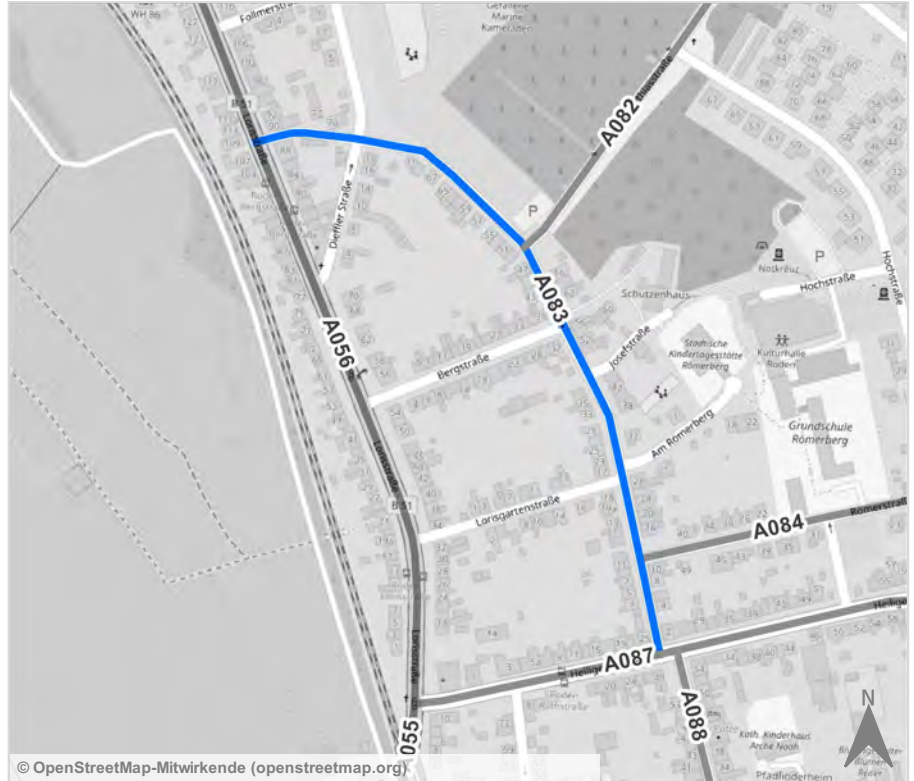
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schwimmbadstraße Nr 15	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Mühlenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Solarpark	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Matthiasstraße	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	390	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Wegedecke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	214.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedhof	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Josefstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	340	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B51	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Heiligenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	610	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



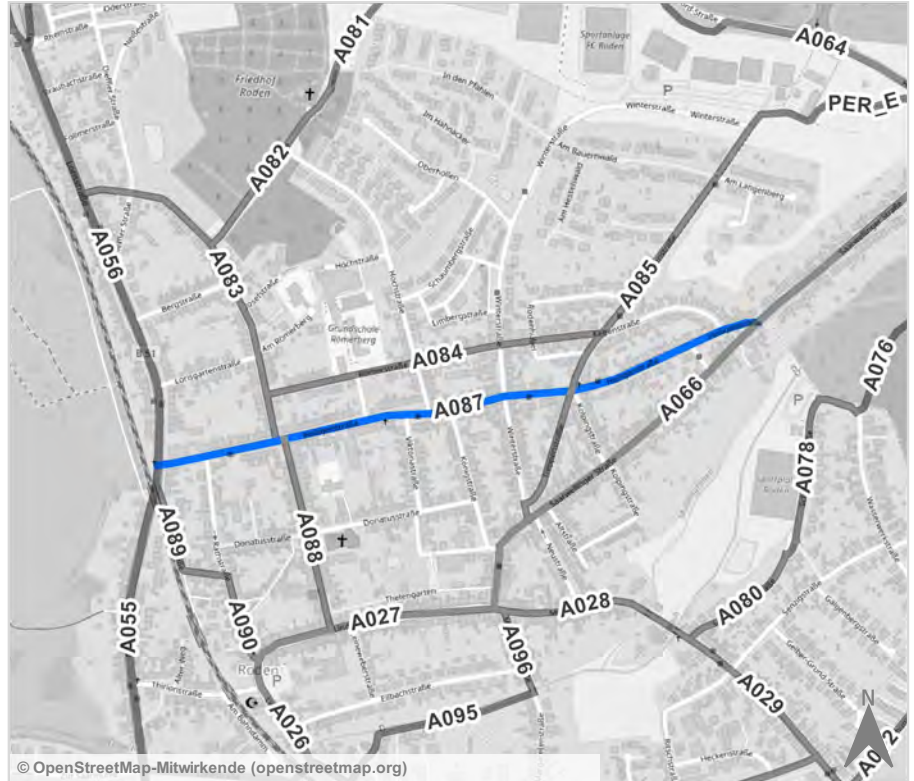
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Josefstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Treppenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	580	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Verbindung mit hoher Bedeutung für den Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Winterstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Winterstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	830	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarwelling Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Treppenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	30	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



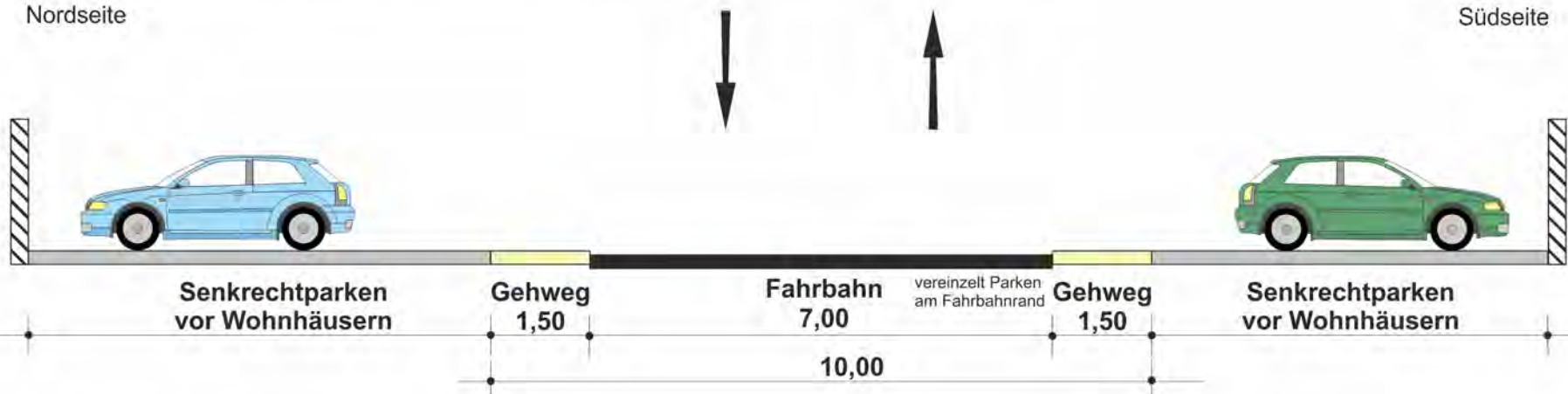
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarweller Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lorisstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	1060	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag Markierungslösung anstreben (siehe Querschnitt). Alternativ: Anordnung Tempo 30 oder Ausweisung Tempo-30-Zone (Wohngebiet) prüfen.		
Querschnitt	Heiligenstraße, zwischen Josefstraße und Zur Römerbergschule		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

Heiligenstraße, zwischen Josefstraße und Zur Römerbergschule

Bestand

Nordseite

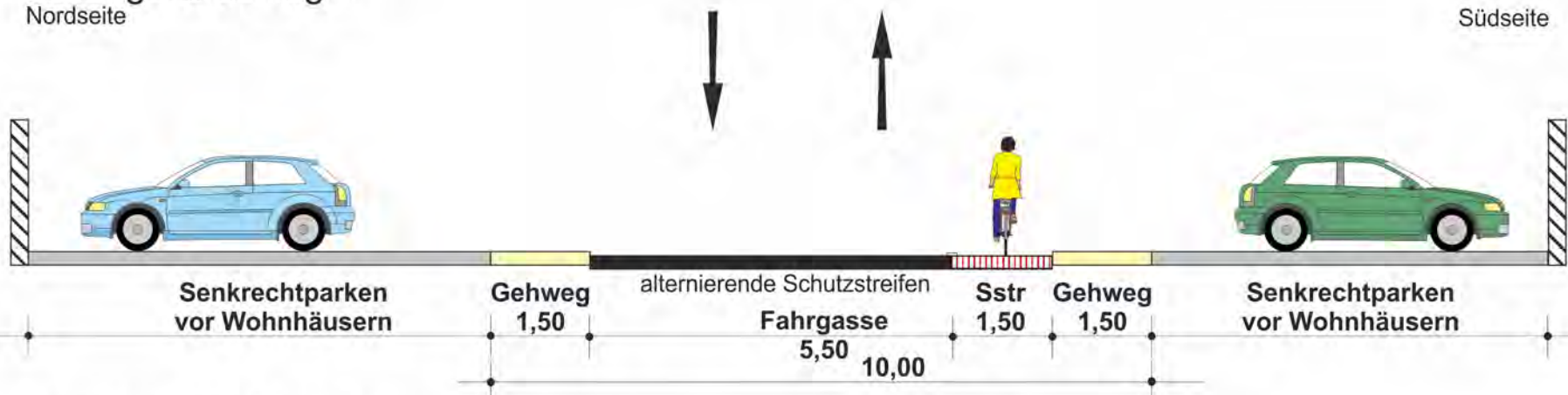
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

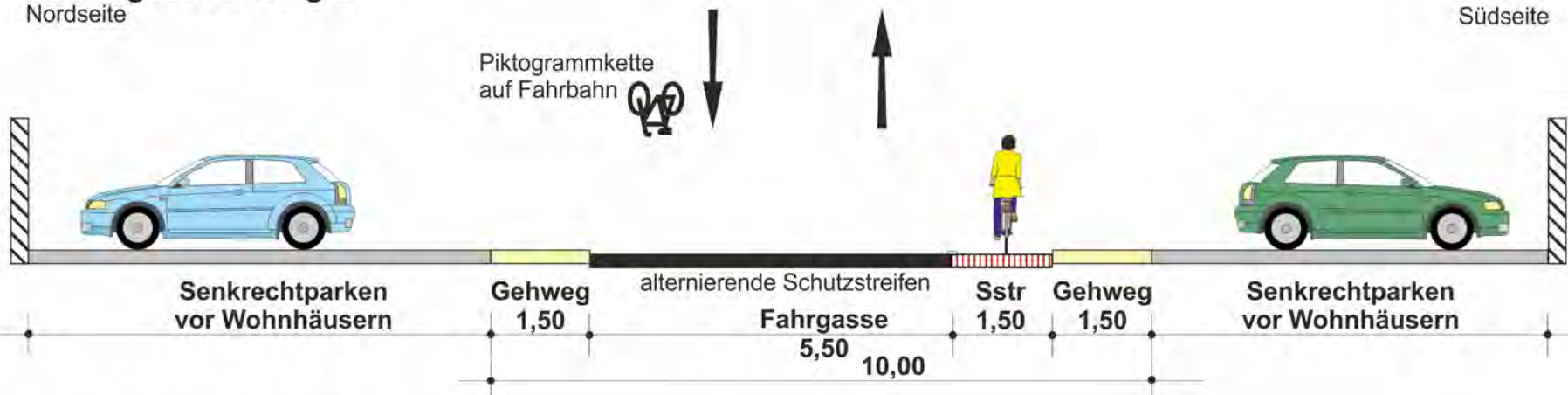
Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite

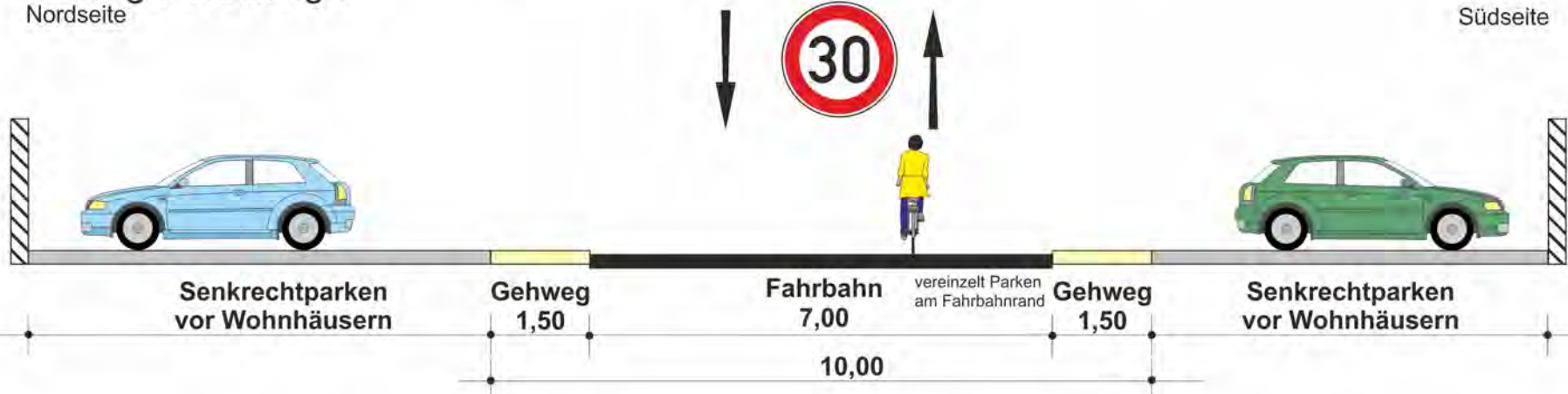
Südseite



Lösungsvorschlag 3

Nordseite

Südseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heiligenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lindenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	340	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rathstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	B51	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung bei Poller sowie unzureichende Bordabsenkung am nördlichen Ende des Abschnittes. Absw. gefastetes Pflaster.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Vorhandene(n) Poller durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen. Borde niveaugleich absenken. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	9.700 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kleine Rathstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Rodener Straße
Strecke bis	Ritschstraße
Distanz [in m]	250
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.

Planung

Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag ist eine Markierungslösung zu prüfen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität entlang der Straße Am Kirchenbach beachten.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ritschstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Güterbahnhofstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	470	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Schutzstreifen für Fahrräder einrichten.		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag ist eine Markierungslösung zu prüfen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität entlang der Straße Am Kirchenbach beachten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



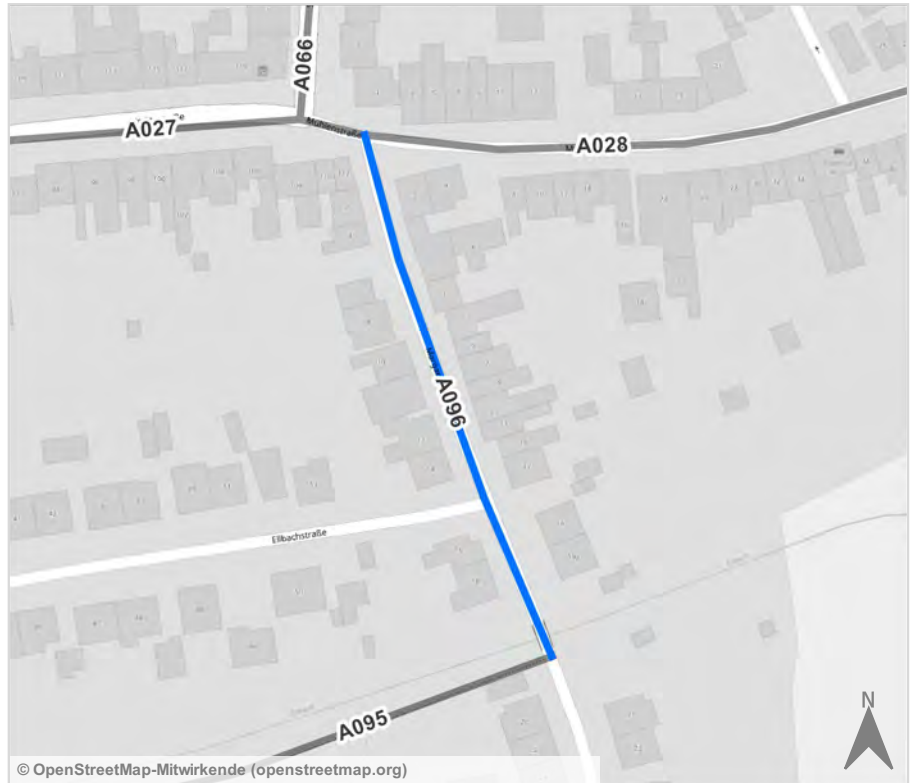
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kirchenbach	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lindenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	190	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag ist eine Markierungslösung zu prüfen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität beachten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Güterbahnhofstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Unbenannten Wegeverbindung	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Böttler Mühle	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Margaretenstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Bordabsenkungen. Unzureichende Sicherung und Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Borde niveaugleich absenken. Vorhandene(n) Poller entfernen. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden. Hinweis: Bei perspektivisch bestehendem neuem Baugebiet ("Großgass") ggf. Netzerweiterung in Richtung Mühlenstraße prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	15.200 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Unbenannte Wegeverbindung	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Mühlenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Peter-Neis-Brücke	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarlouiser Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unklare Radverkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr vom Seitenraum auf die Fahrbahn führen und Übergang sowie links abbiegenden Radverkehr markierungstechnisch sichern (siehe Detailplanungen).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	68.800 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein

Strecke von	Brückenstraße
Strecke bis	Saarlouiser Straße Haus-Nr. 95
Distanz [in m]	40
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

Planung

Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben bei Rückbau der Pflanztröge. Einfahrt für den gegengerichteten Radverkehr einrichten.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	13.800 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein

Strecke von	Metro
Strecke bis	Peter-Neis-Brücke
Distanz [in m]	3870
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Wasser- und Schifffahrtsamt
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Selbstständnige Wegeverbindung in unzureichender Belagsqualität. Fehlende Anbindung an die B51 alt (OU Fraulautern).

Planung

Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Wegedecke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Mittelfristig Anbindungen an die Siedlungsbereiche schaffen, um die Bedeutung und Nutzbarkeit der Verbindung für den Alltagsradverkehr zu erhöhen (z.B. Höhe Gustav-Heinemann-Brücke, Höhe Am Eisenwerk, Höhe Ostring).
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	1.330.300 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B51	Breite RVA [in cm]	130
Strecke bis	Bachstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Südseite Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Schutzstreifen in Mindeststandardbreite. Schlechte Befahrbarkeit der Rinne.		
Planung			
Maßnahme	Südseitigen Schutzstreifen in Regelbreite und nordseitig Piktogramm-kette markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schanzenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Bahnhofsallee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	350	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Bahndamm	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Buchenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Fahrbahn) Nordseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Baulastträger	Gemeinde	DTV (SV)	-
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Verbindung mit hoher Bedeutung für den Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



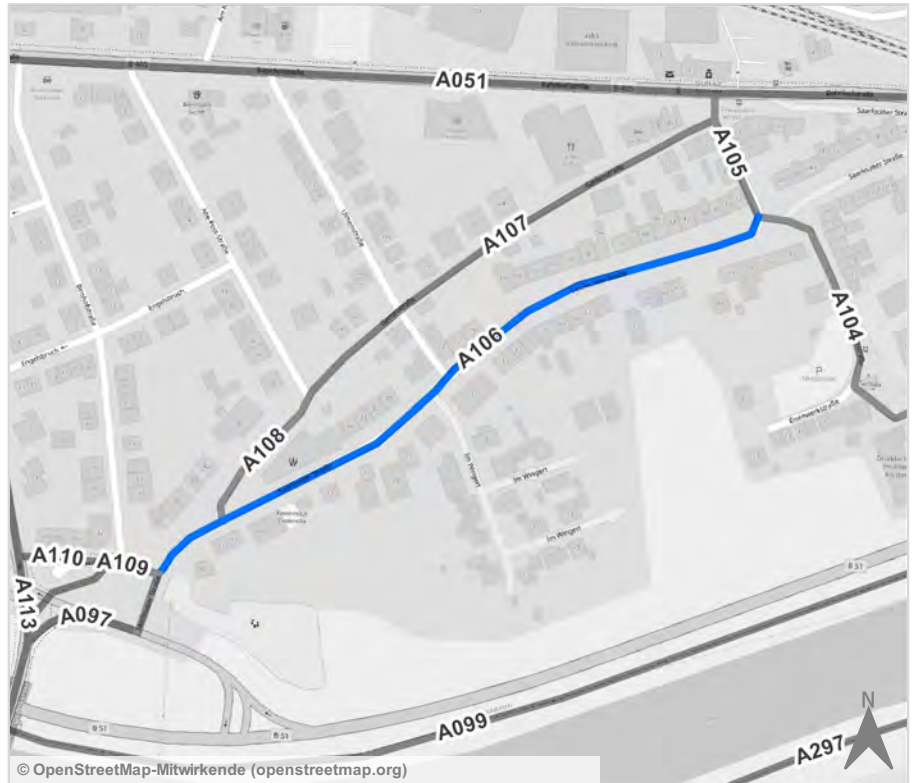
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bachstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Bahnhofsallee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Verbindung mit hoher Bedeutung für den Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Grundschule Im Alten Kloster	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Probleme mit Elterntaxis.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Zufahrt zur Grundschule ab Höhe des Torbaus sperren. Ggf. Nutzung des Parkplatzes "Nedschroef" zur Abwicklung der Elterntaxis möglich (klare Verkehrsführung erforderlich). Hinweis: Diesbezüglich müssten weitere Abstimmungen mit der Schule sowie dem Eigentümer des Parkplatzes erfolgen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarlouiser Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Am Übergang Wirtstraße - Bahnhofstraße einen sicheren Überweg schaffen.		
Problem-beschreibung	Fehlende Querungsmöglichkeit Bahnhofstraße für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Vollsignalisierung KP Wirtstraße/ Bahnhofstraße.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	137.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Saarlouiser Str. Nr. 95	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	450	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Verbindung mit hoher Bedeutung für den Schul- und Alltagsradverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Alte-Post-Straße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	310	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr. Radverkehr und Anlieger frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung zwischen der Innenstadt und Fraulautern.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Alte-Post-Straße
Strecke bis	Saarlouiser Straße
Distanz [in m]	100
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung Wichtige Verbindung zwischen der Innenstadt und Fraulautern.

Problem-beschreibung -

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt -

Kosten-schätzung -

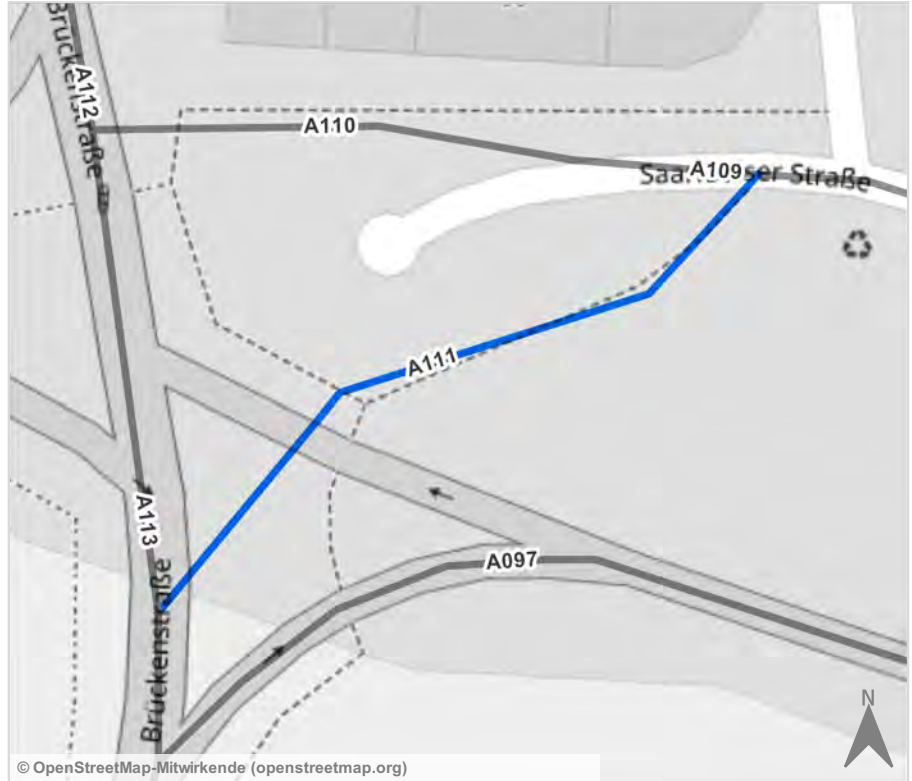
Priorität -



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarlouiser Str. Nr. 95	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Wendehammer	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	50	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unklare Radverkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsführung durch Wegweisung (z.B. Zwischenwegweiser) oder Markierung (Piktogramm) verdeutlichen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wendehammer	Breite RVA [in cm]	140
Strecke bis	Brückenstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	40	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	getr. Geh-/ Radweg (Z 241) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Unzureichende Bordabsenkungen. Unzureichende Sicherung und Durchlassbreite bei Poller. Fehlende Querungshilfe für Überführung von/ aus richtungstreuer Führung Brückenstraße.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen. Punktueller Handlungsbedarf: Borde niveaugleich absenken. Vorhandene(n) Poller durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen. Mittelsinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) einrichten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	166.500 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarlouiser Straße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Brückenstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Markierung von Radverkehrsfurten am KP Brückenstraße/ B 51		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsfurten gemäß geltender Regelwerke markieren (Umbau Mittelinsel notwendig). Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Apshalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	96.300 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Höhe Saarlouiser Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	340	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	16.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Brückenstraße, zwischen Engelsburch und Wiesenstraße		
Kosten-schätzung	28.100 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Brückenstraße, zwischen Engelsbruch und Wiesenstraße

Bestand

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,85

Fahrbahn
9,50

Gehweg
2,60

14,95

Lösungsvorschlag 1

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,85

RFS
1,85

Fahrbahn
5,80

RFS
1,85

Gehweg
2,60

14,95

Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,85

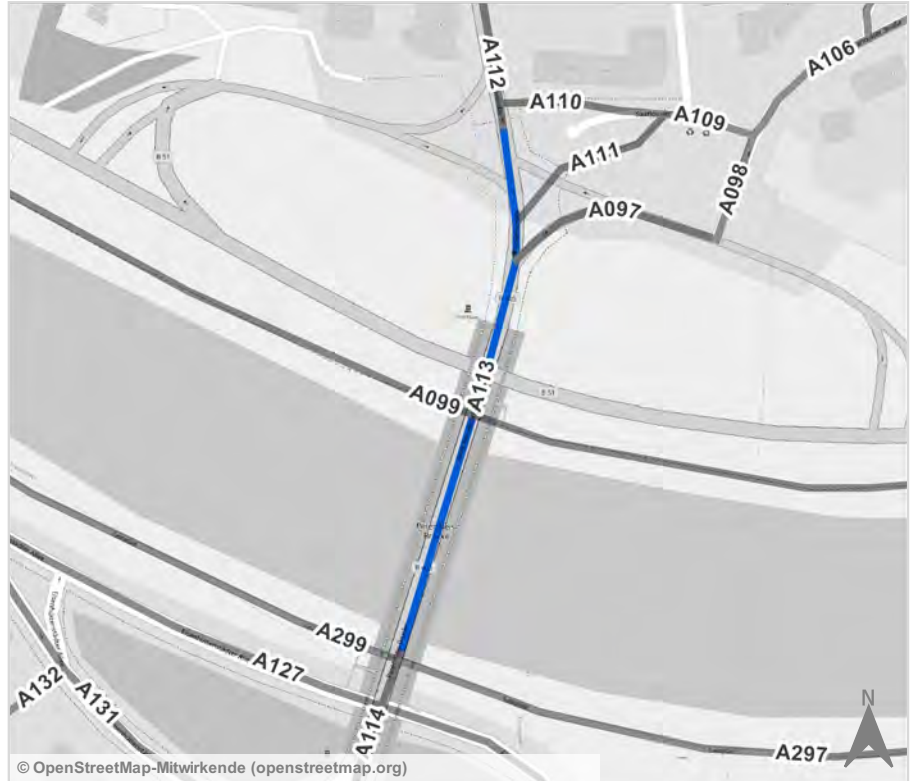
Sstr
1,50

Fahrgasse
6,50

Sstr
1,50

Gehweg
2,60

14,95



Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	190	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts		
Baulastträger	Land	DTV (SV)	16.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitige Ausweisung einer Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	13.800 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Peter-Neis-Brücke
Strecke bis	Zeughausstraße
Distanz [in m]	260
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.

Bestand

Breite RVA [in cm]	150
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	16.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung	Innerhalb der Verbindung Eisenhüttenstädter Allee - Peter-Neis-Brücke als radfahrende Person nur StVO-widriges Verhalten möglich.
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Fehlende Querungshilfe KP Eisenhüttenstädter Straße/ Hubert-Schreiner-Straße.

Planung

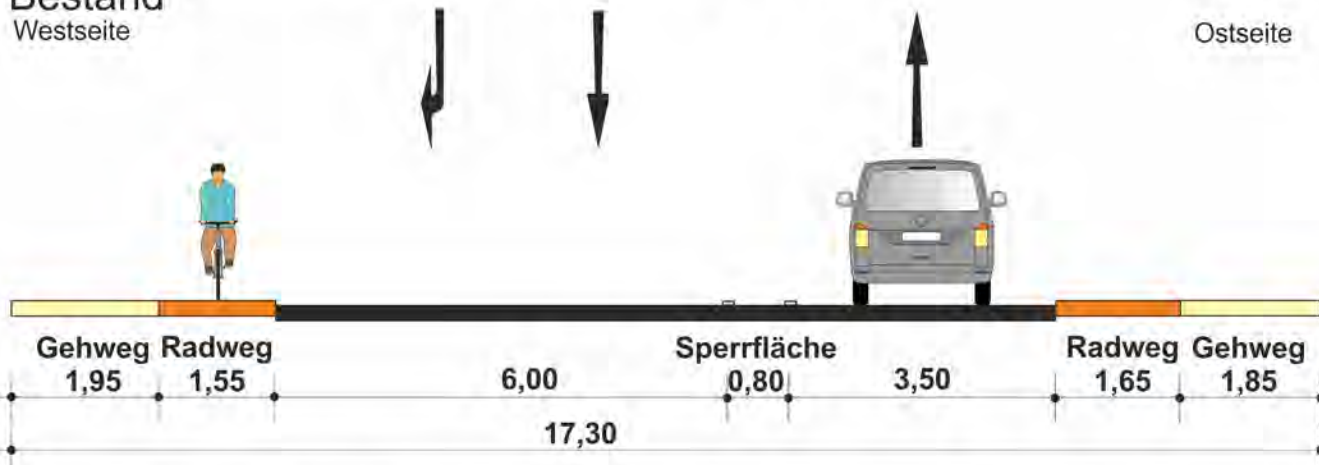
Maßnahme	Beidseitige Ausweisung einer Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Führungskontinuität beachten. Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) einrichten.
Querschnitt	Hubert-Schreiner-Straße, nördlich Zeughausstraße
Kosten-schätzung	99.100 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen

Hubert-Streiner-Straße, nördlich Zeughausstraße

Bestand

Westseite

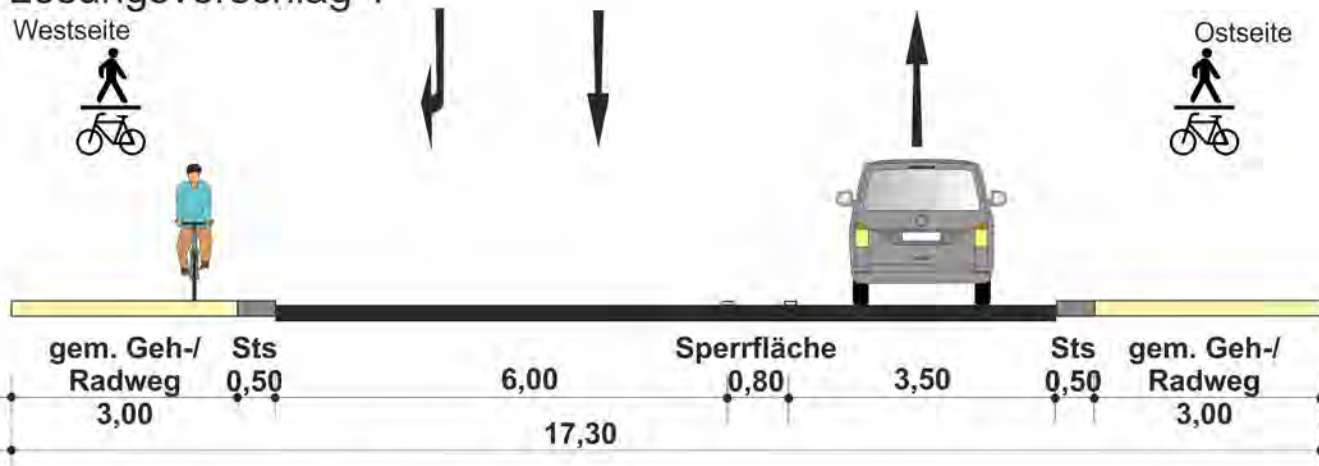
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

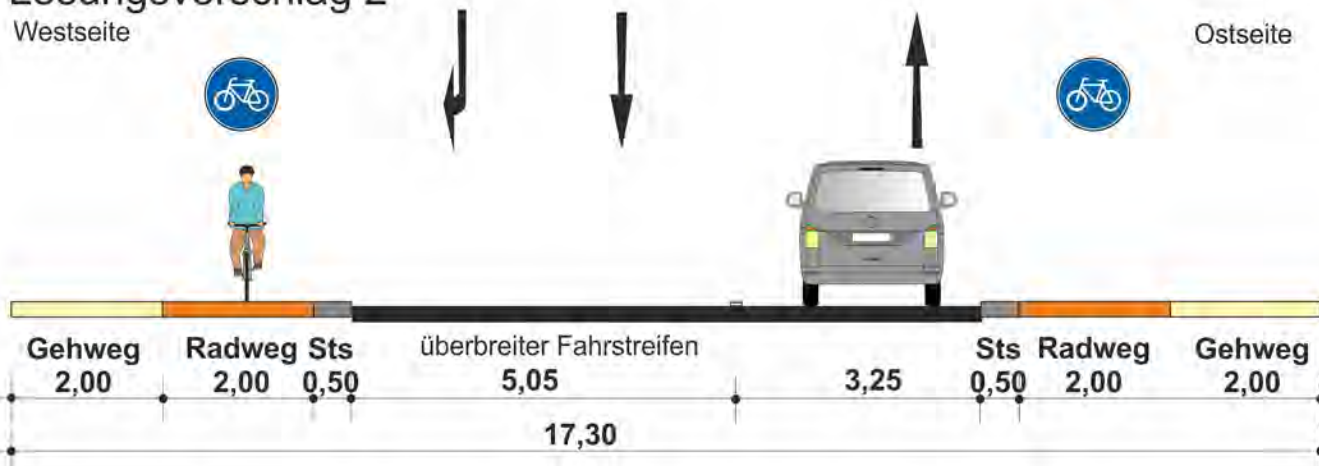
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

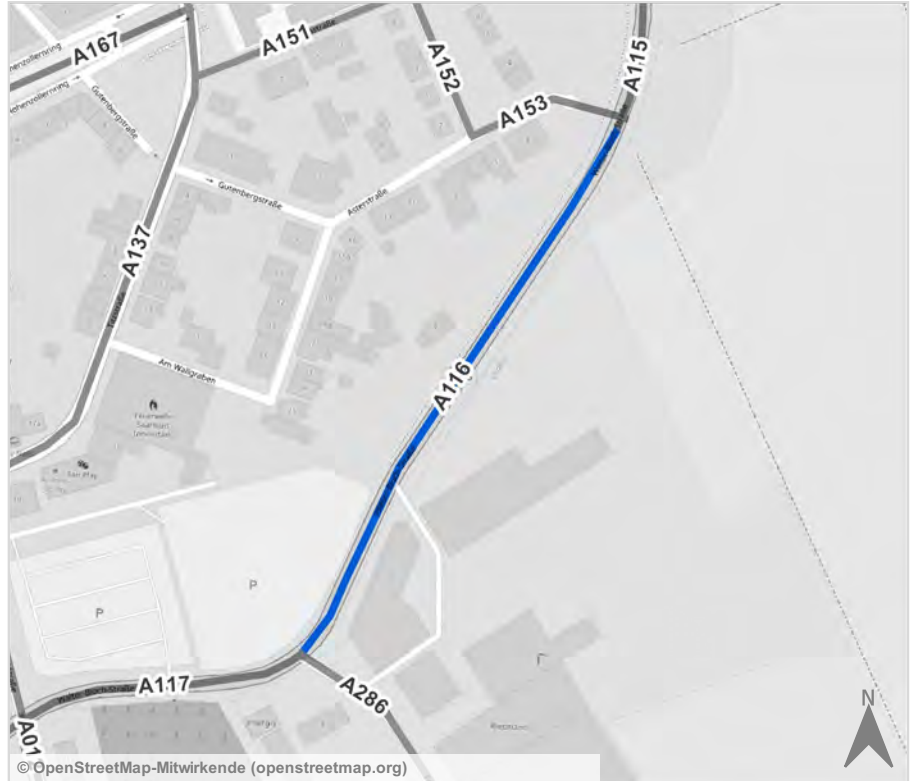
Westseite

Ostseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zeughausstraße	Breite RVA [in cm]	240
Strecke bis	Walter-Bloch-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	620	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	70 km/h - Absw. 50
Baulastträger	Land	DTV (SV)	9.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg ohne Benutz.-pf..		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage ohne Benutzungspflicht. Ostseite: Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Anordnung VZ 240. Ostseite: Markierung von Sicherheitstrennstreifen prüfen, ggf. Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität	K - Kleinstmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hubert-Schreiner-Straße (B405)	Breite RVA [in cm]	240
Strecke bis	Fort Rauch	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	310	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	70 km/h - Absw. 50
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Fehlende Querungshilfe am südlichen Ende des Abschnittes Höhe Fort Rauch.	
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg ohne Benutz.-pf..		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung			
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen und als benutzungspflichtiger gem. Geh- und Radweg (Z 240) ausweisen. Dabei für Abbiegevorgänge zwischen nördlichem Seitenraum und Fort Rauch Borde auf mind. 1,50 m niveaugleich absenken, ggf. zusätzlich Einrichtung einer Mittelinsel als Querungshilfe prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	222.800 € (bzgl. Einrichtung Mittelinsel lediglich Prüfauftrag berücksichtigt)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



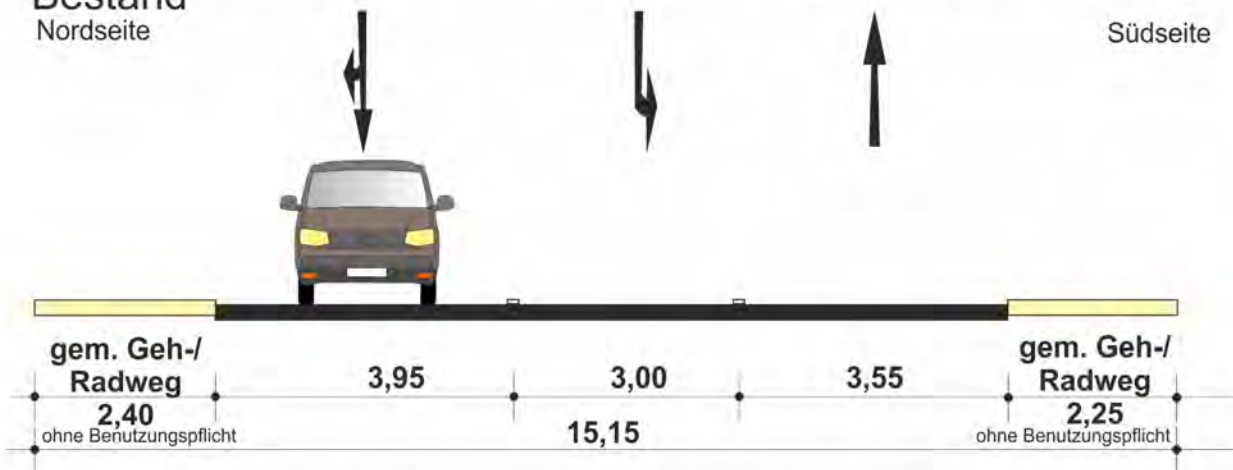
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fort Rauch	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Lisdorfer Straße (K139)	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg ohne Benutz.-pf..		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen. Alternativ: Markierungslösung prüfen. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	Walter-Bloch-Straße. zwischen Lisdorfer Straße und Fort Rauch		
Kosten-schätzung	103.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Walter-Bloch-Straße, zwischen Lisdorfer Straße und Fort Rauch

Bestand

Nordseite

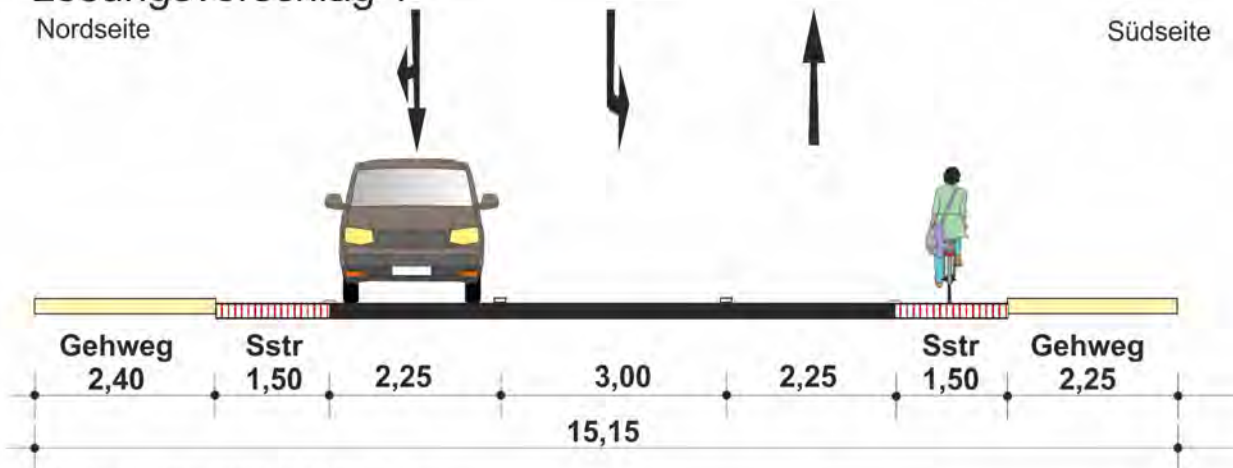
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

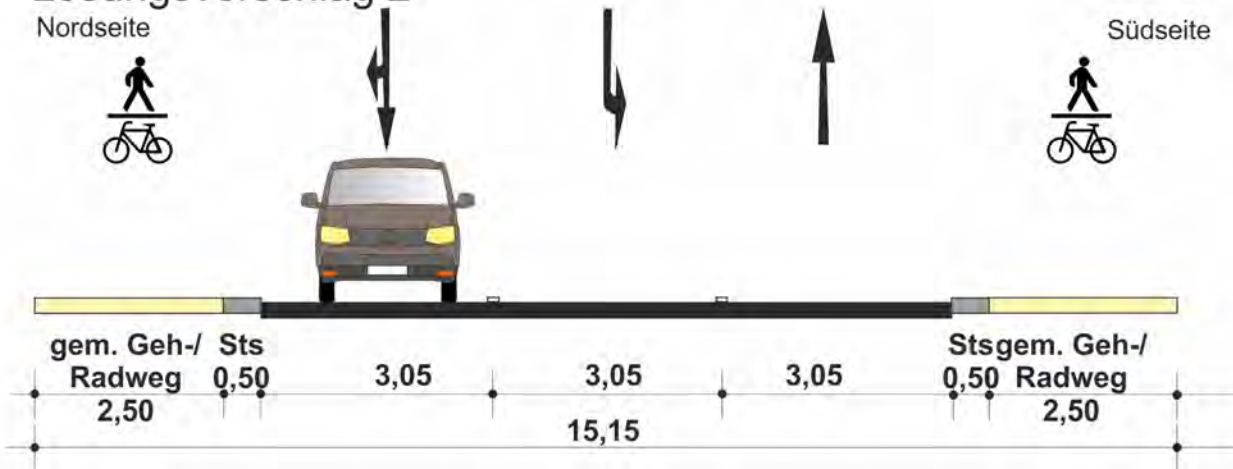
Südseite

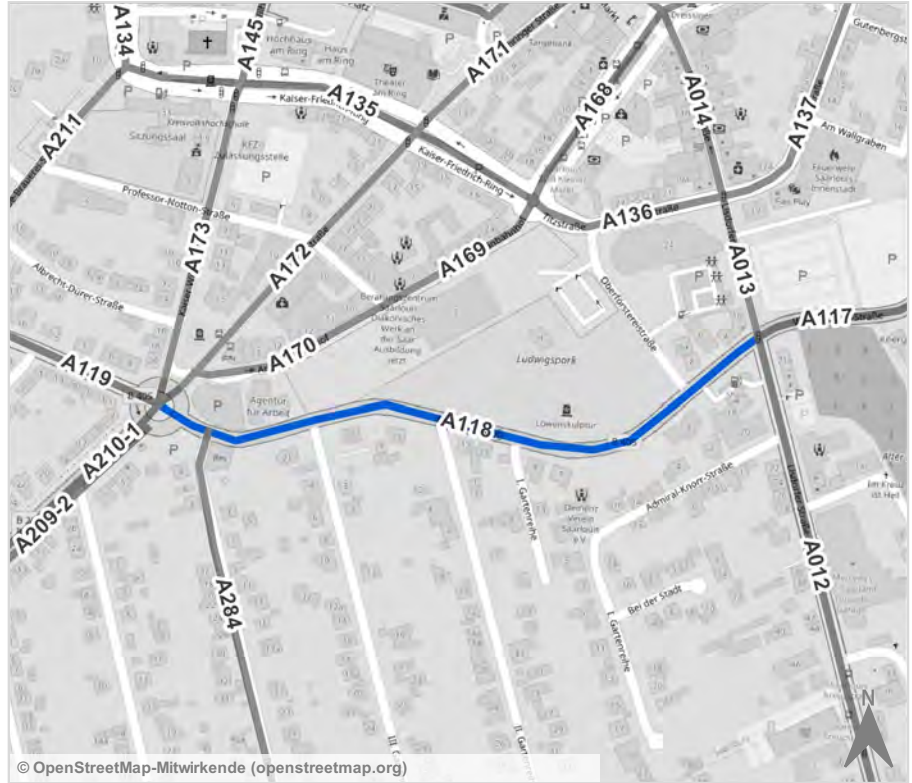


Lösungsvorschlag 2

Nordseite

Südseite





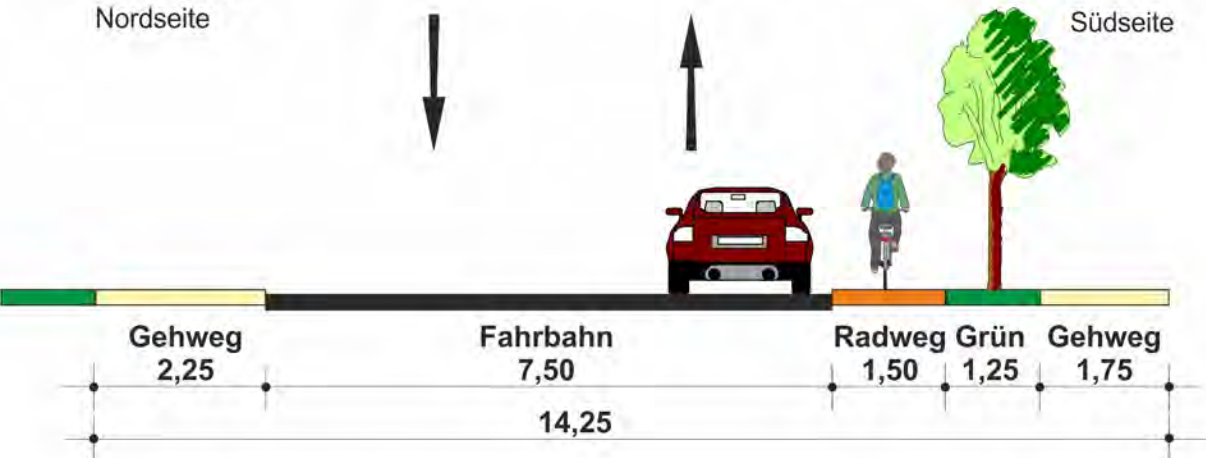
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lisdorfer Straße	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	Metzer Straße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	580	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	13.200 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	Radweg fehlt in Richtung Wallerfanger Straße. Radweg in Richtung Lisdorfer Straße hört auf Höhe der Tankstelle auf.		
Problem-beschreibung	Südseite: Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Plötzliches Radwegende im östlichen Bereich des Abschnittes. Nordseite: Fehlende Radverkehrsanlage. Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitiger Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt). Borde niveaugleich absenken. Furten gemäß geltender Regelwerke sichern.		
Querschnitt	Ludwigstraße, östlich Gartenreihe		
Kosten-schätzung	398.800 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Ludwigstraße, östlich Gartenreihe

Bestand

Nordseite

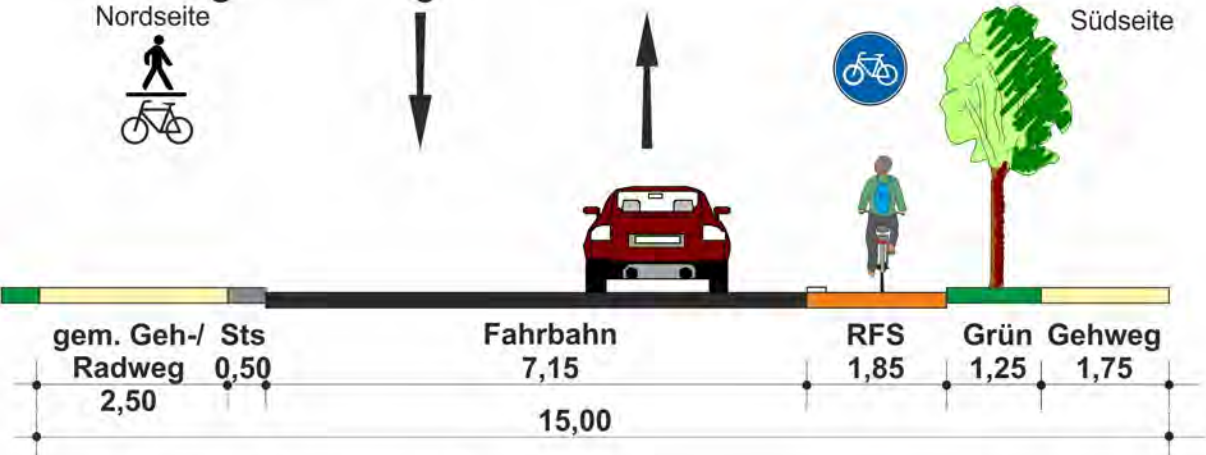
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

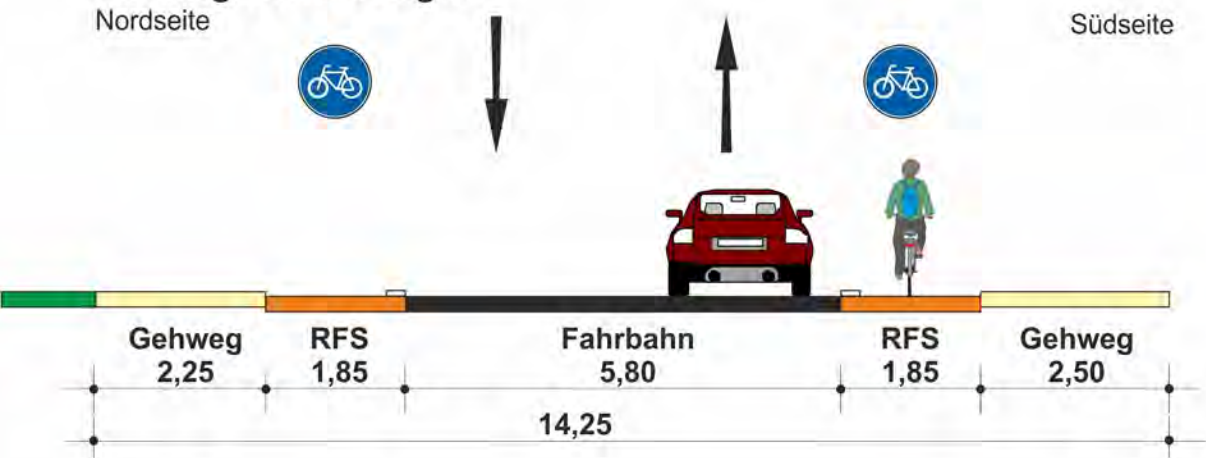
Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite

Südseite



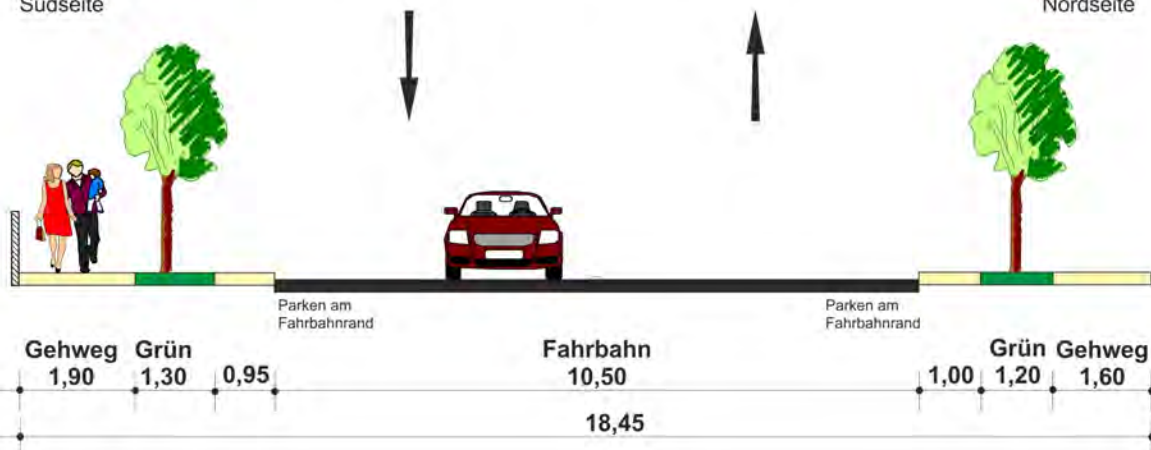


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ludwigstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Von-Schütz-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	9.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hier fehlen Radwege.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Anlage durchgängiger Radverkehrsanlagen im Zielstandard für beidseitig richtungstreue Radverkehrsführung (siehe Querschnitt). Führungskontinuität entlang der Wallerfanger Straße beachten. Qualität und hinreichende Ausleuchtung der Beleuchtung prüfen.		
Querschnitt	Wallerfanger Straße, östlich Viktoria-Luisen-Straße		
Kosten-schätzung	30.300 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Wallerfanger Straße, östlich Viktoria-Luisen-Straße

Südseite

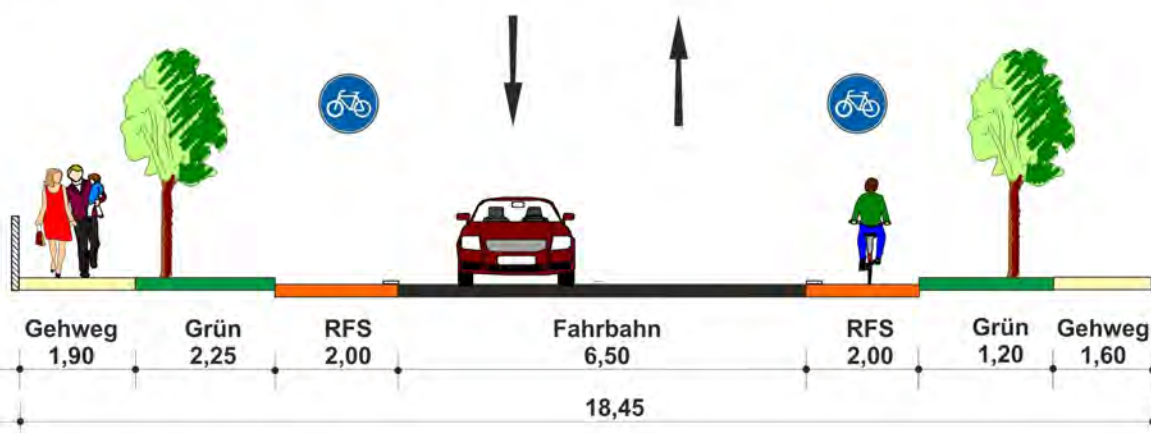
Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Südseite

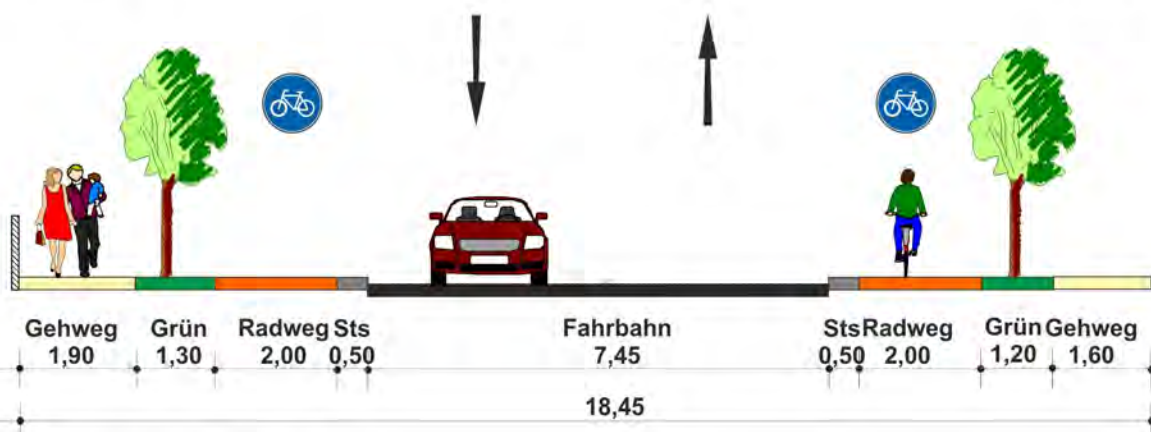
Nordseite



Lösungsvorschlag 2

Südseite

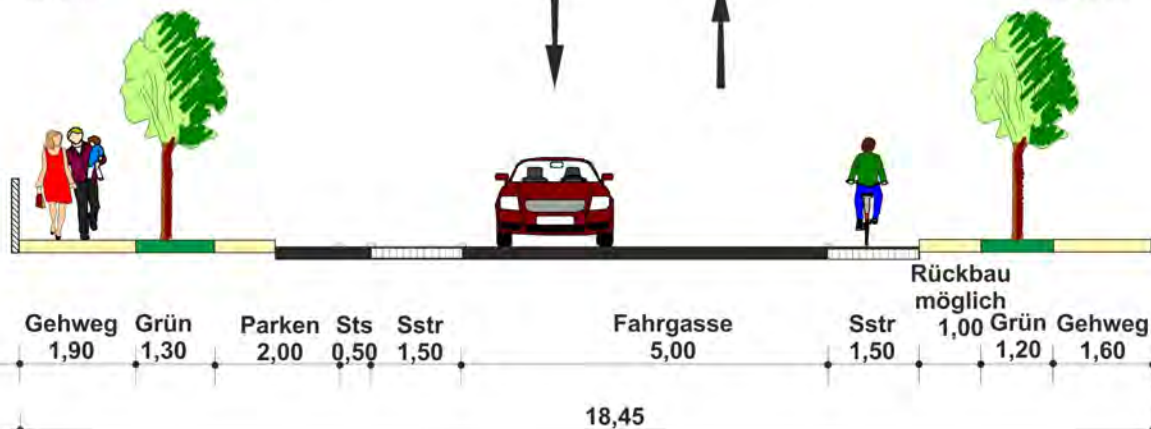
Nordseite



Lösungsvorschlag 3

Südseite

Nordseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Metzer Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Reneauldstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	10.300 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hier fehlen Radwege. Beleuchtung nicht ausreichend hell.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Anlage durchgängiger Radverkehrsanlagen im Zielstandard für beidseitig richtungstreue Radverkehrsführung. Führungskontinuität entlang der Wallerfanger Straße beachten. Qualität und hinreichende Ausleuchtung der Beleuchtung prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	39.900 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

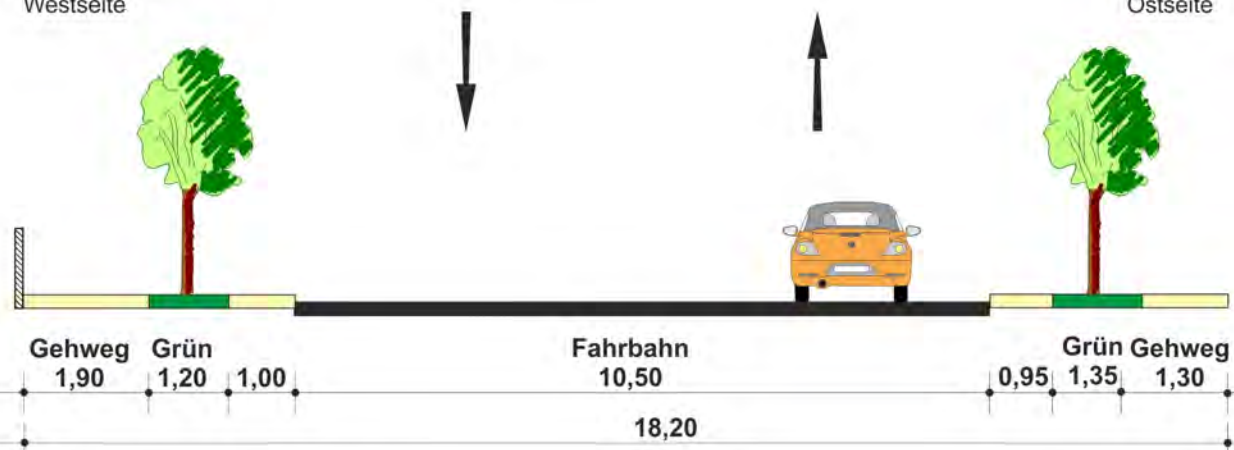


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Von-Schütz-Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Hauptstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1350	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	22.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hier fehlen Radwege.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage. Fehlende Querungshilfe für den Übergang Saint Nazairer Allee - Schillerstraße.		
Planung			
Maßnahme	Anlage durchgängiger Radverkehrsanlagen im Zielstandard für beidseitig richtungstreue Radverkehrsführung (siehe Querschnitt). Führungskontinuität beachten. Mittelseln als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich mind. 2,50 m) auf Höhe Saint Nazairer Allee und Schillerstraße einrichten. Kurze Busspur wird zugunsten einer sicheren Radverkehrsführung (und wg. aktueller Rahmenbedingungen nur geringfügigem Mehrwert) aufgegeben. Qualität und hinreichende Ausleuchtung der Beleuchtung prüfen.		
Querschnitt	Wallerfanger Str., zw. Reneauldstr. und Vaubanstr. + Höhe Graf-Werner-Kaserne + südl. Hauptstraße		
Kosten-schätzung	1.120.600 € (bzgl. Radverkehrsanlagen Markierungslösung mit notwendigem Umbau berücksichtigt)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Wallerfanger Straße, zwischen Reneauldstraße und Vaubanstraße

Westseite

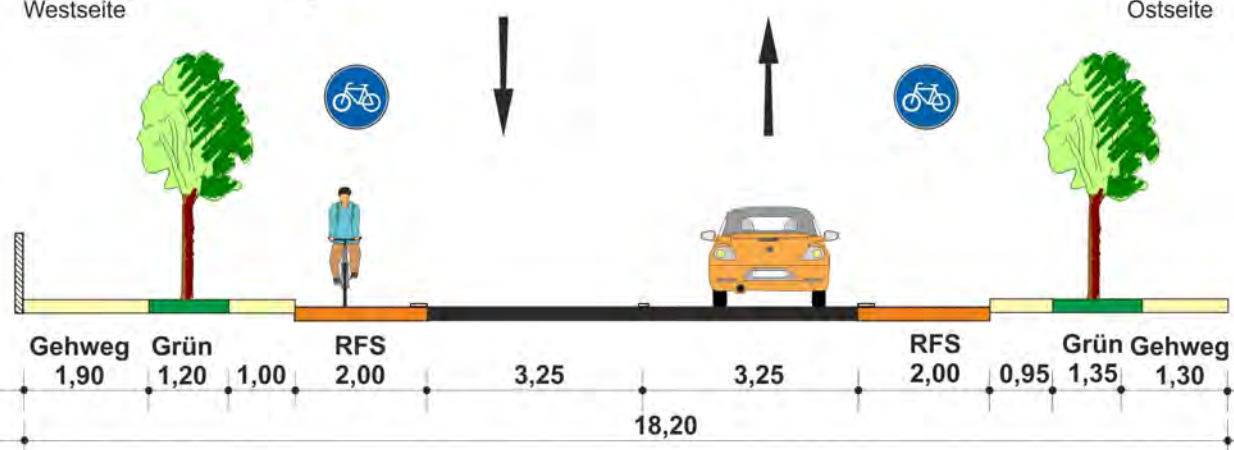
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

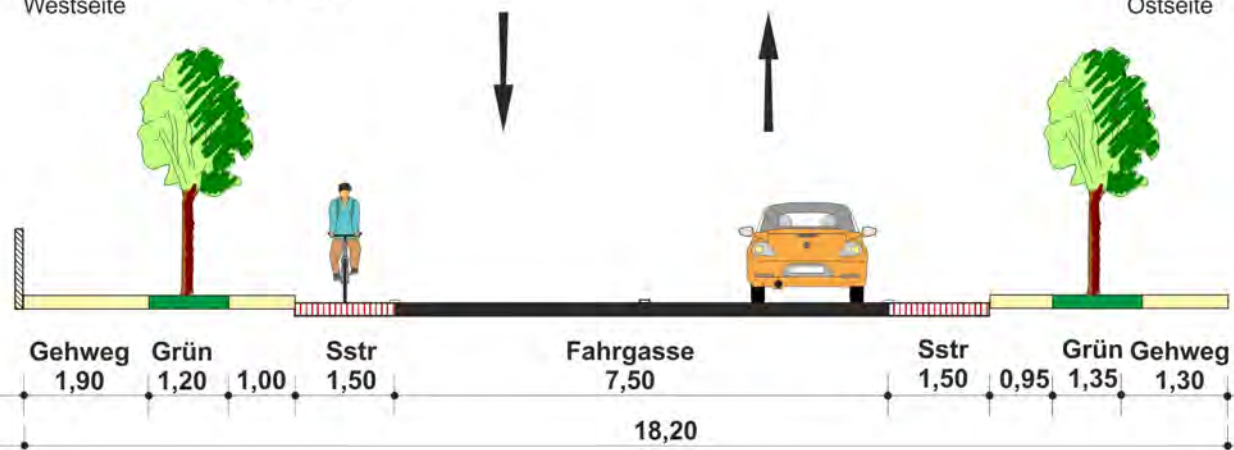
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

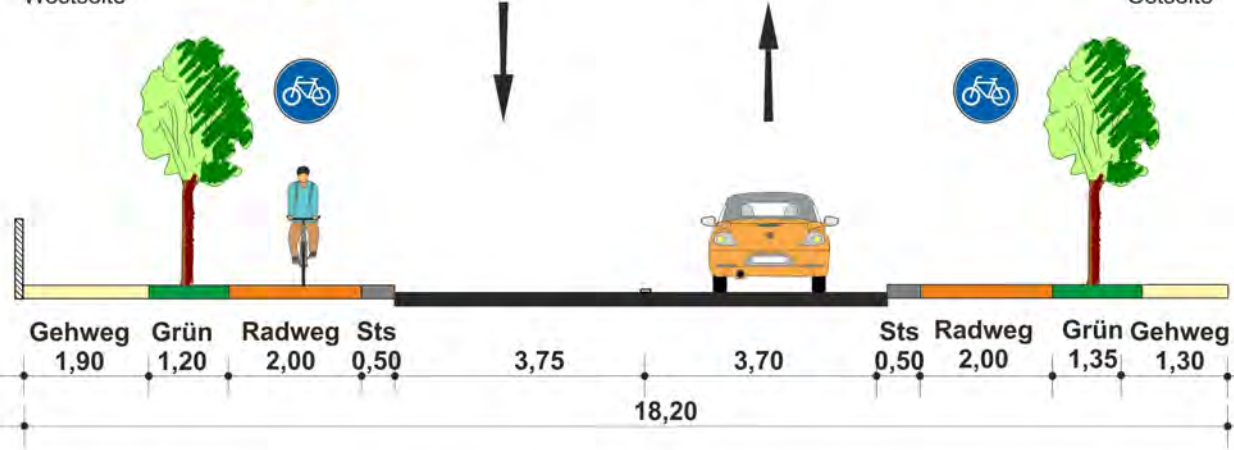
Ostseite



Lösungsvorschlag 3

Westseite

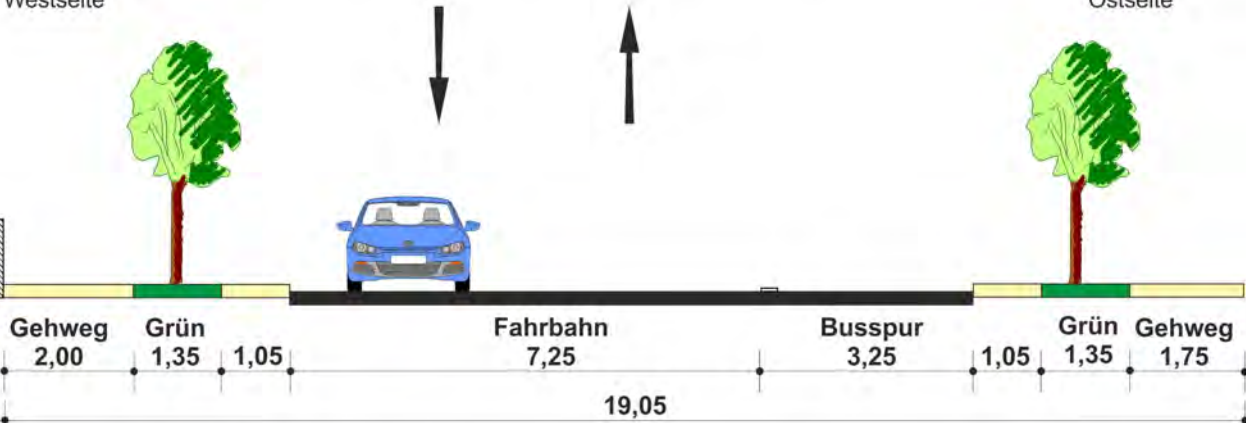
Ostseite



Wallerfanger Straße, Höhe Graf-Werner-Kaserne
Bestand

Westseite

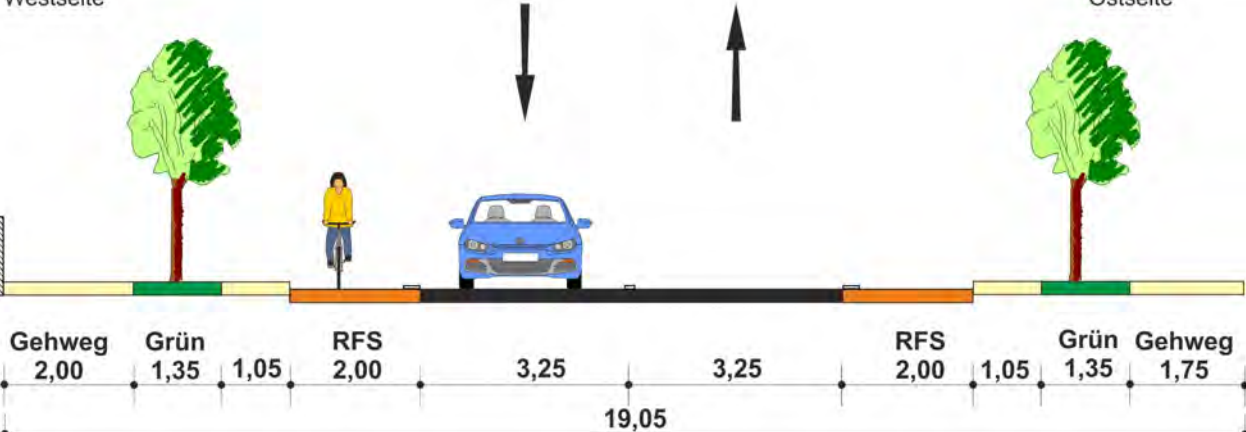
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

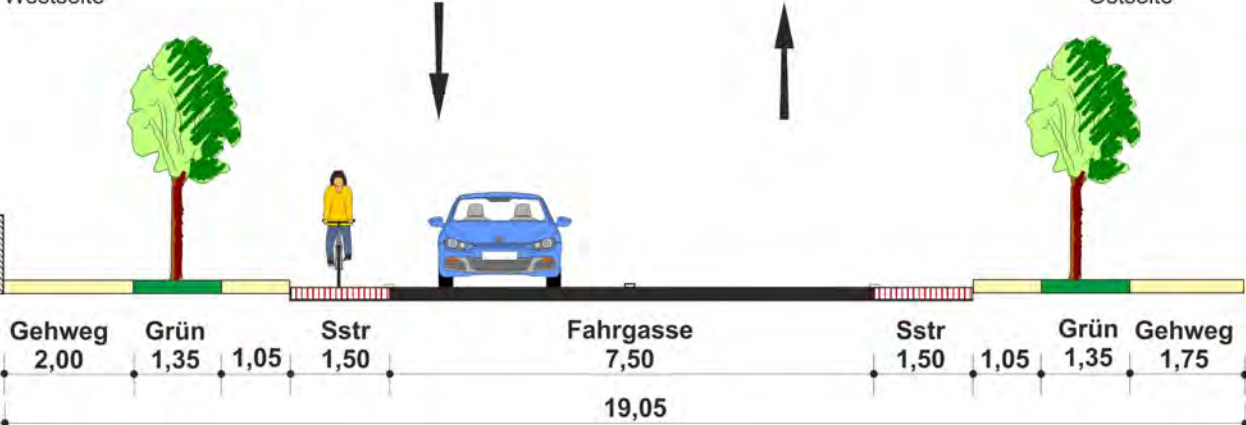
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

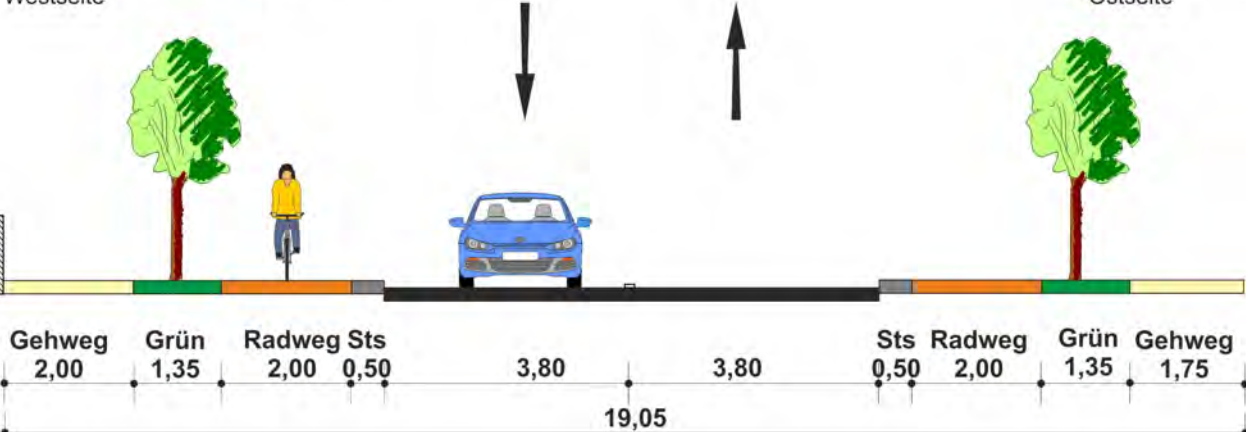
Ostseite



Lösungsvorschlag 3

Westseite

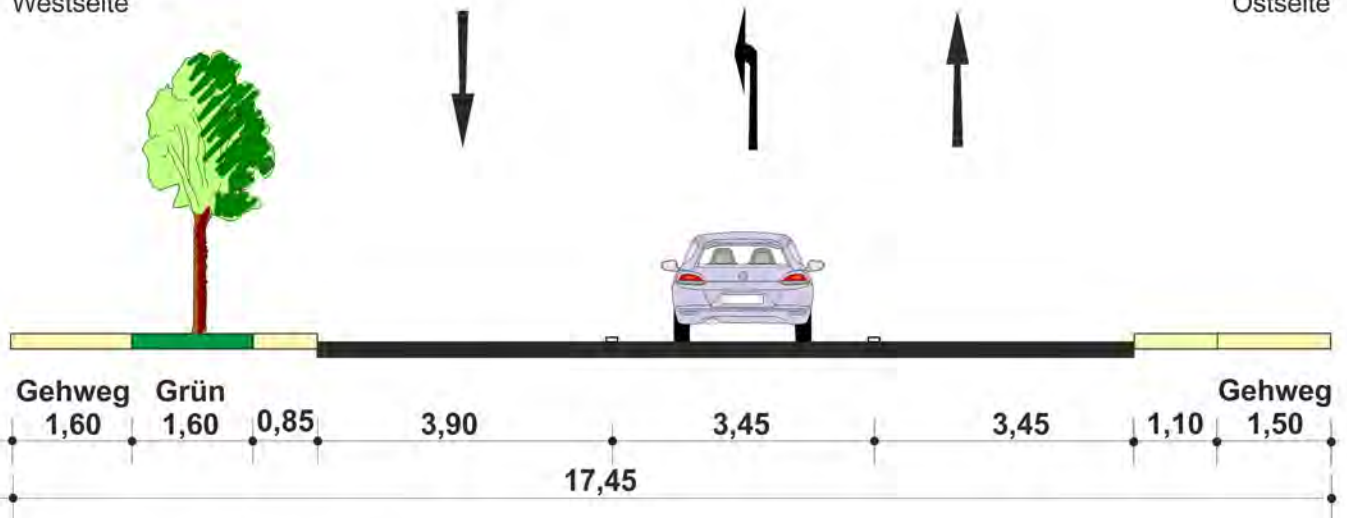
Ostseite



Wallerfanger Straße, zwischen Autobahnunterführung und Hauptstraße

Westseite

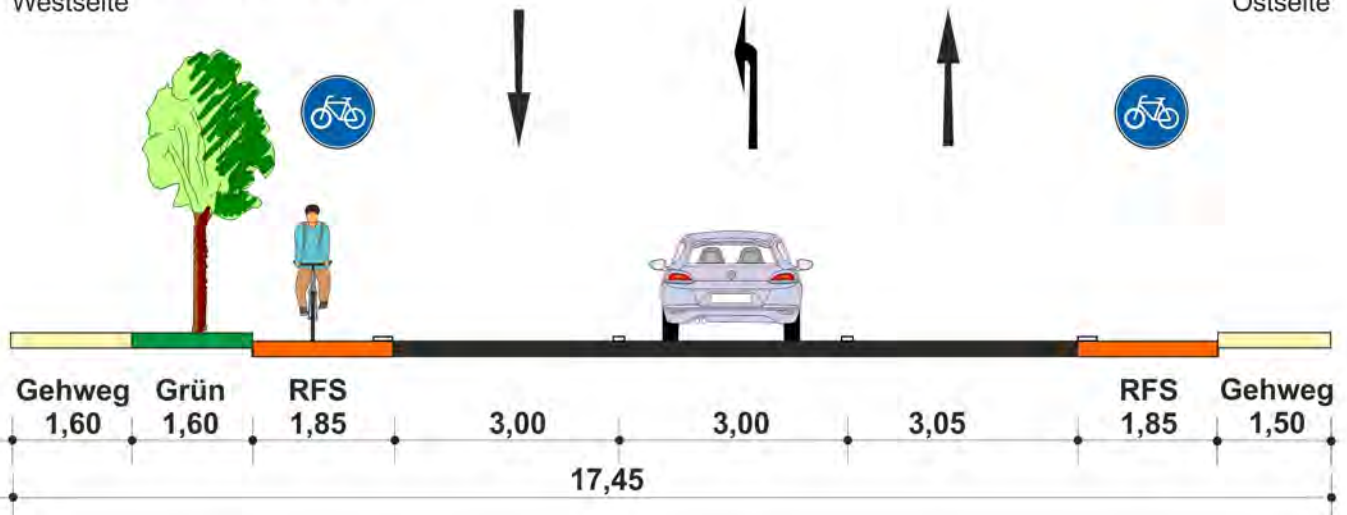
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

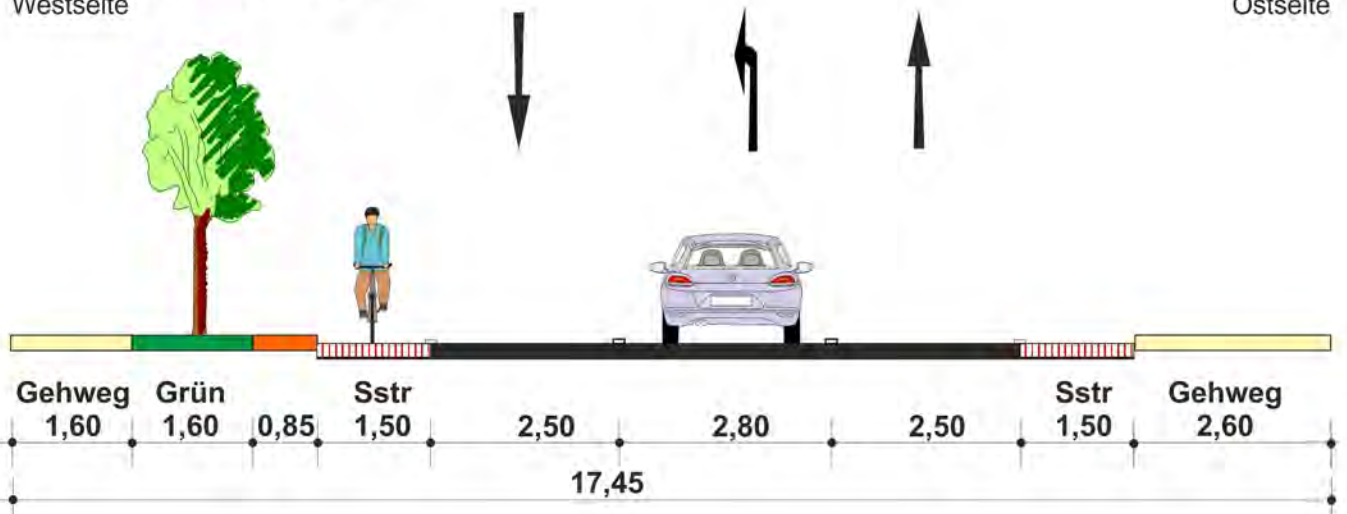
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite





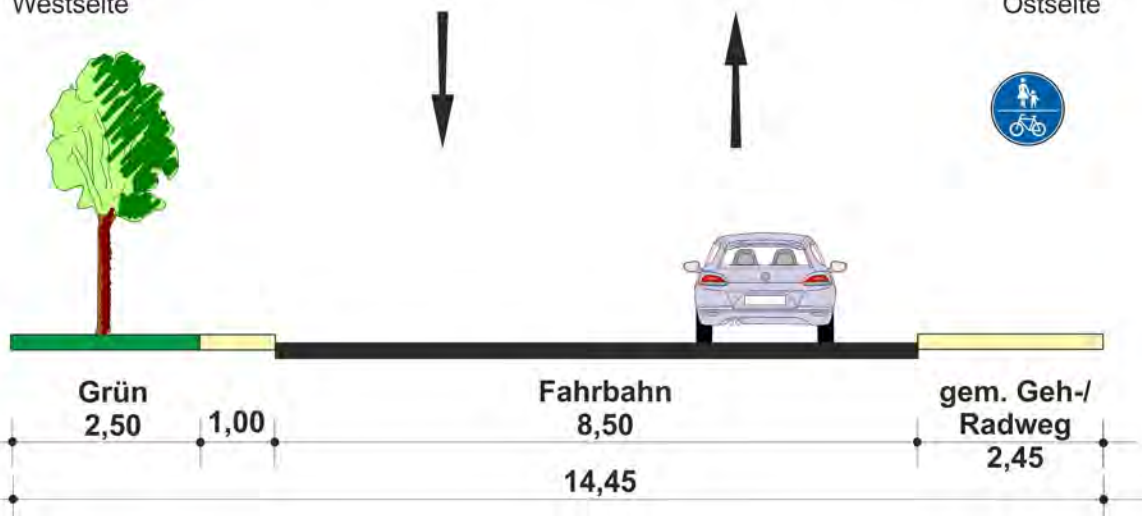
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Gemeindegebietsgrenze	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	740	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	7.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Westseite: Fehlende Radverkehrsanlage. Ostseite: Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Anlage durchgängiger Radverkehrsanlagen im Zielstandard für beidseitig richtungstreue Radverkehrsführung (siehe Querschnitt). Planungen mit Nachbargemeinde abstimmen.		
Querschnitt	Wallerfanger Straße, südlich Frau-von-Salis-Straße		
Kosten-schätzung	508.800 € (bzgl. Radverkehrsanlagen Markierungslösung mit notwendigem Umbau berücksichtigt)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Wallerfanger Straße, südlich Frau-von-Salis-Straße

Bestand

Westseite

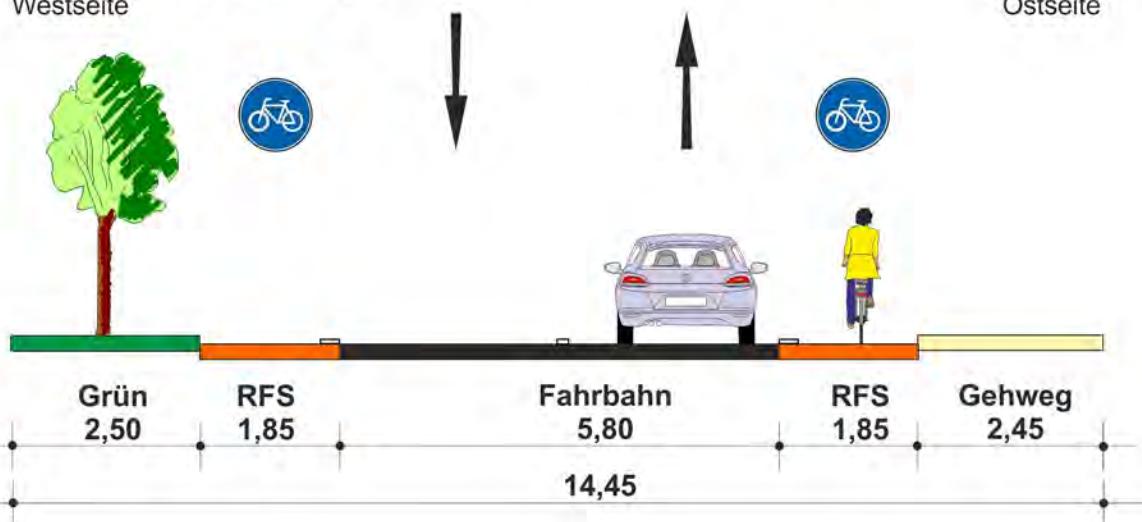
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

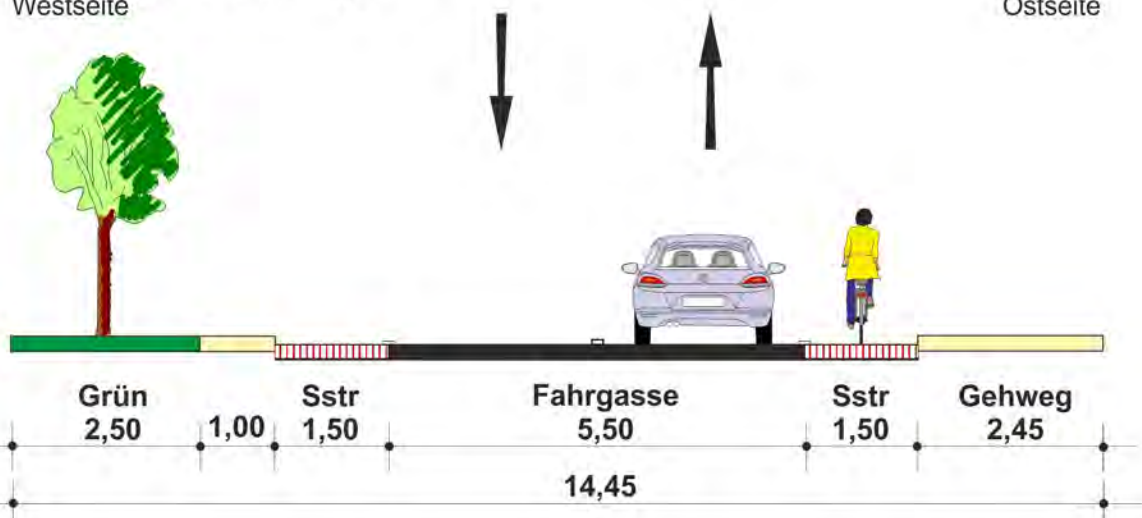
Ostseite

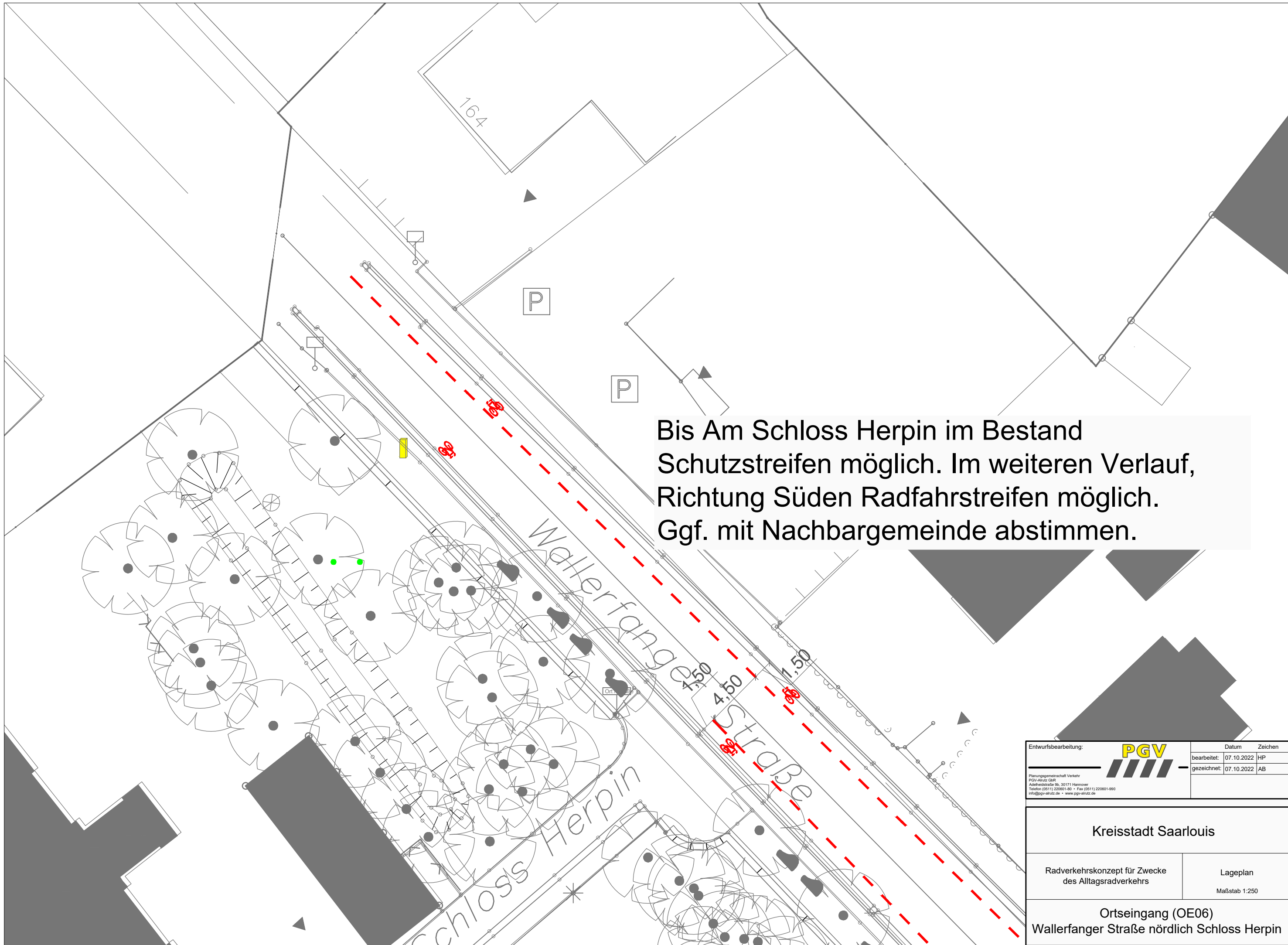


Lösungsvorschlag 2


Westseite

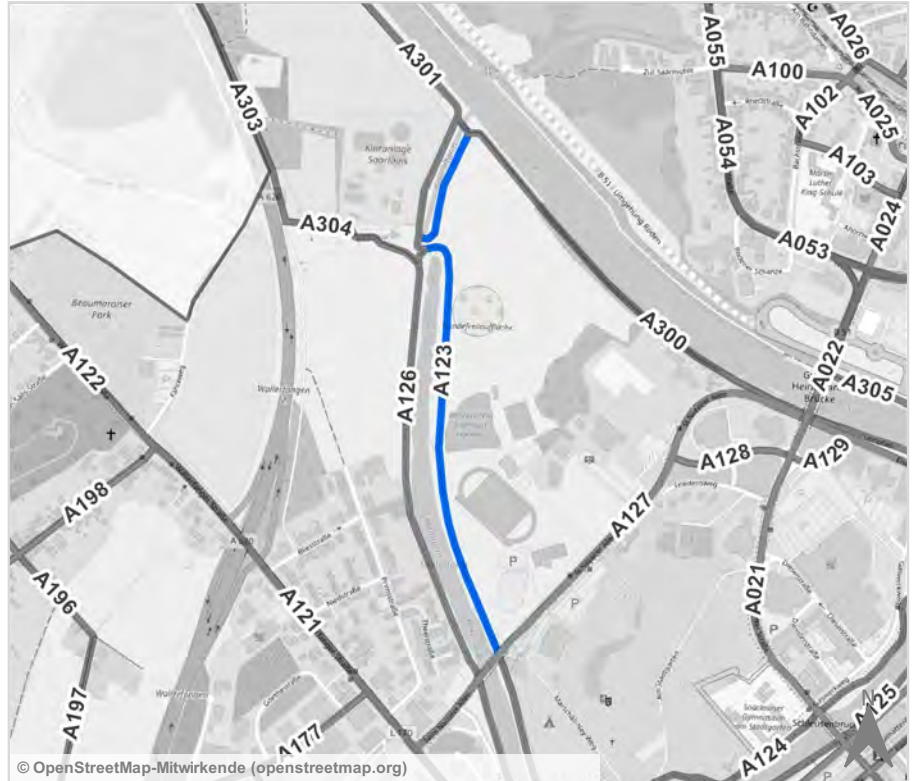
Ostseite





Bis Am Schloss Herpin im Bestand
Schutzstreifen möglich. Im weiteren Verlauf,
Richtung Süden Radfahrstreifen möglich.
Ggf. mit Nachbargemeinde abstimmen.

Entwurfsbearbeitung:  <small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 3b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 07.10.2022	HP
	gezeichnet: 07.10.2022	AB
Kreisstadt Saarlouis		
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Lageplan Maßstab 1:250	
Ortseingang (OE06) Wallerfanger Straße nördlich Schloss Herpin		



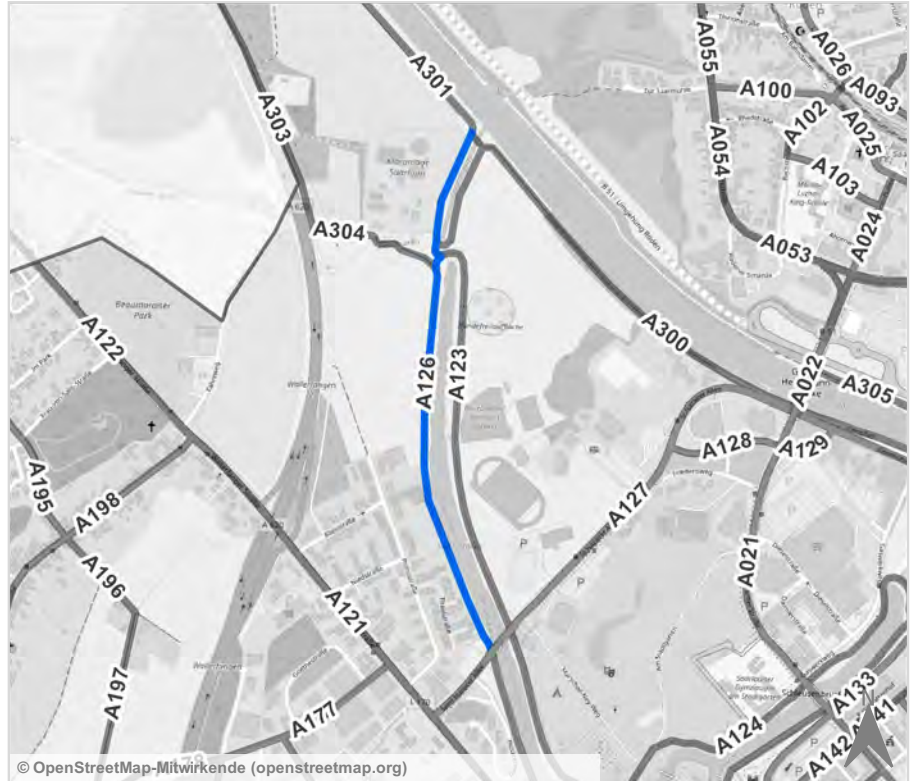
Allgemein		Bestand	
Strecke von	St. Nazairer Allee	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Saarradweg	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1120	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Selbstständige Wegeverbindung im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



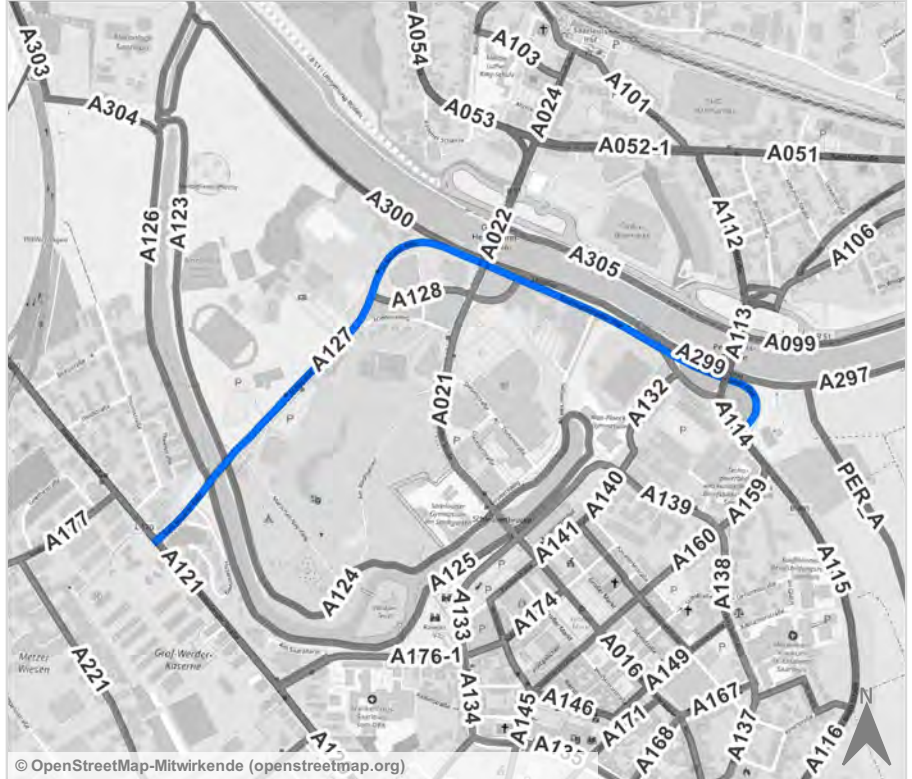
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schleusenbrücke	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Saint Nazairer Allee	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	960	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fußgänger und Radfahrer am Altarm koordinieren.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden. Fuß- und Radverkehrsaufkommen prüfen: Bei hohem Fuß- und Radverkehrsaufkommen Ausbau der Wegeverbindung auf 4,0 m Breite und getrennte Führung des Fuß- und Radverkehrs prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Höhe Saint Nazairer Allee	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Schleusenbrücke	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1720	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Wegeverbindung im Zielstandard und mit ungefastem Pflaster oder Asphalt ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarradweg	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Höhe Saint Nazairer Allee	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1150	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Wegeverbindung im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



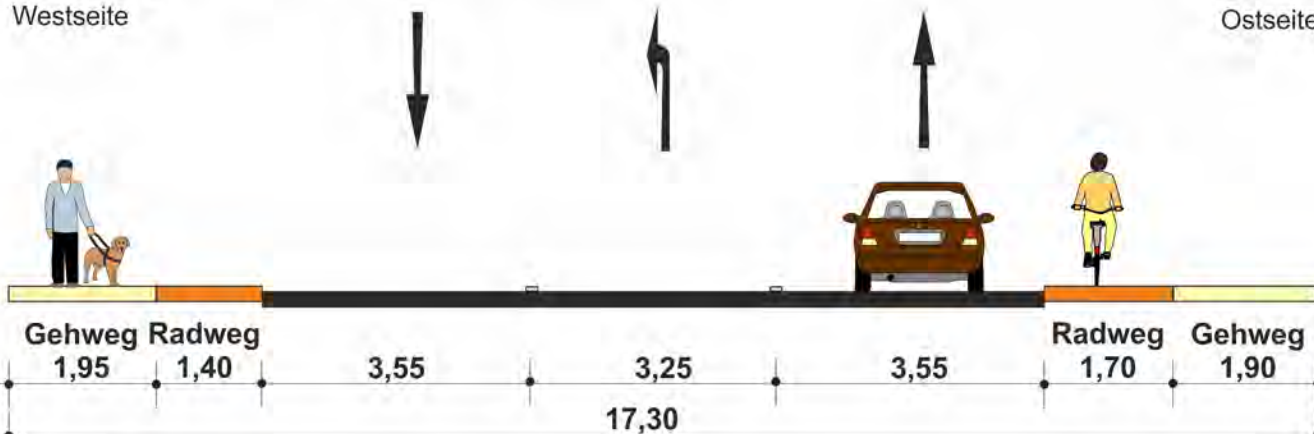
Allgemein		Bestand	
Strecke von	B405	Breite RVA [in cm]	140 (170)
Strecke bis	L170	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	1890	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	6.000-9.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Unzureichende Sicherung der Furten. Fehlende Querungshilfe zwischen Eisenhüttenstädter Allee (Verbindung Peter-Neis-Brücke) und Zuwegung Leinpfad.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard (siehe Querschnitt). Querungsmöglichkeit der Eisenhüttenstädter Allee (Verbindung Peter-Neis-Brücke, Zuwegung Leinpfad) durch niveaugleiche Bordabsenkungen über mind. 1,50 m schaffen, ggf. zusätzlich Einrichtung einer Mittelsinsel als Querungshilfe prüfen.		
Querschnitt	St. Nazairer Allee, südlich Friedensweg		
Kosten-schätzung	165.600 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

St. Nazairer-Allee, südlich Friedensweg

Bestand

Westseite

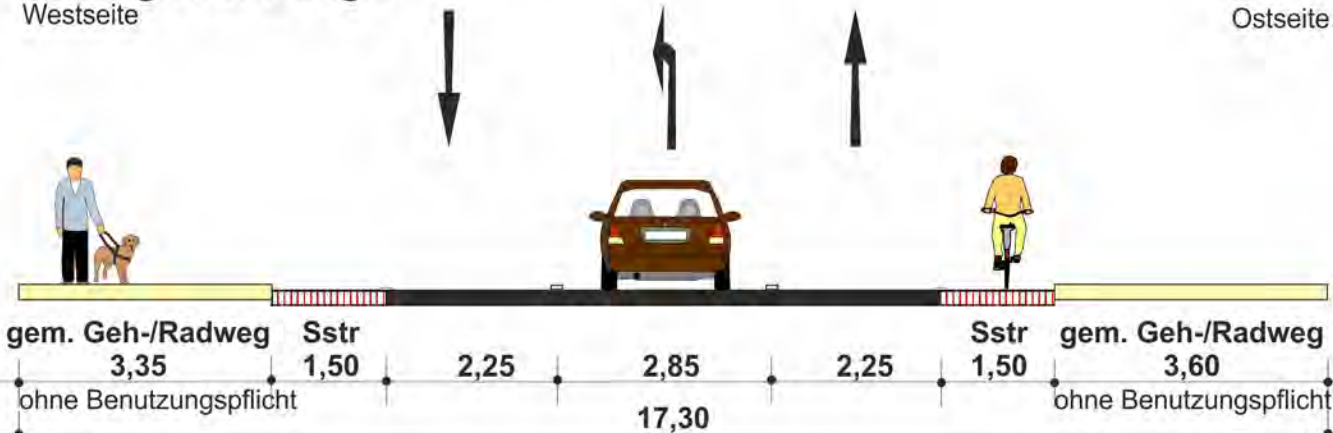
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

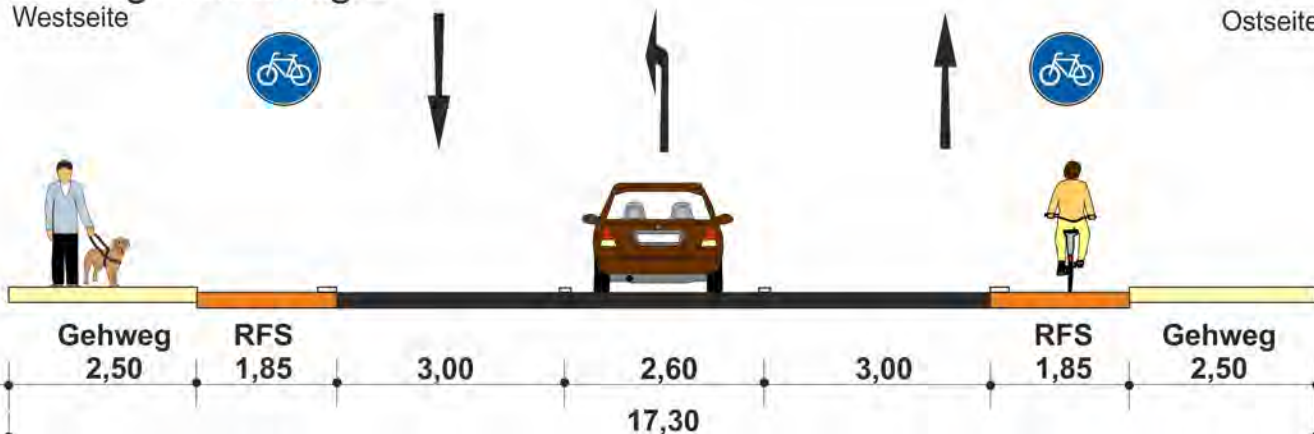
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite

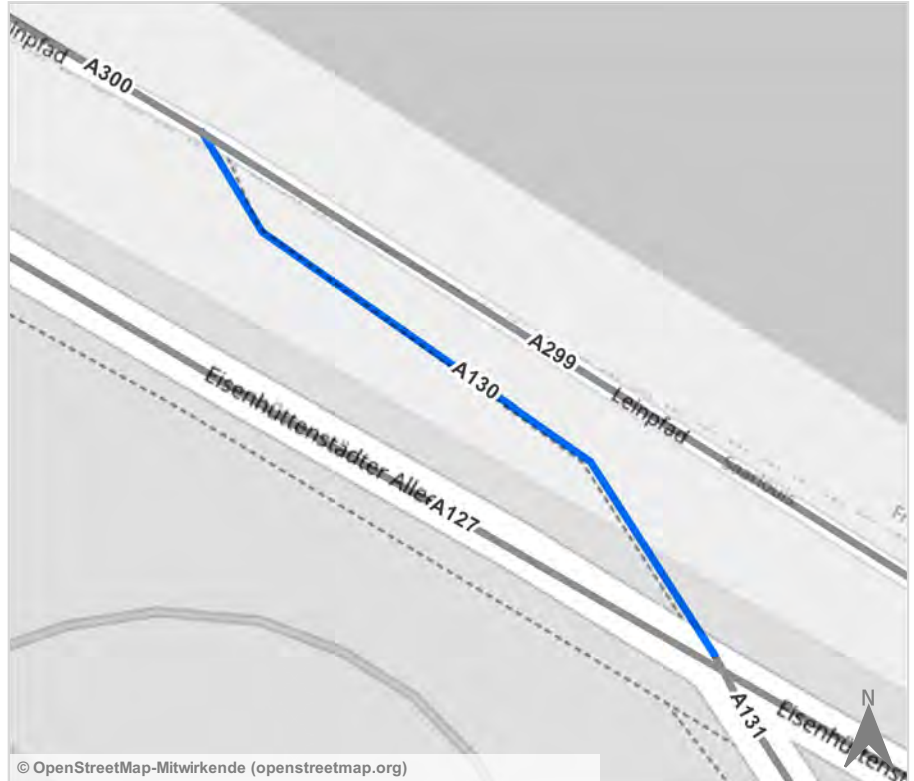




Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holtzendorffer Straße	Breite RVA [in cm]	140
Strecke bis	St. Nazairer Allee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	240	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	3.300 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Unzureichende Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im Mischverkehr führen. Kurzfristig: Entfernen des Belags der nicht benutzungspflichtigen Radverkehrsanlage vor sowie nach jeder Einmündung, Einbau von Gehwegbelag (ggf. Markierung). Langfristig: Komplettumbau des Seitenraums als Gehweg.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	55.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holtzendorffer Straße	Breite RVA [in cm]	140
Strecke bis	Eisenhüttenstädter Allee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	50 km/h
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute	DTV (SV)	3.200 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Punktuell: Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im Mischverkehr führen. Kurzfristig: Entfernen des Belags der nicht benutzungspflichtigen Radverkehrsanlage vor sowie nach jeder Einmündung, Einbau von Gehwegbelag (ggf. Markierung). Langfristig: Komplettumbau des Seitenraums als Gehweg.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	55.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eisenhüttenstädter Allee	Breite RVA [in cm]	400
Strecke bis	Saarradweg	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Strecke von	Eisenhüttenstädter Allee
Strecke bis	Hubert-Schreiner-Str.
Distanz [in m]	180
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Beidseitig Radweg o. Benutzungspflicht.

Bestand

Breite RVA [in cm]	130
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	4.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

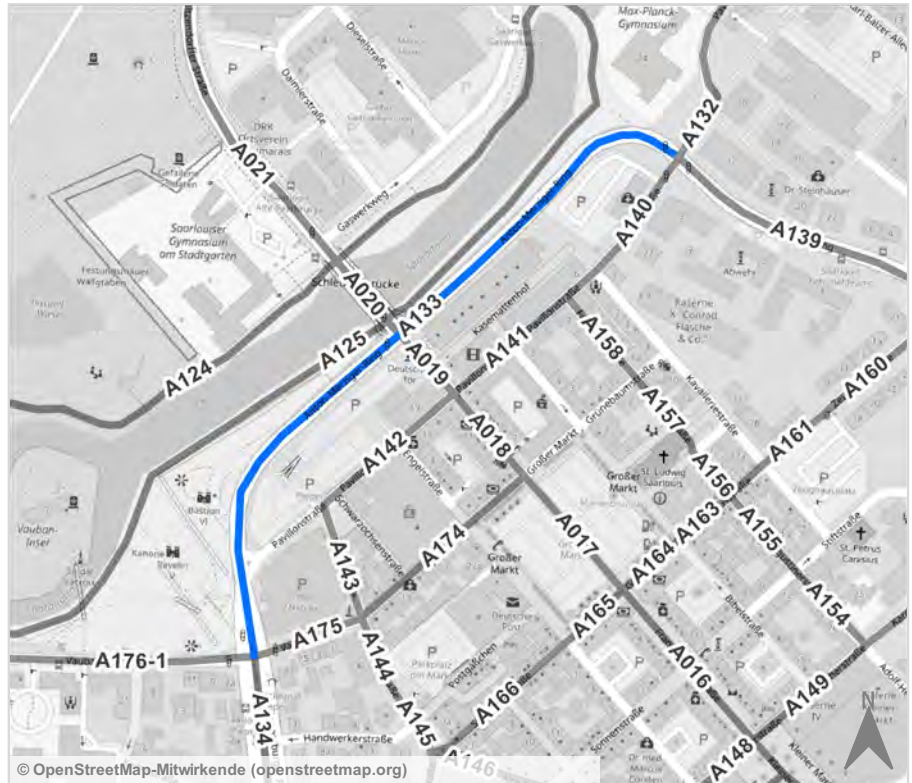
Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Unzureichende Sicherung der Furten.

Planung

Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen und Sicherung der Furten gemäß geltender Regelwerke. Alternativ: Markierungslösung im Zielstandard.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	123.800 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Choisyring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Eisenhüttenstädter Allee	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute	DTV (SV)	2.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Probleme mit Elterntaxis.		
Problem-beschreibung	Verbindung mit hoher Bedeutung für Schul- und Alltagsradverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Problematik mit Bring- und Holverkehren im Schulumfeld ("Elterntaxis") berücksichtigen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

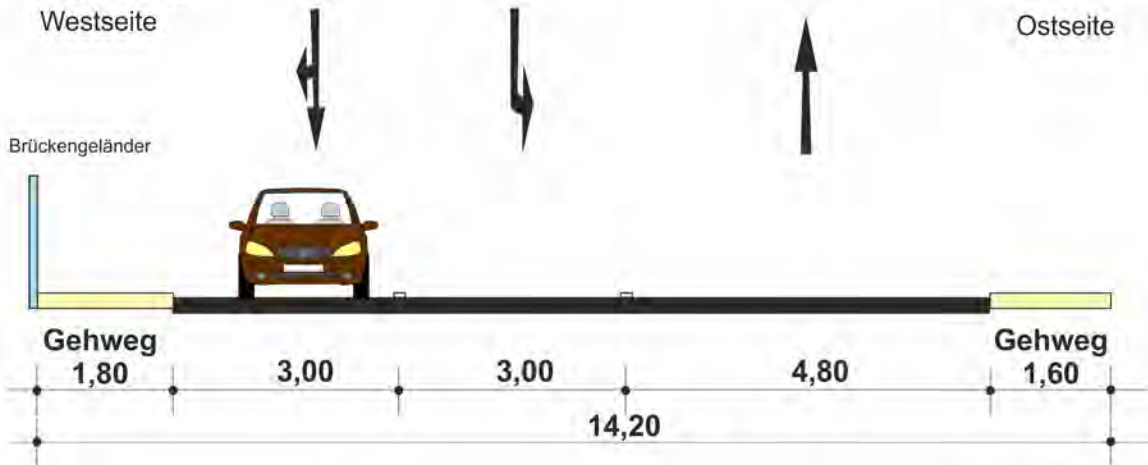


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Choisyring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Vaubanstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	640	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	10.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Anton-Merziger Ring (2 Querschnitte)		
Kosten-schätzung	88.000 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Anton-Merziger-Straße, zwischen Deutsche Straße und Choisyring

Westseite

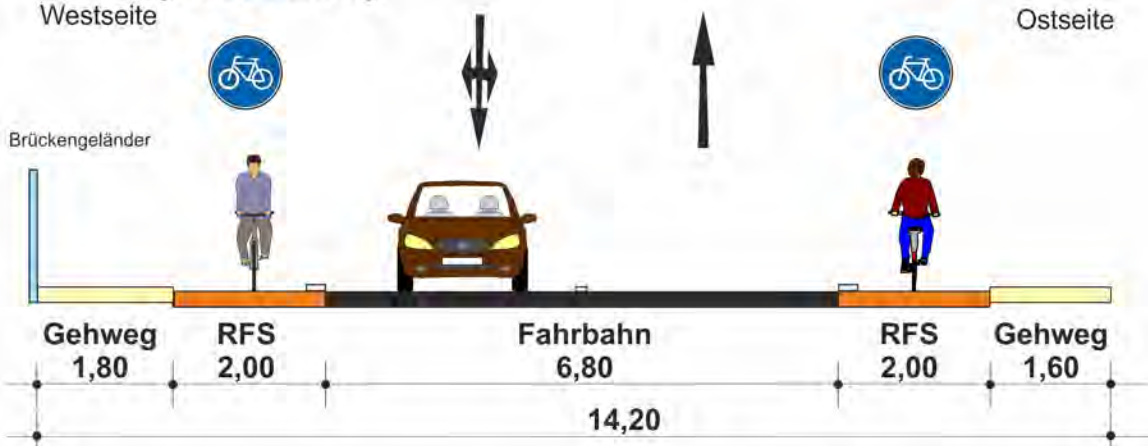
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite

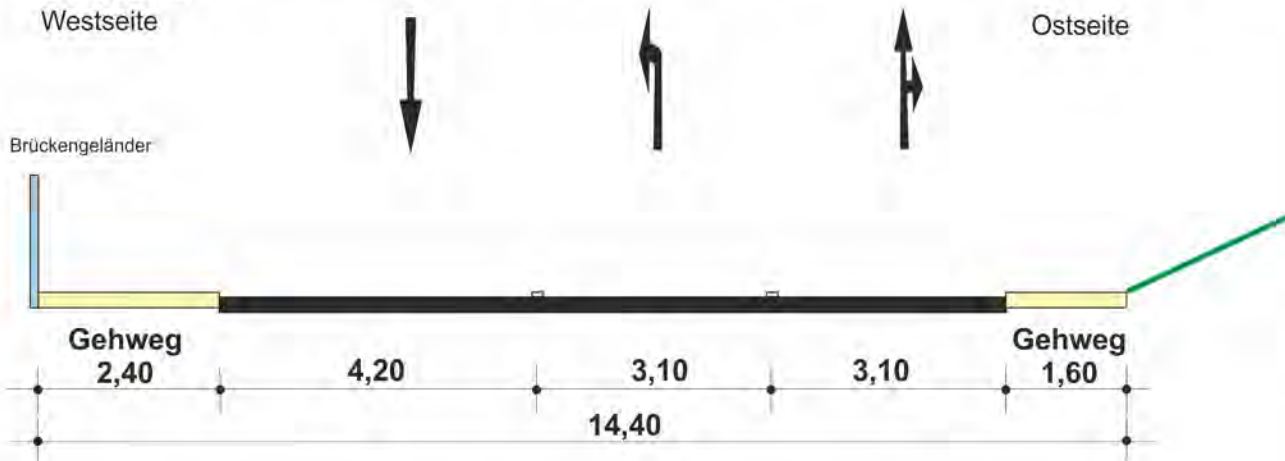


Anton-Merziger-Ring, zwischen Pavillonstraße und Deutsche Straße

Bestand

Westseite

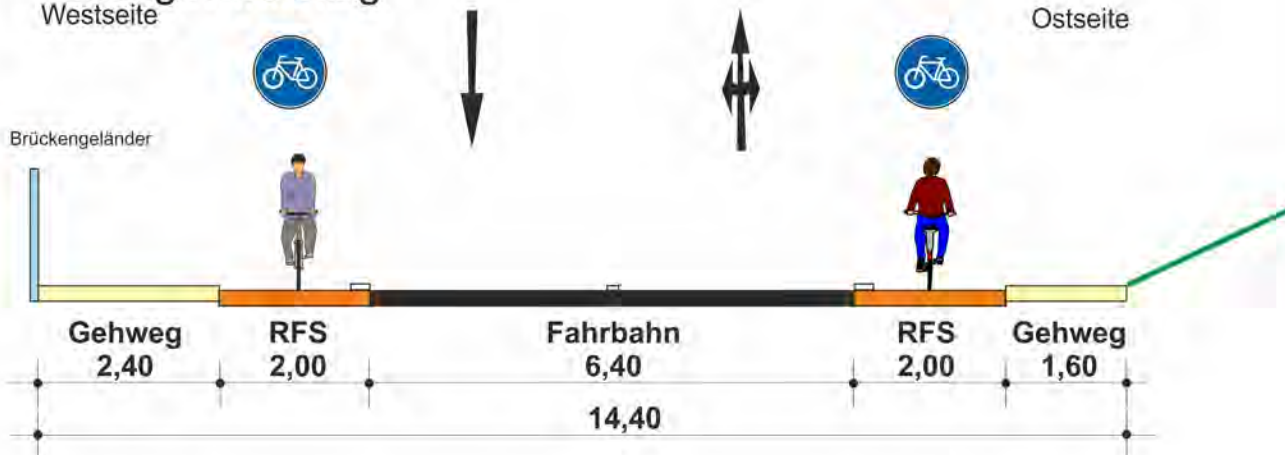
Ostseite

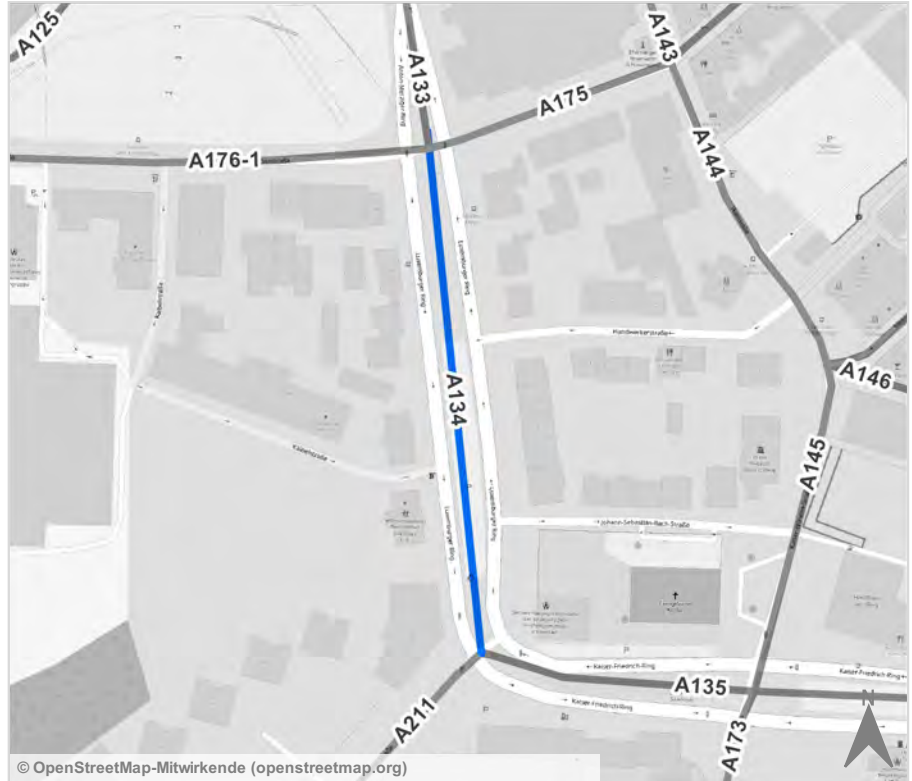


Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite





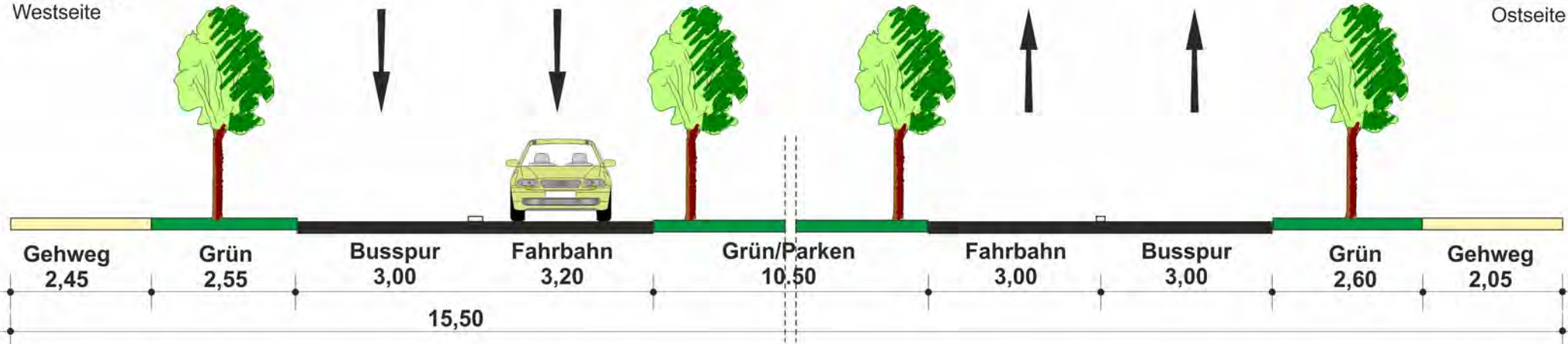
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vaubanstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neue-Brauerei-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	200	ruhender Verkehr	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	7.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Luxemburger Ring		
Kosten-schätzung	27.500 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Luxemburger Ring, zwischen Johann-Sebastian-Bach-Straße und Handwerker Straße

Bestand

Westseite

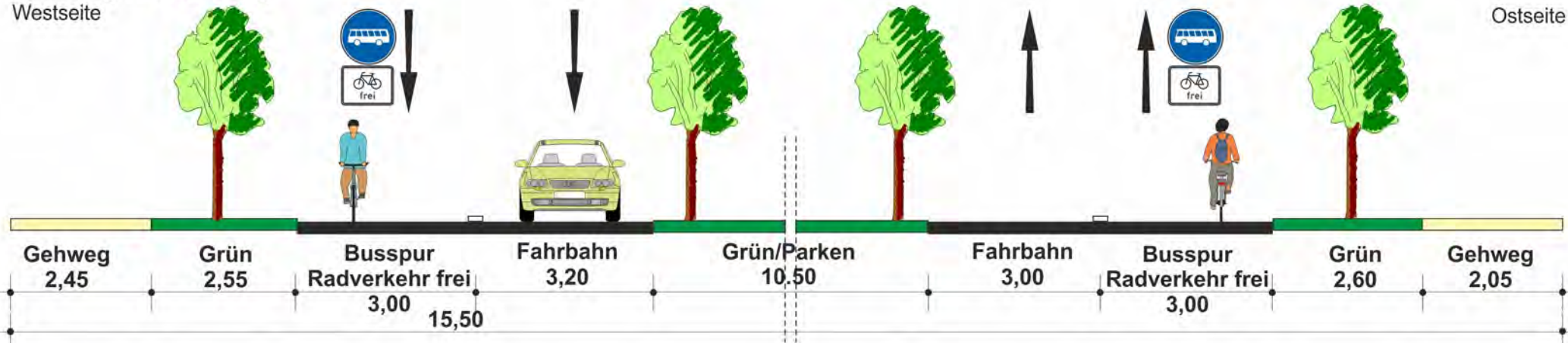
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite

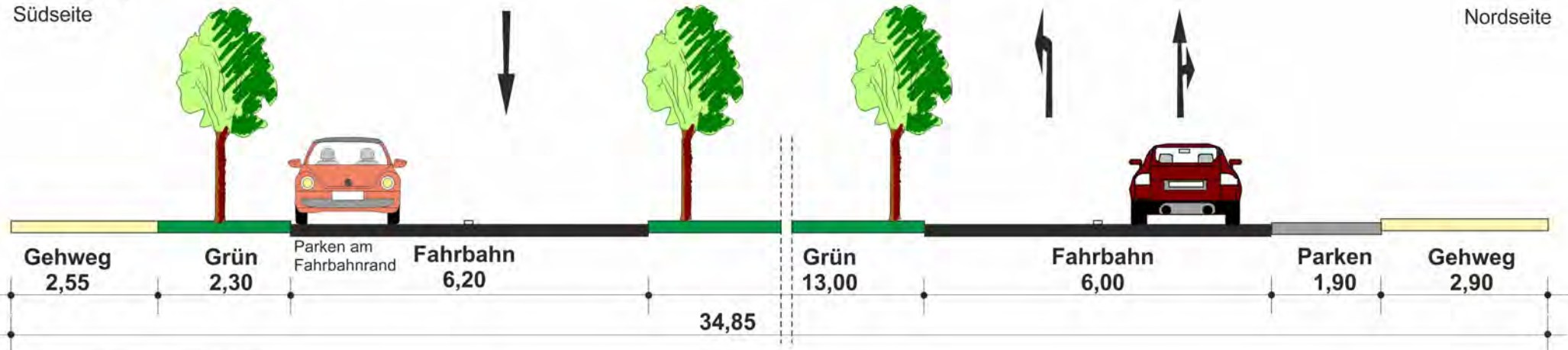




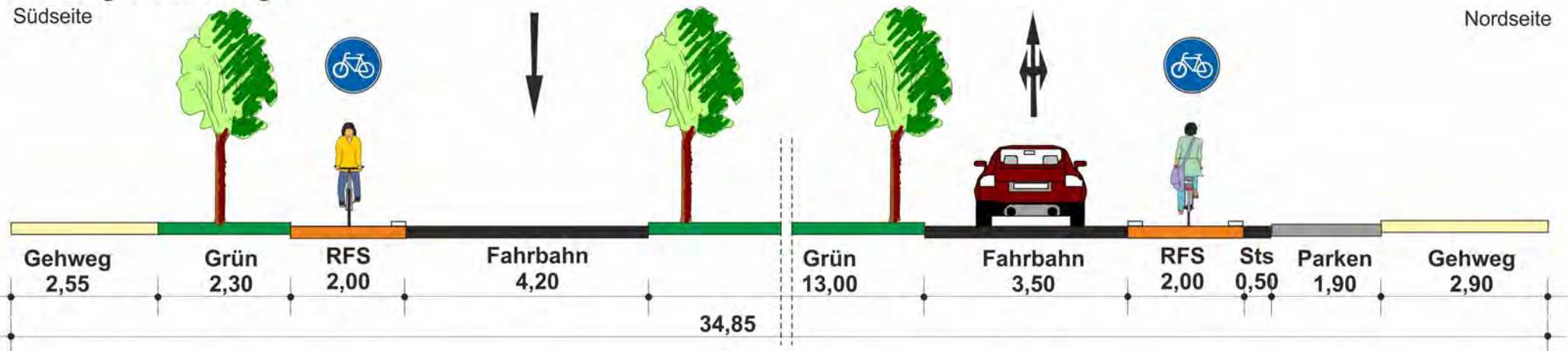
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue-Brauerei-Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Am Kleinbahnhof	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	390	ruhender Verkehr	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht) Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	4.600-5.300 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Kaiser-Friedrich Ring (2 Querschnitte)		
Kosten-schätzung	53.600 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Kaiser-Friedrich-Ring, zwischen Am Kleinbahnhof und Lothringer Straße

Bestand

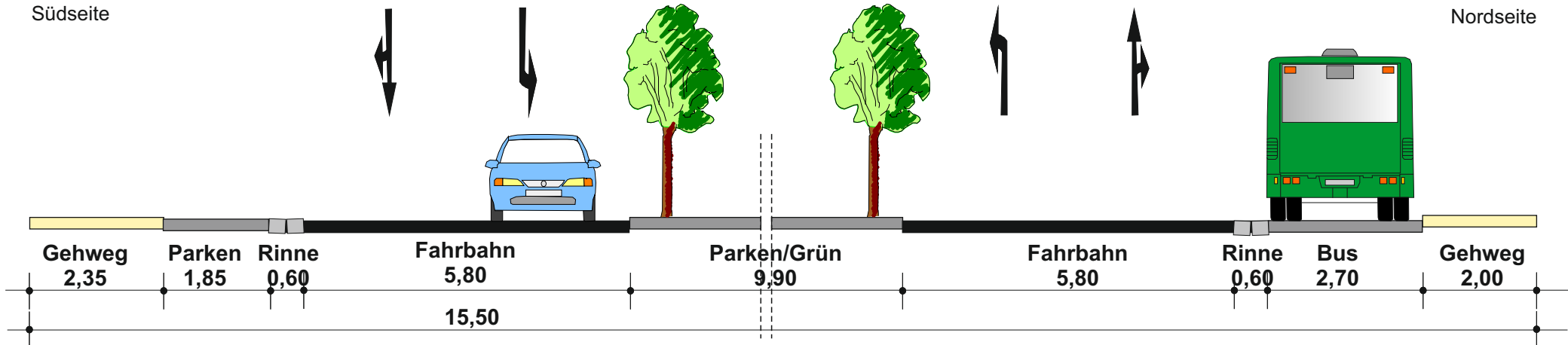


Lösungsvorschlag

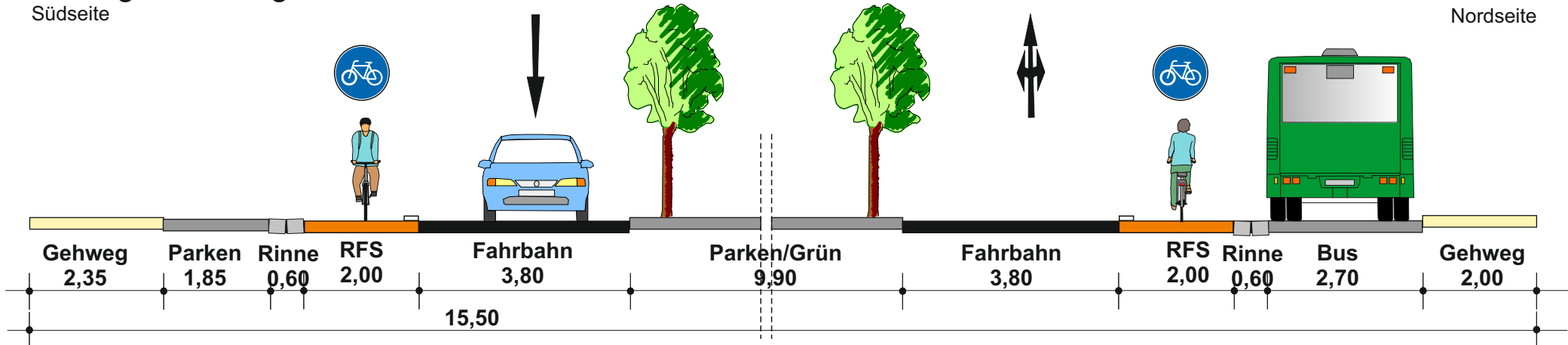


Kaiser-Friedrich-Ring, zwischen Lothringer Straße und Kaiser-Wilhelm-Straße

Bestand



Lösungsvorschlag





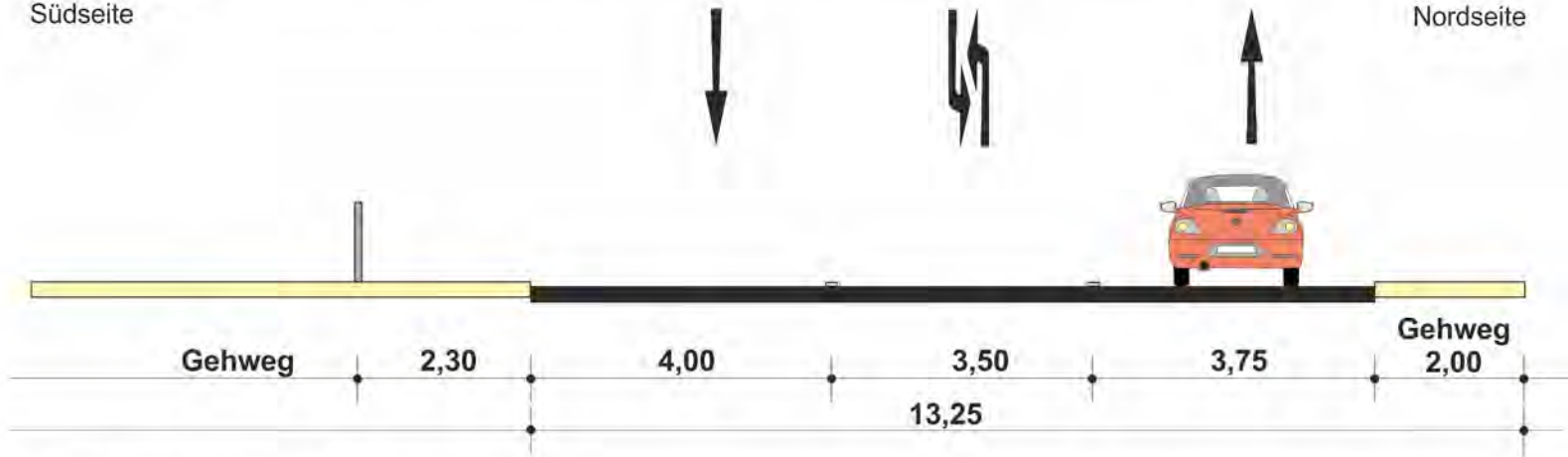
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kleinbahnhof	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lisdorfer Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	180	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	7.200 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Titzstraße, zwischen Lisdorfer Str. und Oberförstereistr.		
Kosten-schätzung	24.800 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Titzstraße, zwischen Lisdorfer Straße und Oberförstereistraße

Bestand

Südseite

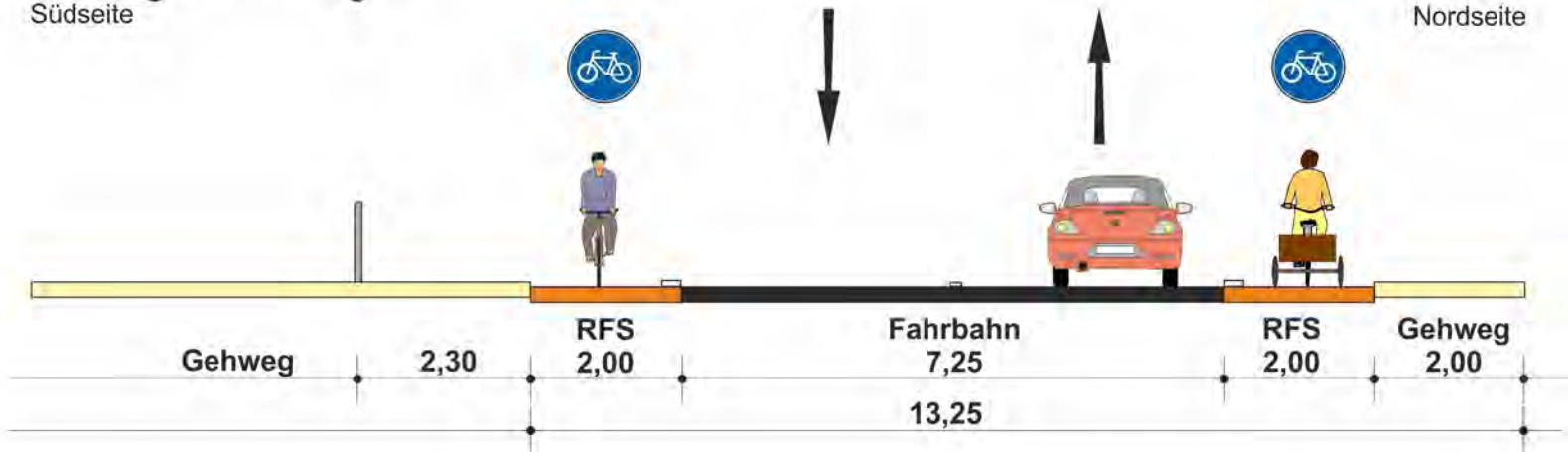
Nordseite



Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite



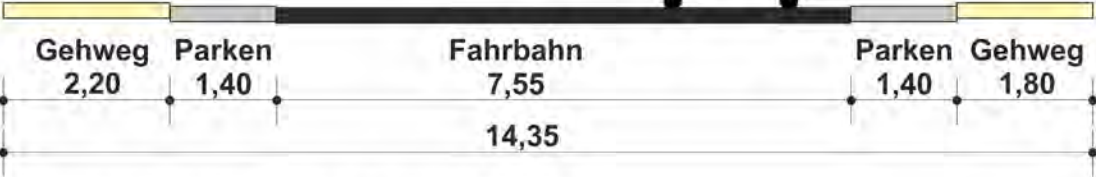


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lisdorfer Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Hohenzollernring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	7.200 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Titzstraße, zwischen Am Wallgraben und Gutenbergstraße		
Kosten-schätzung	39.900 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Titzstraße, zwischen Am Wallgraben und Gutenbergstraße

Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

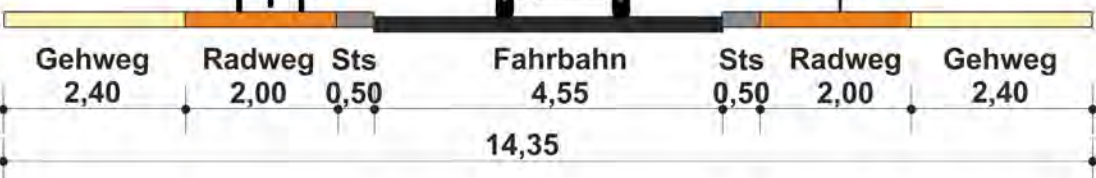
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite

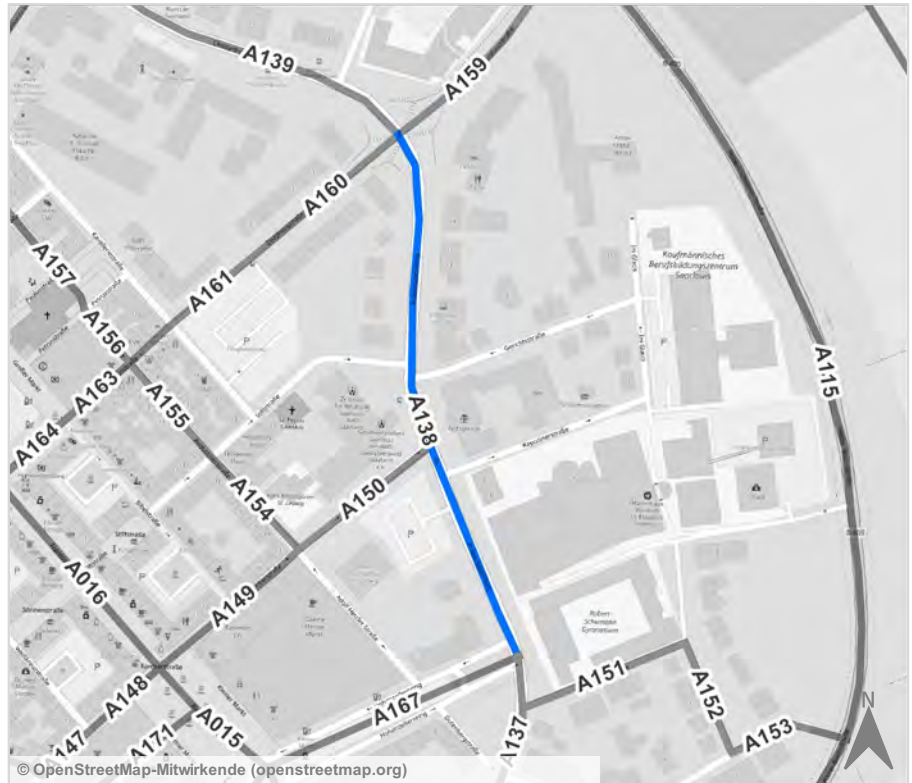


Lösungsvorschlag 3

Westseite

Ostseite



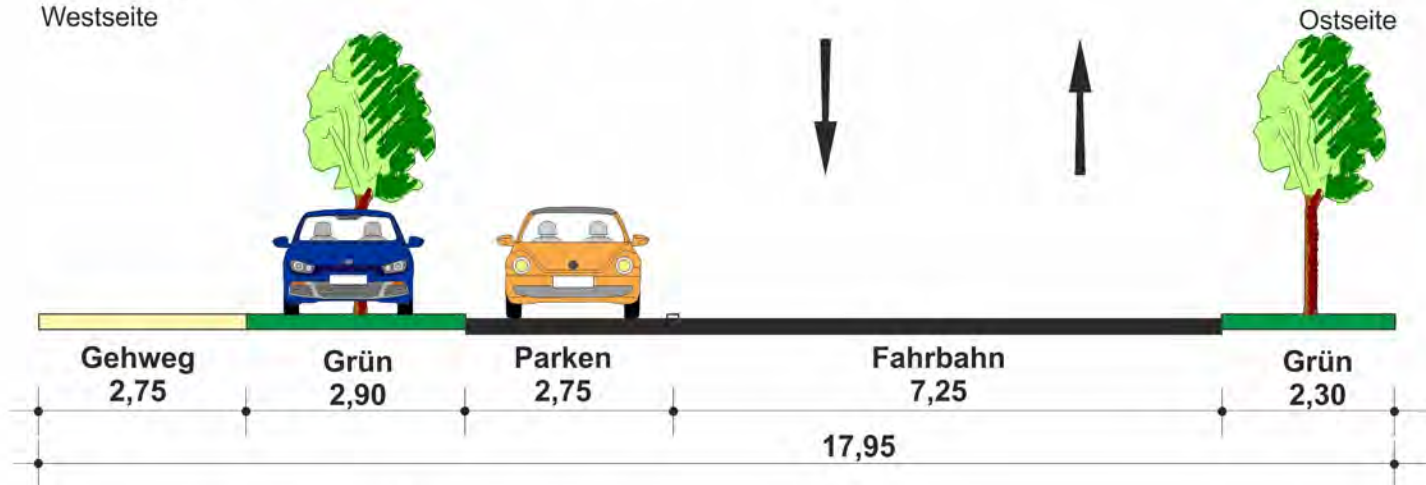


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zeughausstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Hohenzollernring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	370	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	8.700-9.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Prälat-Subtil-Ring		
Kosten-schätzung	50.900 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Prälat-Subtil-Ring, zwischen Kapuzinerstraße und Gerichtsstraße

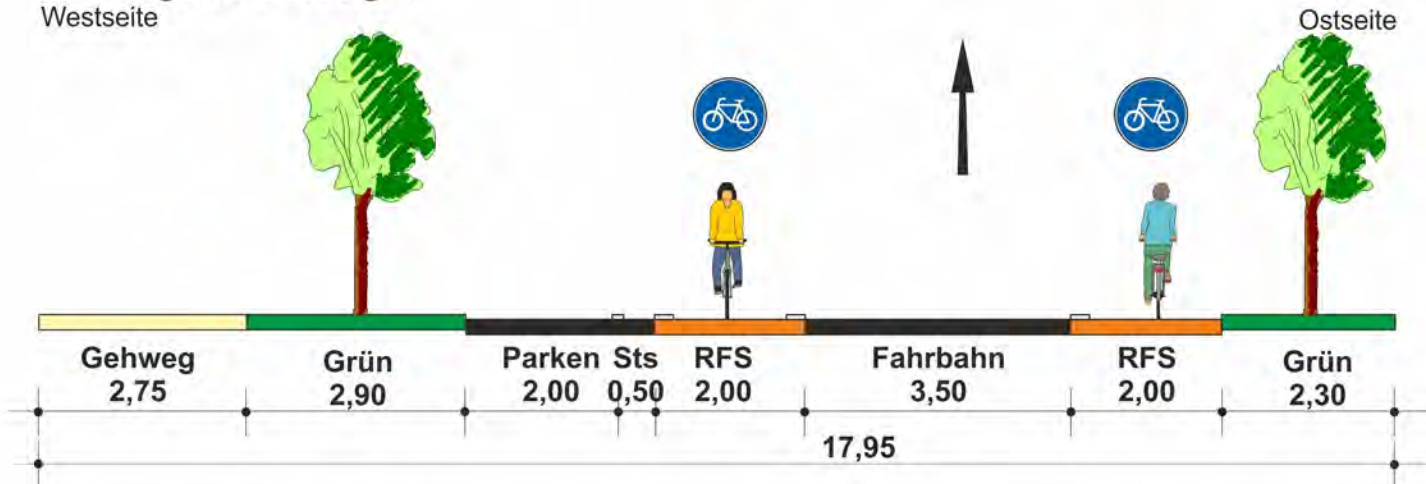
Bestand

Westseite



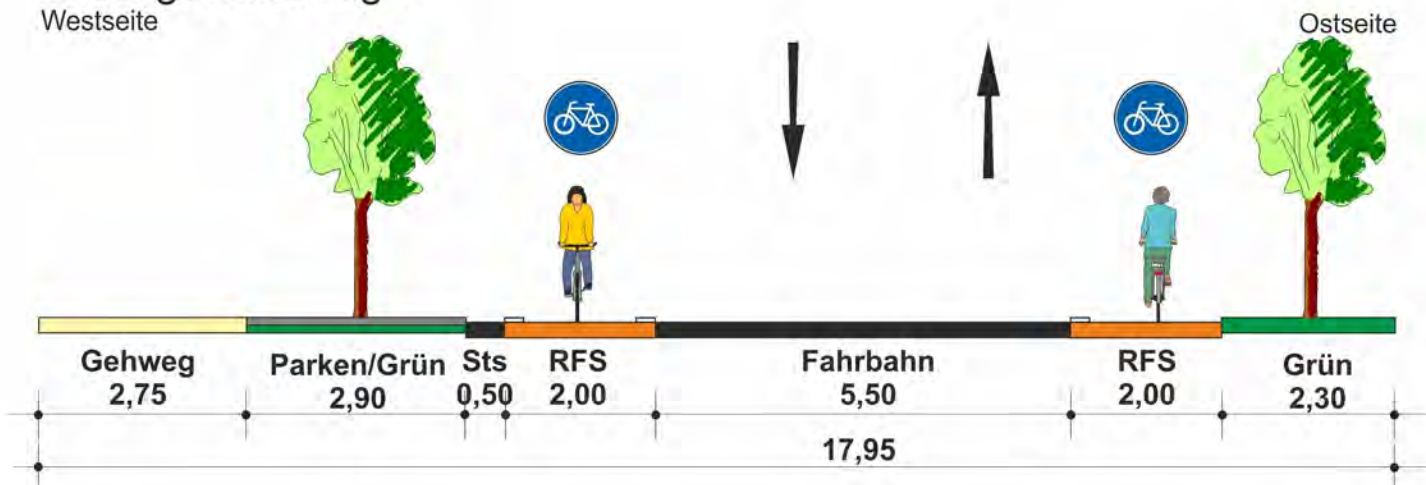
Lösungsvorschlag 1

Westseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zeughausstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Pavillionstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	270	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	4.300 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Radwege am inneren Ring und an den anliegenden Schulen.		
Problem-beschreibung	Ausstehendes Ergebnis des Mobilitätskonzeptes Innenstadt.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im gesamten Ring richtungstreu im Zielstandard (Radfahrstreifen oder bauliche Radwege) führen. Ggf. Kfz-Fahrstreifen kombinieren oder umwidmen bzw. Einbahnstraßenregelungen prüfen. Führungskontinuität entlang des Rings beachten. Lösungsansatz gemäß Mobilitätskonzept Innenstadt (derzeit in Arbeit).		
Querschnitt	Choisyring		
Kosten-schätzung	37.100 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Choisyring, zwischen Anton-Merziger-Straße und Zeughausstraße

Bestand

Südseite

Nordseite



Senkrechtparken
5,15

Gehweg
1,90

Fahrbahn
7,00

Gehweg
2,40

11,30

Lösungsvorschlag 1

Südseite

Nordseite



Senkrechtparken
5,15

Gehweg
1,90

RFS
2,00

Fahrbahn
3,00

RFS
2,00

Gehweg
2,40

11,30

Lösungsvorschlag 2

Südseite

Nordseite



Piktogramme auf der
Fahrbahn markieren



Senkrechtparken
5,15

Gehweg
1,90

Sstr
1,50

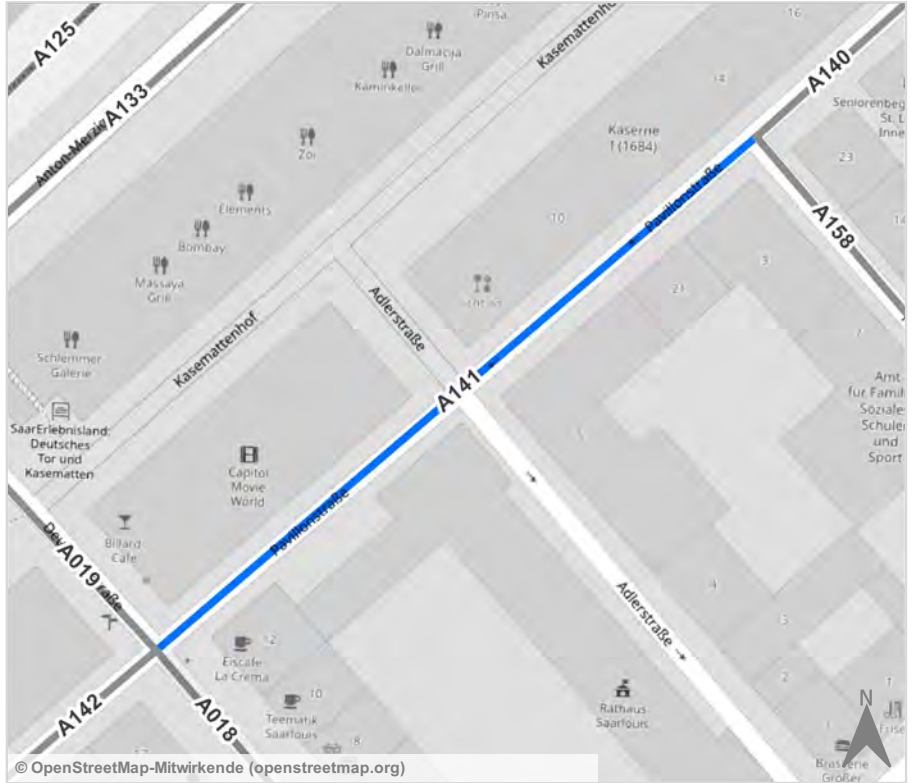
Fahrgasse
5,00

Gehweg
2,40

11,30



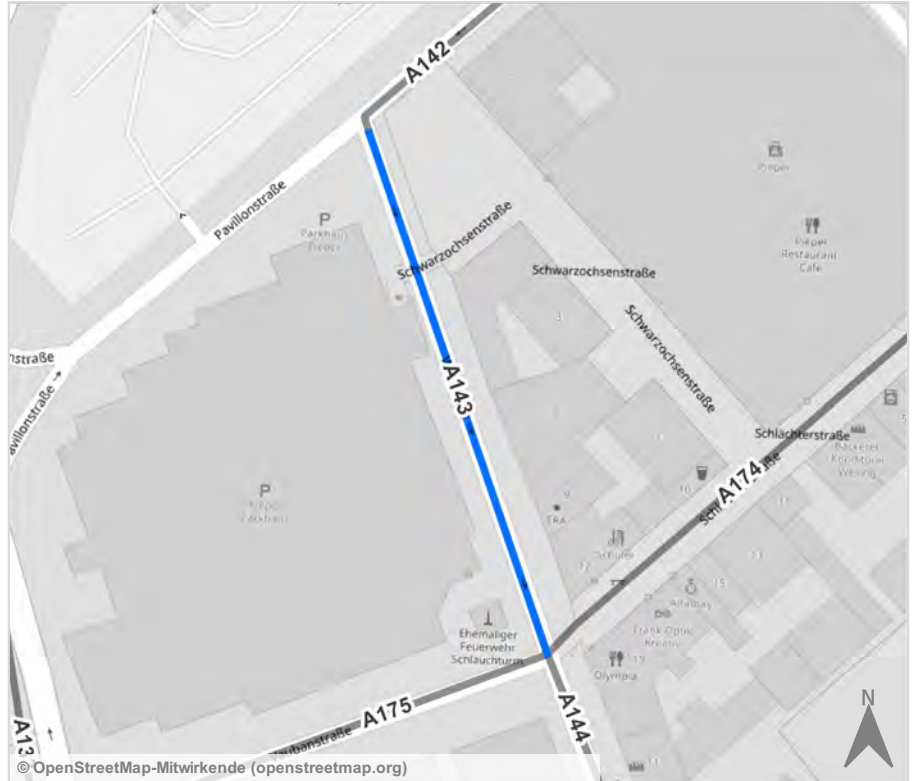
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedensstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Choisyring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	970 (k.A.) Kfz/ 24 h)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



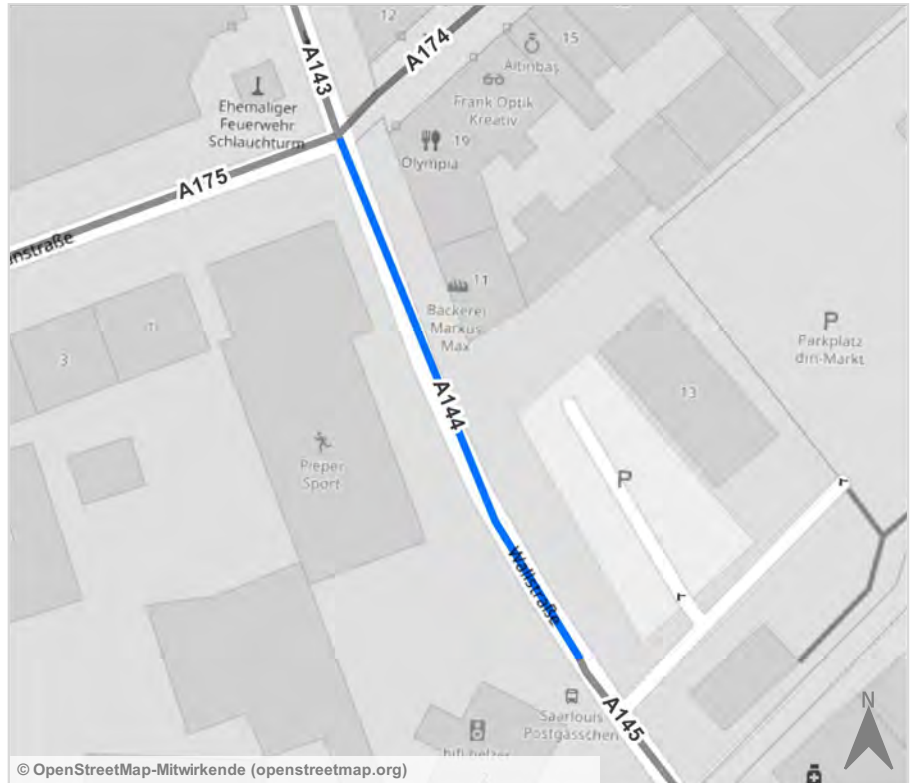
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Deutsche Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Friedensstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Deutsche Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Beschilderung zur Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr nicht vollständig.		
Planung			
Maßnahme	Beschilderung zur Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr vervollständigen. Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vaubanstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Pavillonstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Straße als Fahrradstraße ausweisen.		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben. Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Parkstände unter Berücksichtigung notwendiger Mindestbreiten zur Einrichtung von Fahrradstraßen sowie notwendiger Berücksichtigung von Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr aufgeben.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	Bereits teilweise umgesetzt.		



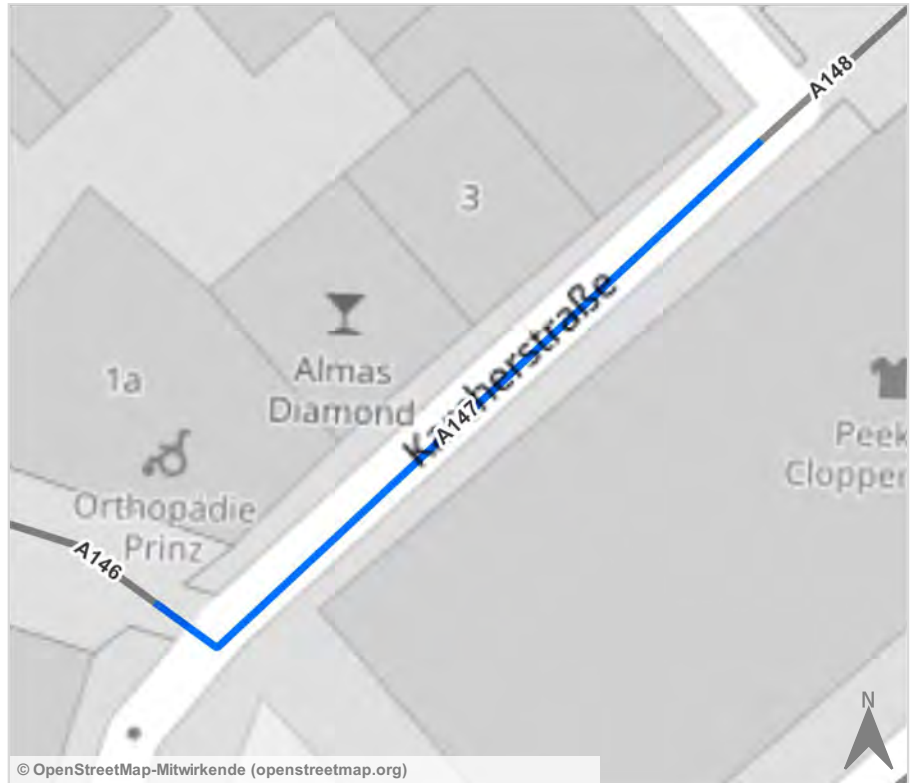
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Handwerkerstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Vaubanstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Straße als Fahrradstraße ausweisen.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



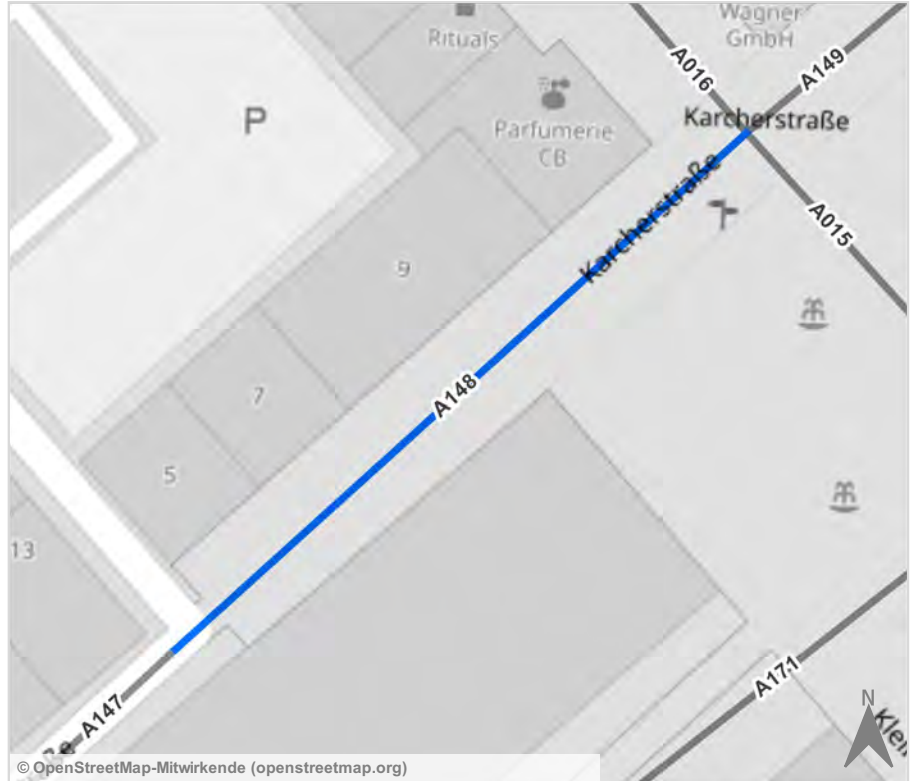
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kaiser-Friedrich-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Handwerkerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	180	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	2.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Straße als Fahrradstraße ausweisen. Einrichtung Einbahnstraße für Kfz-Verkehr.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Breitenanforderungen inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr berücksichtigen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



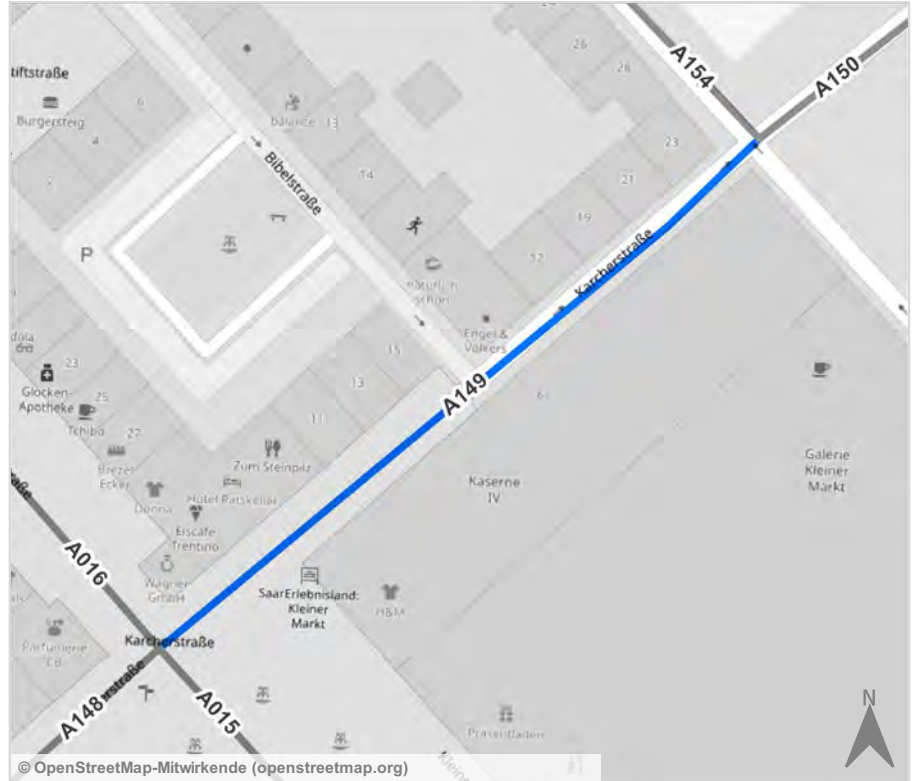
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Karcherstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Silberherzstraße	Belag & Zustand	Natursteinpflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	200	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Radverkehr nicht zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Belag mit fahrradfreundlicherem Pflaster (ungefast) erneuern. Alternativ: Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand oder Fugen vergießen für ebenere Oberfläche. Fußgängerzone für Radverkehr freigeben.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	41.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



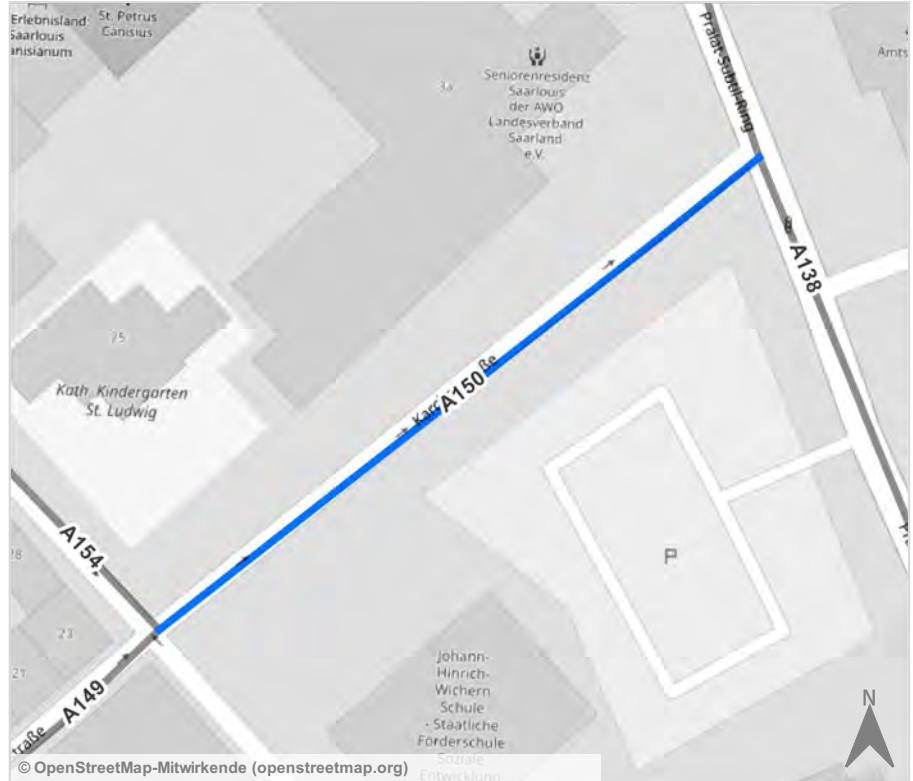
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weißkreuzstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Alte-Brauerei-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	50	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h - werktags zw. 6 u. 19 Uhr - zu anderen Zeiten Fußgängerzone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehr außerhalb der Geschäftszeiten nicht zugelassen. Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Fußgängerzone durchgängig für Radverkehr freigeben. Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleiner Markt	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Weißkreuzstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung und Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Borde niveaugleich absenken. Vorhandene(n) Poller durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	8.300 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



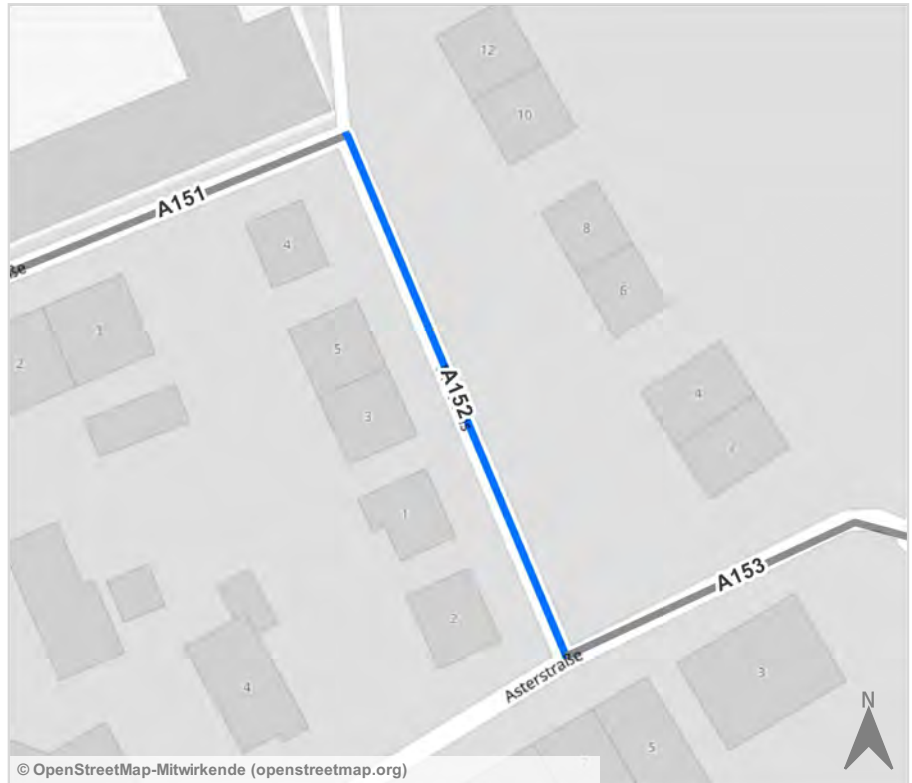
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Augustinenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kleiner Markt	Belag & Zustand	Natursteinpflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Bordabsenkungen.		
Planung			
Maßnahme	Belag mit fahrradfreundlicherem Pflaster (ungefast) erneuern. Alternativ: Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand oder Fugen vergießen für ebenere Oberfläche. Radverkehr außerhalb der Geschäftszeiten ohne Geschwindigkeitsbegrenzung zulassen. Borde niveaugleich absenken.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	31.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Prälat-Subtil-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Augustinerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	110	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Fahrbahn) Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Einbahnstraße für den Radverkehr freigeben.		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Fehlende Querungshilfe zur Querung des Prälat-Subtil-Rings.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben. Radverkehrsführung von gegengerichtetem Radverkehr durch Markierung einer Fahrradpforte am KP Prälat-Subtil-Ring/ Karcherstraße verdeutlichen. Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) im Bereich des Prälat-Subtil-Rings einrichten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	104.600 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



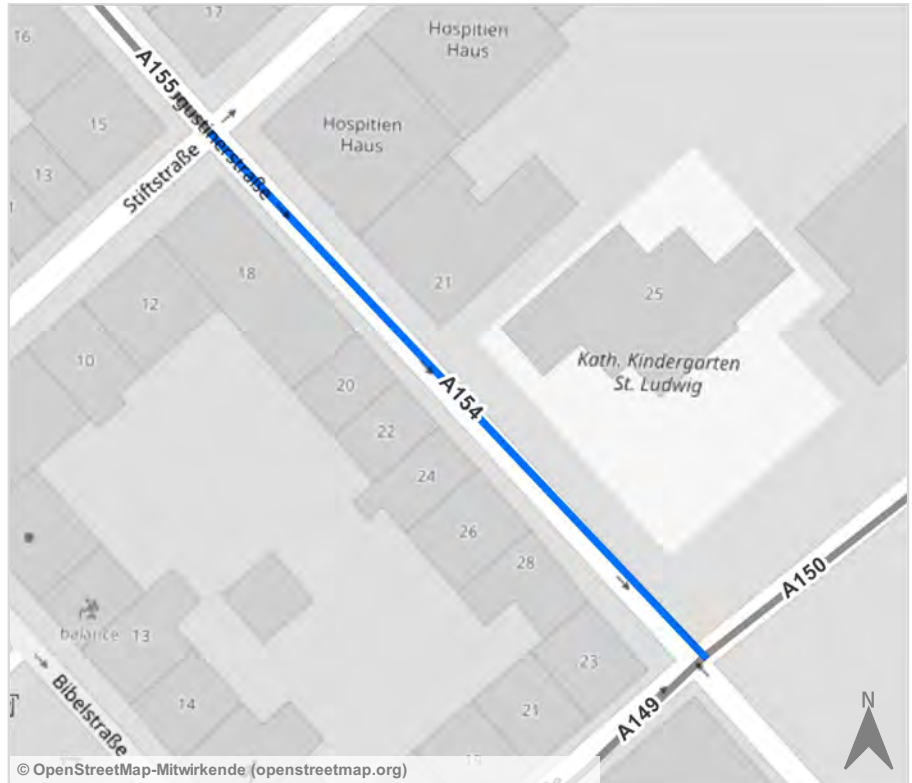
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Prälat-Subtil-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Im Glacis	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Unklare Radverkehrsführung durch vorhandene Markierung im Seitenraum am westlichen Ende des Abschnittes.		
Planung			
Maßnahme	Vorhandene Markierung im Seitenraum am westlichen Ende des Abschnittes entfernen. Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben und am westlichen Ende des Abschnittes Einfahrpfote für den Radverkehr einrichten. Anordnung Tempo 30 prüfen (Schulumfeld).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	15.300 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



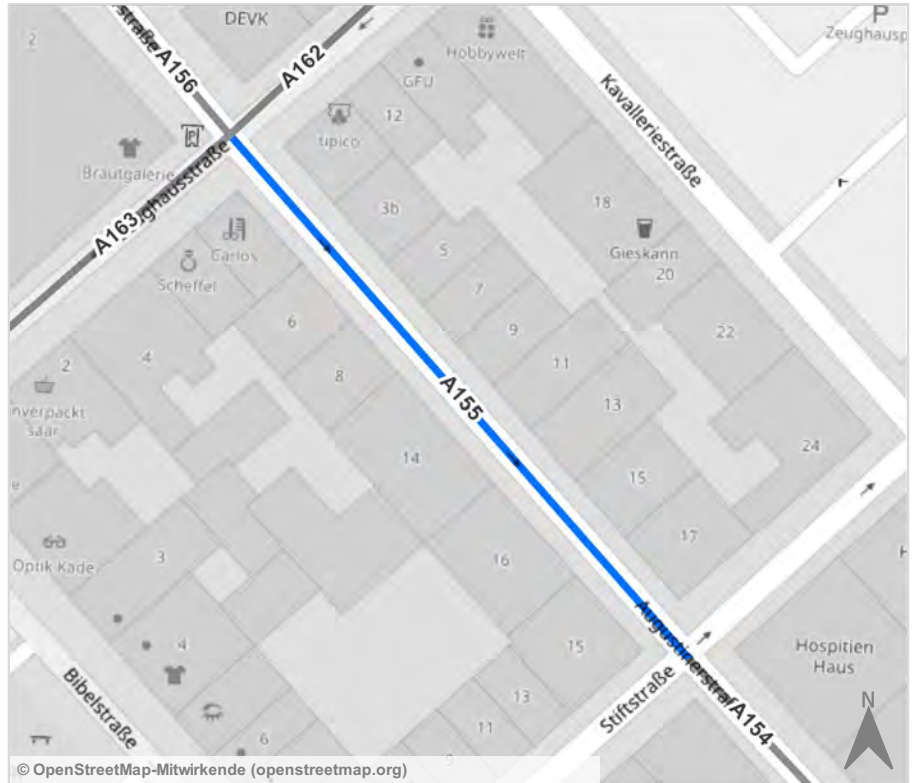
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gymnasiumstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Asterstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn) Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



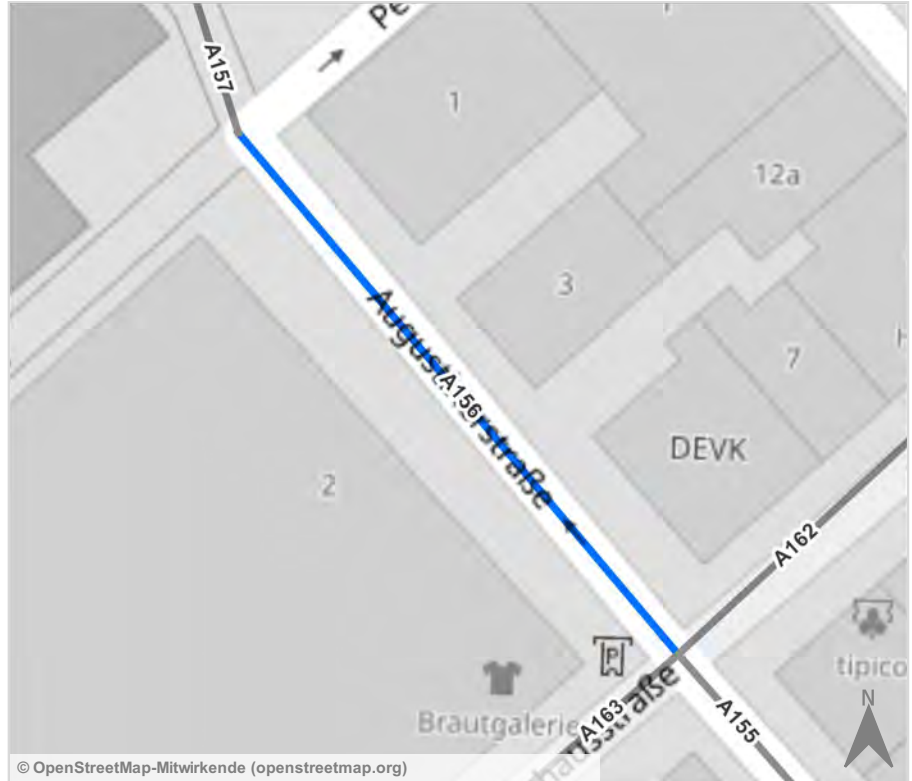
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Glacis	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Walter-Bloch-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende durchgängige Anbindung zw. Äußerem und Innerem Ring in diesem Bereich.		
Planung			
Maßnahme	Neubau Selbstständige Wegeverbindung zw. Asterstraße und Walter-Bloch-Straße im Zielstandard.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	11.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



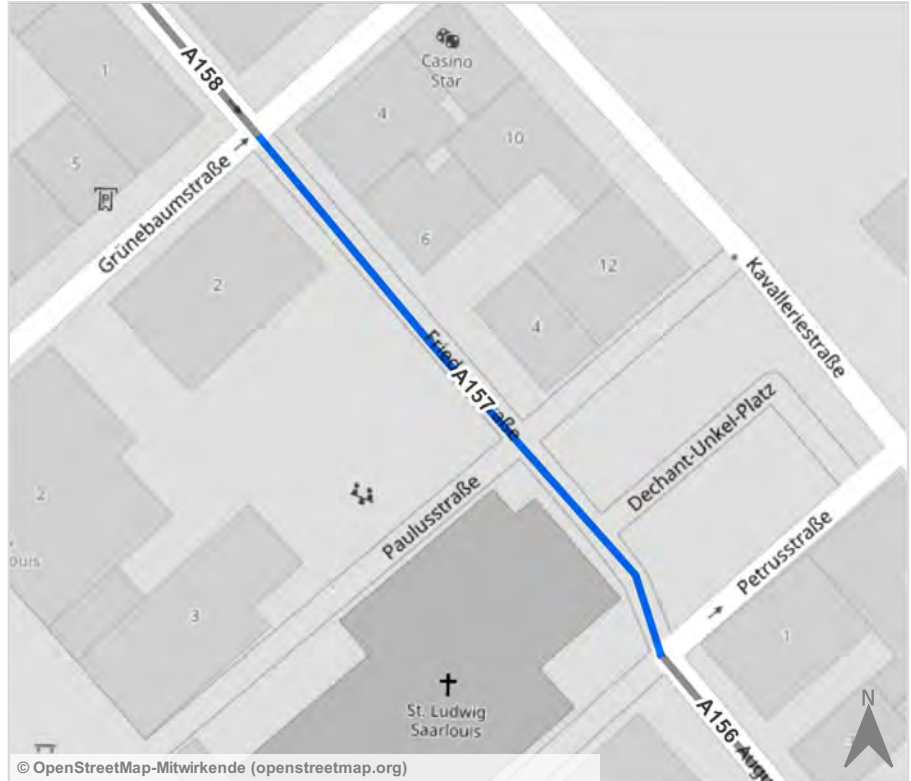
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stiftstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Karcherstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	90	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute	DTV (SV)	-
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Ein- bzw. Ausfahrtaschen berücksichtigen).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostensschätzung berücksichtigt		
Priorität	In Planung		



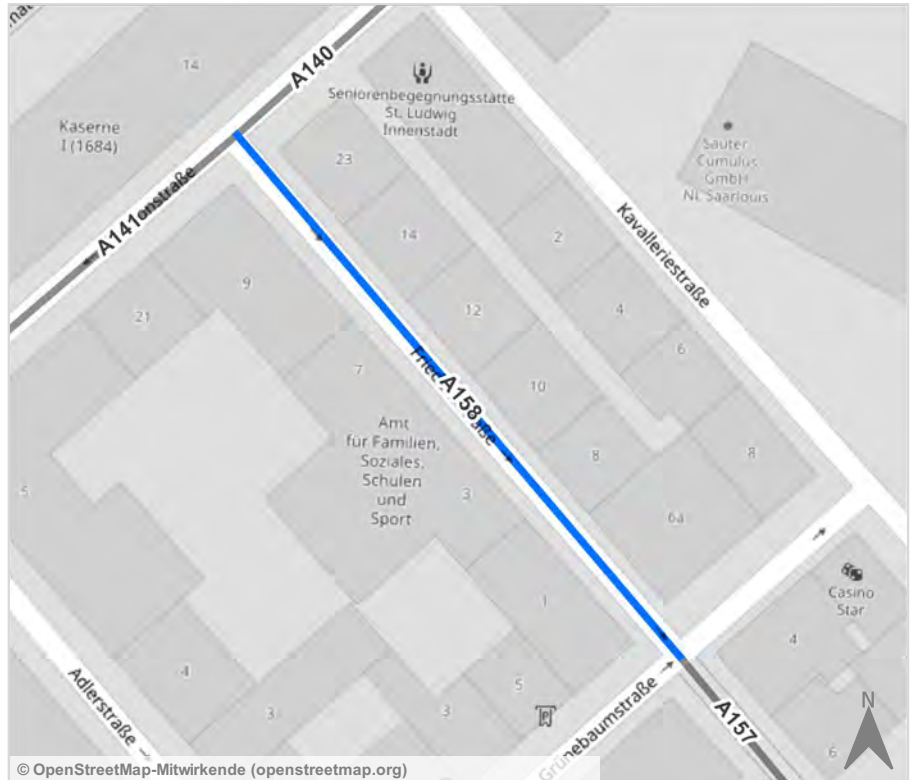
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zeughausstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Stiftstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	90	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zeughausstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Petrusstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	50	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Petrusstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Grünebaumstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Pavillionstraße
Strecke bis	Grünebaumstraße
Distanz [in m]	90
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

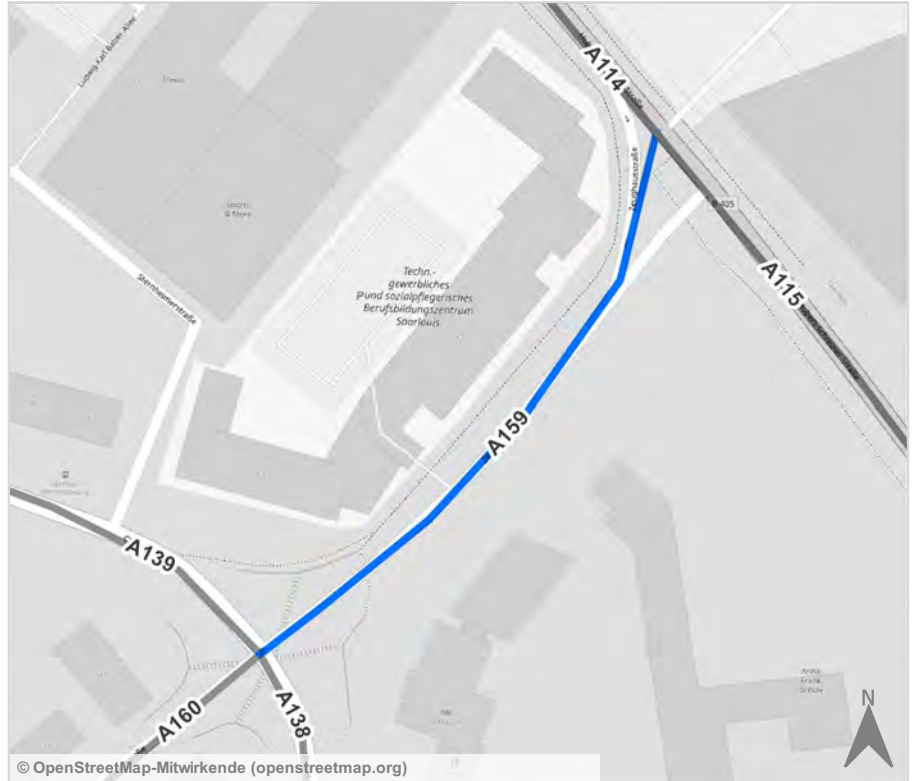
-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



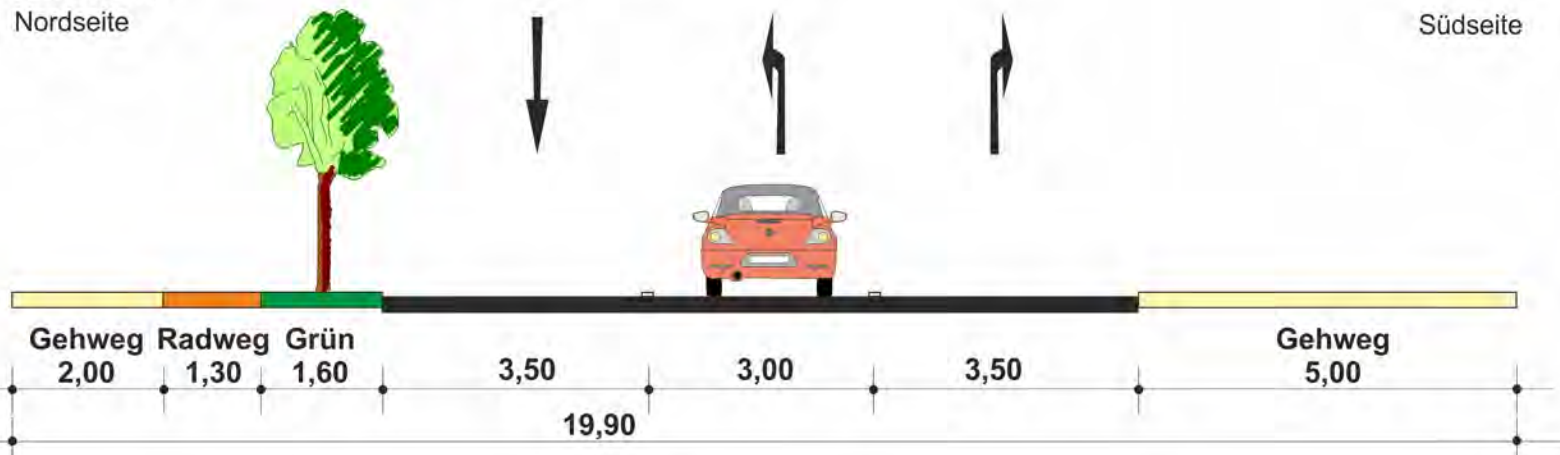
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hubert-Schreiner-Straße (B405)	Breite RVA [in cm]	130
Strecke bis	Prälat-Subtil-Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	190	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	6.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Nordseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Nordseite: Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Südseite: Fehlende Radverkersanlage.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Zeughausstraße, östlich Prälat-Subtil-Ring		
Kosten-schätzung	26.100 € (Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Zeughausstraße, östlich Prälat-Subtil-Ring

Bestand

Nordseite

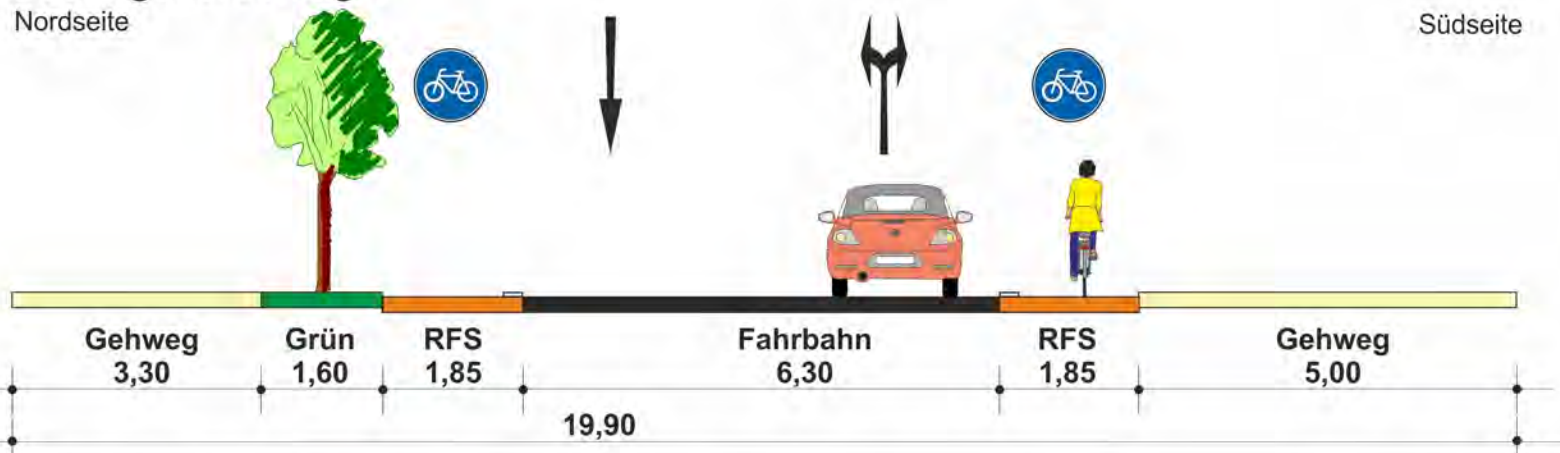
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

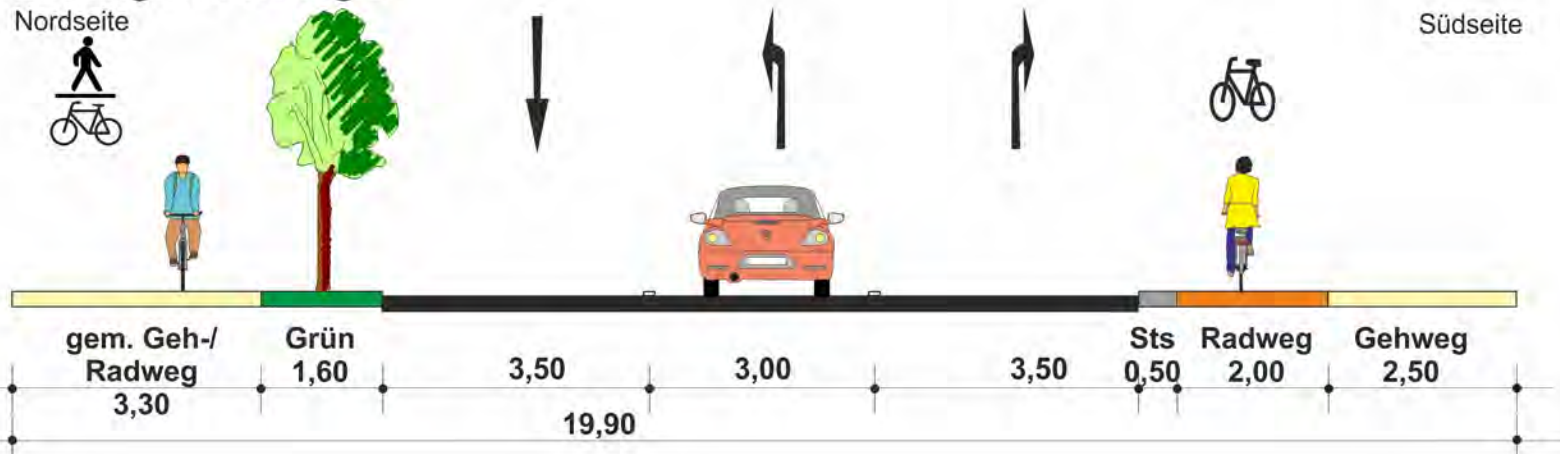
Südseite

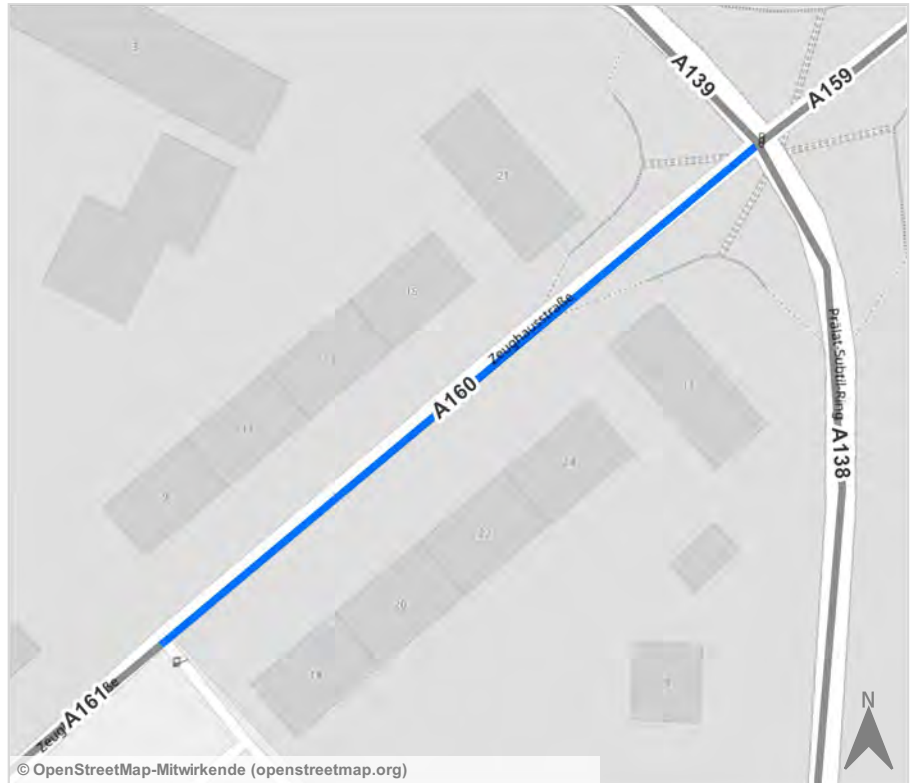


Lösungsvorschlag 2

Nordseite

Südseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Prälat-Subtil-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Parkplatz Zeughausplatz	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	3.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	10.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	Parkplatz Zeughausplatz
Strecke bis	Kavalleriestraße
Distanz [in m]	70
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	3.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

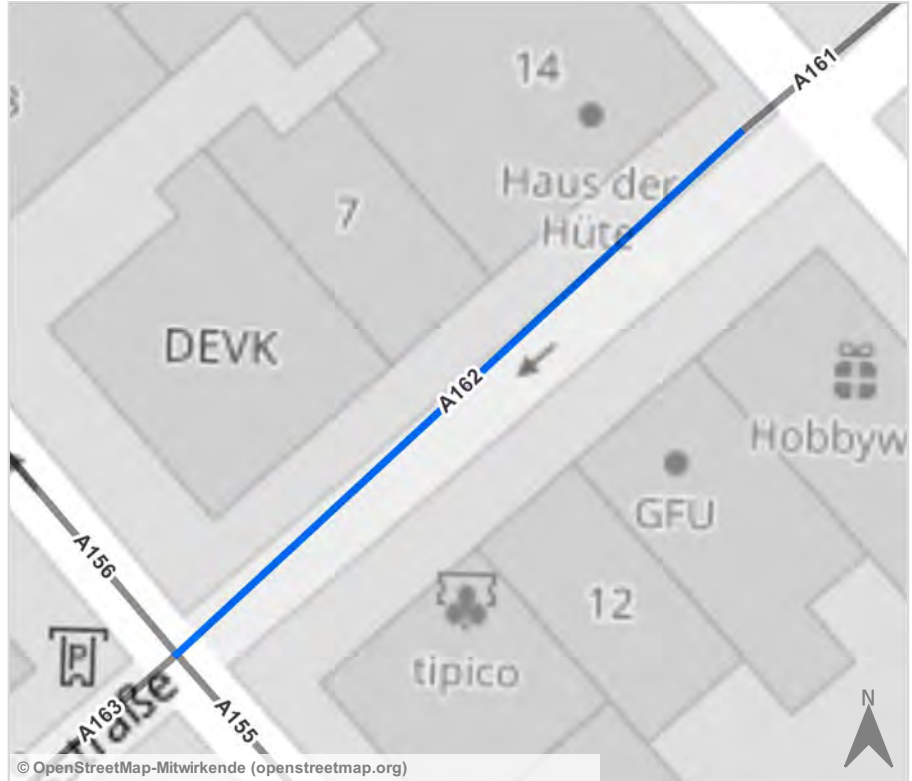
-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn markieren.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	5.800 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Augustinerstraße
Strecke bis	Kavalleriestraße
Distanz [in m]	40
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	7 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

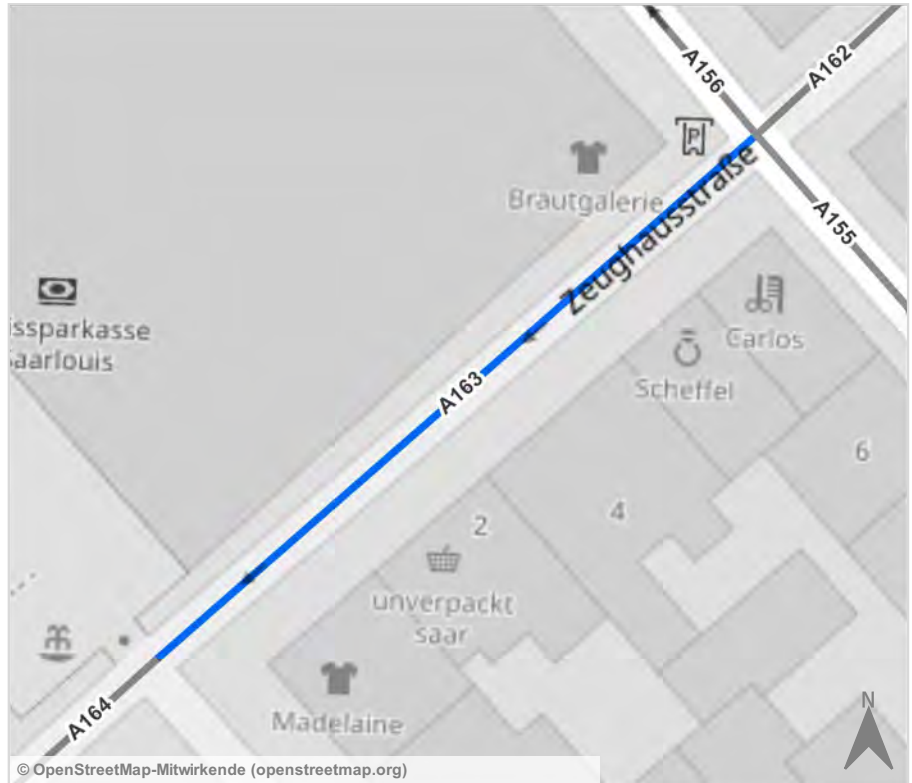
-

Problem-beschreibung

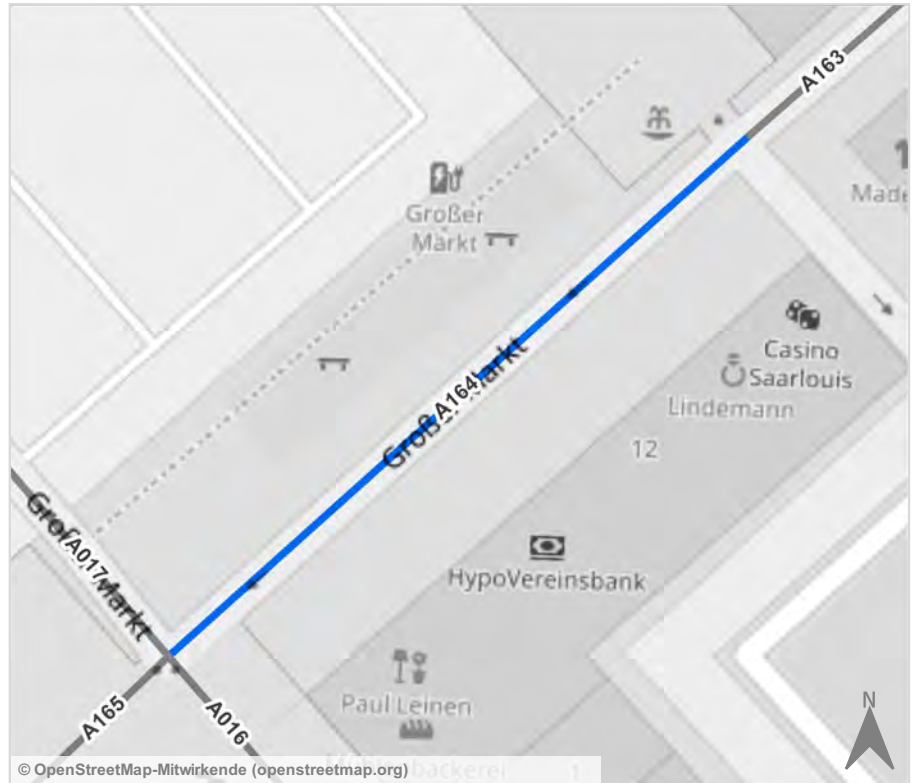
Unzureichende Bordabsenkung. Fehlende Beschilderung zur Freigabe der Einbahnstraße für gegengerichteten Radverkehr vom Großen Markt kommend in Richtung Kavalleriestraße (in anderer Fahrtrichtung Hinweis auf freigegebene Einbahnstraße für gegengerichteten Radverkehr vorhanden).

Planung

Maßnahme	Borde niveaugleich absenken. Langfristig Belagserneuerung unter Verwendung von ungefastem Pflaster oder Asphalt anstreben. Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraßen für gegengerichteten Radverkehr an beiden Enden des Abschnittes durch Beschilderung verdeutlichen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	6.900 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



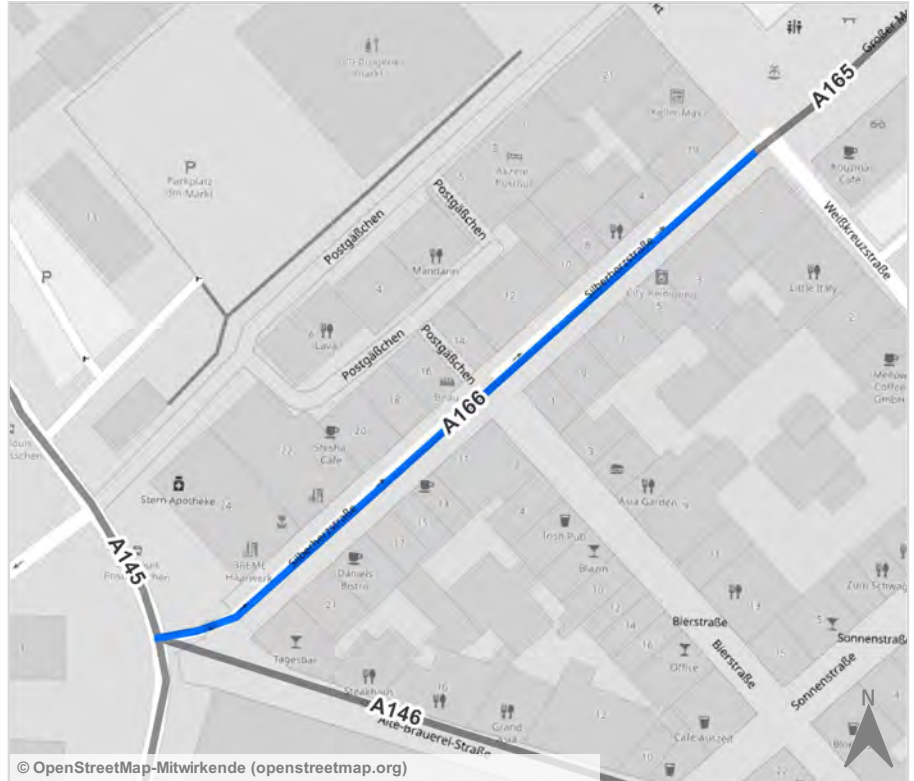
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Augustinerstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Bibelstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	60	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Ein- bzw. Ausfahrtaschen berücksichtigen). Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bibelstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Großer Markt	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	60	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weißkreutzstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Großer Markt	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



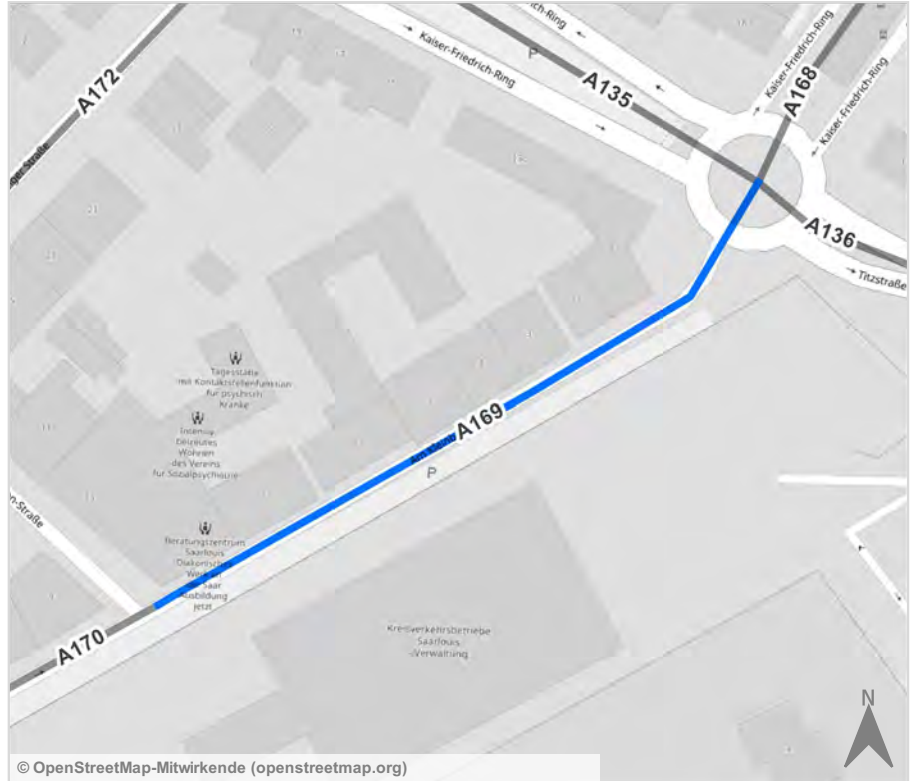
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Weißkreuzstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Alltagsradverkehr nicht zugelassen. Punktuell: Unzureichender Durchlassbreite und Sicherung bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr zulassen. Alltagsradverkehr in Zeiten mit geringem Fußverkehrsaufkommen (v.a. tagsüber) ohne Geschwindigkeitsbegrenzung zulassen. Vorhandene(n) Poller am östlichen Ende des Abschnittes durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



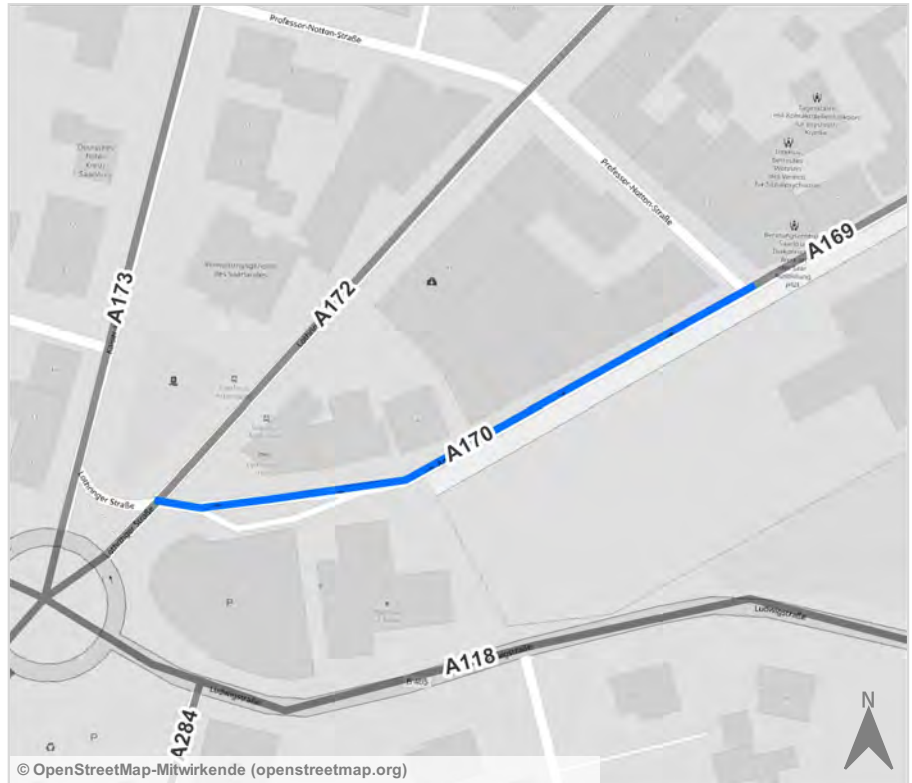
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Prälat-Subtil-Ring	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kleiner Markt	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	190	ruhender Verkehr	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute	DTV (SV)	3.400 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsführung entlang Senkrechtparkständen.		
Planung			
Maßnahme	Durch Markierung von Piktogrammen auf Radverkehr hinweisen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	7.800 €		
Priorität	K - Kleinstmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleiner Markt	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Titzstraße	Belag & Zustand	Natursteinpflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	200	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	3.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Unkomfortables Kopfsteinpflaster - barrierefrei für Rad- und Fußverkehr gestalten.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Radverkehrsführung entlang ZOB.		
Planung			
Maßnahme	Belag mit fahrradfreundlicherem Pflaster (ungefast) erneuern. Alternativ: Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand oder Fugen vergießen für ebenere Oberfläche. Durch Markierung von Piktogrammen auf Radverkehr hinweisen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	49.600 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Titzstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Prof.-Notton-Str.	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt) Südseite Senkrechtparken (aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	1.000 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Prof.-Notton-Str.
Strecke bis	Lothringer Straße
Distanz [in m]	190
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht) Südseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	7 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

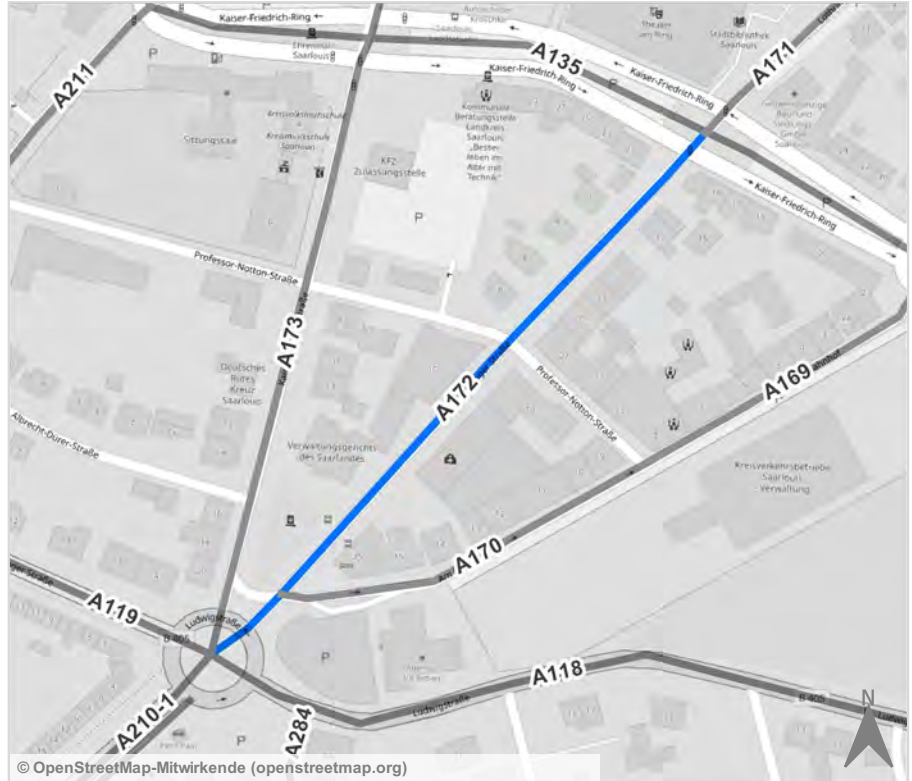
-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



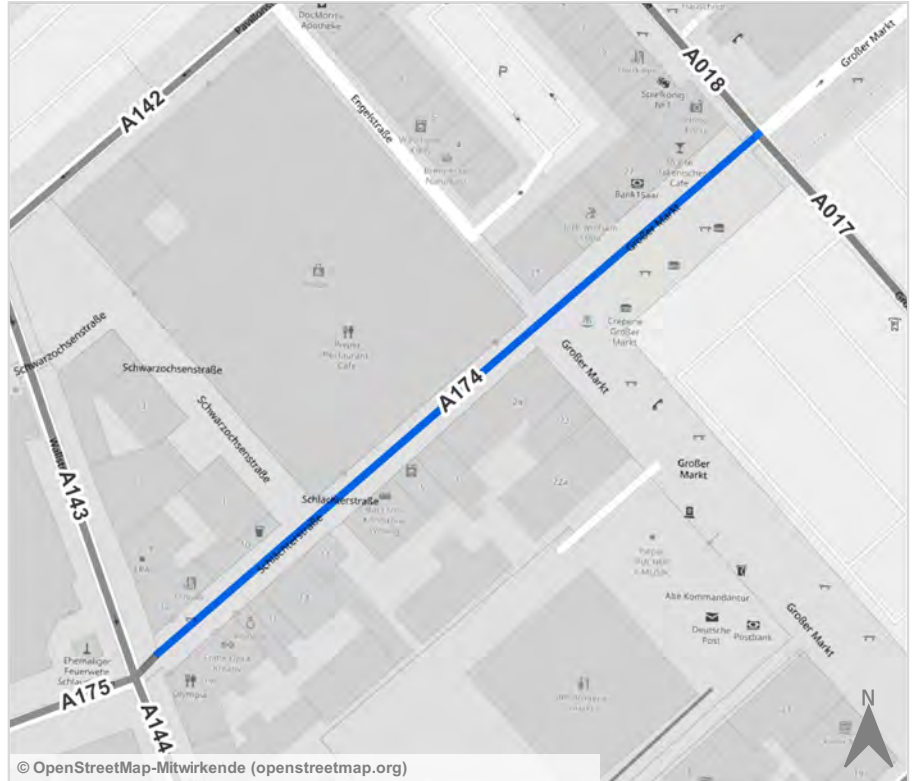
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleiner Markt	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kaiser-Friedrich-Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	Ostseite Senkrechtparken (Parkbucht) Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute	DTV (SV)	2.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Einrichtung Einbahnstraßenregelung Kfz prüfen.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kaiser-Friedrich-Ring	Breite RVA [in cm]	125
Strecke bis	Ludwigstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	330	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	4.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Ostseite Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verkehrsachse in die Stadt. Schutzstreifen nicht bis zur Kreuzung vorgezogen.		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr. Schutzstreifen nicht auf gesamter Länge des Abschnittes markiert.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Markierung Schutzstreifen im Zielstandard inkl. einseitig Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (bei einseitigem Entfall der Parkstände). Alternativ: Markierung einseitiger Schutzstreifen mit Piktogrammreihe oder alternierende Schutzstreifen inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Punktueller Handlungsbedarf: Markierung ARAS oder vorgezogene Haltlinie mit Vorbeifahrtstreifen am nördlichen Ende des Abschnittes.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	59.200 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ludwigstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kaiser-Friedrich-Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	4.100 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verkehrsachse in die Stadt.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	23.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Deutsche Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Wallstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster(ungefast) - gut
Distanz [in m]	180	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Fußgängerzone.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Handlungsbedarf: Borde niveaugleich absenken.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Luxemburger Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	1.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Markierung ARAS am westlichen Ende des Abschnittes.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	Bereits umgesetzt.		



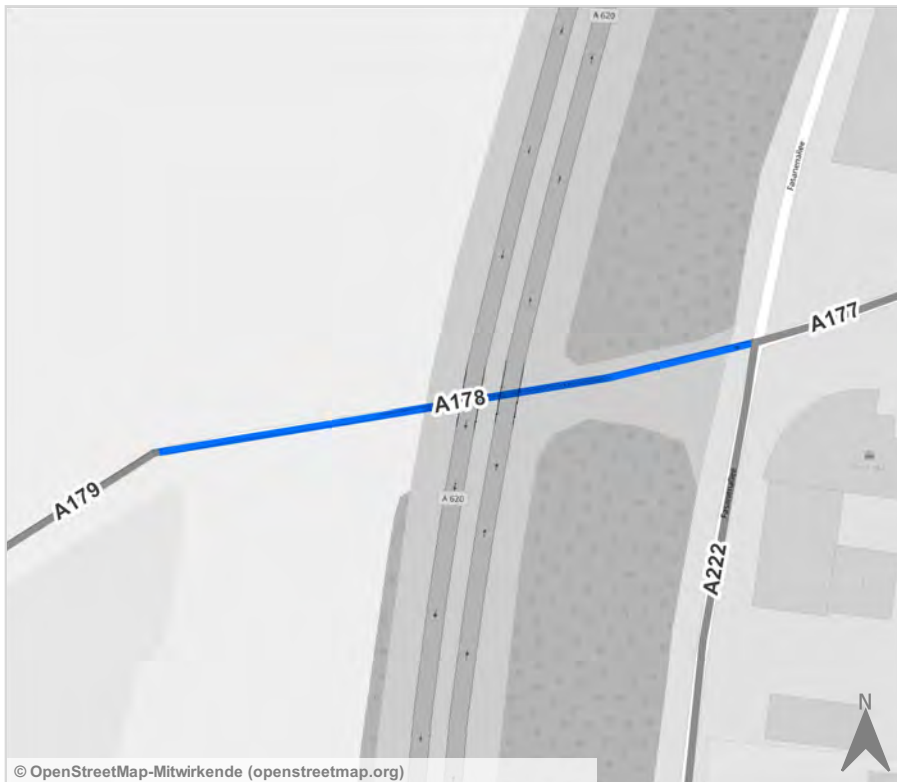
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Luxemburger Ring	Breite RVA [in cm]	125
Strecke bis	Wallerfanger Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	450	ruhender Verkehr	beidseitig Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	5.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Schutzstreifen fortführen.		
Problem-beschreibung	Schutzstreifen in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen langfristig im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallerfanger Straße	Breite RVA [in cm]	130
Strecke bis	Am Saarlarm	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	5.800 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite (rot eingefärbter Bereich im Seitenraum).		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr im Mischverkehr führen. Fortführung Markierungslösung (Schutzstreifen, Piktogrammkette) prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallerfanger Straße	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	Fasanenallee	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	410	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Radfahrstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlende Angabe der Verkehrsstärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h und geringem SV-Anteil kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden und sollten vorhandene Markierungen entfernt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/Tag und/ oder hohem SV-Anteil ist eine Markierungslösung im Zielstandard (z.B. beidseitige Markierung von Schutzstreifen) zu prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schillerstraße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Bruchwiesenstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	170	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	BAB-Unterführung sanieren für Radverkehr.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Punktuell: Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung unter Verwendung eines fahrradfreundlichen Belags (ungefastes Pflaster oder Asphalt). Vorhandene(n) Poller durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	36.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	500
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Seit über einem Jahr kein befestigter Radweg vorhanden wegen Dauerbaustelle.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	Bereits umgesetzt		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Unbenannte Wegeverbindung	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Sportplatzstraße
Strecke bis	Hauptstraße
Distanz [in m]	560
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Ggf. hohes Geschwindigkeitsniveau.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Planung

Maßnahme	Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen. Ggf. Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



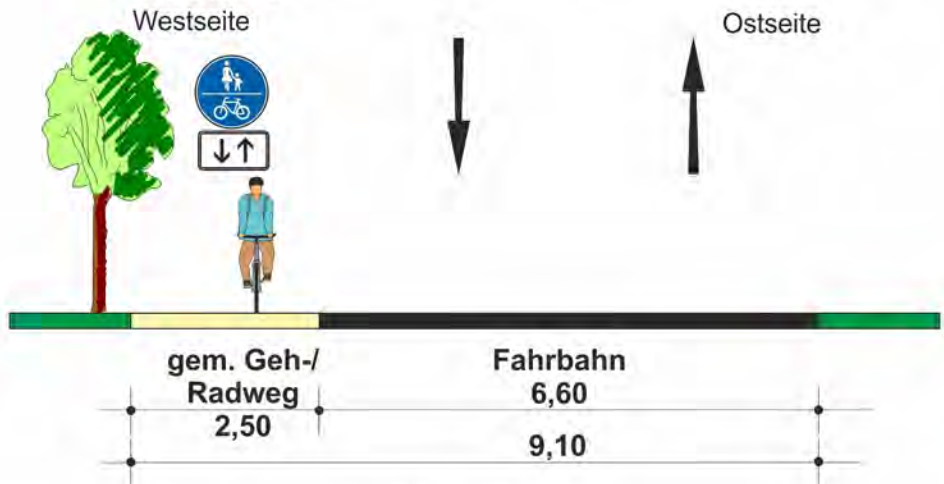
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Beaumarais	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Felsberger Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	450	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Ggf. hohes Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen. Ggf. Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



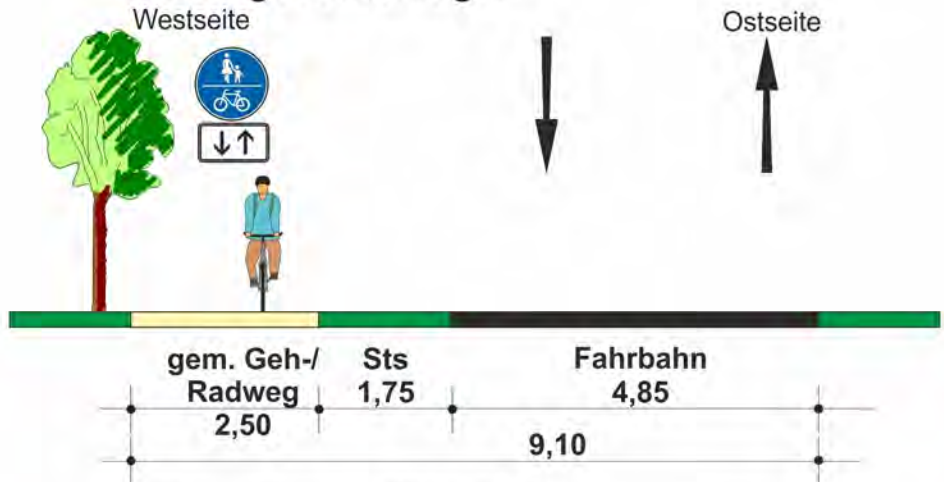
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Metzerstraße	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	OE Beaumarais	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	740	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - Nordseite Mischverkehr
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärke. Südseitige Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 2.500 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 2.500 Kfz/Tag ist ein Ausbau der südseitigen Radverkehrsanlage im Zielstandard für Zweirichtungsführung inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt) sowie die Einrichtung von Querungshilfen am Ortsein- bzw. -ausgang zur Überführung in die richtungstreue Führung innerorts zu prüfen.		
Querschnitt	Sportplatzstraße		
Kosten-schätzung	5.600 € (Prüfaufträge)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

Sportplatzstraße, nördlich Metzger Straße

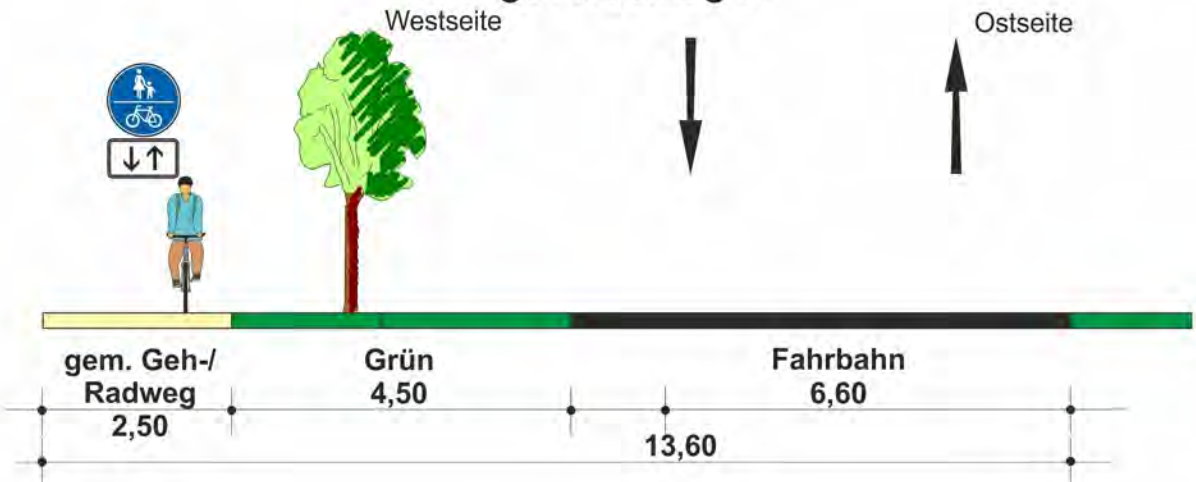
Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2





Allgemein		Bestand	
Strecke von	An den Friedenslinden	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Sportplatzstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	460	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Oberer Salzweg	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	An den Friedenslinden	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Raddurchfahrt durch Barrieren versperrt.		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Punktuell: Umlaufsperrn als Hindernisse für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard. Entfernen der Umlaufsperrn, bei Bedarf reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m aufstellen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	122.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Gemeindegrenze Saarlouis	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	910	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	312.800 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	-
Strecke bis	Oberer Salzweg
Distanz [in m]	310
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	300
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

Problem-beschreibung

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

Kosten-schätzung

Priorität



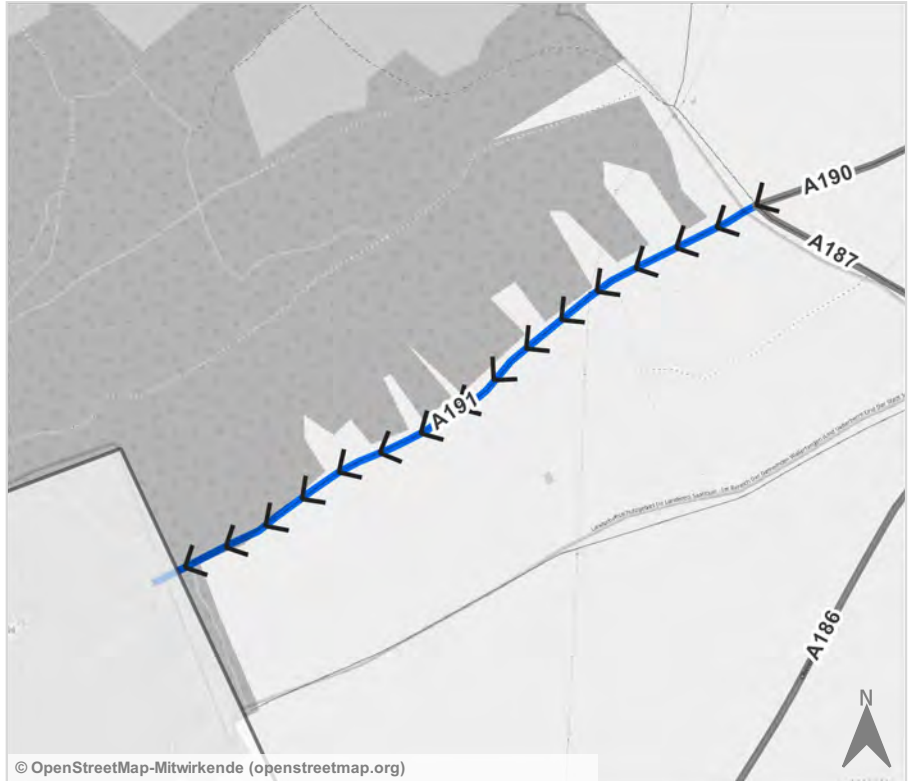
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Felsberger Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Donaustraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Felsberger straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Donaustraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Zum Zeitpunkt der Befahrung temporäre Baustellenbeschilderung.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Donaustraße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	550	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	189.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	-
Strecke bis	Teufelsburg
Distanz [in m]	950
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonplatten - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität. Starke Steigung.

Planung

Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard. Gute Sichtbeziehungen durch regelmäßigen Grünschnitt gewährleisten.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	326.600 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Auf der Heed
Strecke bis	Felsberger Straße
Distanz [in m]	290
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Planung

Maßnahme	Belagserneuerung.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	59.800 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rother Hügel	Breite RVA [in cm]	220
Strecke bis	Auf der Heed	Belag & Zustand	Schotter - kaum nutzbar
Distanz [in m]	720	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Schlechter Belag, kaum befahrbar.		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität. Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung bei Poller bzw. Steinen.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Vorhandene(n) Poller (sowie Stein) kurzfristig durch reflektierende(n) Poller mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	248.900 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein

Strecke von	Frau-von-Salis-Straße
Strecke bis	Gemeindegebietsgrenze Saarlouis
Distanz [in m]	480
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung Einrichtung einer Fahrradstraße (parallele Verbindung zur Wallerfanger Straße).

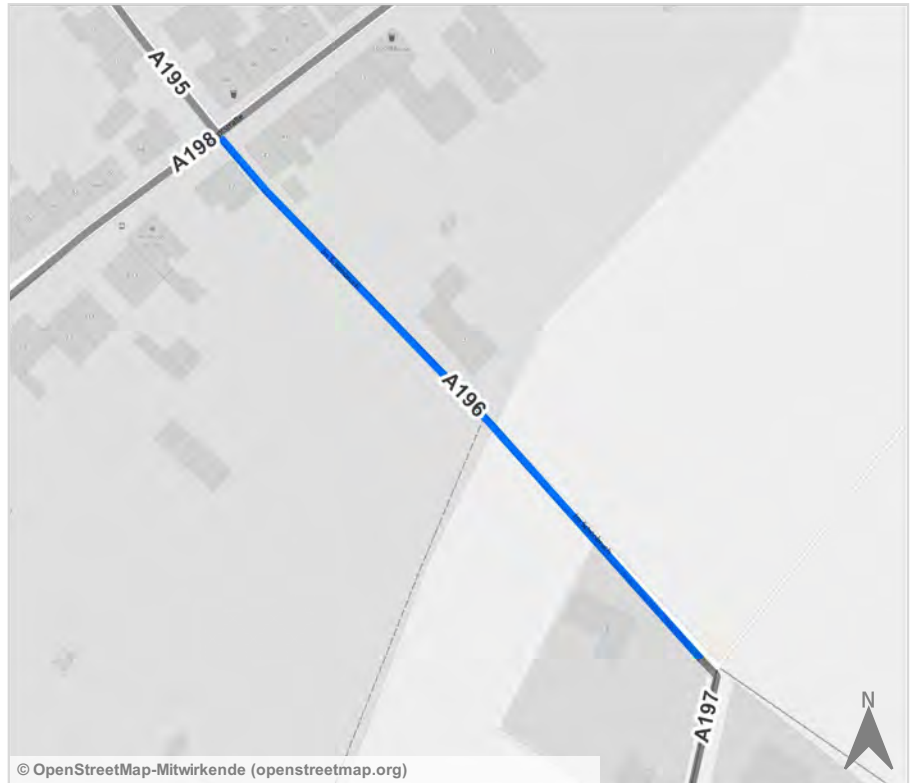
Problem-beschreibung -

Planung

Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	34.400 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Frau-von-Salis-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Einrichtung einer Fahrradstraße (parallele Verbindung zur Wallerfanger Straße).		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Vorhandene bauliche Elemente auf der Fahrbahn entfernen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	37.200 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Unbenannte Wegeverbindung	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Hauptstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	43.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Schönbruch	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	420	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	86.600 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	Wallerfanger Straße
Strecke bis	Friedhof Beaumarais
Distanz [in m]	1510
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung Hauptstraße Beaumarais nicht mit Kindern befahrbar (hohe gefahrene Geschwindigkeiten).

Problem-beschreibung -

Planung

Maßnahme	Ggf. durch Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn auf den Radverkehr aufmerksam machen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



Allgemein

Strecke von	Friedhof Beaumarais
Strecke bis	Hauptstraße 255
Distanz [in m]	390
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

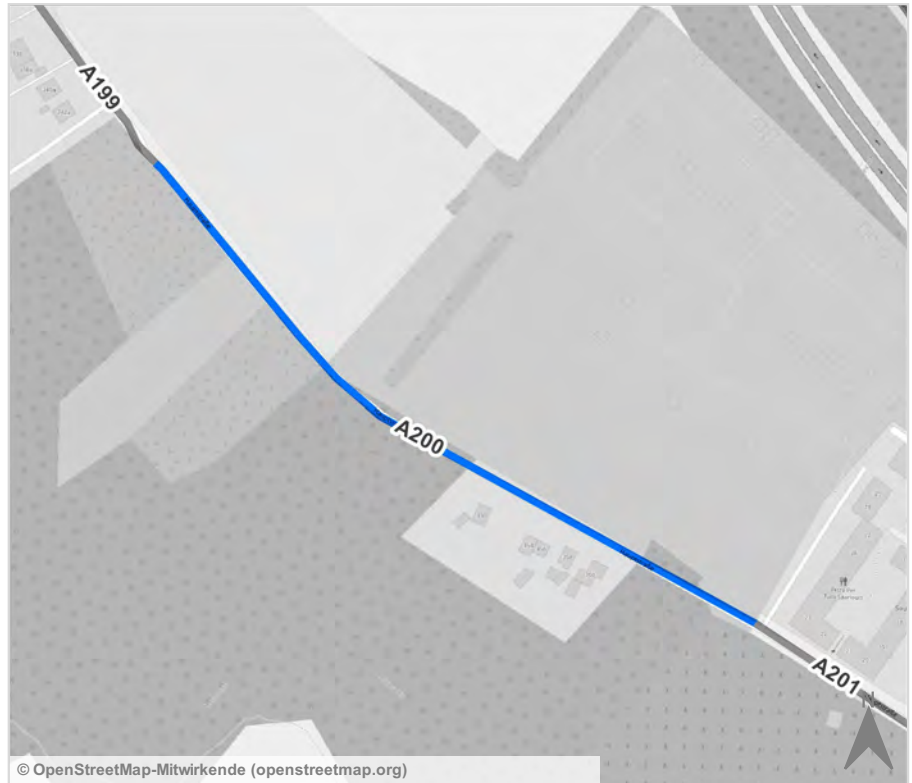
Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung Hauptstraße Beaumarais nicht mit Kindern befahrbar (hohe gefahrene Geschwindigkeiten).

Problem-beschreibung Hohes Geschwindigkeitsniveau.

Planung

Maßnahme	Ggf. durch Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn auf den Radverkehr aufmerksam machen. Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



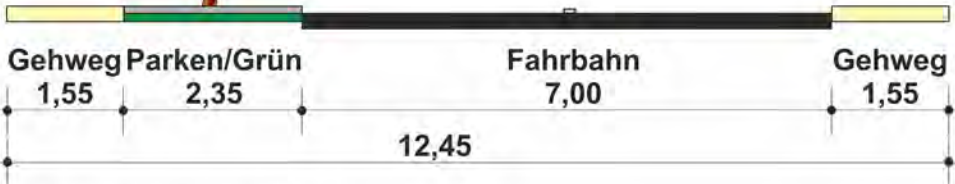
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Beginn bebautes Gebiet	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Beginn bebautes Gebiet	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	510	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hauptstraße Beaumarais nicht mit Kindern befahrbar (hohe gefahrene Geschwindigkeiten).		
Problem-beschreibung	Hohes Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Markierung alternierender Schutzstreifen im Zielstandard (siehe Querschnitt). Einrichtung geschwindigkeitsreduzierender baulicher Elemente prüfen.		
Querschnitt	Hauptstraße Beaumarais		
Kosten-schätzung	44.900 € (bzgl. geschwindigkeitsreduzierender Elemente lediglich Prüfauftrag berücksichtigt)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Hauptstraße, Höhe Hausnummer 358

Bestand

Südseite

Nordseite

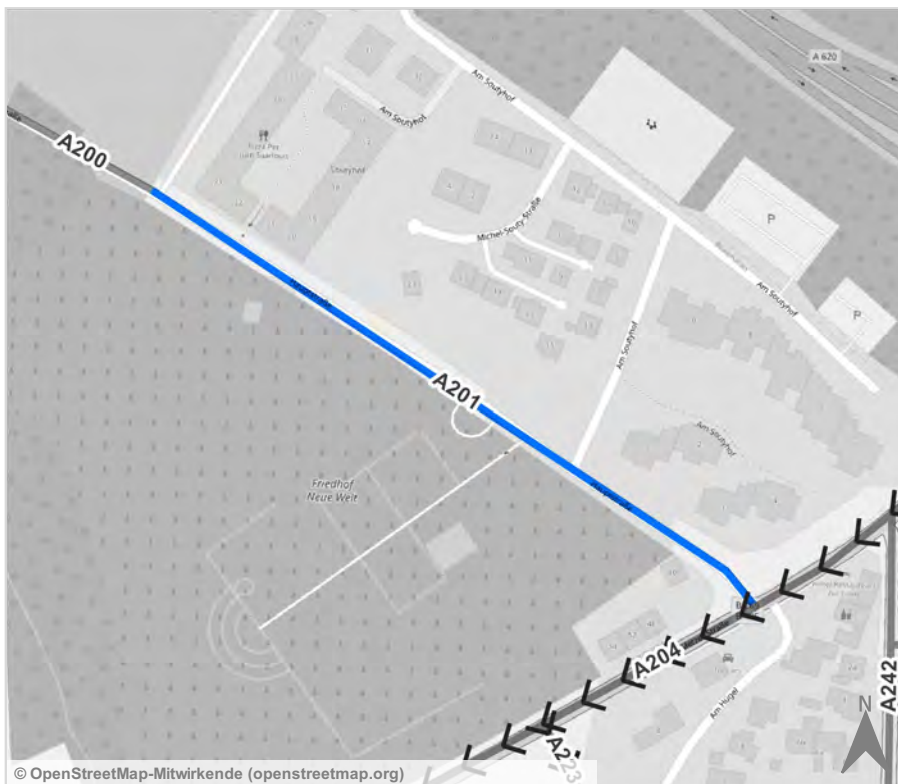


Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite





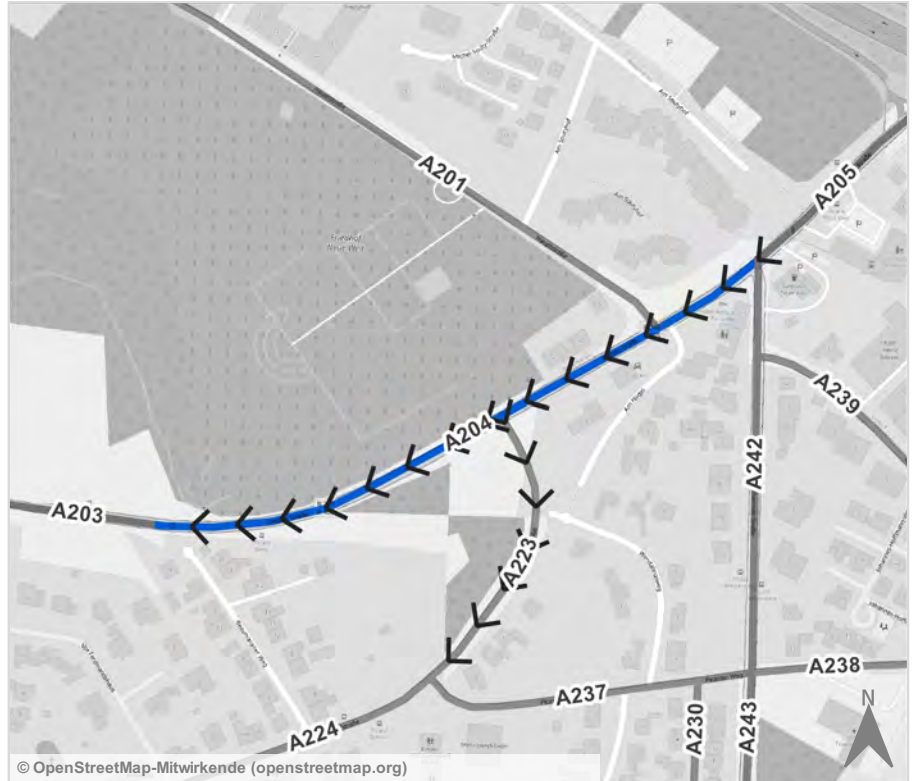
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Metzer Straße (B405)	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ende bebautes Gebiet	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	380	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	50 km/h
Baulastträger	Gemeinde	DTV (SV)	-
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hauptstraße nicht mit Kindern befahrbar (hohe gefahrene Geschwindigkeiten).		
Problem-beschreibung	Hohes Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Markierung alternierender Schutzstreifen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	31.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gemeindegrenze Saarlouis	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Sportplatzstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1440	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kein Radweg.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (nach Möglichkeit auf Südseite).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	792.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Sportplatzstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	OE Picard	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	500	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlender Radweg.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau eines gem. Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr im Zielstandard auf Südseite (ggf. Umbau bzw. Berücksichtigung des vorhandenen Mehrzweckstreifens möglich). Punktueller Handlungsbedarf: Am Ortsein-/ -ausgang bauliche Anpassungen sowie Anpassung LSA mit Berücksichtigung Radverkehr zur Überführung in die richtungstreue Führung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	330.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein

Strecke von	OE Picard
Strecke bis	Überherrner Straße
Distanz [in m]	470
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

Fehlender Radweg.

Problem-beschreibung

Fehlende Radverkehrsanlage.

Planung

Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard (siehe Querschnitt).
-----------------	--

Querschnitt	Metzer Straße, zw. Dorfstraße und Beaumaraier Weg
--------------------	---

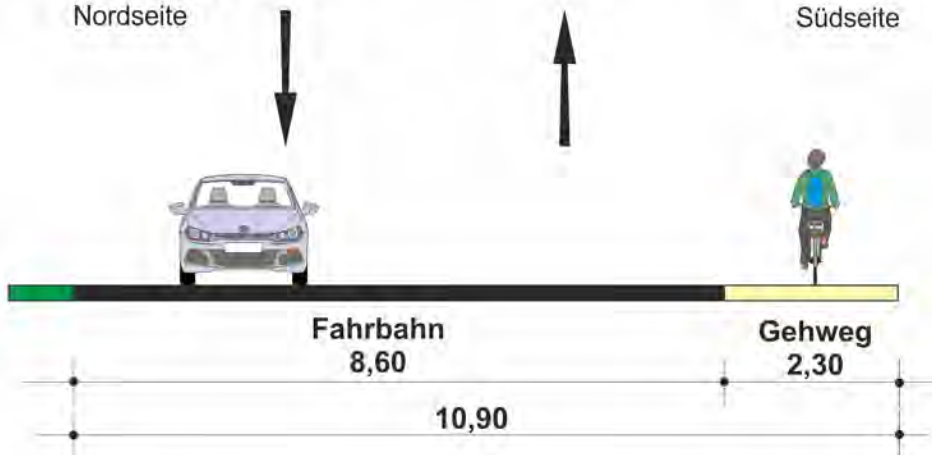
Kosten-schätzung	38.800 €
-------------------------	----------

Priorität	1 - Hohe Priorität
------------------	--------------------

Metzer Straße, zwischen Dorfstraße und Beaumaraizer Weg

Nordseite

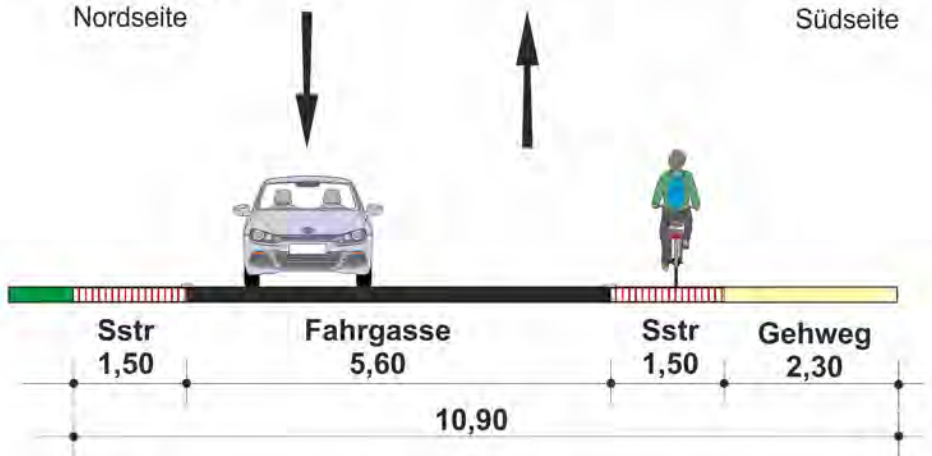
Südseite



Metzer Straße, zwischen Dorfstraße und Beaumaraizer Weg

Nordseite

Südseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Überherrner Straße	Breite RVA [in cm]	190
Strecke bis	Autobahnauf-/ -abfahrt	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	24.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitiger Ausbau richtungstreuer Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Deutliche Sicherung der Furten gemäß geltender Regelwerke (v.a. an Autobahnauf-/ auffahrten).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	103.100 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



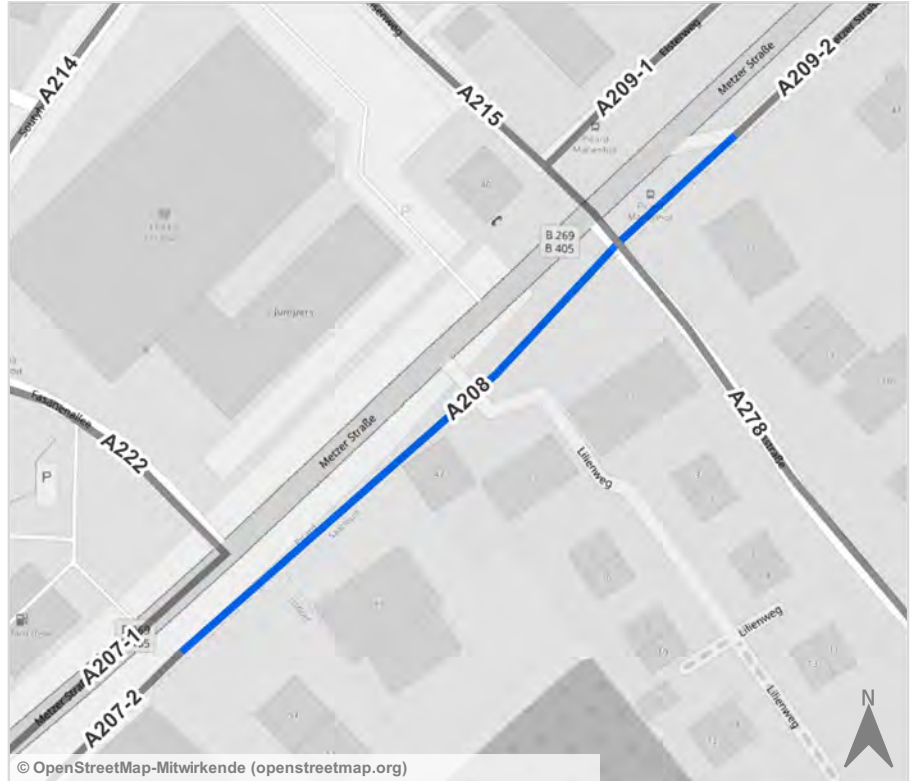
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Autobahnauf-/ -abfahrt	Breite RVA [in cm]	400
Strecke bis	Autobahnauf-/ -abfahrt	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	24.700 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung. Ostseite Rudimentradweg vorhanden.		
Hinweise aus der Beteiligung	Gefährliche Stelle für Schulkinder.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Bordabsenkungen und Sicherung der Furten. Zweirichtungsführung innerorts.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung unter Angleichung der Niveauunterschiede und Aufhebung der westseitigen Zweirichtungsführung. Ausbau des östlichen Seitenraums zu gem. Geh- und Radweg (Z 240) im Zielstandard. Trennelemente zur Fahrbahn aufstellen. Borde niveaugleich absenken. Furten gemäß geltender Regelwerke markieren und sichern.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	55.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



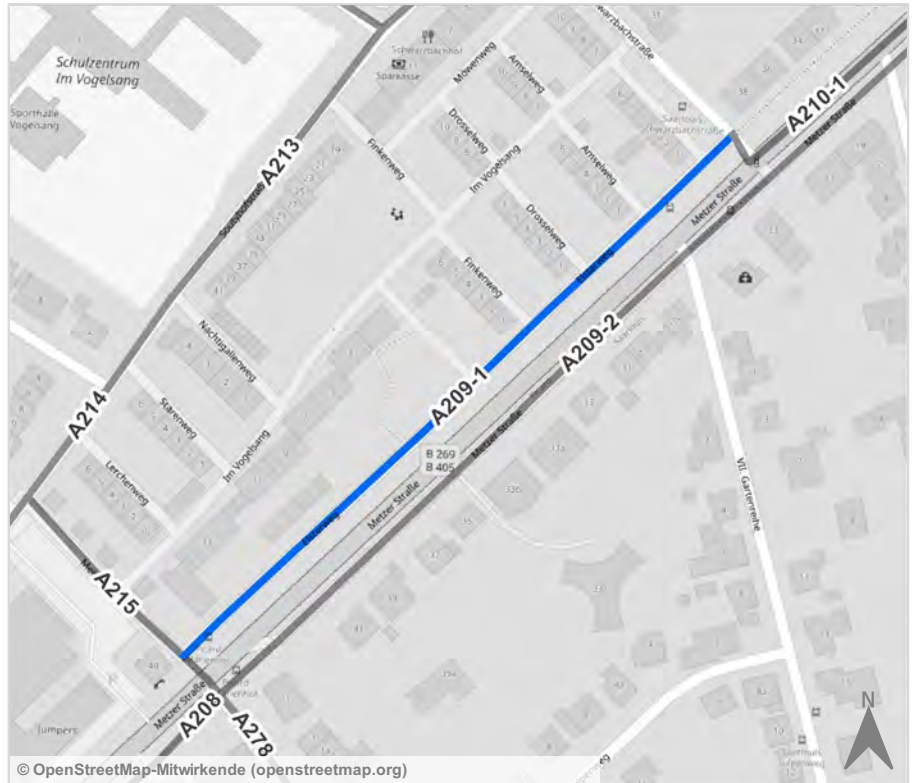
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fasanenallee	Breite RVA [in cm]	350
Strecke bis	Autobahnauffahrt	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	17.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	Unsichere Querung der Autobahnab- und Auffahrten.		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Unzureichende Sicherung der Tankstellenzu- und -ausfahrten sowie Autobahnzu- und ausfahrten. Unzureichende Bordabsenkungen. Fehlende Querungshilfe Metzer Straße am östlichen Ende des Abschnittes.		
Planung			
Maßnahme	Sicherheitstrennstreifen markieren. Radverkehrsfurten an Tankstellenzu- bzw. -ausfahrten sowie Autobahnzu- bzw. ausfahrten markieren und rot einfärben sowie Piktogramme ergänzen. Borde niveaugleich absenken. Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Aufstellbereich für Radfahrer mind. 2,50 m) am östlichen Ende des Abschnittes einrichten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	162.300 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



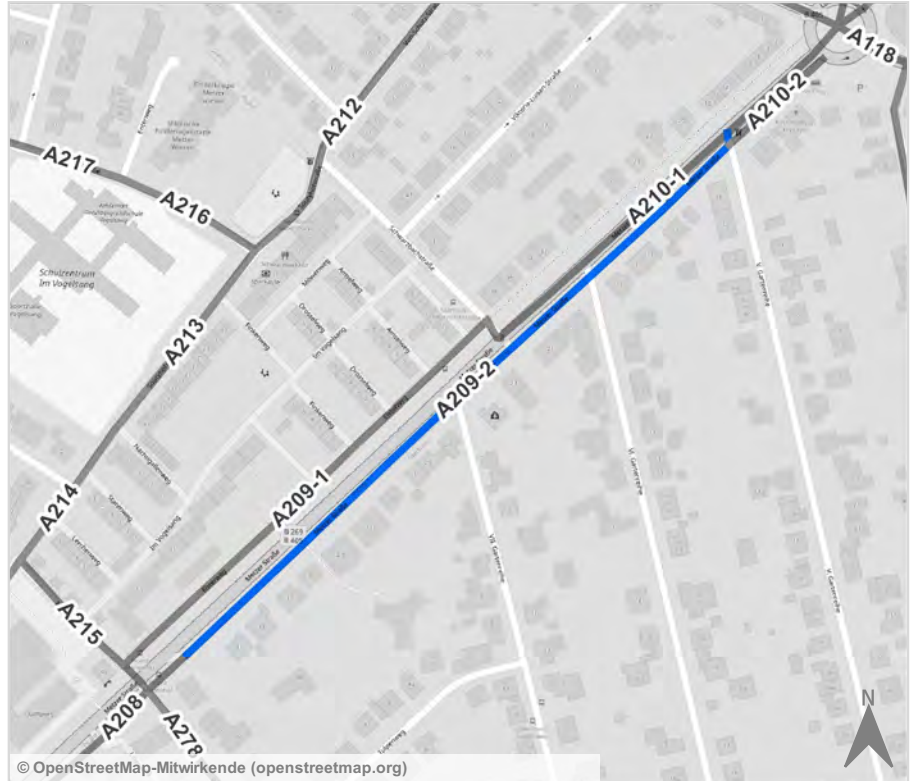
Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	70	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	17.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	Unsichere Querung der Autobahnab- und Auffahrten.		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unzureichende Sicherung der Furt (Autobahnauf- bzw. -ausfahrt).		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen. Furt gemäß geltender Regelwerke markieren und sichern.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	24.100 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



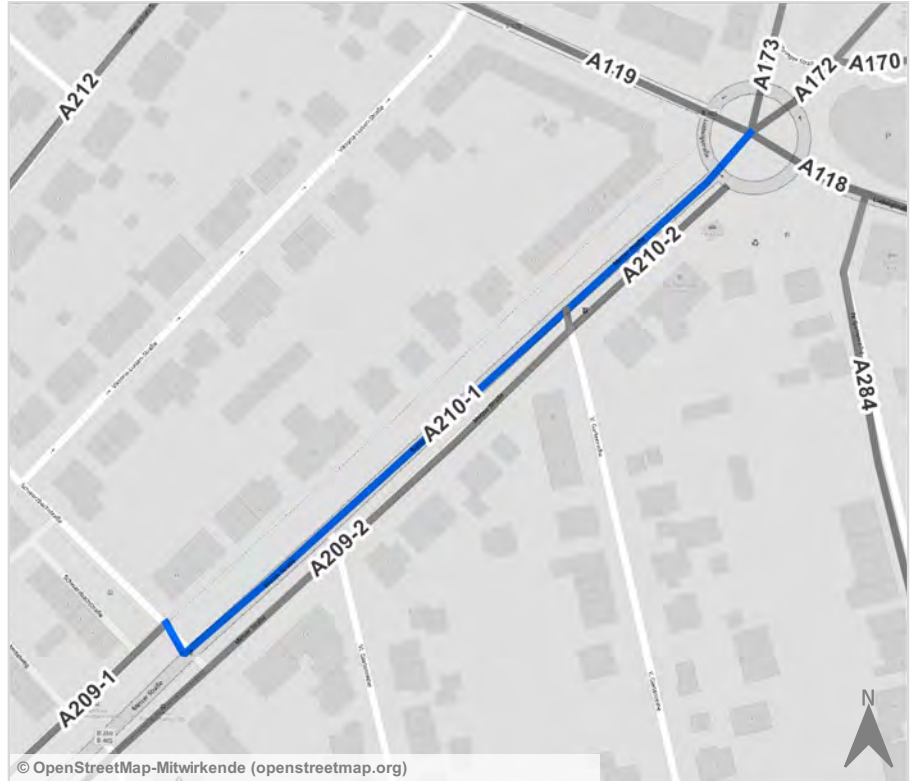
Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	17.900 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z 241).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb.		
Planung			
Maßnahme	Anordnung VZ 240. Sicherheitstrennstreifen markieren.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	8.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schwarzbachstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Meisenweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	320	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung der Furt Schwarzbachstraße. Unklare Radverkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Furt Schwarzbachstraße gemäß geltender Regelwerke sichern. Radverkehrsführung durch Wegweisung (z.B. Zwischenwegweiser) oder Markierung (Piktogramm) verdeutlichen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rosenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	V. Gartenreihe	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	490	ruhender Verkehr	Ostseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	101.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ludwigstraße	Breite RVA [in cm]	220
Strecke bis	Schwarzbachstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	310	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Bundesstraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	50 km/h
Baulastträger	Land	DTV (SV)	15.400 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite und unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Ausbauoptionen ggf. in Kombination mit Markierungslösung im Zielstandard prüfen (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Metzer Straße, Höhe Hausnummer 5		
Kosten-schätzung	42.600 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



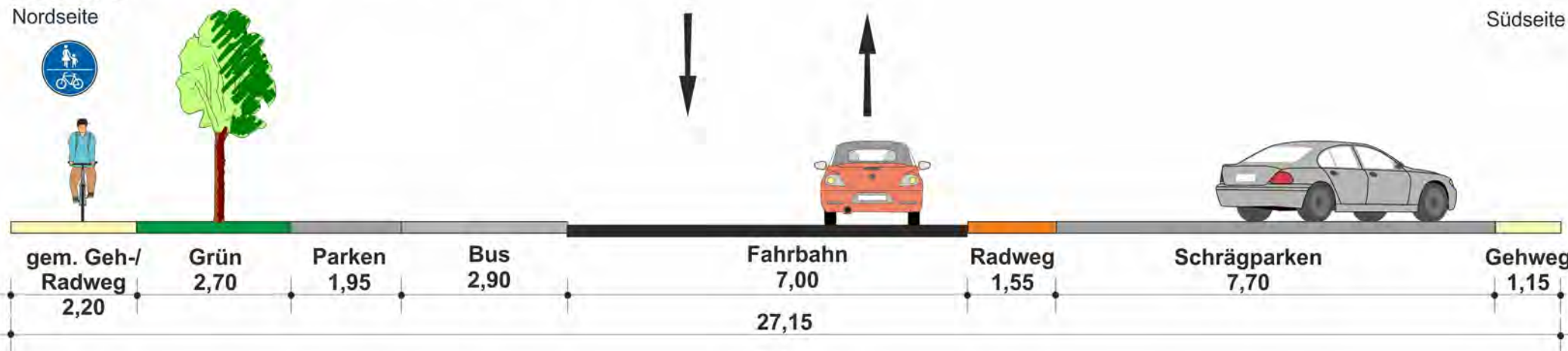
Allgemein		Bestand	
Strecke von	V. Gartenreihe	Breite RVA [in cm]	140
Strecke bis	Ludwigstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	15.400 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Südseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unverträgliches Verkehrsaufkommen für zulässige Mischverkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage im Zielstandard zu Lasten der Kfz-Fahrbahn (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Metzer Straße, Höhe Hausnummer 5		
Kosten-schätzung	27.500 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Metzer Straße, Höhe Hausnummer 5

Bestand

Nordseite

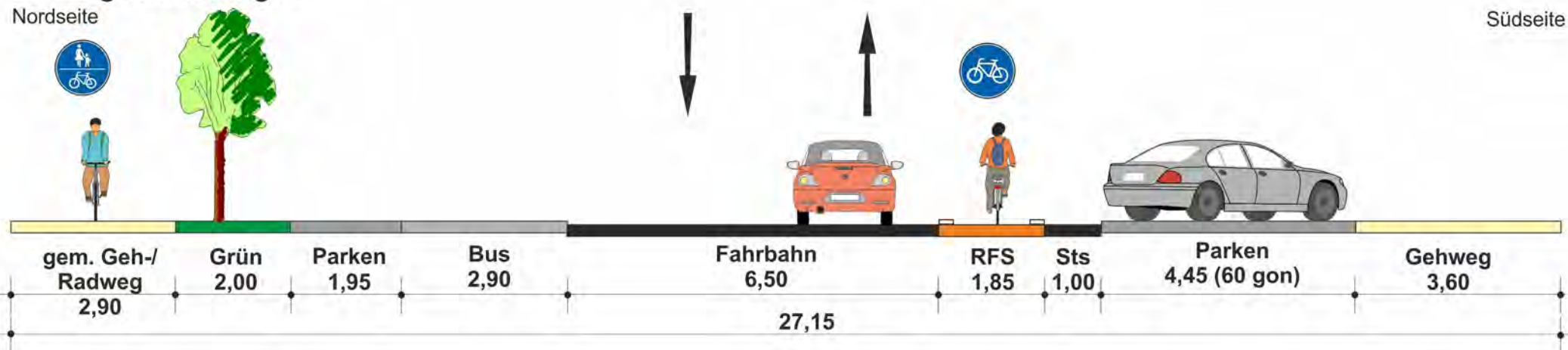
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

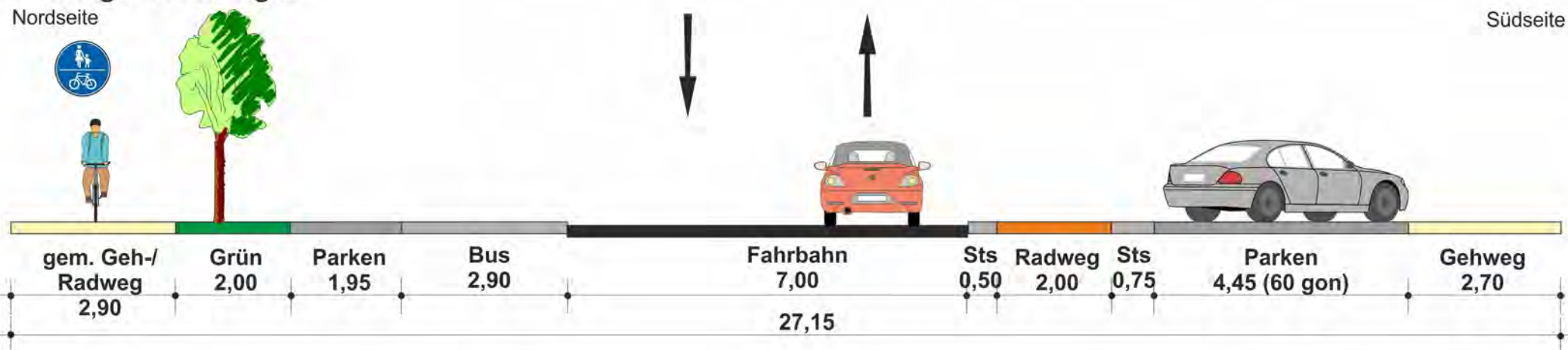
Südseite

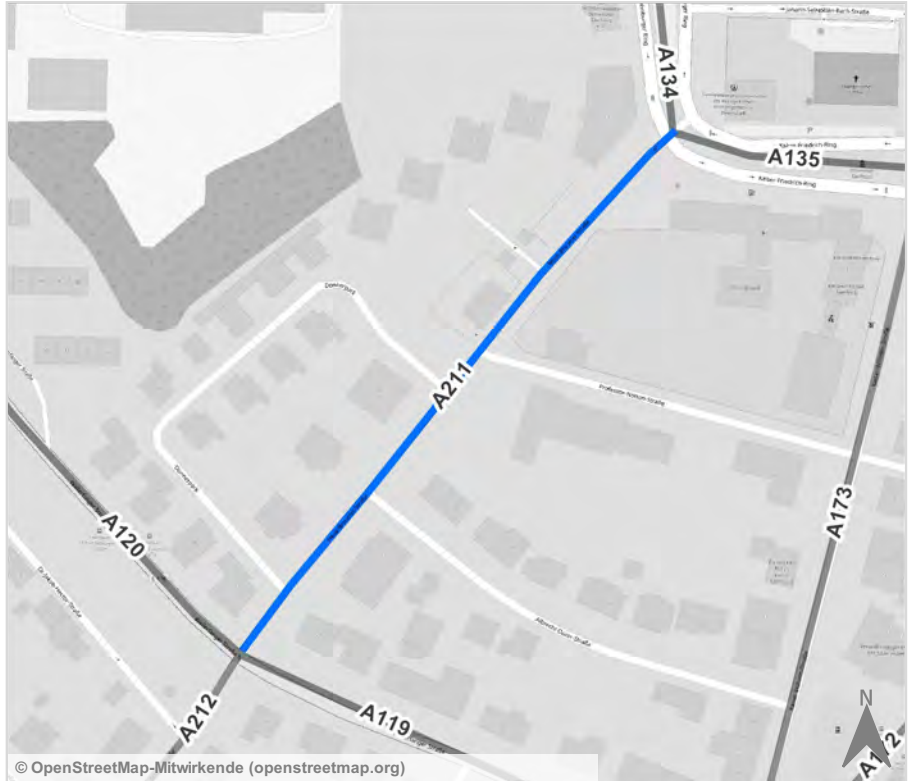


Lösungsvorschlag 2

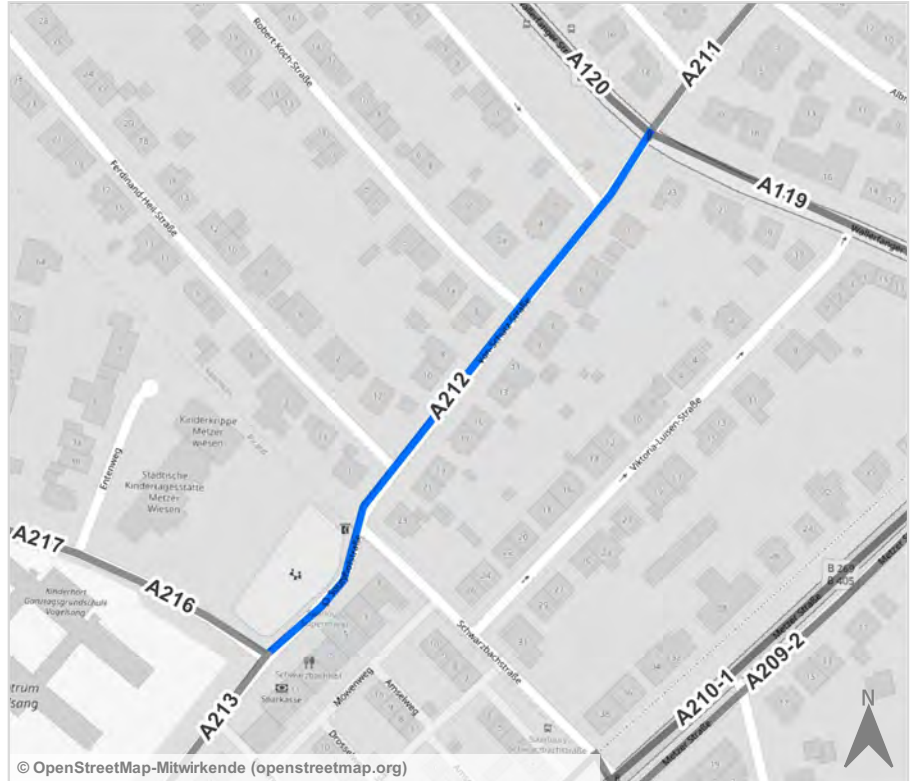
Nordseite

Südseite

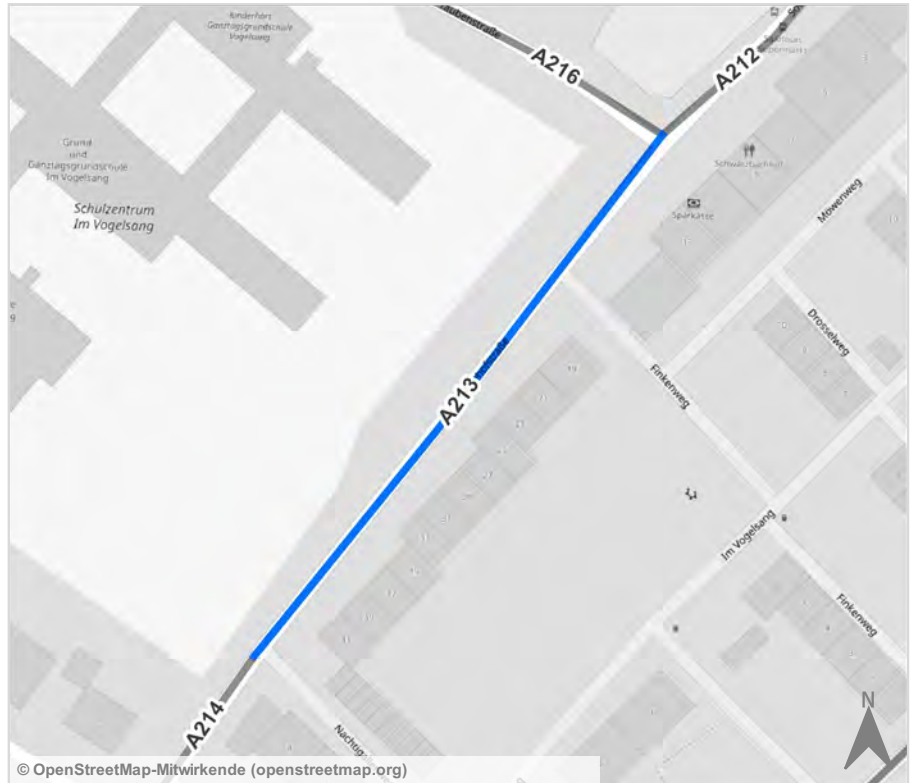




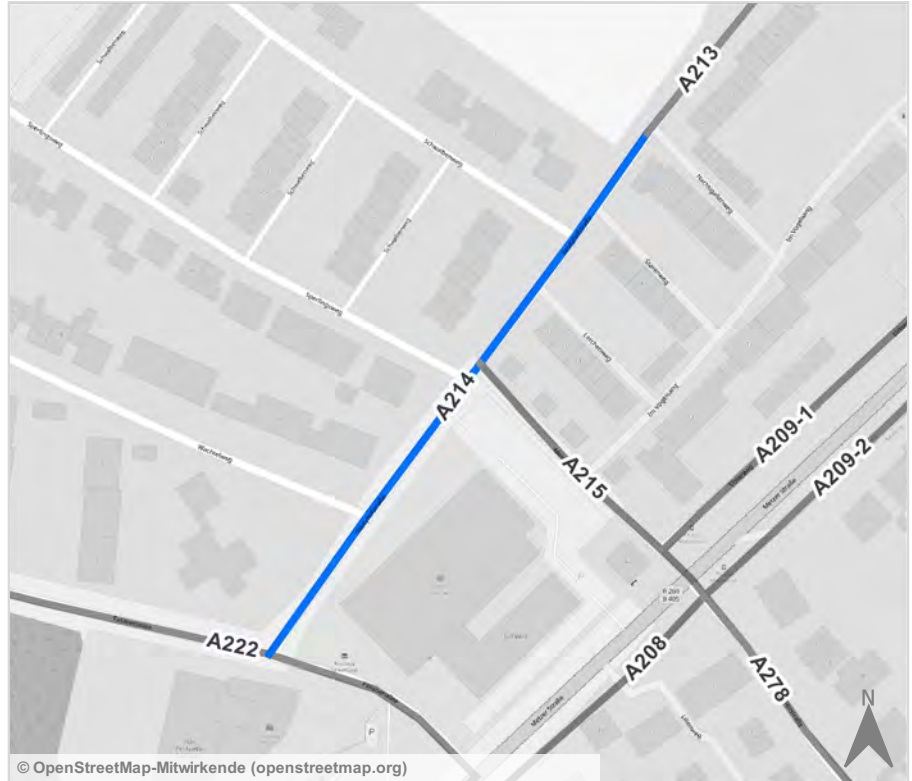
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallerfanger Straße	Breite RVA [in cm]	150
Strecke bis	Luxemburger Ring	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	270	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	1.300 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr:2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Langfristig einseitige Aufgabe der Parkstände und beidseitige Markierung der Schutzstreifen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr auf der Seite mit erhaltenen Parkständen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



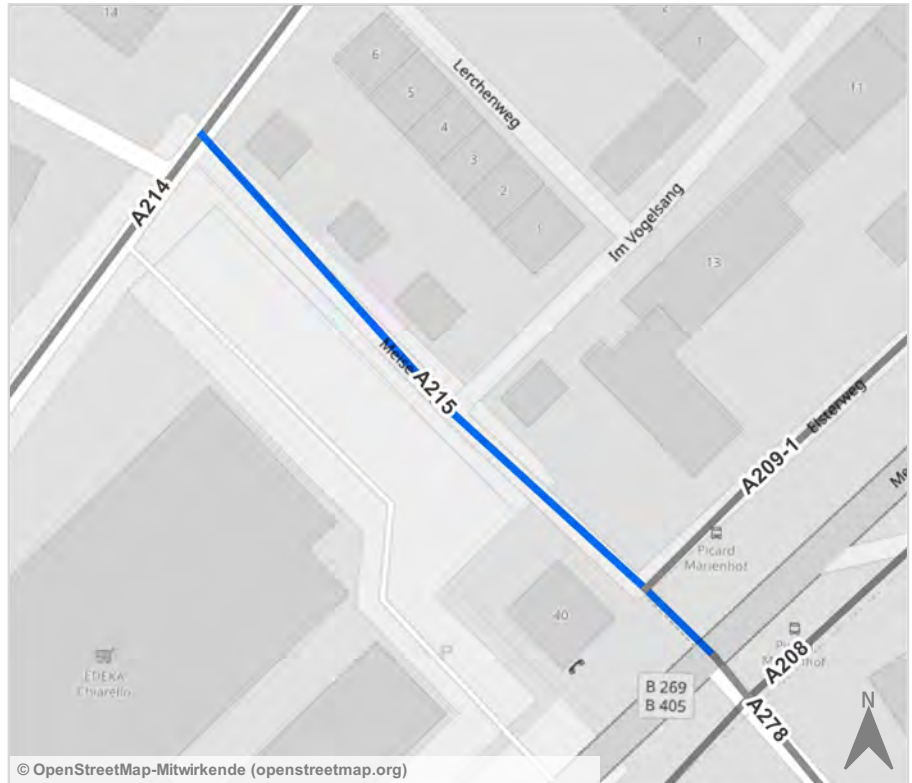
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Soutyhofstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Wallerfanger Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr. Radverkehr und Anlieger frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung zum Erreichen von Grundschule und Kindergärten.		
Problem-beschreibung	Bedeutende Verbindung für Schulverkehre.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Einrichtung modaler Filter zur Unterbindung von Durchgangsverkehren prüfen (Vorschlag für Standort: Zwischen Robert-Koch-Straße und Ferdinand-Heil-Straße).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	41.300 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Nachtigallenweg	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Taubenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	150	ruhender Verkehr	Westseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Baulastträger	Gemeinde	DTV (SV)	-
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung zum Erreichen von Grundschule und Kindergärten.		
Problem-beschreibung	Bedeutende Verbindung für Schulverkehre.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Aufgabe der Senkrechtparkstände oder Sicherung durch ausreichend dimensionierte Sicherheitstrennstreifen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fasanenallee	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Nachtigallenweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	230	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung zum Erreichen von Grundschule und Kindergärten.		
Problem-beschreibung	Bedeutende Verbindung für Schulverkehre.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Soutyhofstraße
Strecke bis	Metzer Straße (B405)
Distanz [in m]	110
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	7 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

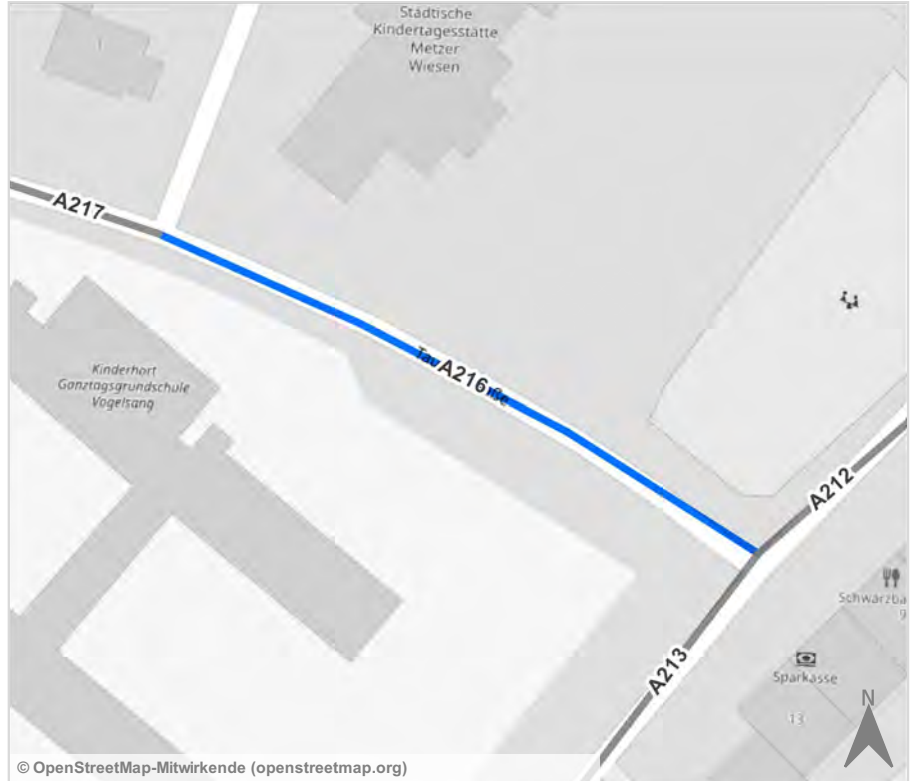
-

Problem-beschreibung

Umlaufsperrung als Hindernis für den Radverkehr.

Planung

Maßnahme	Umlaufsperrung durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	1.400 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Entenweg	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Soutyhofstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	100	ruhender Verkehr	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Sperberweg
Strecke bis	Entenweg
Distanz [in m]	70
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

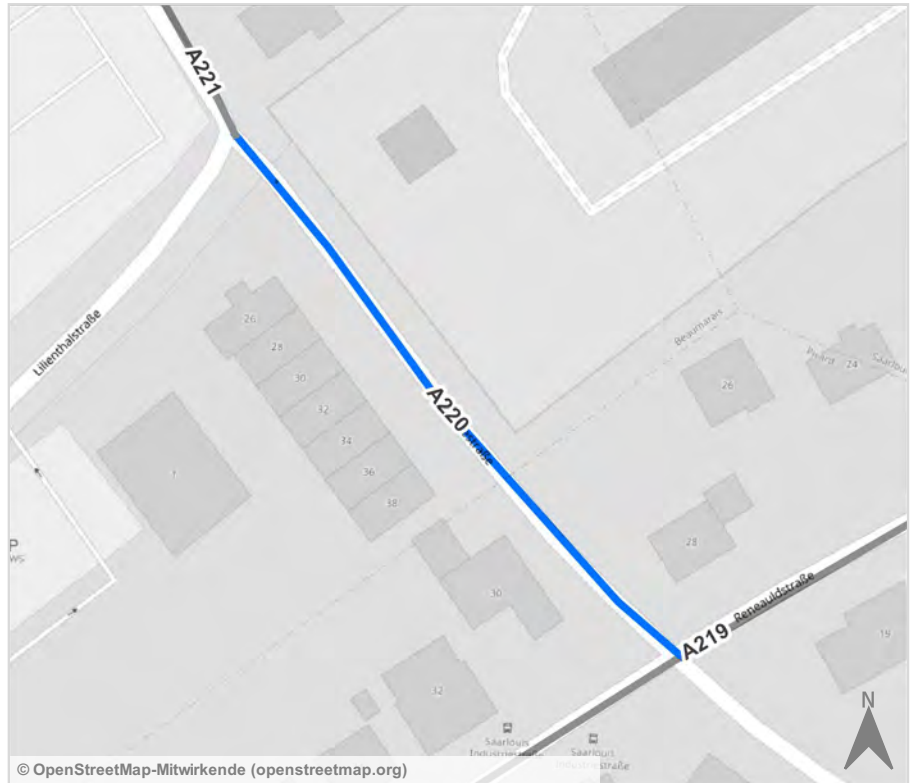
-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Reneauldstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Taubenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	260	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wallerfanger Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Fasanenalle	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	800	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



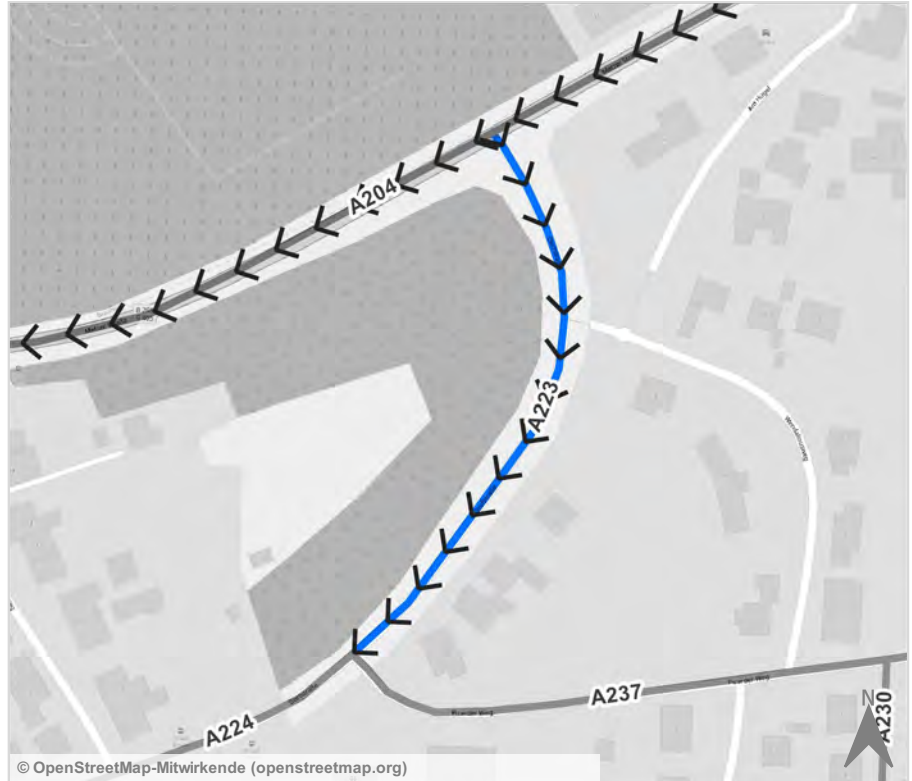
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Reneauldstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Lilienthalstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung des modalen Filters (Pflanzkübel).		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Pflanzkübel durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität	Bereits teilweise umgesetzt.		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lilienthalstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Schillerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	610	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärken.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/ 24 h ist eine Markierungslösung für einen schmalen Straßenquerschnitt zu prüfen (z.B. alternierende Schutzstreifen oder Piktogrammketten). Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schillerstraße	Breite RVA [in cm]	125
Strecke bis	Metzer Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	1490	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Schutzstreifen nicht bis zur Kreuzung vorgezogen.		
Problem-beschreibung	Schutzstreifen in Mindeststandardbreite. Schutzstreifen nicht auf gesamter Länge des Abschnittes markiert. Zum Zeitpunkt der Befahrung Umwidmung in Parkplatz (Impfzentrum).		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Schutzstreifen im Zielstandard aufgrund des Straßenquerschnittes nicht möglich. Langfristig alternierende Schutzstreifen im Zielstandard oder Markierung einseitiger Schutzstreifen im Zielstandard und einseitiger Piktogrammreihe prüfen. Schutzstreifen vom ruhenden Verkehr frei halten und bis zur Metzer Straße durchziehen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Metzer Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neuforweiler Weg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht) Südseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Picarder Weg
Strecke bis	Neuforweiler Weg
Distanz [in m]	1040
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung Wichtige Verbindung für den Radverkehr abseits der Metzger Straße.

Problem-beschreibung -

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

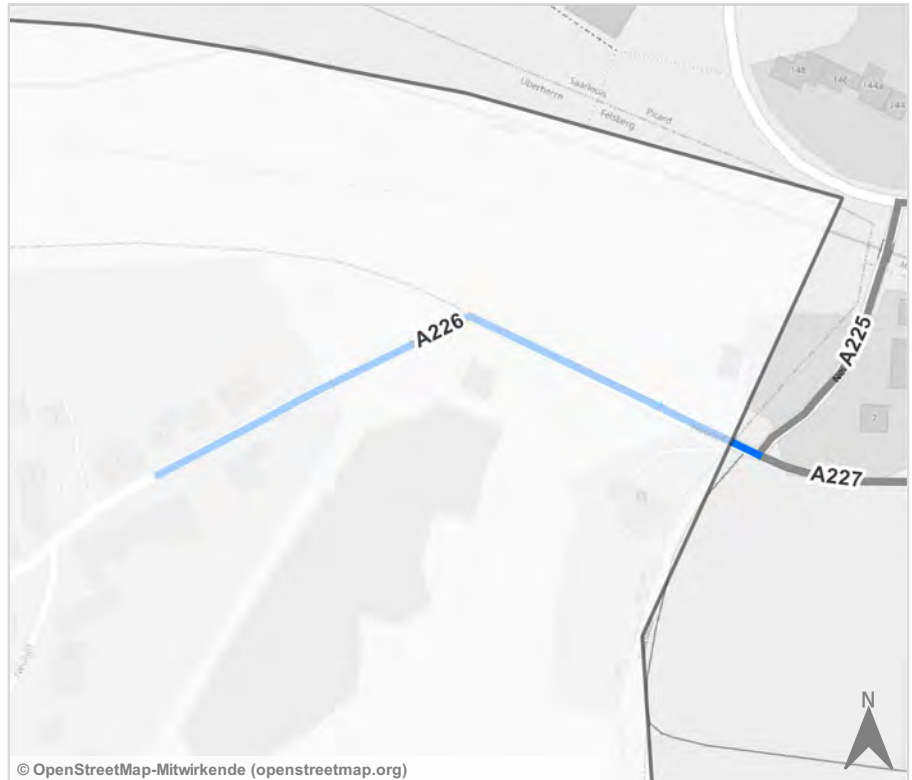
Querschnitt -

Kosten-schätzung -

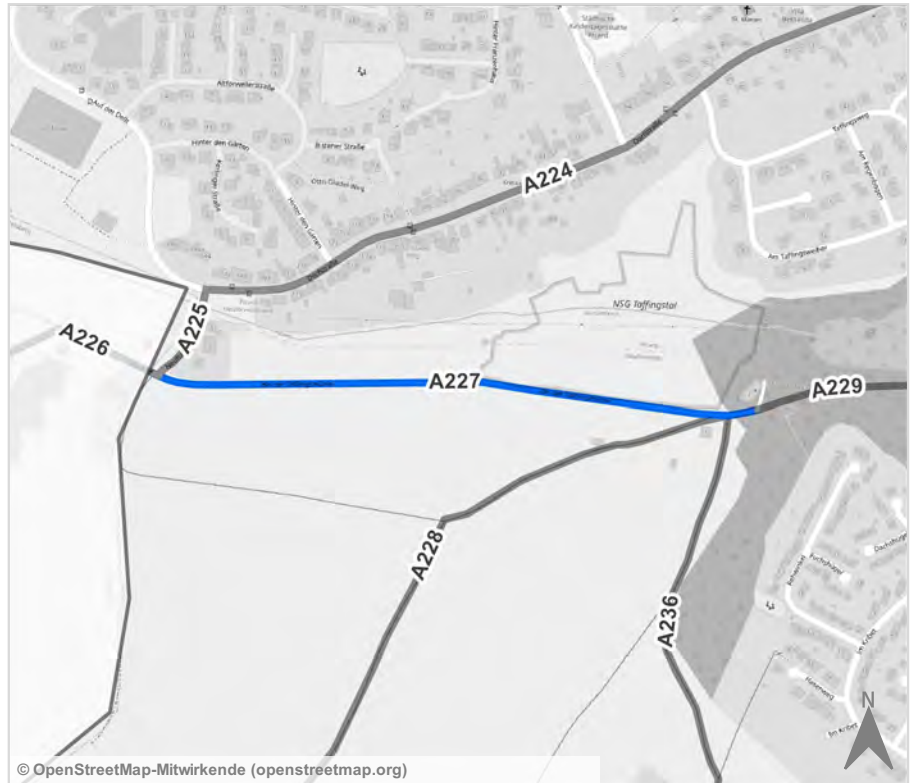
Priorität -



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dorfstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neuof	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	130	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuforweiler Weg	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neuhof	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr. Radverkehr und Anlieger frei.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Neuhof
Strecke bis	Taffingsmühle
Distanz [in m]	750
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

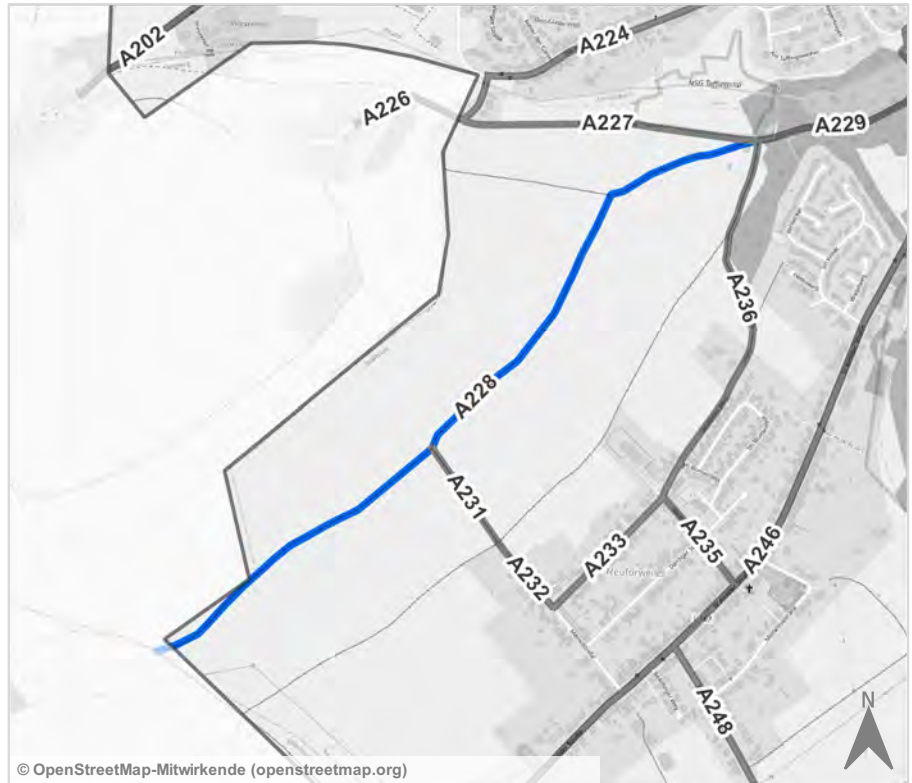
-

Problem-beschreibung

Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.

Planung

Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	1.400 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Strecke von	Taffingsmühle
Strecke bis	Raiffeisenstraße
Distanz [in m]	1970
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Wirtschaftsweg in unzureichender Breite.

Planung

Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen.
----------	--

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

677.200 €

Priorität

2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Taffingsmühle	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Taffingsweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	520	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Es fehlen Straßenlaternen am Taffingsweiher. Vor allem in den Zu- und Auffahrten.		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in Mindeststandardbreite. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Beleuchtung installieren. Langfristig selbstständige Wegeverbindung im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



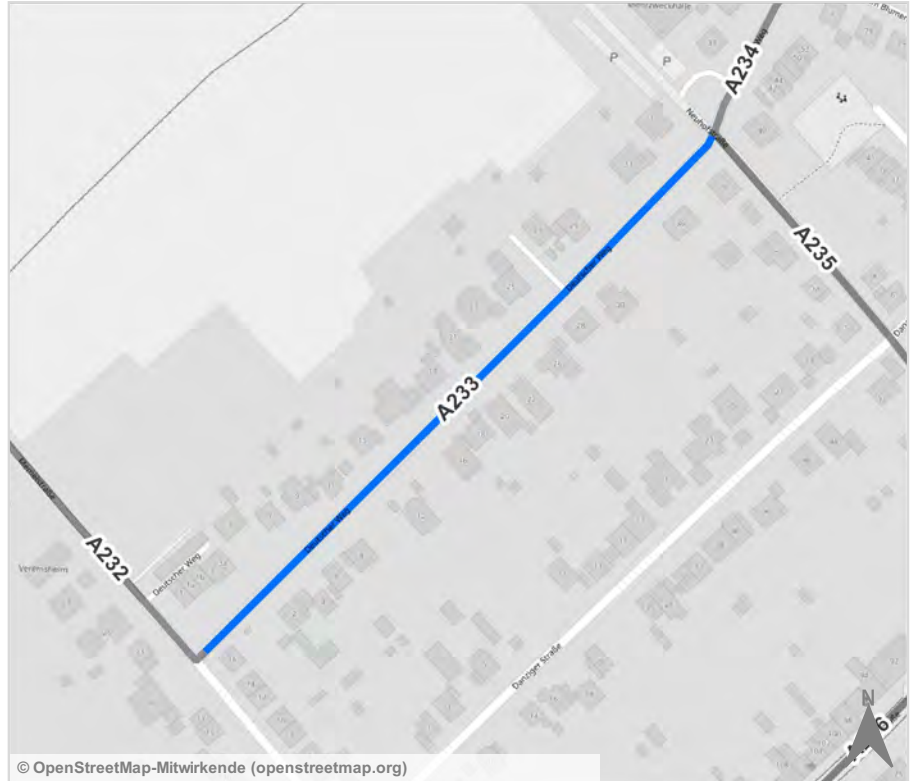
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Taffingsweiher	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Picarder Weg	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	380	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



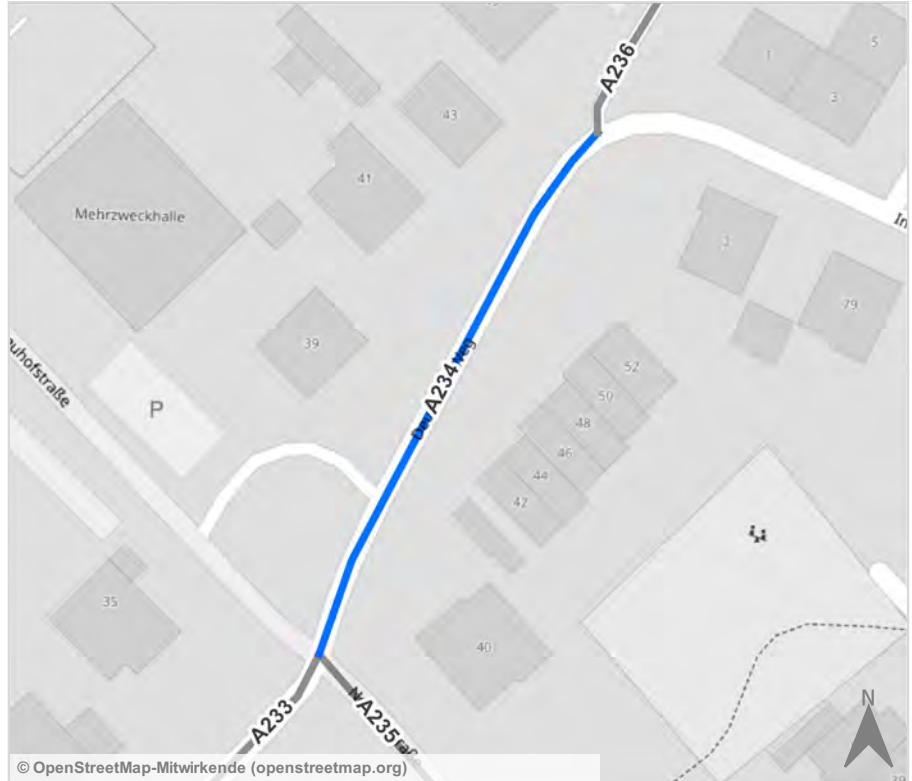
Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Neuforweiler	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	Bitte wählen	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite. Nutzung durch Radverkehr nicht zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen. Nutzung durch Radverkehr zulassen (Z 1022-10). Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	87.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



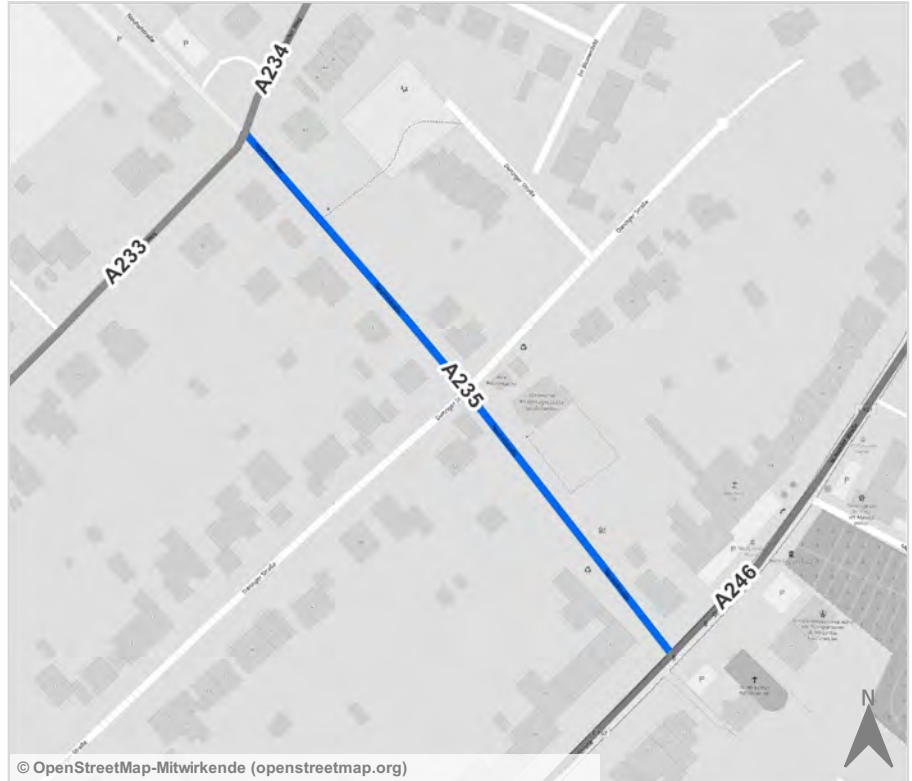
Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Neuforweiler (Feld)	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Deutscher Weg	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	43.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Memelstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neuhofstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	370	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



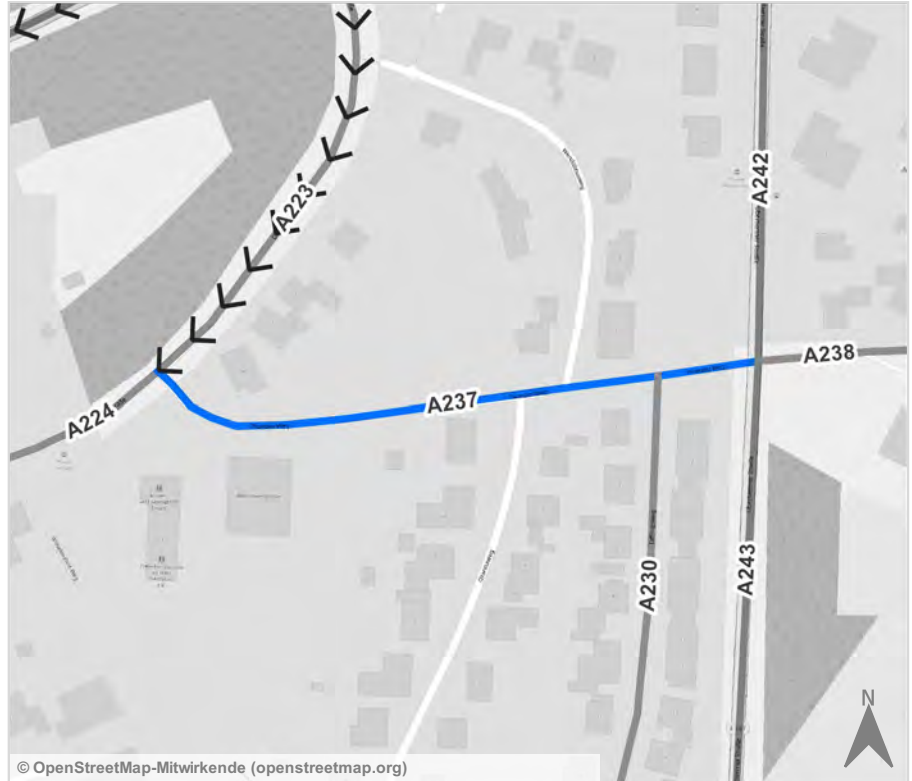
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuhofstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Im Blumenfeld	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	90	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Punktuelle Belagsschäden.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung. Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	3.700 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	St. Avolder STraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Deutscher Weg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	270	ruhender Verkehr	Westseite Senkrechtparken (Parkbucht) Ostseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem- beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten- schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Blumenfelde	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Taffingsmühle	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	850	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite. Punktuell: Unzureichende Bordabsenkung am südlichen Ende des Abschnittes.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen. Bord am südlichen Ende des Abschnittes niveaugleich absenken. Hinweis: Alternative Streckenführung zur L 167 für innerörtliche Verkehre. Ggf. reduzierte Netzbedeutung bei perspektivischer Ertüchtigung der L 167 für den Radverkehr.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	299.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Überherrner Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Dorfstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	240	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Überherrner Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Neue-Welt-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Punktuelle Belagsschäden.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	9.100 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Überherrner Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ende	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	700	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue-Welt-Straße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	L167	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	490	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	168.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	Neue-Welt-Straße
Strecke bis	Warndtstraße
Distanz [in m]	190
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Metzer Straße	Breite RVA [in cm]	225
Strecke bis	Picarder Weg	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig richtungstreue Radverkehrsanlagen im Zielstandard einrichten, Markierungslösung prüfen (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Überherrner Straße, nördlich Picarder Weg		
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostenschätzung.		
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)		

Überherrner Straße, nördlich Picarder Weg

Westseite

Ostseite



gem. Geh-/
Radweg
2,25

Fahrbahn
7,00

Gehweg
2,00

11,25

Lösungsvorschlag 1

Westseite

Ostseite



Gehweg
2,25

alternierende Schutzstreifen

Fahrgasse
5,50

Sstr
1,50

Gehweg
2,00

11,25

Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite



Piktogrammreihe
auf Fahrbahn



Gehweg
2,25

Sstr
1,50

Fahrgasse
5,50

Gehweg
2,00

11,25

Lösungsvorschlag 3

Westseite

Ostseite



gem. Geh-/
Radweg
2,50

Sts
0,50

Fahrgasse
4,75

Sstr
1,50

Gehweg
2,00

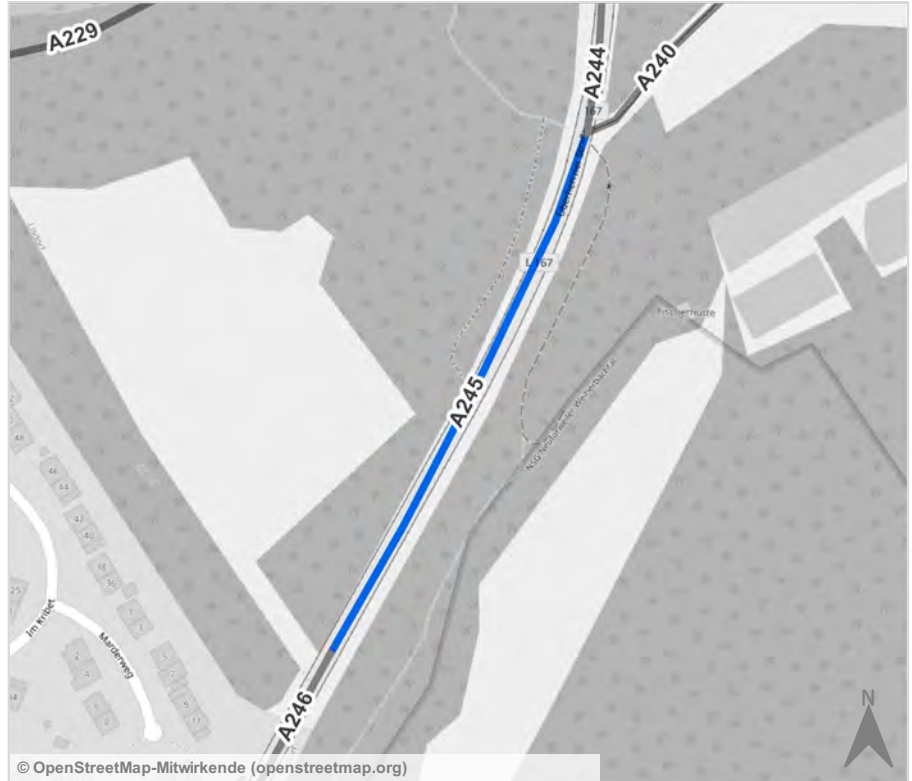
11,25



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Picarder Weg	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ortsaus-/ -eingang	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kein Radweg. Hohes Risiko für Unfälle.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau beidseitiger Radverkehrsanlagen in richtungstreuer Führung im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Überherrner Straße, südlich neue Welt-Straße		
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostenschätzung.		
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsaus-/ -eingang Picard	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ortsaus-/ -eingang Neuforweiler	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	260	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kein Radweg. Hohes Risiko für Unfälle.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau beidseitiger Radverkehrsanlagen in richtungstreuer Führung im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Überherrner Straße, südlich neue Welt-Straße		
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostenschätzung.		
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)		



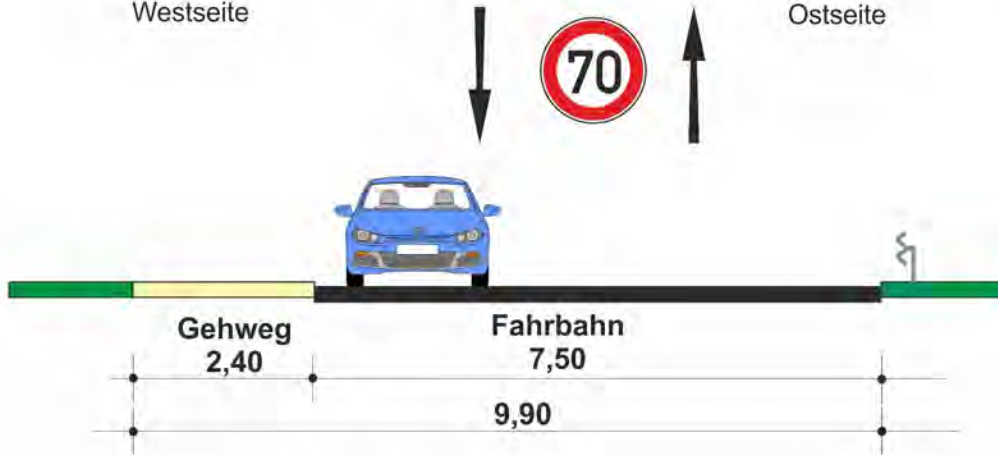
Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	250	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	11.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kein Radweg. Hohes Risiko für Unfälle.		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau beidseitiger Radverkehrsanlagen in richtungstreuer Führung im Zielstandard (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Überherrner Straße, südlich neue Welt-Straße		
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostenschätzung.		
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)		

Überherrner Straße, südlich Neue-Welt-Straße

Bestand

Westseite

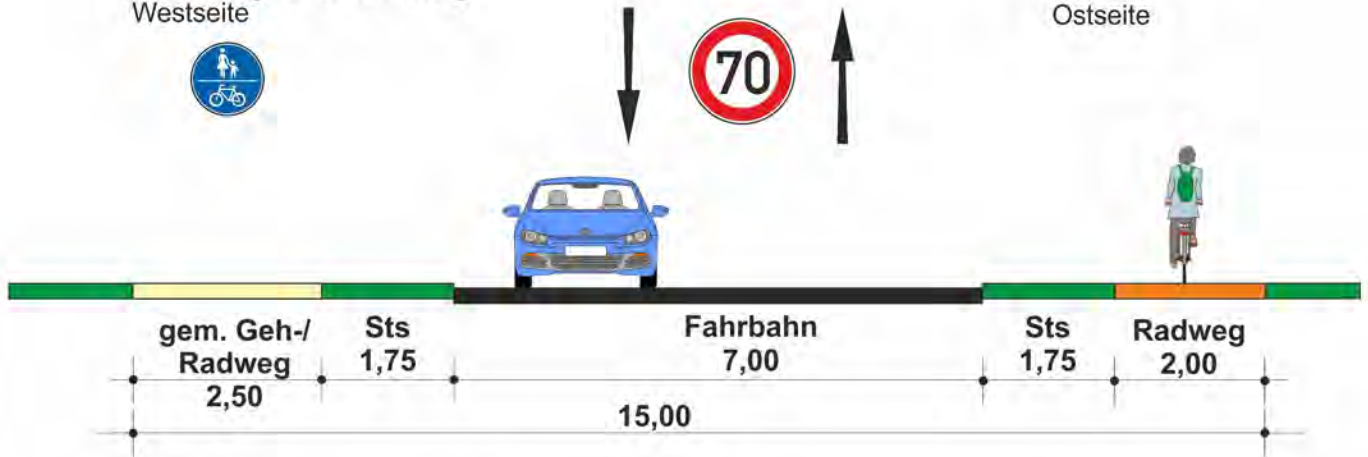
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

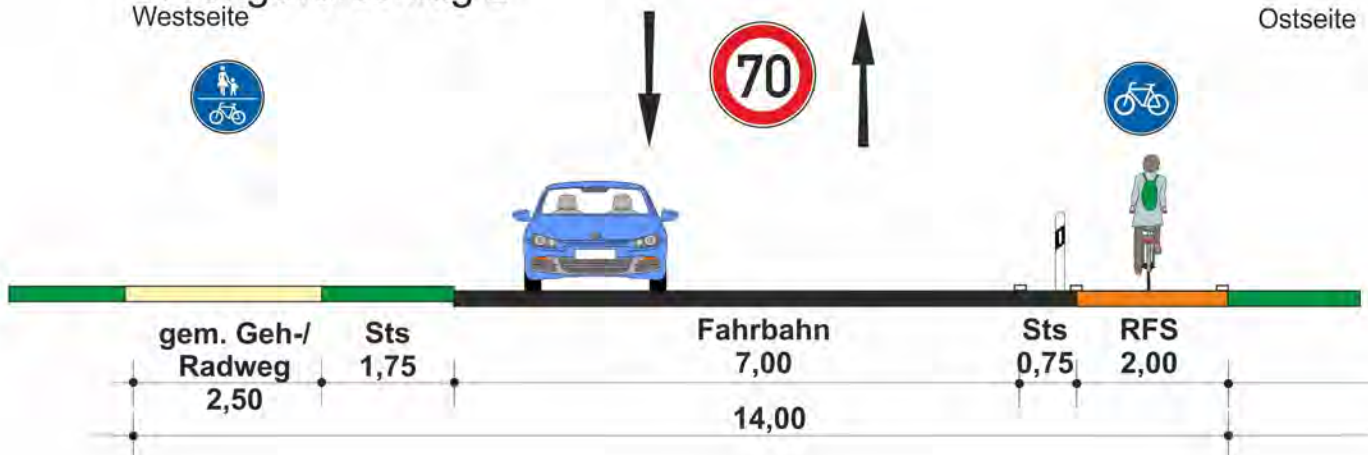
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite





Allgemein

Strecke von	OE Neuforweiler
Strecke bis	OA Neuforweiler
Distanz [in m]	1820
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	7.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Fehlende Radverkehrsanlage.

Planung

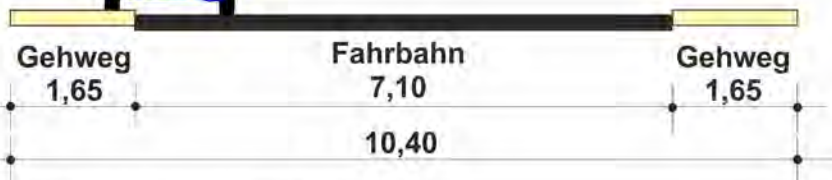
Maßnahme	Markierungslösung prüfen (siehe Querschnitt). Mittelinsel zur Geschwindigkeitsreduzierung sowie als Querungshilfe für Anschluss an außerörtliche einseitige Radverkehrsführung am südlichen Ortsein- bzw. -ausgang einrichten. Im Bereich des nördlichen Ortsein- bzw. -ausgangs Mittelinsel als Querungshilfe für den Fußverkehr einrichten.
Querschnitt	St.-Avolder Straße. südlich Wieselweg
Kosten-schätzung	Aufgrund laufender Planungen keine Kostenschätzung.
Priorität	In Planung (1 - Hohe Priorität)

St.-Avolder-Straße, südlich Wieselweg

Bestand

Westseite

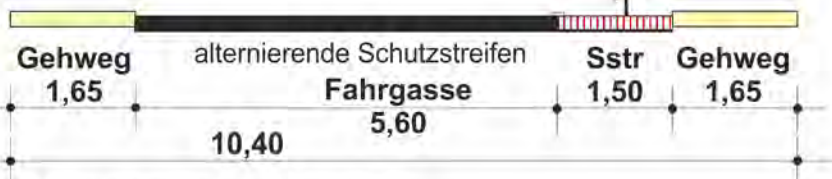
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

Ostseite



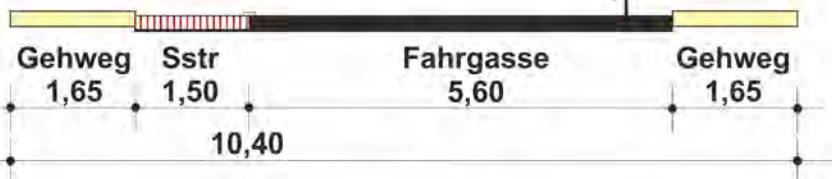
Lösungsvorschlag 2

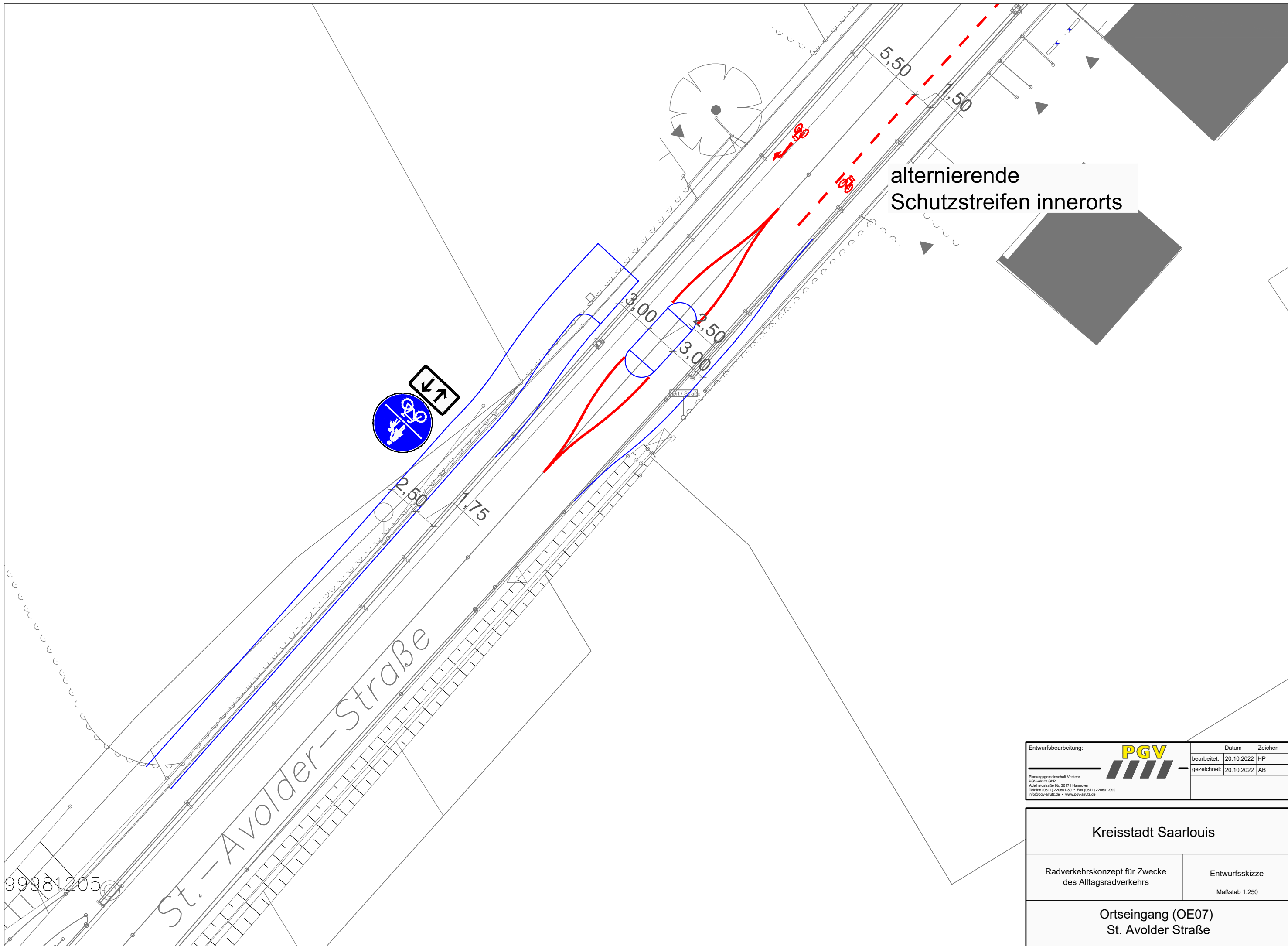
Westseite

Ostseite



Piktogramm-kette auf Fahrbahn





99981205

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
bearbeitet:		20.10.2022	HP		
gezeichnet:		20.10.2022	AB		
<div><div><div>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Atutzz GmbH Aideheldstraße 9b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-atutzz.de • www.pgv-atutzz.de</div><div><div>PGV</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>					

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:250
Ortseingang (OE07) St. Avolder Straße	



Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Neuforweiler	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Überherrn	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	240	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	7.600 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	St. Avolder Straße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	OA Neufurweiler	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	390	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	OA Neuforweiler
Strecke bis	Sablonhof
Distanz [in m]	980
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme: Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L167	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Wadgasser Straße	Belag & Zustand	Betonplatten - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	880	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	302.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein

Strecke von	Sablonhof
Strecke bis	Sandhof
Distanz [in m]	370
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

Unzureichende Belagsqualität.

Planung

Maßnahme	Belagserneuerung.
-----------------	-------------------

Querschnitt

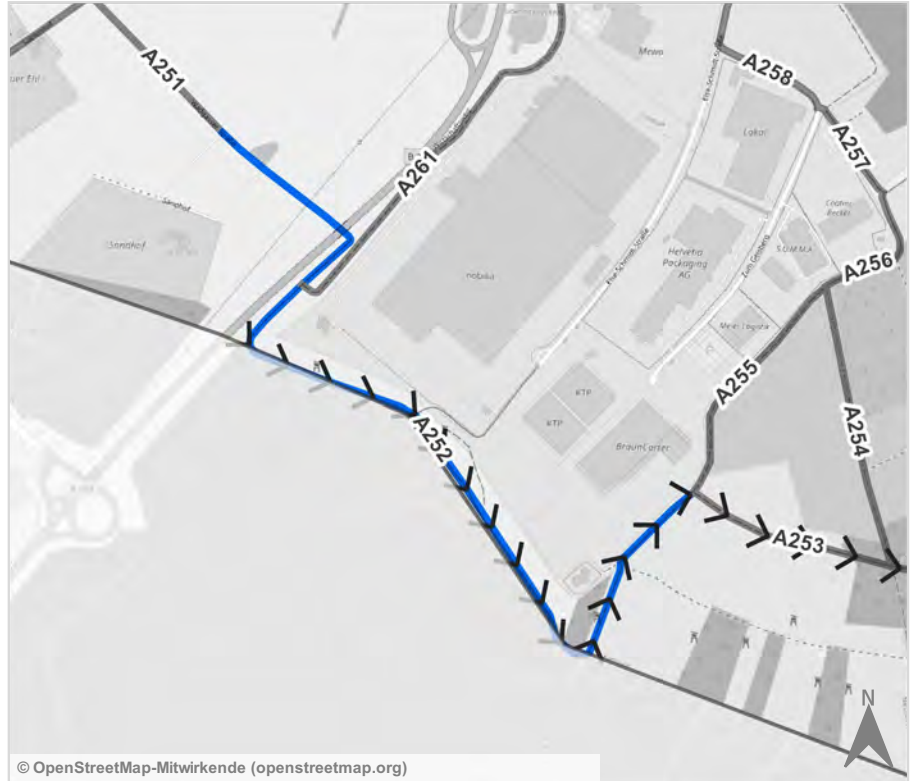
-

Kosten-schätzung

127.200 €

Priorität

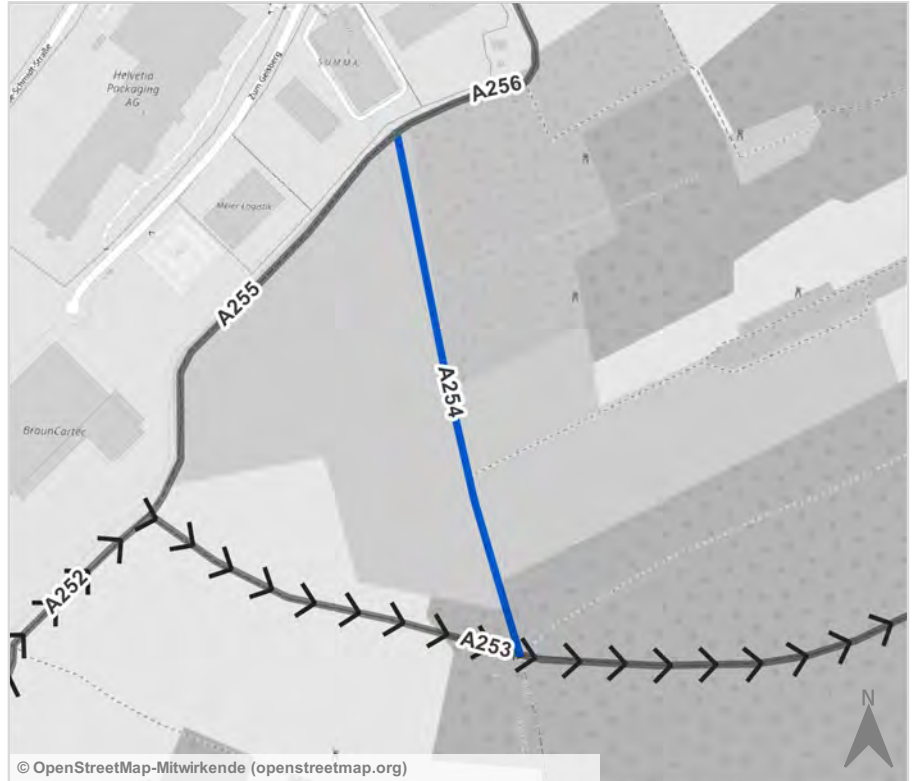
2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wadgasser Straße	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	hinter Industriegebiet	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	1930	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Industriegebiet	Breite RVA [in cm]	270
Strecke bis	Wadgassen	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	1370	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	470.900 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wadgassen	Breite RVA [in cm]	270
Strecke bis	Industriegebiet	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	550	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite. Nutzung durch Radverkehr nicht zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen. Nutzung durch Radverkehr zulassen (Z 1022-10).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	190.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



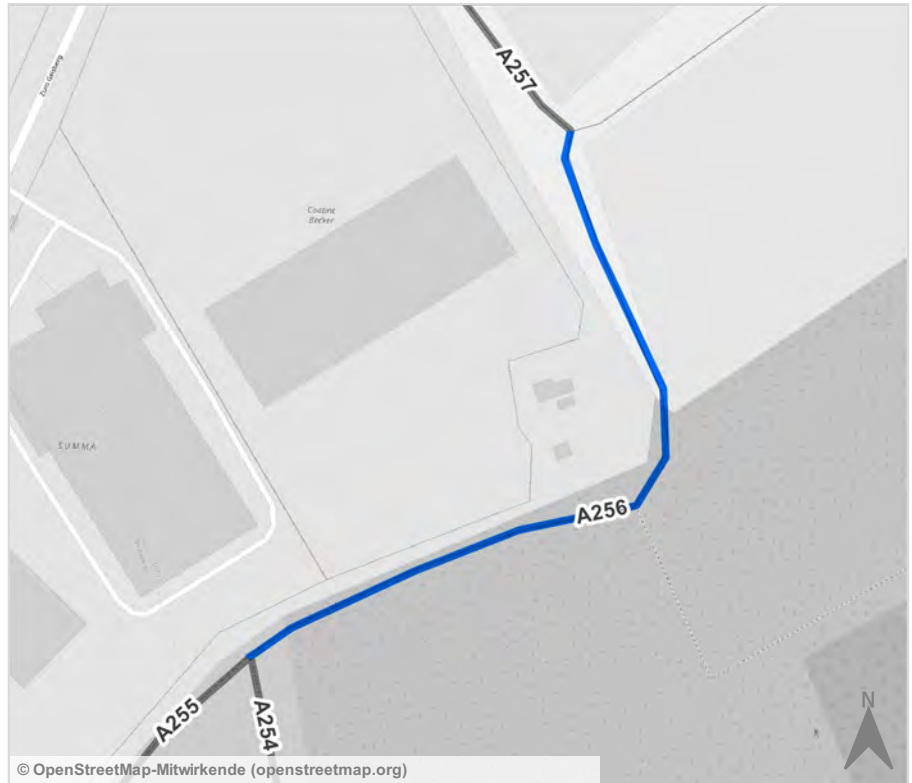
Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite RVA [in cm]	350
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	490	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung durch wassergebundene Wegedecke (oder ungefastes Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	101.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alnütz



© PGV-Alnütz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Strecke von	Kompostieranlage
Strecke bis	-
Distanz [in m]	280
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [in cm]	380
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
----------	-----------------------

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kompostieranlage	Breite RVA [in cm]	380
Strecke bis	Zum Geisberg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	210	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 2.500 Kfz/24 h und geringem SV-Anteil kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 2.500 Kfz/24 h und/ oder hohem SV-Anteil ist ein Neubau einer Radverkehrsanlage im Zielstandard zu prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinstmaßnahmen		



Allgemein

Strecke von	Kompostieranlage
Strecke bis	Else-Schmidt-Straße
Distanz [in m]	230
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärke.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Planung

Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h und geringem SV-Anteil kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/24 h und/ oder hohem SV-Anteil ist eine Markierungslösung oder Neubau einer Radverkehrsanlage im Zielstandard zu prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein

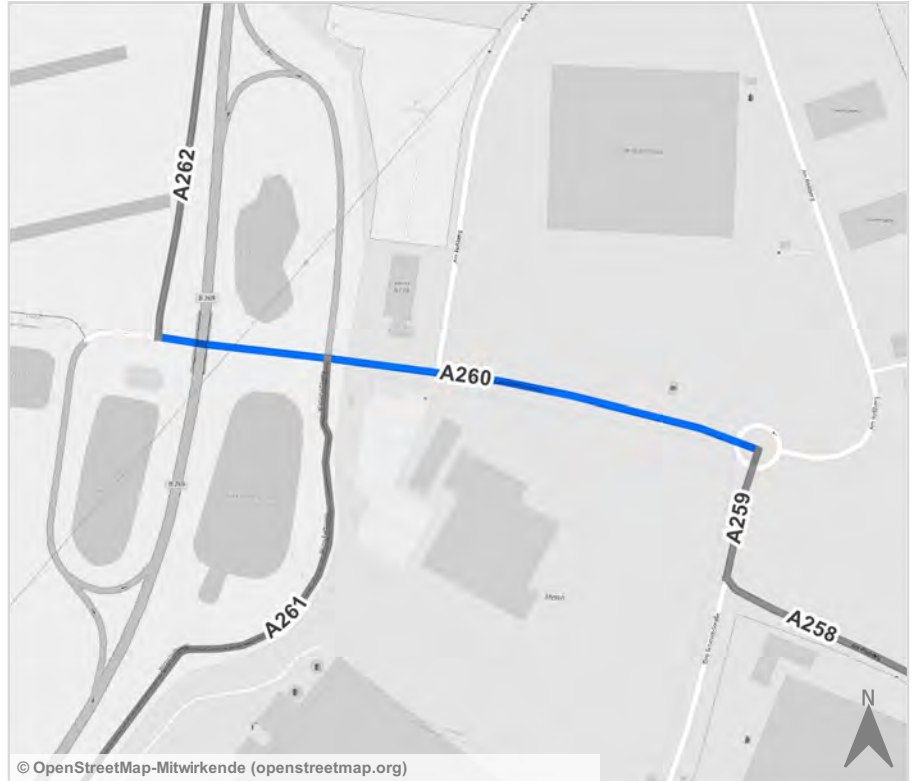
Strecke von	Am Pitzberg
Strecke bis	Mary-Lonsdorfer-Straße
Distanz [in m]	100
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärke.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Planung

Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h und geringem SV-Anteil kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/24 h und/ oder hohem SV-Anteil ist eine Markierungslösung oder Neubau einer Radverkehrsanlage im Zielstandard zu prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein

Strecke von	Elise-Schmidt-Straße
Strecke bis	B269
Distanz [in m]	470
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Fehlende Angabe der Verkehrsstärke.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Planung

Maßnahme	DTV prüfen: Bei Verkehrsstärken < 4.000 Kfz/24 h und geringem SV-Anteil kann Radverkehr im Mischverkehr geführt werden. Bei Verkehrsstärken > 4.000 Kfz/24 h und/ oder hohem SV-Anteil ist eine Markierungslösung oder Neubau einer Radverkehrsanlage im Zielstandard zu prüfen.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	2.800 € (Prüfauftrag)
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mary-Lonsdorfer-Straße	Breite RVA [in cm]	200
Strecke bis	Wadgasser Straße	Belag & Zustand	Schotter - kaum nutzbar
Distanz [in m]	890	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Nutzung durch Radverkehr nicht zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke im Zielstandard. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Decke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Nach Belagserneuerung Nutzung durch Radverkehr zulassen (Z 1022-10).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	307.300 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mary-Lonsdorfer-Straße	Breite RVA [in cm]	350
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	760	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Punktueller Belagsschäden. Vermehrte Nutzung durch private Kfz trotz Verbot beobachtet.		
Planung			
Maßnahme	Punktueller Belagsausbesserung. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch Aufstellen von reflektierenden Pollern mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	32.800 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mary-Lonsdorfer-Straße	Breite RVA [in cm]	350
Strecke bis	-	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	840	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	173.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

Stand: 11.10.2022



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wadgasser Straße	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Grenze Lisdorf	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	550	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Wirtschaftsweg im Zielstandard ausbauen. Bei intensiver landwirtschaftlicher Nutzung Wegeausbau auf 3,50 m oder alternativ Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	189.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



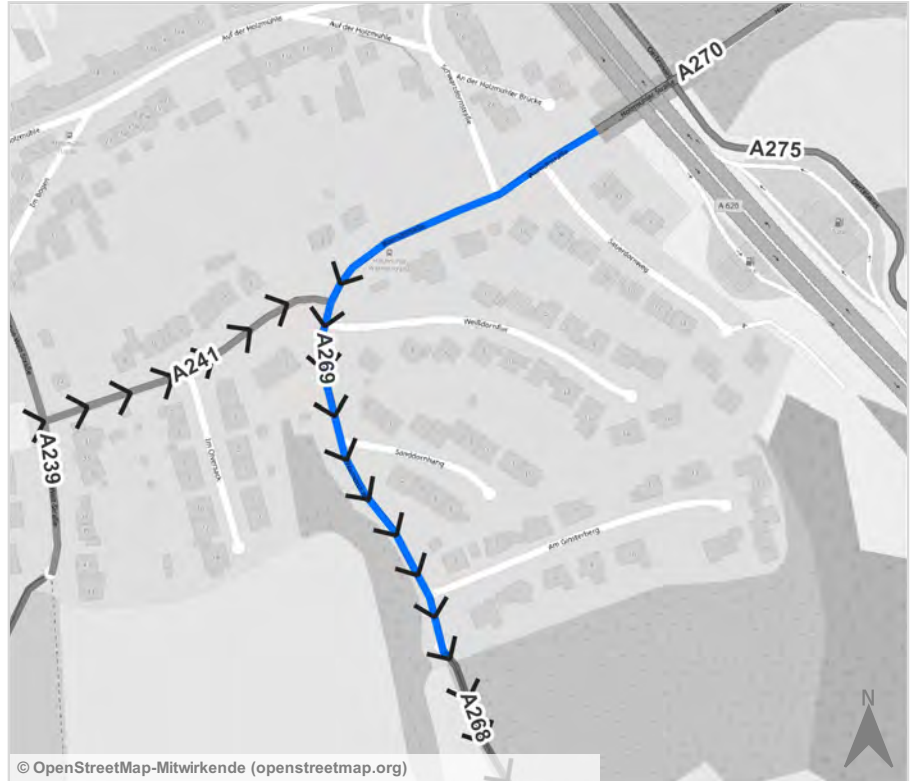
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wadgasser Straße	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Lisdorf	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	1130	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung durch Asphaltierung der Wegestrecke. Bei intensiver landwirtschaftlicher Nutzung Wegeausbau auf 3,50 m oder alternativ Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	233.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wadgasser Straße	Breite RVA [in cm]	450
Strecke bis	Lisdorf	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	400	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Vermehrte Nutzung durch private Kfz trotz Verbot beobachtet.		
Planung			
Maßnahme	Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch Aufstellen von reflektierenden Pollern mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander prüfen. Zufahrt für landwirtschaftlichen Verkehr weiterhin ermöglichen (z.B. durch Schlüsselsystem).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



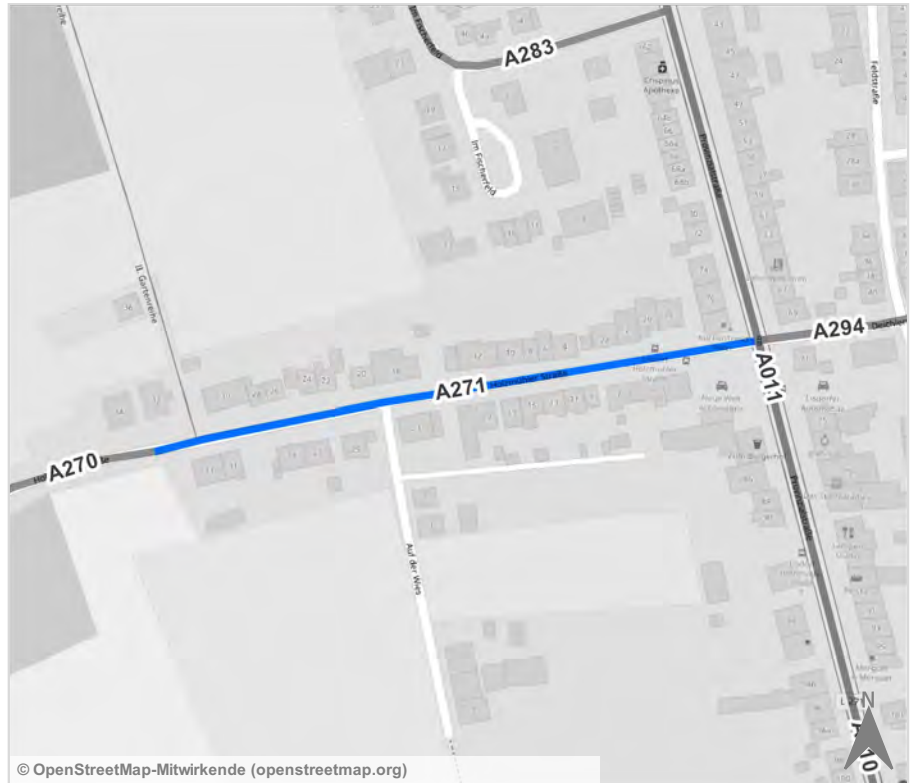
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lisdorf	Breite RVA [in cm]	350
Strecke bis	OE Holzmühle	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	680	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Verbindung wird oft durch private Pkw (trotz Verbot) genutzt.		
Problem-beschreibung	Vermehrte Nutzung durch private Kfz trotz Verbot beobachtet.		
Planung			
Maßnahme	Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch Aufstellen von reflektierenden Pollern mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander prüfen. Zufahrt für landwirtschaftlichen Verkehr weiterhin ermöglichen (z.B. durch Schlüsselsystem).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



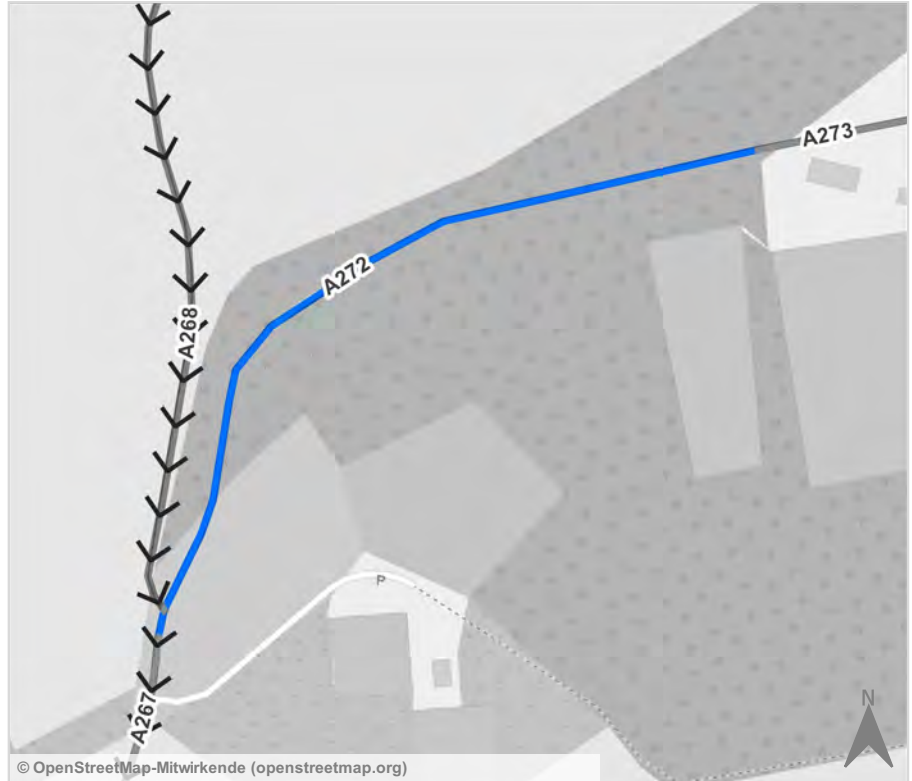
Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Holzmühle	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	OA Holzmlhle	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	420	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Holzmühle	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	OE Lisdorf	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	600	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	3.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Lisdorf	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Provinzialstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	290	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	3.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	OA Lisdorf
Strecke bis	Wadgasser Straße
Distanz [in m]	390
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme: Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-schätzung

-

Priorität

-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Provinzialstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	OA Lisdorf	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	300	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Derteswies Nr 33	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Rosenthalstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	540	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht) Südseite Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße		
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	50 km/h
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute	DTV (SV)	-
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Nutzung durch Radverkehr nicht zugelassen.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Nutzung durch Radverkehr zulassen (Z 1022-10).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Halimühler Straße	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Derteswies Nr. 33	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	480	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Zwischen Holmühler Straße (Brücke) und Derteswies fehlt eine Verbindung "von unten nach oben".		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Beeinträchtigung der Wegenutzung durch Grünbewuchs (v.a. Höhe Tankstelle).		
Planung			
Maßnahme	Belagerneuerung durch Asphaltierung der Wegestrecke. Bei intensiver landwirtschaftlicher Nutzung Wegeausbau auf 3,50 m oder alternativ Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen. Regelmäßigen Grünschnitt gewährleisten (v.a. Höhe Tankstelle).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	99.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rosenstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Holzmühler straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	200	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Strecke von	Holzmühler Straße
Strecke bis	OE Saarlouis
Distanz [in m]	340
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	V. Gartenreihe	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Metzer Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	580	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



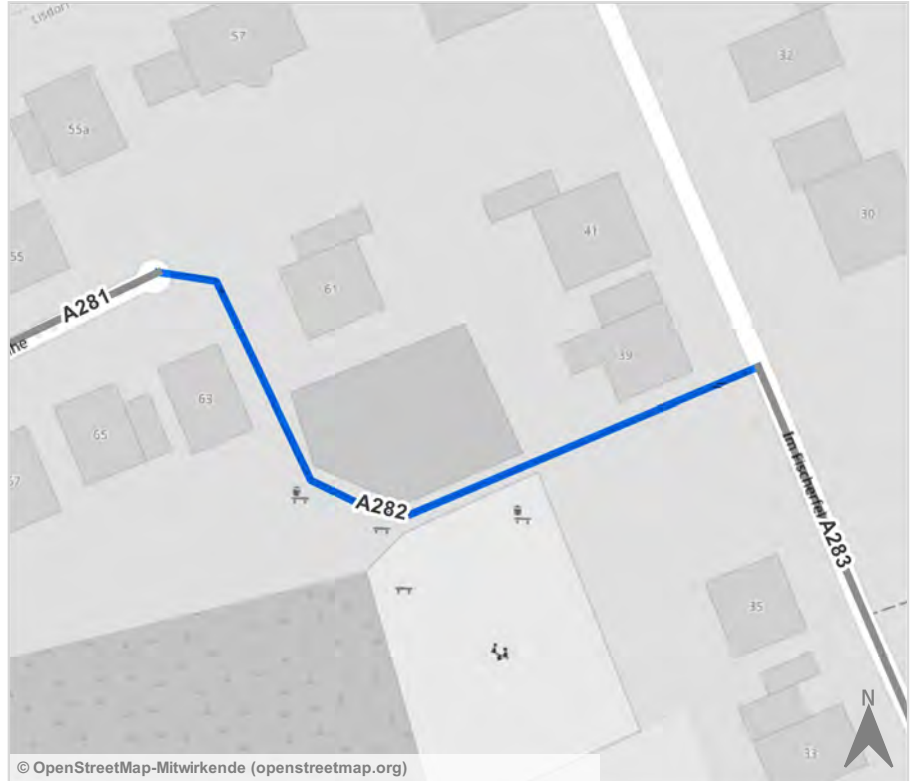
Allgemein		Bestand	
Strecke von	IV. Gartenreihe	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	V. Gartenreihe	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	160	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



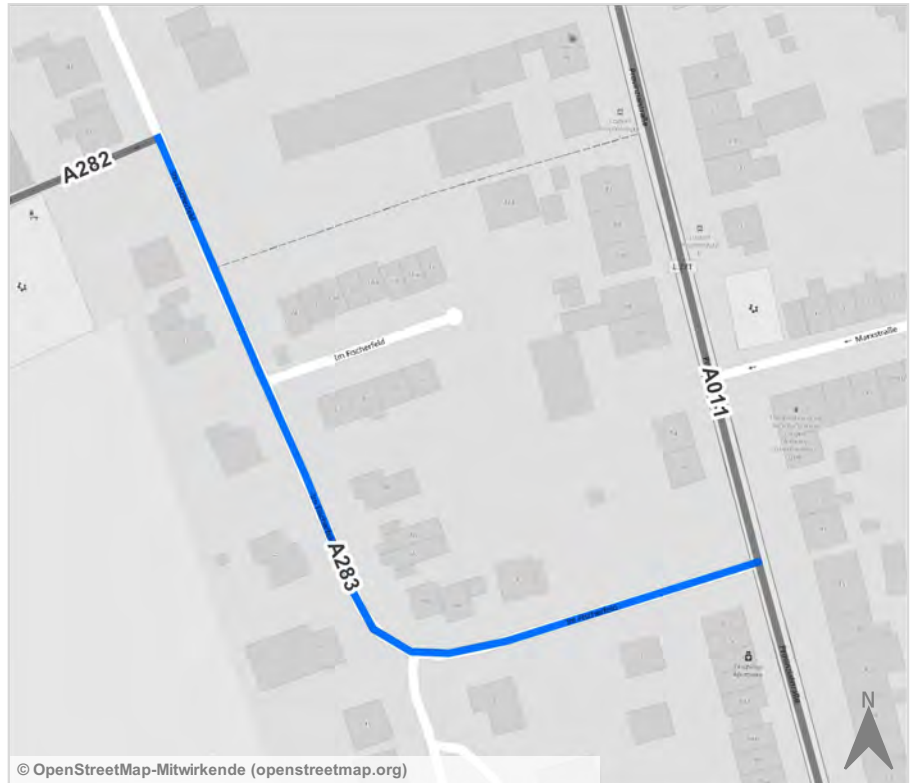
Allgemein		Bestand	
Strecke von	III. Gartenreihe	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	IV. Gartenreihe	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	110	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung im Mindeststandard. Unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung bei Durchfahrtssperren für Kfz (Tröge).		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard. Vorhandene Durchfahrtssperren für Kfz (Tröge) kurzfristig durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	39.200 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	II. Gartenreihe	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	III. Gartenreihe	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	170	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



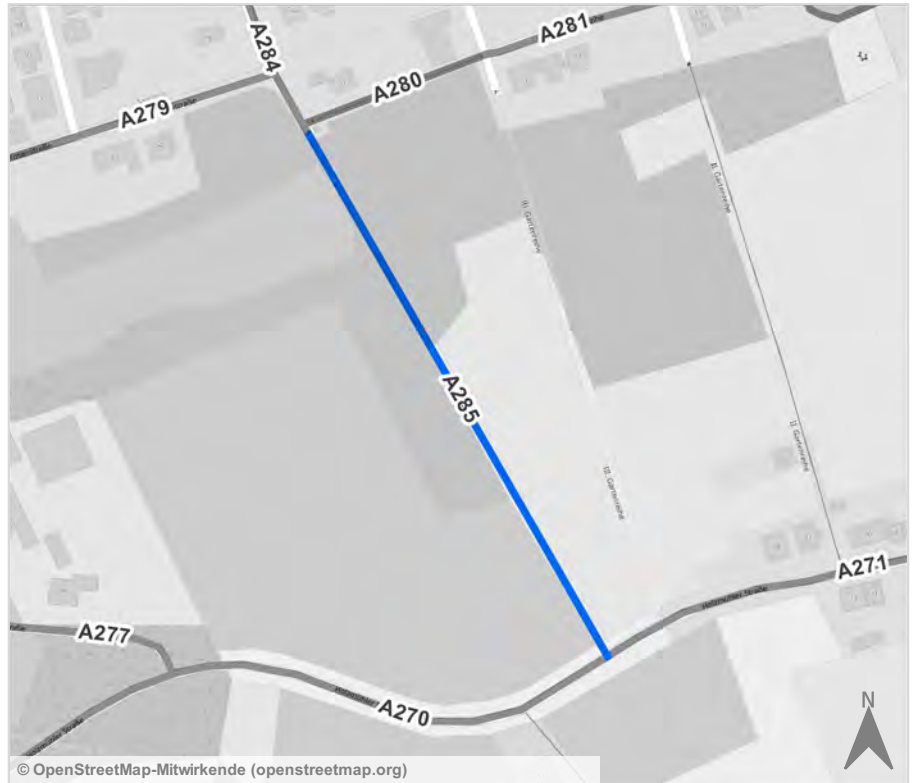
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Fischerfeld	Breite RVA [in cm]	230
Strecke bis	II. Gartenreihe	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	"Schikanen" für Autos. Von Radfahrenden nur schwer passierbar.		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Breite. Umlaufsperrn als Hindernis für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard unter Verwendung von ungefastem Pflaster oder Asphalt. Vorhandene Umlaufsperr(e)n kurzfristig durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen. Alternativ: Entfernen der Umlaufsperrn.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	42.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Provinzialstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Im Fischerfeld Nr. 39	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ludwigstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Rosenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	660	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung für den Radverkehr.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rosenstraße	Breite RVA [in cm]	210
Strecke bis	Holzmühler Straße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	340	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung für den Radverkehr.		
Problem-beschreibung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite und Belagsqualität. Unzureichende Durchlassbreite im Bereich der Schranken.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau im Zielstandard. Vorhandene Schranke(n) kurzfristig durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	118.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Walter-Bloch-Straße (B405)	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Ensdorfer Straße (L139)	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	620	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Umbau zur ersten Fahrradstraße Saarlouis'.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität. Punktuell: Unzureichende Durchlassbreite und Sicherung im Bereich der Durchfahrtssperre für Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Einrichtung modaler Filter zur Unterbindung von Durchgangsverkehren prüfen. Punktueller Handlungsbedarf: Vorhandene Durchfahrtssperre für Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mindestens 1,50 m austauschen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	163.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



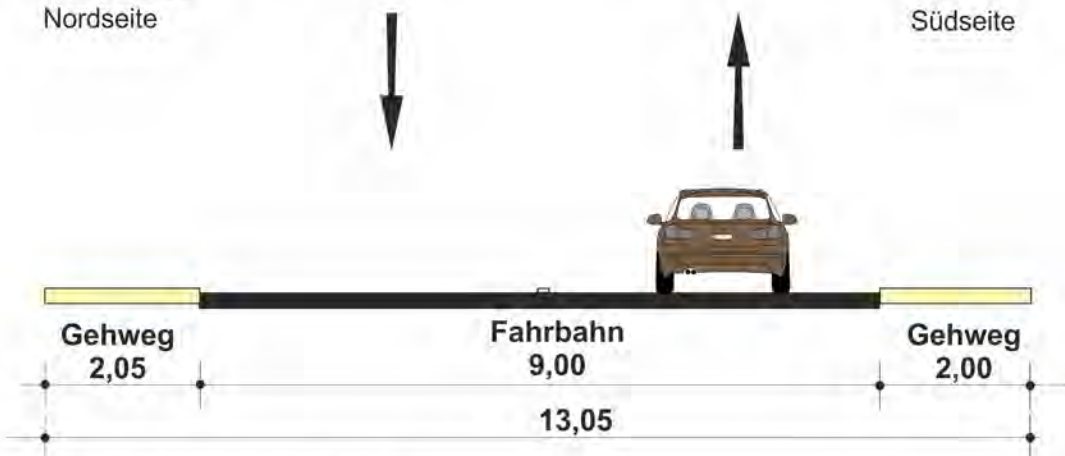
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleinstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Provinzialstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	12.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung im Zielstandard. Alternativ: Ausbau der Seitenräume zu Radverkehrsanlagen im Zielstandard inkl. Sicherheitstrennstreifen (siehe Querschnitt).		
Querschnitt	Ensdorfer Straße, zwischen Provinzialstraße und Kleinstraße		
Kosten-schätzung	18.200 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Endsдорfer Straße, zwischen Provinzialstraße und Kleinstraße

Bestand

Nordseite

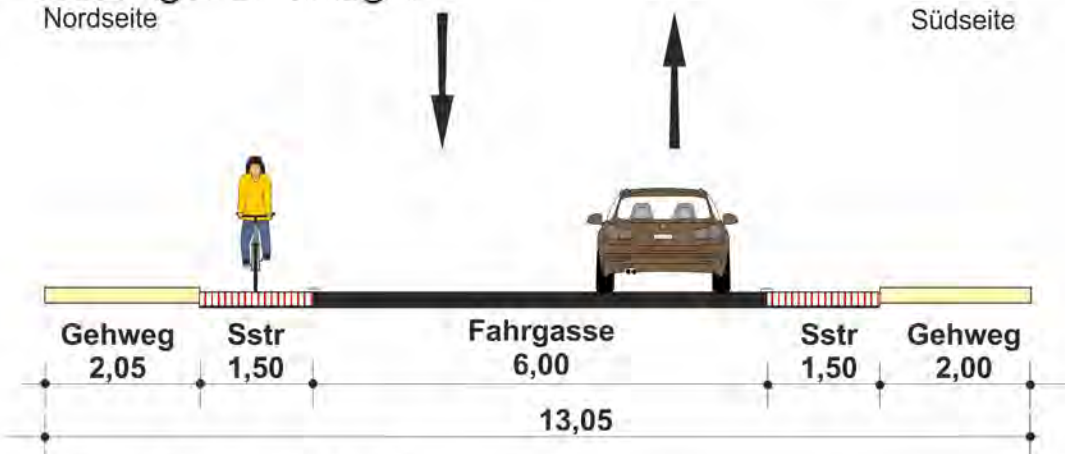
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

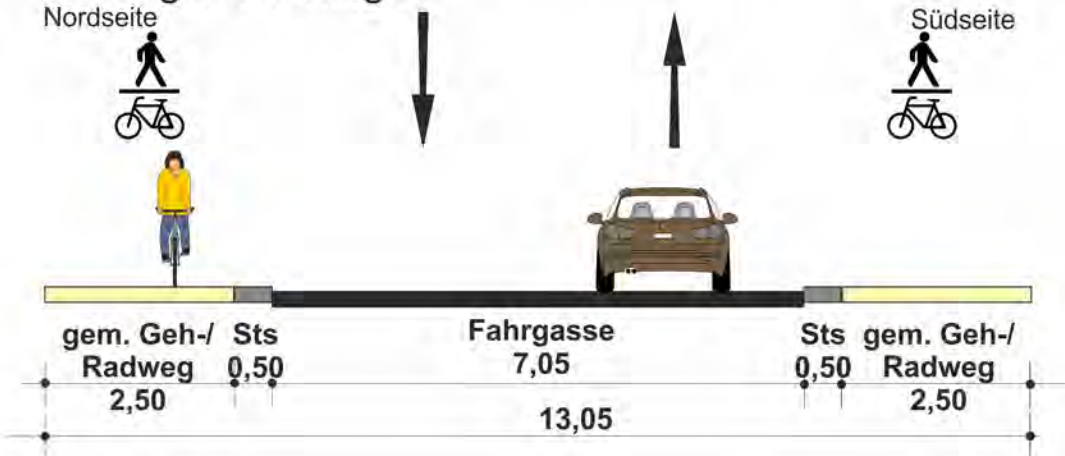
Südseite



Lösungsvorschlag 2

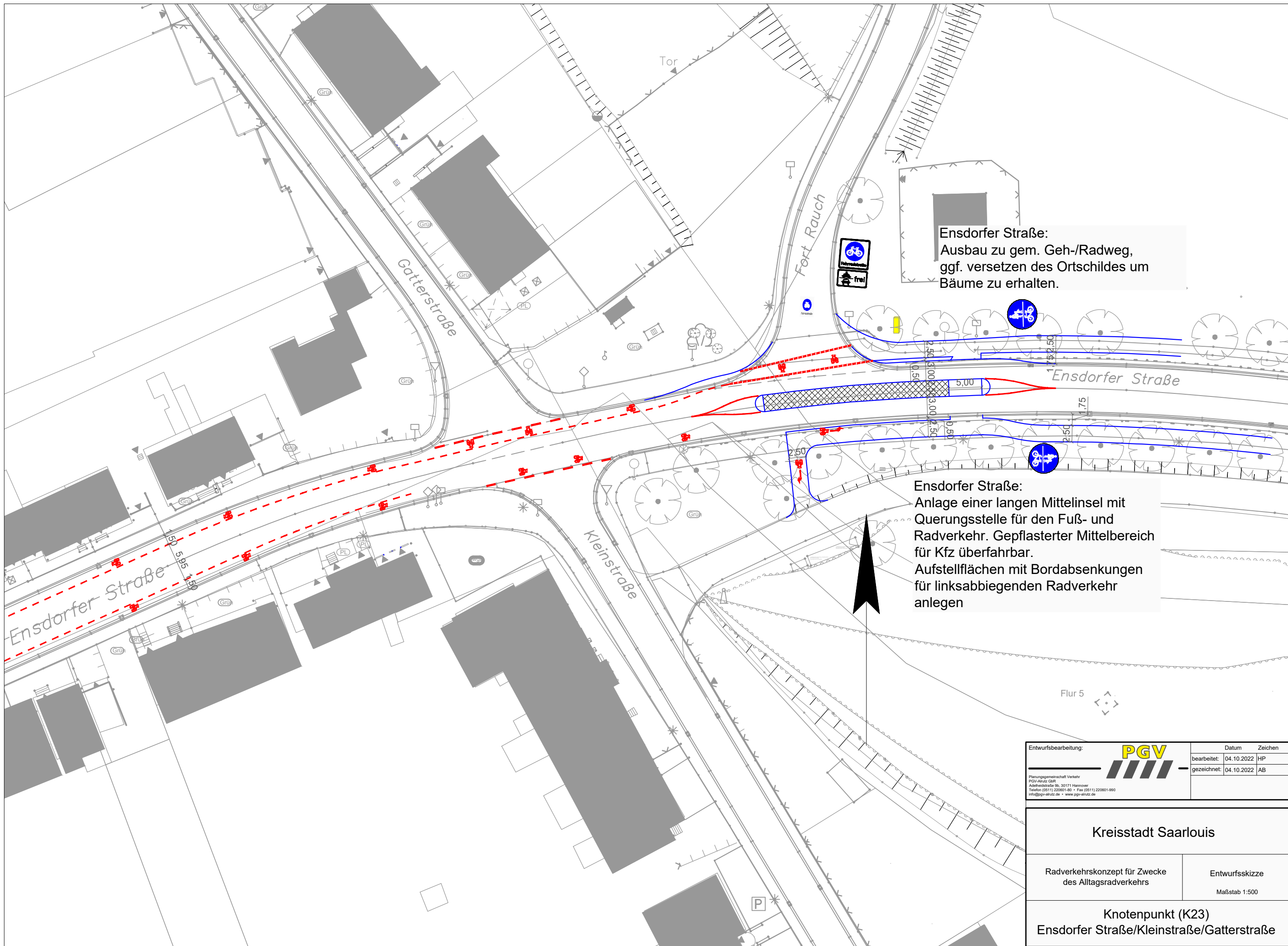
Nordseite

Südseite





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleinstraße	Breite RVA [in cm]	230
Strecke bis	Leinfeld	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	600	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	12.500 (k.A.) Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z 240).		
Hinweise aus der Beteiligung	Querungshilfe Ensdorfer Straße von Lisdorf nach Innenstadt notwendig.		
Problem-beschreibung	Radverkehrsanlage in Mindeststandardbreite. Unzureichende Bordabsenkung. Ungesicherte Querungsstelle Kleinstraße - Fort Rauch (Fahrbeziehung Lisdorf - Innenstadt).		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Handlungsbedarf: Borde niveaugleich absenken. Einrichten einer Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr (Fahrbeziehung Lisdorf - Innenstadt). Langfristig Radverkehrsanlage im Zielstandard ausbauen.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	138.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Ensdorfer Straße:
Ausbau zu gem. Geh-/Radweg,
ggf. versetzen des Ortschildes um
Bäume zu erhalten.

Ensdorfer Straße:
Anlage einer langen Mittelinsel mit
Querungsstelle für den Fuß- und
Radverkehr. Gepflasterter Mittelbereich
für Kfz überfahrbar.
Aufstellflächen mit Bordabsenkungen
für linksabbiegenden Radverkehr
anlegen

Entwurfsbearbeitung:				Datum		Zeichen	
 Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		bearbeitet:	04.10.2022	HP			
		gezeichnet:	04.10.2022	AB			
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Entwurfsskizze Maßstab 1:500			
Knotenpunkt (K23) Ensdorfer Straße/Kleinstraße/Gatterstraße							



Allgemein

Strecke von	Ensdorfer Straße
Strecke bis	Großstraße
Distanz [in m]	550
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [in cm]	-
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
----------	-----------------------

Querschnitt

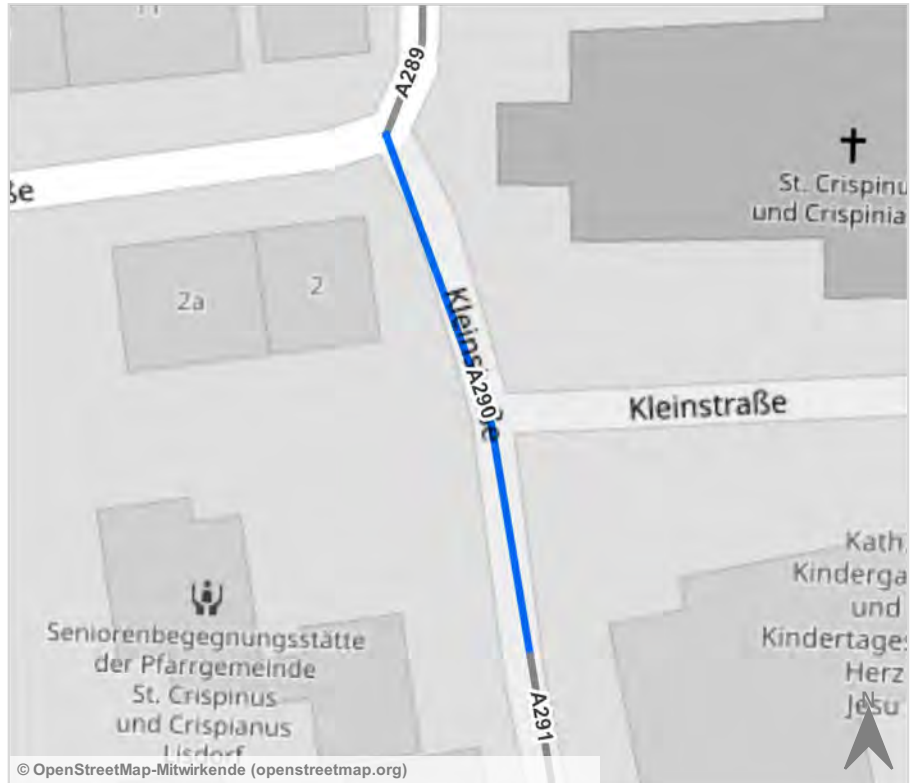
-

Kosten-schätzung

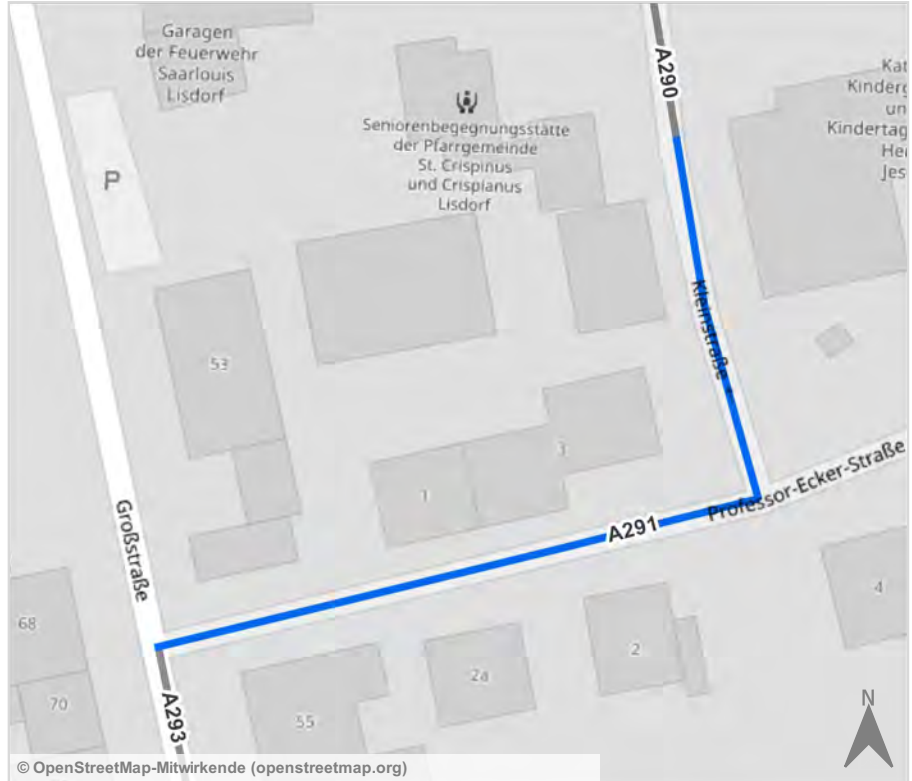
-

Priorität

-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kita Herz Jesu	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kirchenstraße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	40	ruhender Verkehr	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster (oder Asphalt) verwenden		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



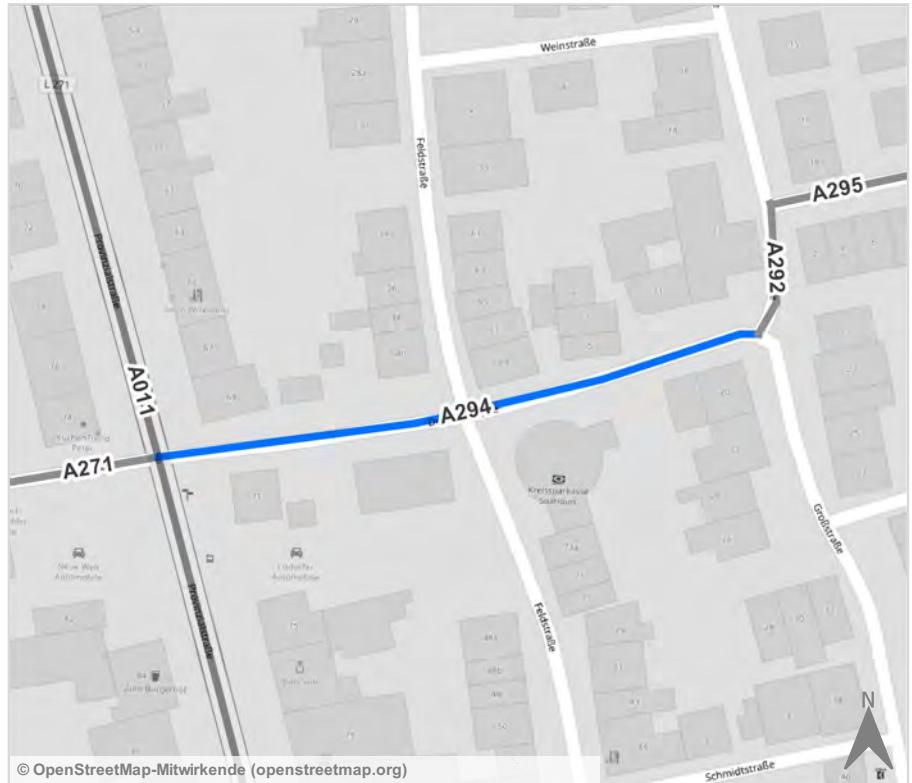
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Großstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Kita Herz Jesu	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	120	ruhender Verkehr	Nordseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Kleinstraße abschnittsweise als Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Abschnittsweise bestehende Einbahnstraße (Kleinstraße) in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben (Ein- bzw. Ausfahrtaschen berücksichtigen). Bei perspektivisch anstehender Belagererneuerung ungefastes Pflaster (oder Asphalt) verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität	K - Kleinstmaßnahmen		



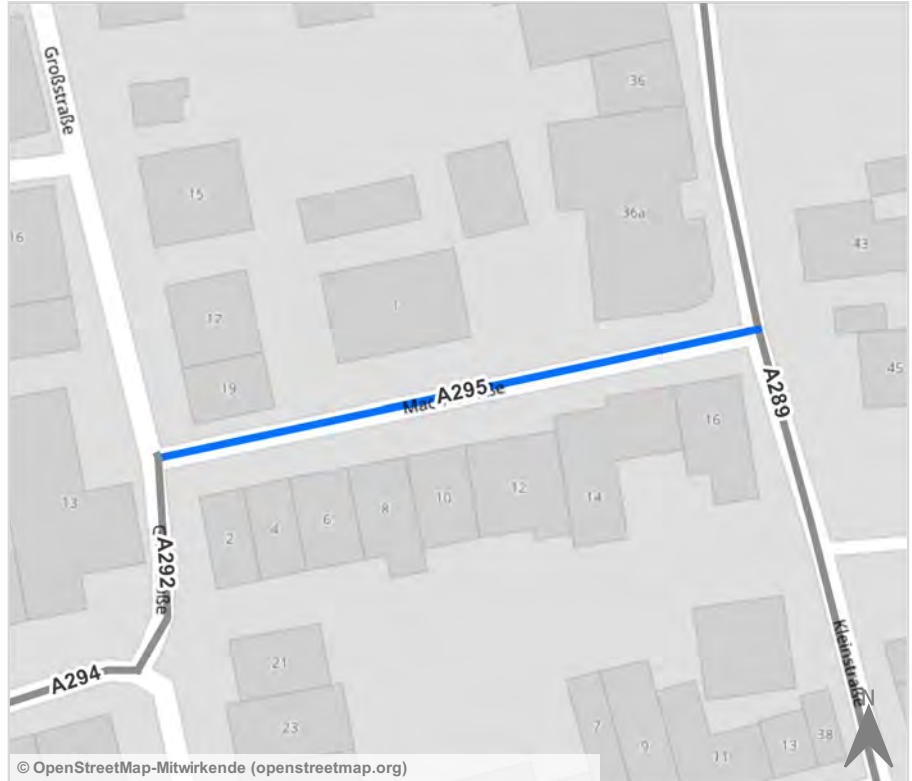
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Deichlerstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Im Touvening	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	30	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster (oder Asphalt) verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Provinzialstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Deichlerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	320	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Provinzialstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Großstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	140	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleinstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Großstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	80	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	16.500 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Großstraße	Breite RVA [in cm]	-
Strecke bis	Leinfeld	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	220	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster (oder Asphalt) verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Peter-Neis-Brücke
Strecke bis	L168
Distanz [in m]	7660
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Land
Netzfunktion	Hauptroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	330
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus
der Beteiligung

-

Problem-
beschreibung

-

Planung

Maßnahme

Kein Handlungsbedarf.

Querschnitt

-

Kosten-
schätzung

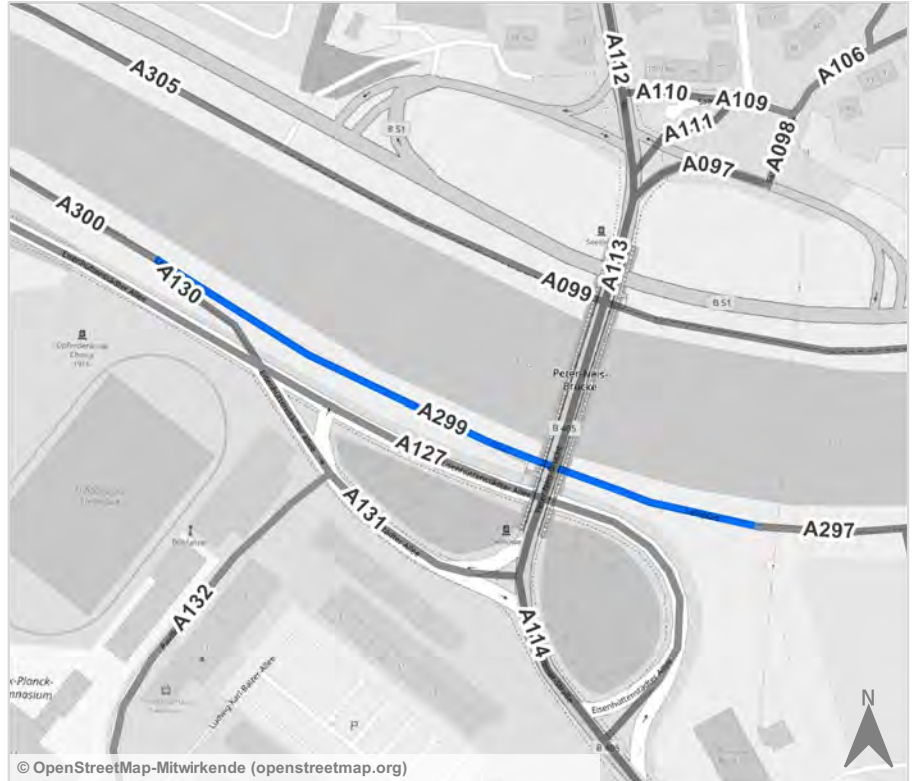
-

Priorität

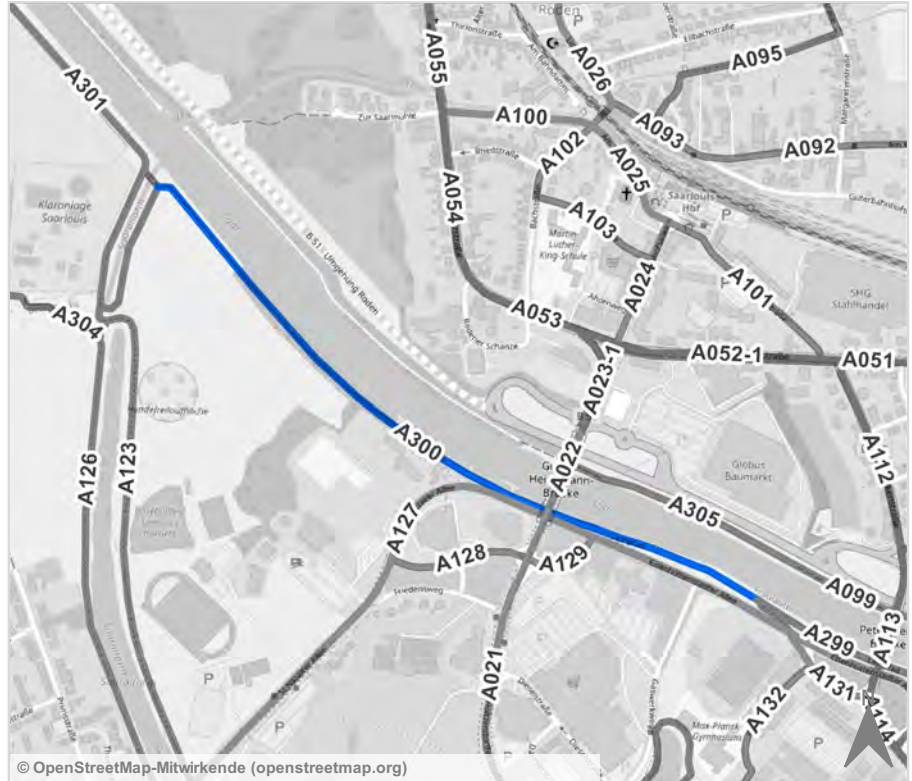
-



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L139	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	An der Kapellenmühle	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz [in m]	1000	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Saarradweg Umweg beseitigen.		
Problem-beschreibung	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Wegeausbau mit wassergebundener Decke (oder ungefastem Pflaster). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Aufnahme in den Streckenverlauf des Saarradweges.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	206.300 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Peter-Neis-Brücke	Breite RVA [in cm]	330
Strecke bis	Zuwegung Eisenhüttenstädter Straße	Belag & Zustand	Betonsteinpflaster (gefast) - gut
Distanz [in m]	340	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung ungefastes Pflaster (oder Asphalt) verwenden.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kläranlage	Breite RVA [in cm]	330
Strecke bis	Zuwegung Eisenhüttenstädter Straße	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1250	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Hauptroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Geringer Fahrkomfort durch Fugen zwischen Betonplatten.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Belagserneuerung anstreben.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kläranlage	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	A8	Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	1100	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Land		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Geringer Fahrkomfort durch Fugen zwischen Betonplatten.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig Belagserneuerung anstreben.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saar	Breite RVA [in cm]	250
Strecke bis	Park von Papen	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	390	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kreuz A620 A8	Breite RVA [in cm]	300
Strecke bis	Kläranlage	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz [in m]	680	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung für den Radverkehr.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	A620	Breite RVA [in cm]	320
Strecke bis	Saaraltarm	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz [in m]	280	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV (SV)	-
Baulastträger	Gemeinde		
Netzfunktion	Nebenroute		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Verbindung für den Radverkehr.		
Problem-beschreibung	-		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Querschnitt	-		
Kosten-schätzung	-		
Priorität	-		



Allgemein

Strecke von	Peter-Neis-Brücke
Strecke bis	Gustav-Heinemann-Brücke
Distanz [in m]	420
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Wasser- und Schifffahrtsamt
Netzfunktion	Nebenroute
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [in cm]	250
Belag & Zustand	Betonplatten - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV (SV)	-

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

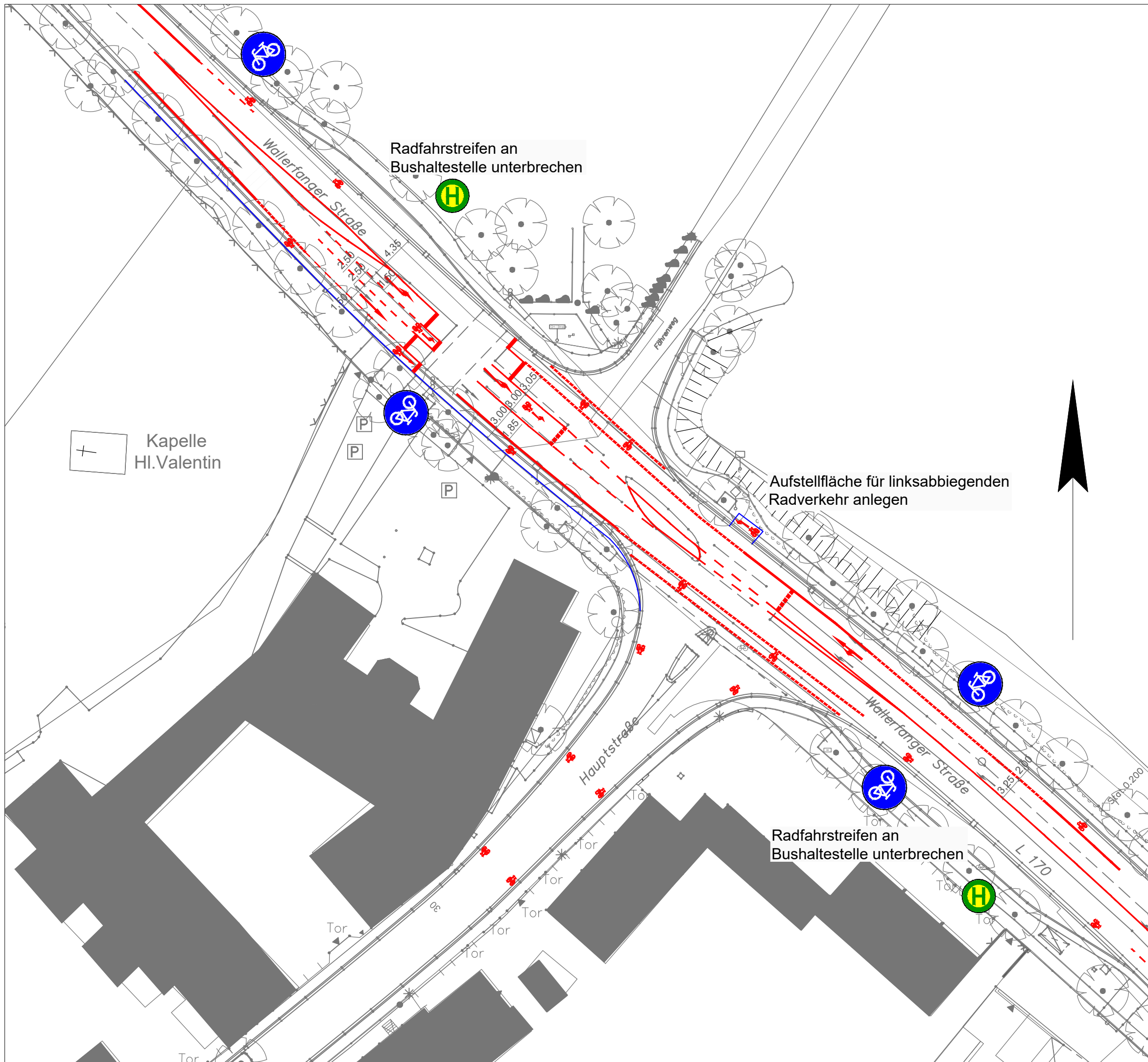
Selbstständige Wegeverbindung in Mindeststandardbreite.

Planung

Maßnahme	Langfristig Wegeverbindung im Zielstandard ausbauen. Hinweis: Abstimmungen zu Nutzungs- und Haftungsbestimmungen sollten mit dem Wasser- und Schifffahrtsamt noch vorgenommen werden.
Querschnitt	-
Kosten-schätzung	-
Priorität	-



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregeleter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Land, Gemeinde
Einmündung 1	Wallerfanger Straße (NW)	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Wallerfanger Straße (SO)	DTV Einmündung 1	ca. 7.600 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Einmündung 3	Hauptstraße	DTV Einmündung 2	ca. 7.600 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	k. A.
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	Linksabbiegen von der Innenstadt kommend in Richtung Beaumarais nur schwer möglich als Radfahrende*r.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit geringem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).		
Entwurfsskizze	K01 - Wallerfanger Straße/ Hauptstraße (2 Varianten)		
Kosten-schätzung	28.000 € (Variante 1) bzw. 42.000 € (Variante 2)		

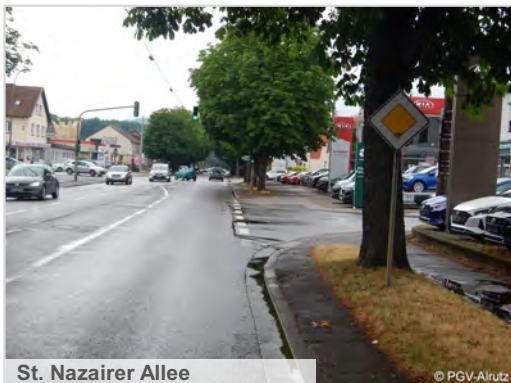


Entwurfsbearbeitung:		PGV	
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adenheidestraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		Datum	Zeichen
bearbeitet:		29.09.2022	HP
gezeichnet:		29.09.2022	AB
Kreisstadt Saarlouis			
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs		Entwurfsskizze Maßstab 1:500	
Knotenpunkt (K01) Wallerfanger Straße/Hauptstraße (Variante 1)			



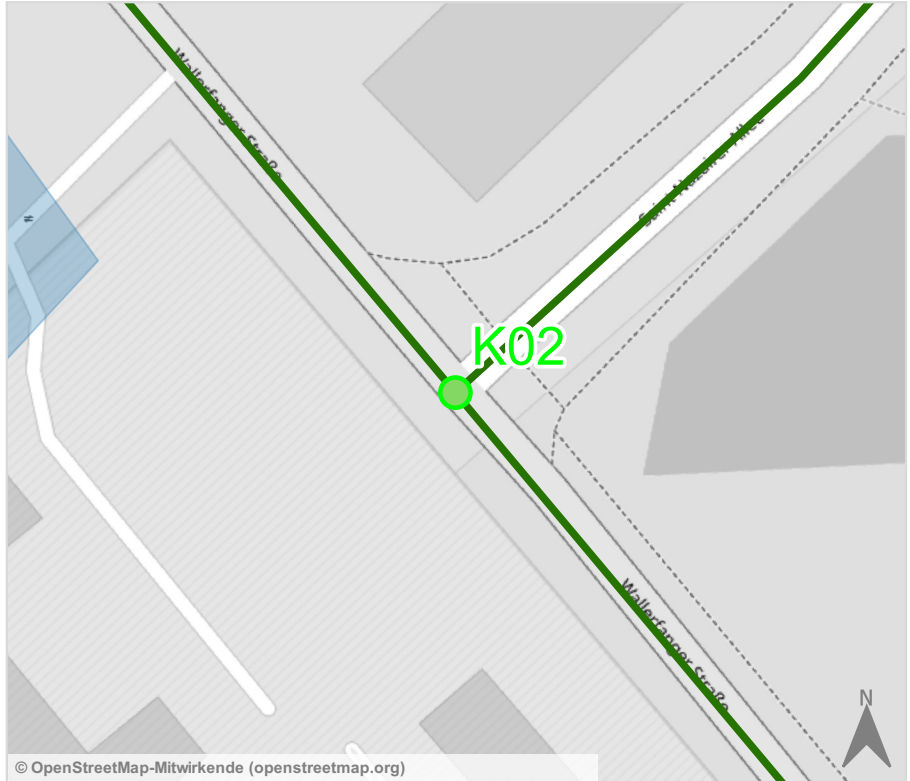
Wallerfanger Straße

© PGV-Alrutz



St. Nazairer Allee

© PGV-Alrutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Wallerfanger Straße (NW)
Einmündung 2	Wallerfanger Straße (SO)
Einmündung 3	St. Nazairer Allee
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.

Hinweise aus der Beteiligung Gefahrenstelle.

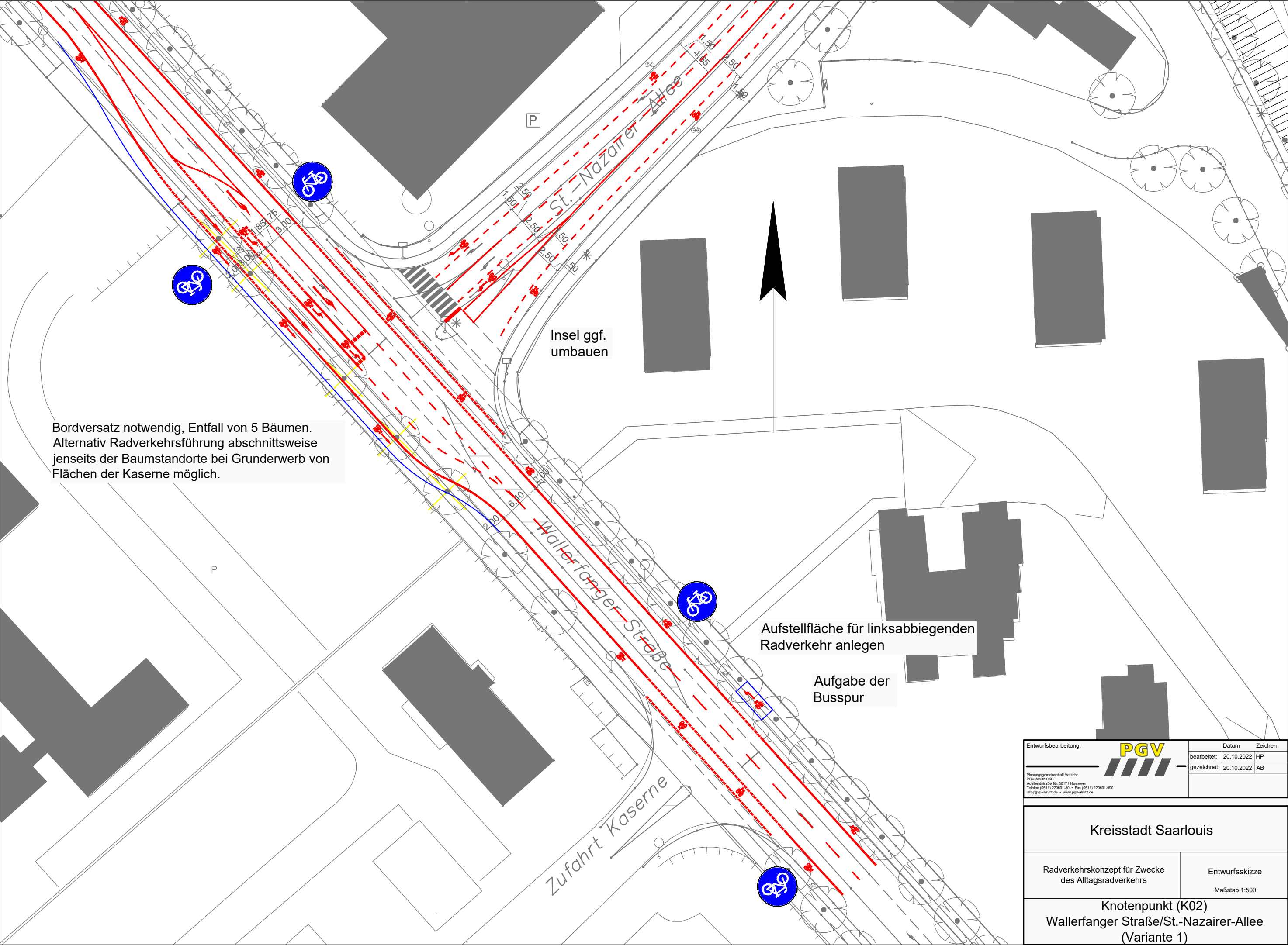
Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt gut
DTV Einmündung 1	16.000 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
DTV Einmündung 2	9.800 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
DTV Einmündung 3	7.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	-
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit mittlerem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).
Entwurfsskizze	K02 - Wallerfanger Straße/ St. Nazairer Allee
Kosten-schätzung	42.000 € (Variante 1) bzw. 28.000 € (Variante 2)




Bordversatz notwendig, Entfall von 5 Bäumen.
Alternativ Radverkehrsführung abschnittsweise
jenseits der Baumstandorte bei Grunderwerb von
Flächen der Kaserne möglich.

Insel ggf.
umbauen

Aufstellfläche für linksabbiegenden
Radverkehr anlegen

Aufgabe der
Busspur

Entwurfsbearbeitung:



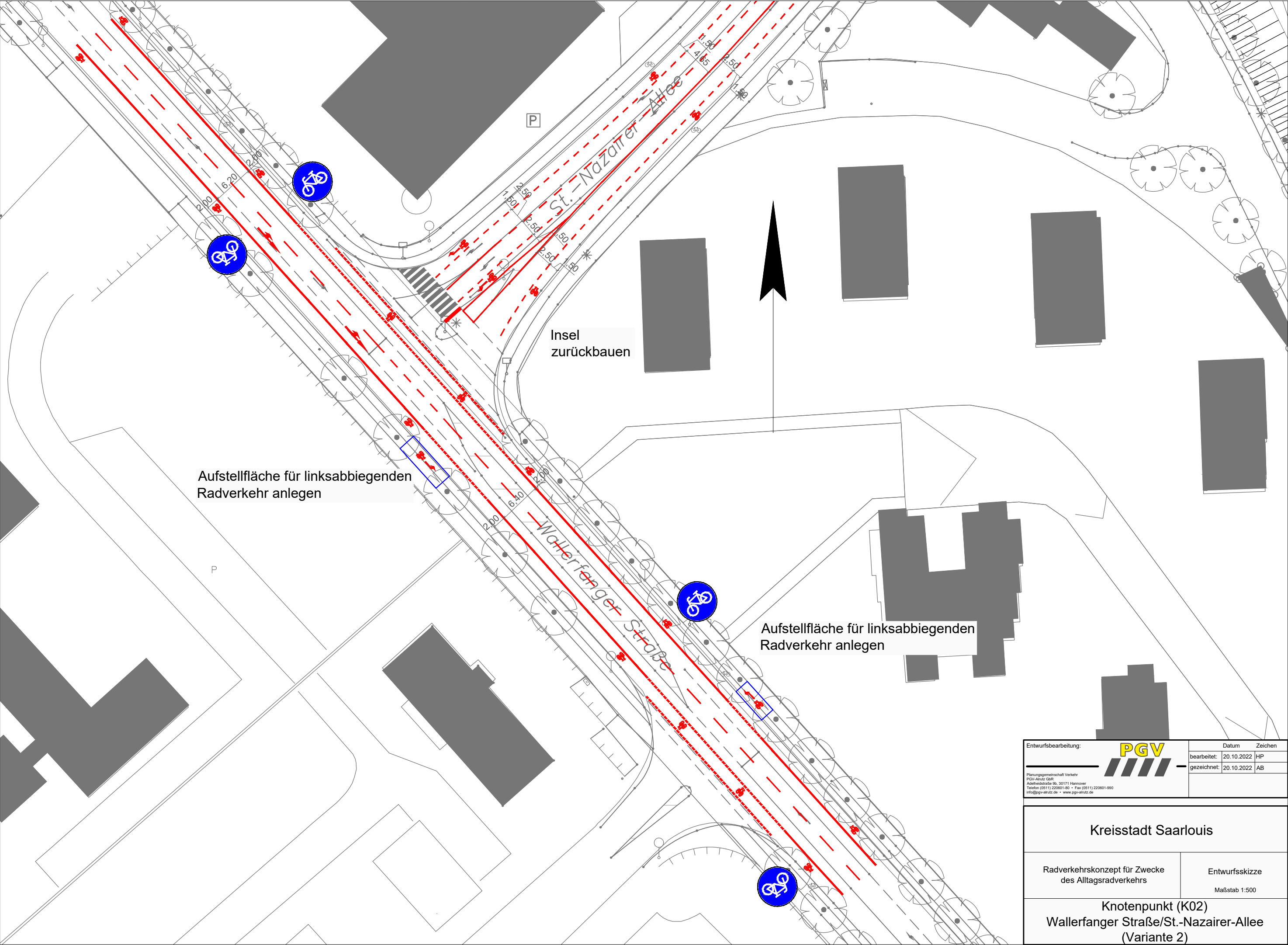
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 3b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

bearbeitet:	20.10.2022	HP
gezeichnet:	20.10.2022	AB


Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
---	---------------------------------

Knotenpunkt (K02)
Wallerfanger Straße/St.-Nazairer-Allee
(Variante 1)



Entwurfsbearbeitung:



Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 30, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

bearbeitet:	20.10.2022	HP
gezeichnet:	20.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
---	---------------------------------

Knotenpunkt (K02)
Wallerfanger Straße/St.-Nazairer-Allee
(Variante 2)



Vaubanstraße



Wallerfanger Straße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 3

Einmündung 1 Wallerfanger Straße (NW)

Einmündung 2 Wallerfanger Straße (SO)

Einmündung 3 Vaubanstraße

Einmündung 4 -

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.

Hinweise aus der Beteiligung -

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Land, Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt, Pflaster | leicht

DTV Einmündung 1 k. A.

DTV Einmündung 2 k. A.

DTV Einmündung 3 k. A.

DTV Einmündung 4 -

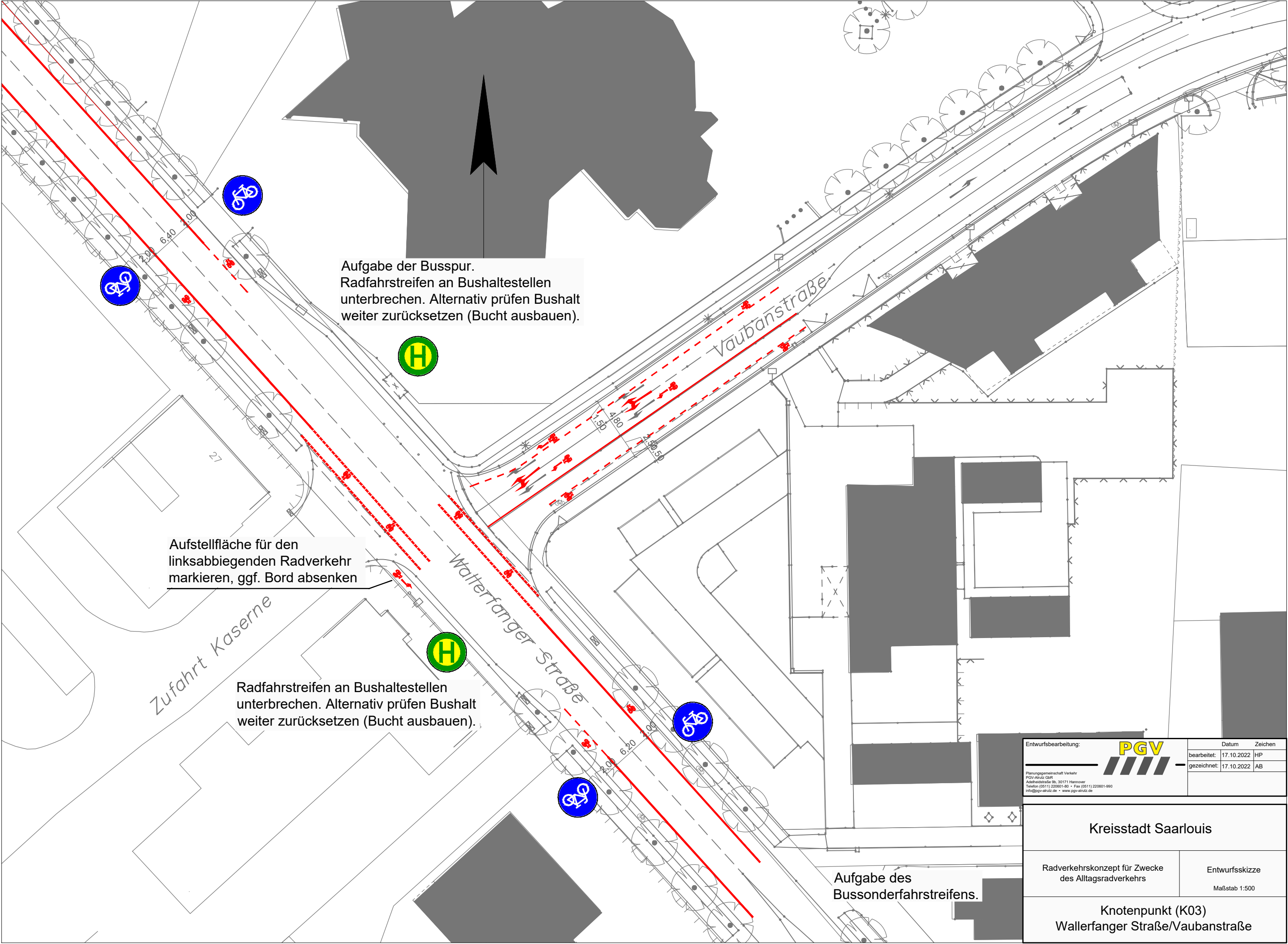
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K03 - Wallerfanger Straße/Vaubanstraße

Kosten-schätzung 14.000 €



Aufgabe der Busspur.
Radfahrstreifen an Bushaltestellen
unterbrechen. Alternativ prüfen Bushalt
weiter zurücksetzen (Bucht ausbauen).

Aufstellfläche für den
linksabbiegenden Radverkehr
markieren, ggf. Bord absenken

Radfahrstreifen an Bushaltestellen
unterbrechen. Alternativ prüfen Bushalt
weiter zurücksetzen (Bucht ausbauen).

Aufgabe des
Bussonderfahrstreifens.

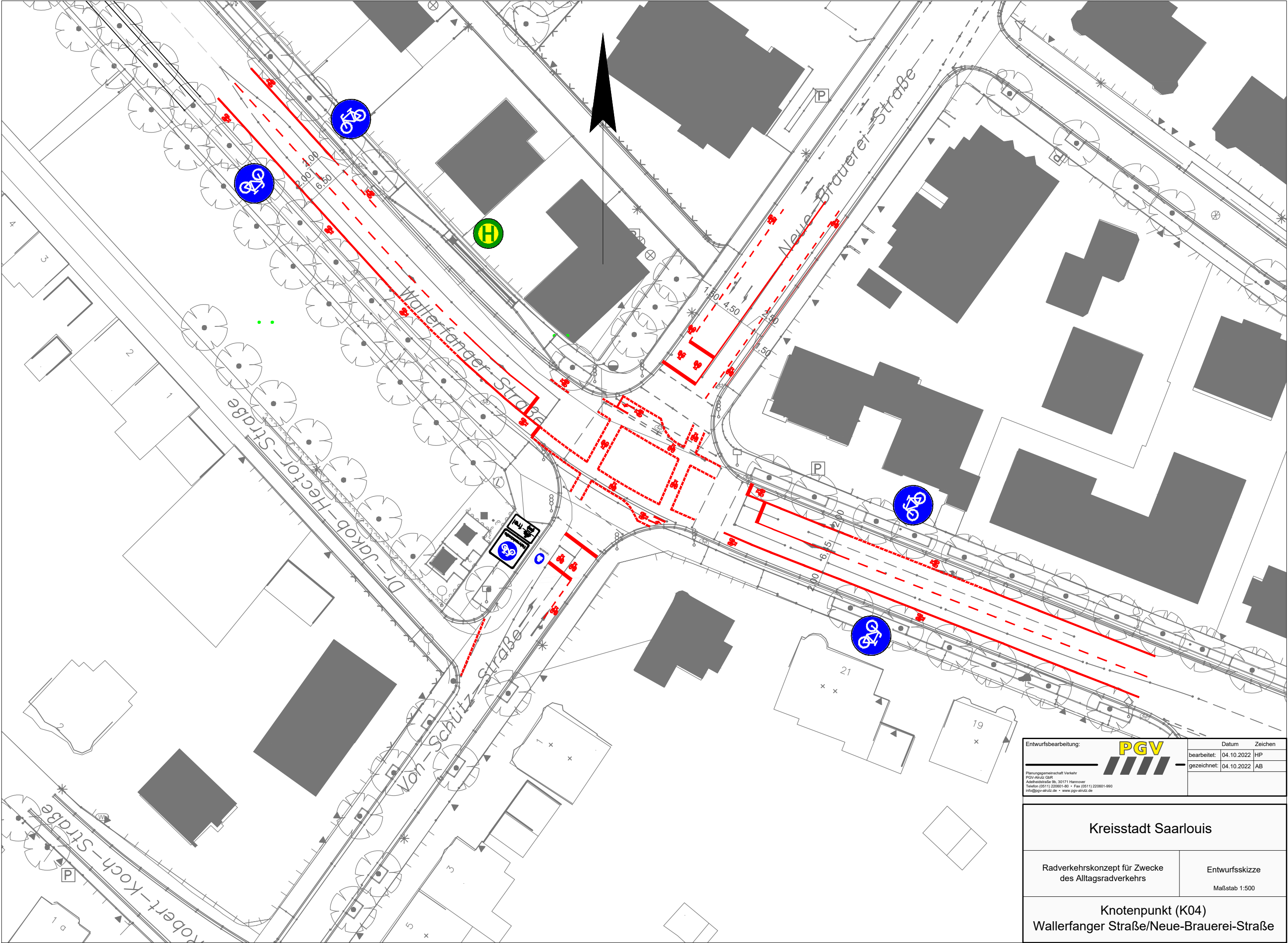
Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 3b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		
	bearbeitet:	17.10.2022 HP
	gezeichnet:	17.10.2022 AB

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K03) Wallerfanger Straße/Vaubanstraße	

Wallerfanger Straße/Neue-Brauerei-Straße/Von-Schütz-Straße | K04



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	4	Baulastträger	Land, Gemeinde
		Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 1	Wallerfanger Straße (NW)	DTV Einmündung 1	k. A.
Einmündung 2	Wallerfanger Straße (SO)	DTV Einmündung 2	k. A.
Einmündung 3	Neue-Brauerei-Straße	DTV Einmündung 3	k. A.
Einmündung 4	Von-Schütz-Straße	DTV Einmündung 4	k. A.
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Explizite Berücksichtigung des Radverkehrs beim Signalgeber wünschenswert.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K04 - Wallerfanger Straße/ Neue-Brauerei-Straße		
Kosten-schätzung	138.000 €		



Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolf-Reichstraße 26, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de	PGV ///	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 04.10.2022	HP
	gezeichnet: 04.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K04) Wallerfanger Straße/Neue-Brauerei-Straße	



Walter-Bloch-Straße

© PGV-Alnutz



Lisdorfer Straße

© PGV-Alnutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	4
Einmündung 1	Lisdorfer Straße (N)
Einmündung 2	Lisdorfer Straße (S)
Einmündung 3	Walter-Bloch-Straße
Einmündung 4	Ludwigstraße
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

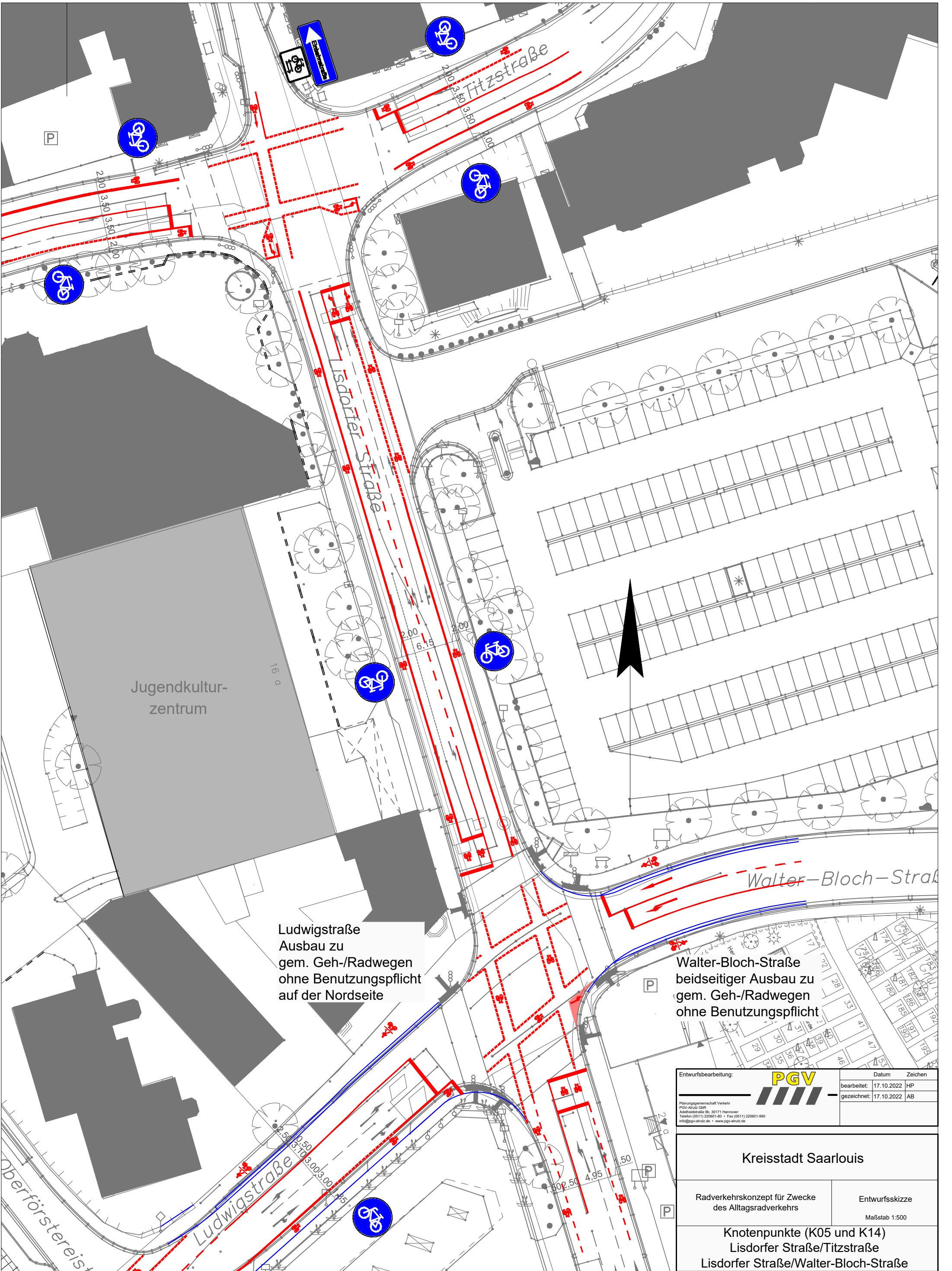
Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt leicht eingeschränkt
DTV Einmündung 1	7.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	11.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	7.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	9.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).
Entwurfsskizze	K05 - Lisdorfer Straße/ Walter-Bloch-Straße
Kosten-schätzung	138.000 €



Jugendkultur-
zentrum

Ludwigstraße
Ausbau zu
gem. Geh-/Radwegen
ohne Benutzungspflicht
auf der Nordseite

Walter-Bloch-Straße
beidseitiger Ausbau zu
gem. Geh-/Radwegen
ohne Benutzungspflicht

Entwurfsbearbeitung:	PGV Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Alutz GbR Adolfstraße 9b, 30711 Hannover Telefon (0511) 220601-50 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-alutz.de • www.pgv-alutz.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet:	17.10.2022 HP
		gezeichnet:	17.10.2022 AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

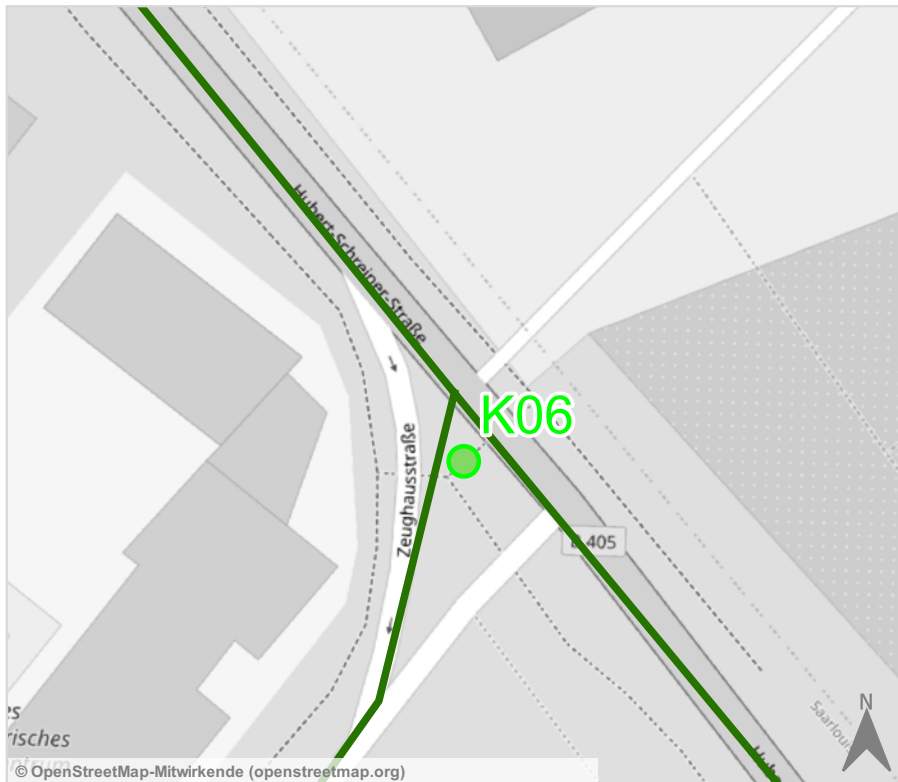
Knotenpunkte (K05 und K14)
Lisdorfer Straße/Titzstraße
Lisdorfer Straße/Walter-Bloch-Straße



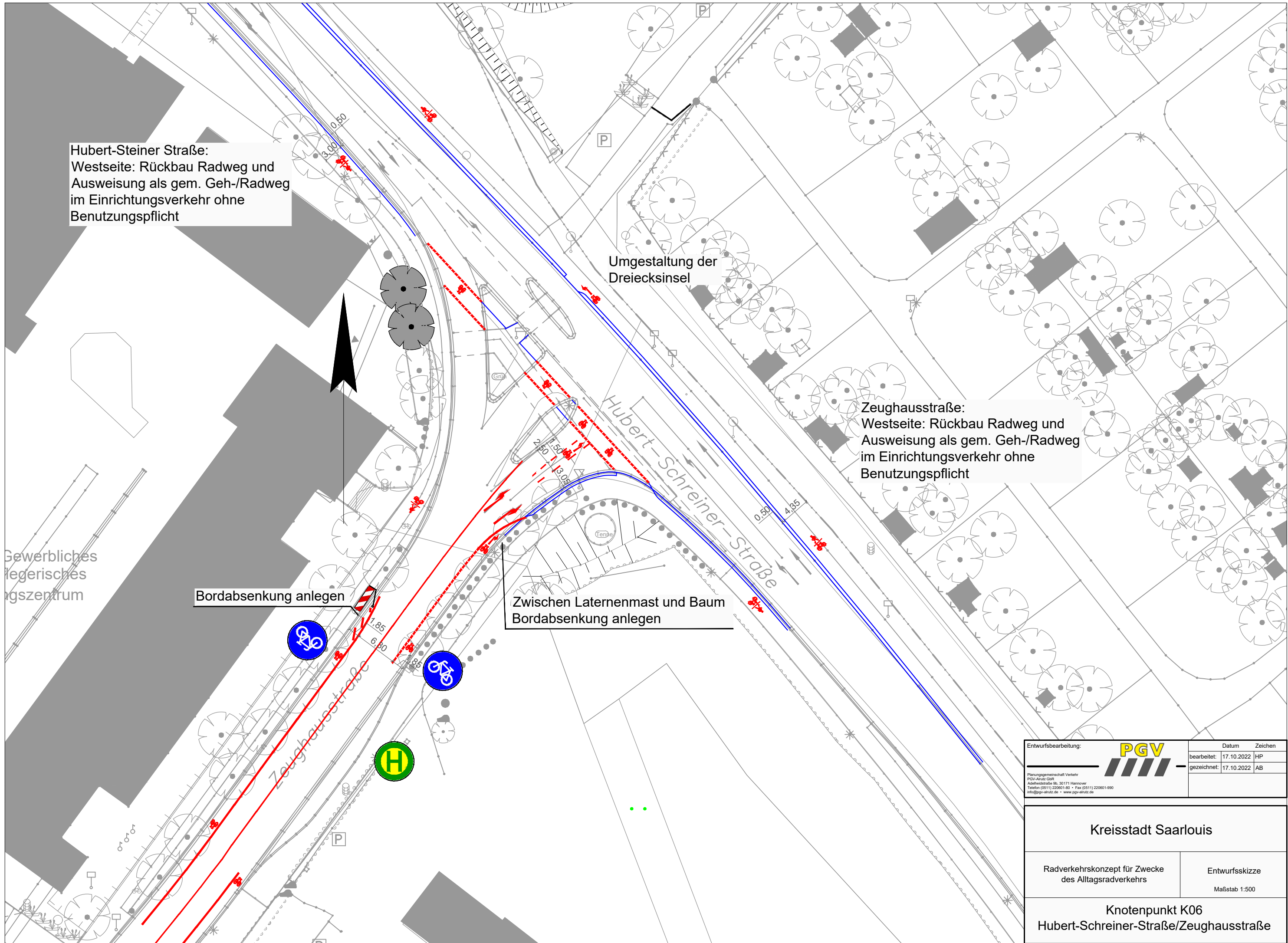
Zeughausstraße



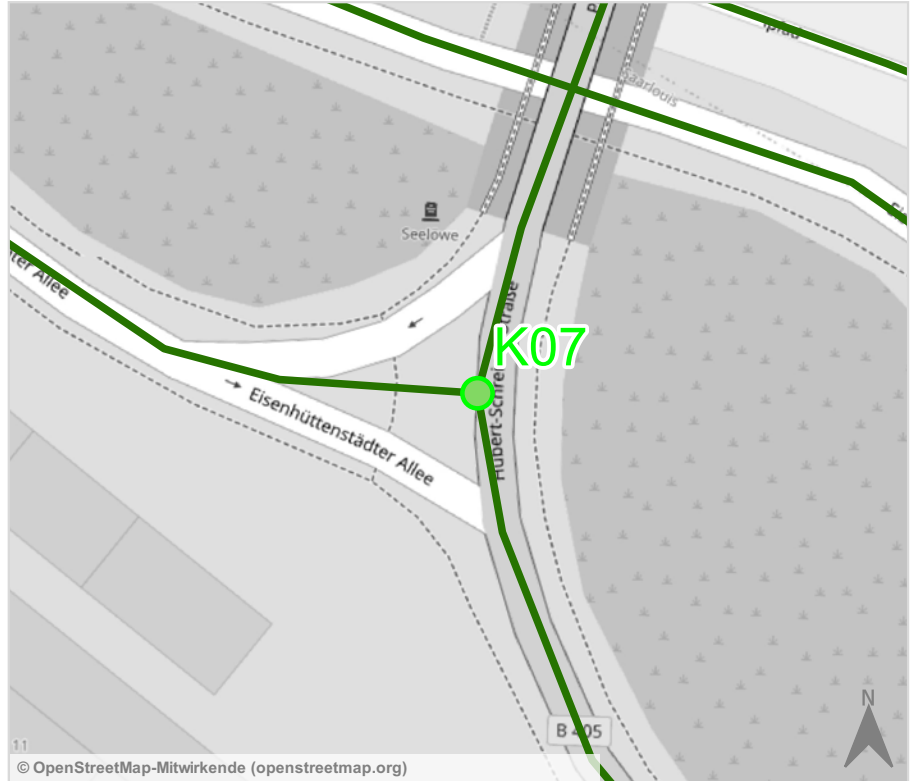
Hubert-Schreiner-Straße



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Querung mit Mittelinsel.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Land, Gemeinde
Einmündung 1	Hubert-Steiner-Straße (NW)	Belag Zustand	Asphalt, Pflaster gut
Einmündung 2	Hubert-Steiner-Straße (SO)	DTV Einmündung 1	k. A.
Einmündung 3	Zeughausstraße	DTV Einmündung 2	k. A.
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	k. A.
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit mittlerem Aufwand (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K06 - Hubert-Schreiner-Straße/ Zeughausstraße		
Kosten-schätzung	42.000 €		



Entwurfsbearbeitung:		PGV	
bearbeitet:		17.10.2022	HP
gezeichnet:		17.10.2022	AB
<small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 20, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>			
Kreisstadt Saarlouis			
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs		Entwurfsskizze Maßstab 1:500	
Knotenpunkt K06 Hubert-Schreiner-Straße/Zeughausstraße			



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Querung mit Mittelinsel.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Land, Gemeinde
Einmündung 1	Hubert-Steiner-Straße	Belag Zustand	Pflaster leicht eingeschränkt
Einmündung 2	Peter-Neis-Brücke	DTV Einmündung 1	k. A.
Einmündung 3	Eisenhüttenstädter Allee	DTV Einmündung 2	k. A.
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	k. A.
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Bauliche Radverkehrsanlagen.		
Hinweise aus der Beteiligung	Fehlende Querungshilfe für richtungstreu Befahren der Peter-Neis-Brücke.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Bauliche Anpassungen mit sehr hohem Aufwand + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K07 - Hubert-Scheiner-Straße/ Peter-Neis-Brücke		
Kosten-schätzung	138.000 €		

Schleppkurvenprüfung
noch erforderlich

Eisenhüttenstädter Allee

Peter-Neis-Brücke

Aufstellfläche für linksabbiegenden
Radverkehr Bordabsenkungen
anlegen,
Wegeausbau für den Fußverkehr
erforderlich

Quelle Plangrundlage: Stadt Saarlouis

Entwurfsbearbeitung:  <small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adolfstraße 2b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de</small>		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	17.10.2022	HP
	gezeichnet:	17.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:250

Knotenpunkt (K07)
Hubert-Schreiner-Straße/Peter-Neis-Brücke



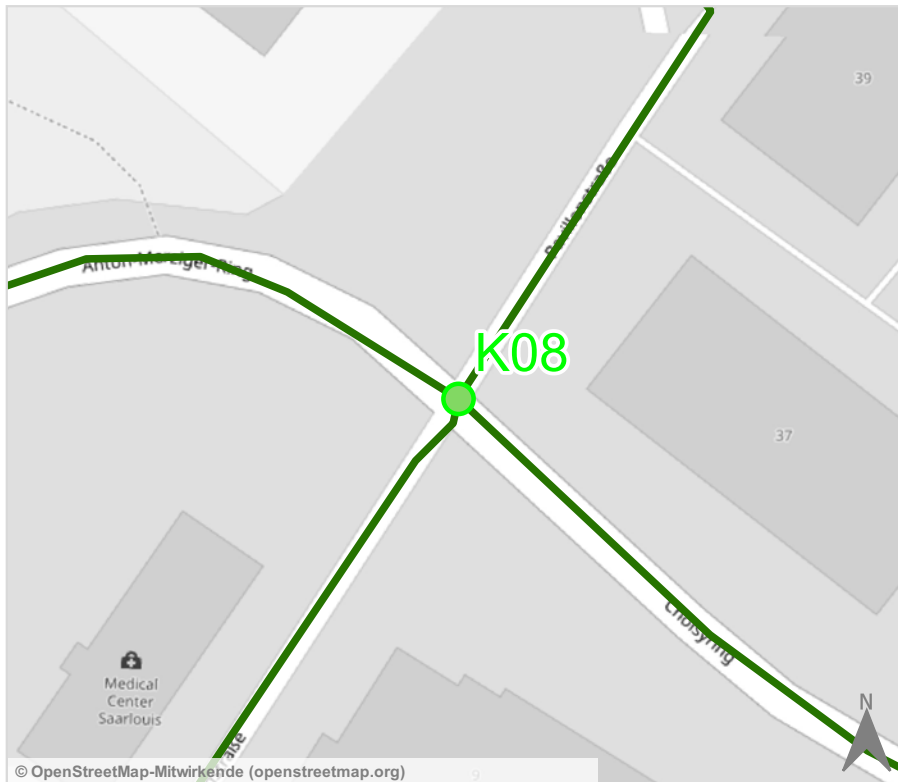
Anton-Merziger-Ring

© PGV-Alnütz



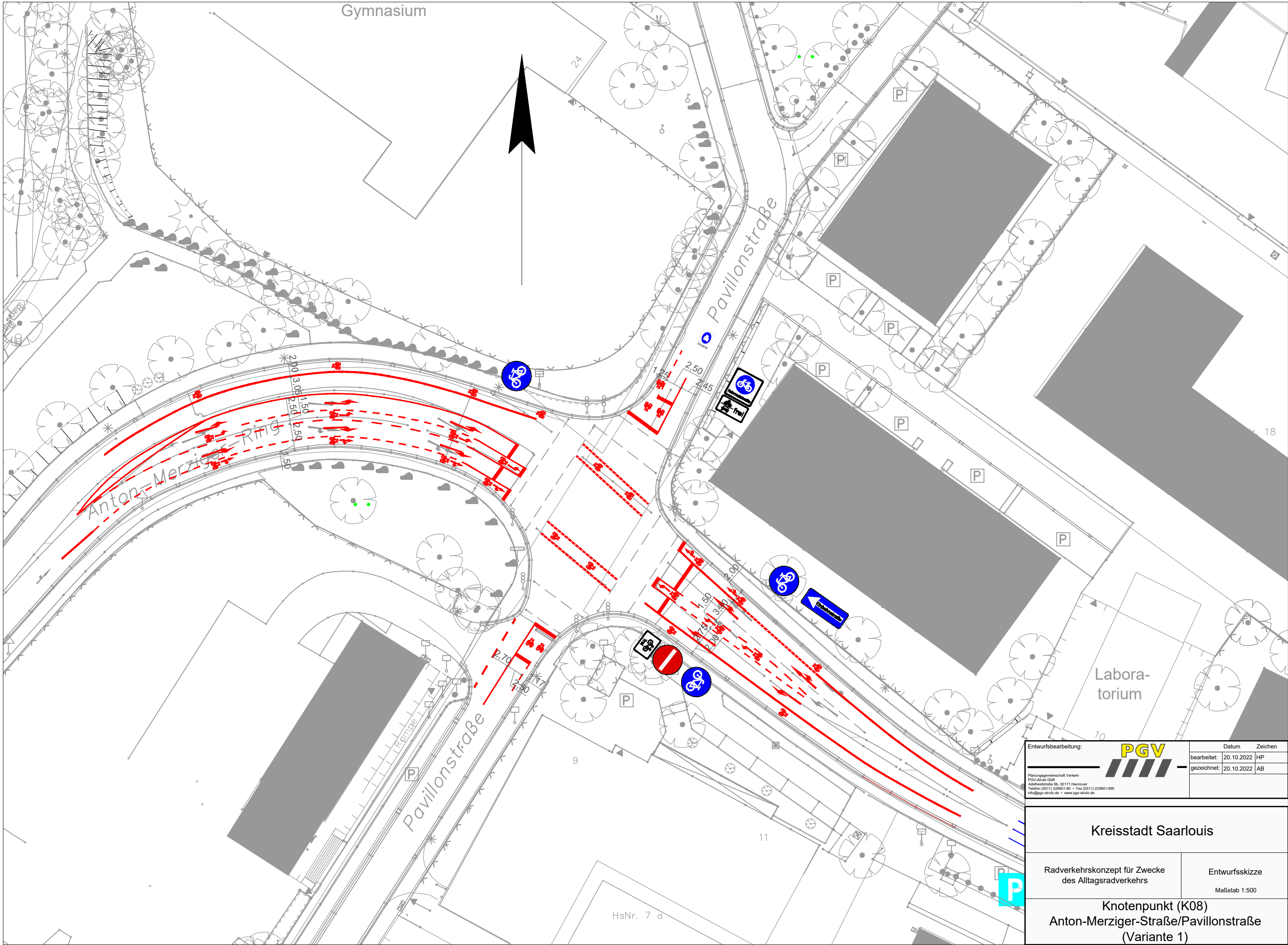
Pavillonstraße

© PGV-Alnütz



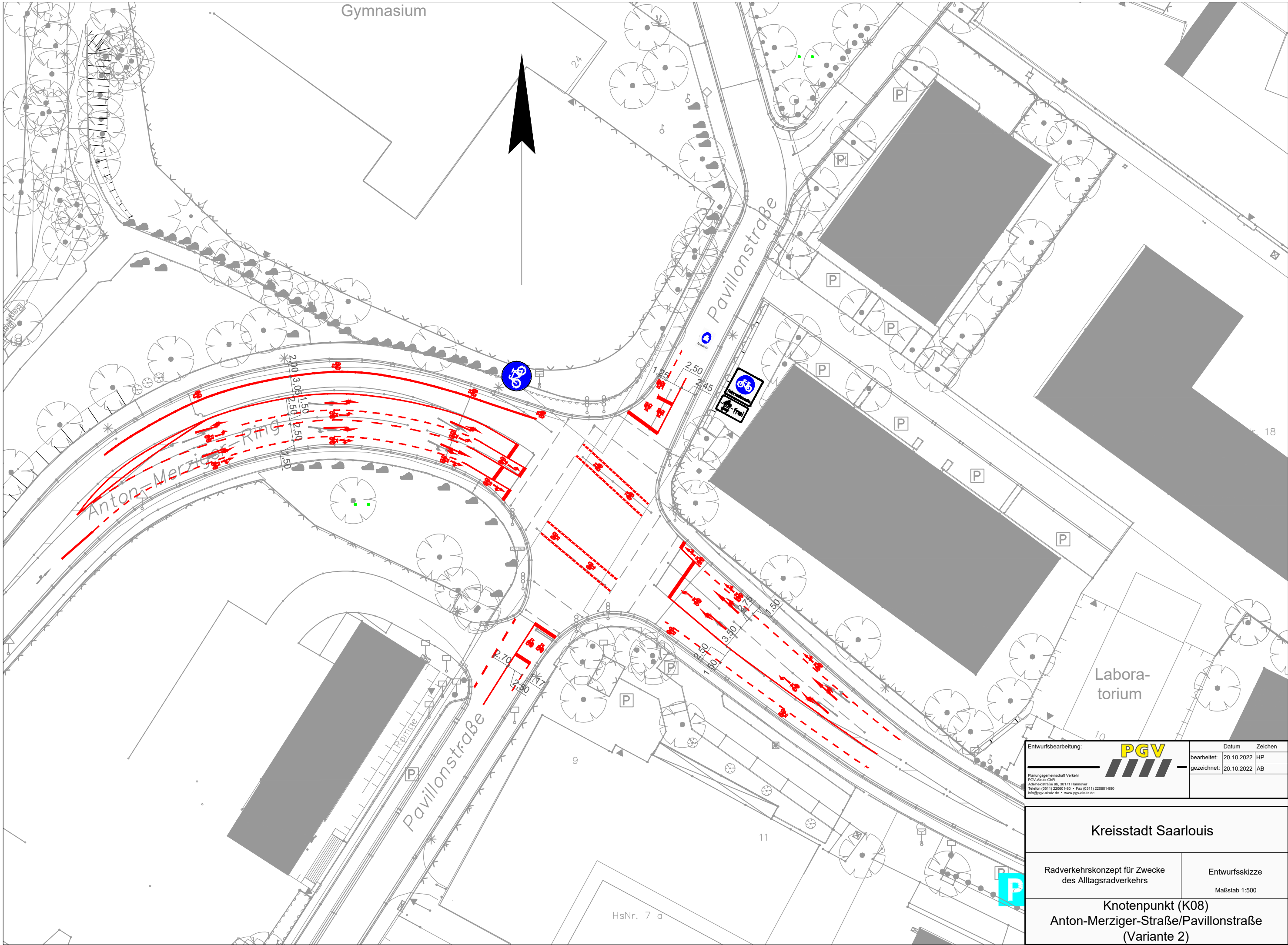
© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	4	Baulastträger	Gemeinde
Einmündung 1	Anton-Merziger-Ring	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Pavillonstraße (NO)	DTV Einmündung 1	3.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Pavillonstraße (SW)	DTV Einmündung 2	2.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 4	Choisyring	DTV Einmündung 3	1.100 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	3.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).		
Entwurfsskizze	K08 - Anton-Merziger-Straße/ Pavillonstraße		
Kosten-schätzung	69.000 € (Variante 1 + Variante 2)		



Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
bearbeitet:	20.10.2022	HP	
gezeichnet:	20.10.2022	AB	
<small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adolfstraße 20, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de</small>			

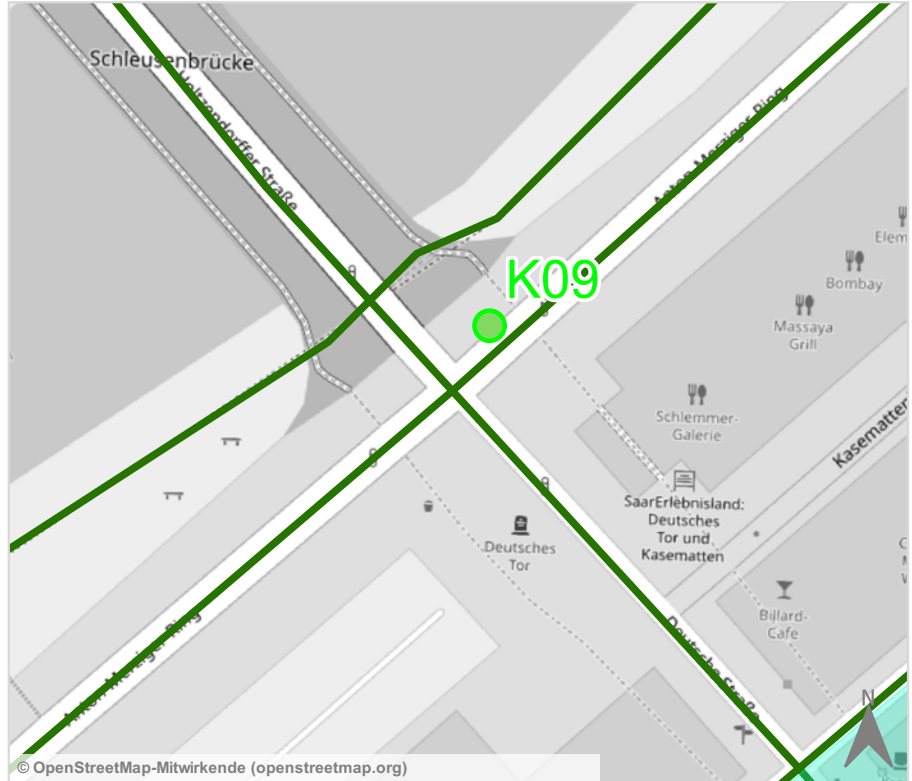
Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K08) Anton-Merziger-Straße/Pavillonstraße (Variante 1)	



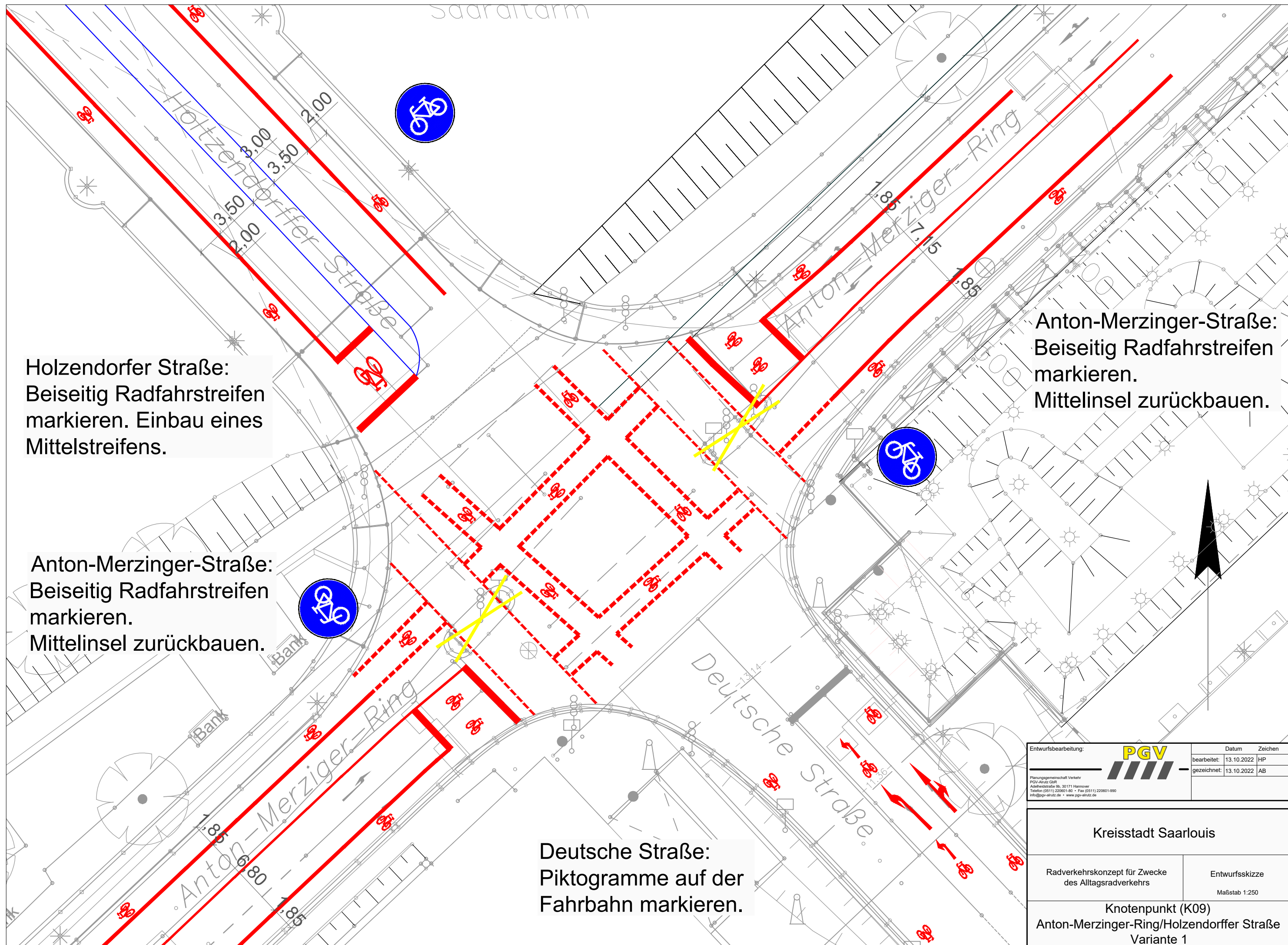
Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
bearbeitet:	20.10.2022	HP	
gezeichnet:	20.10.2022	AB	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 20, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

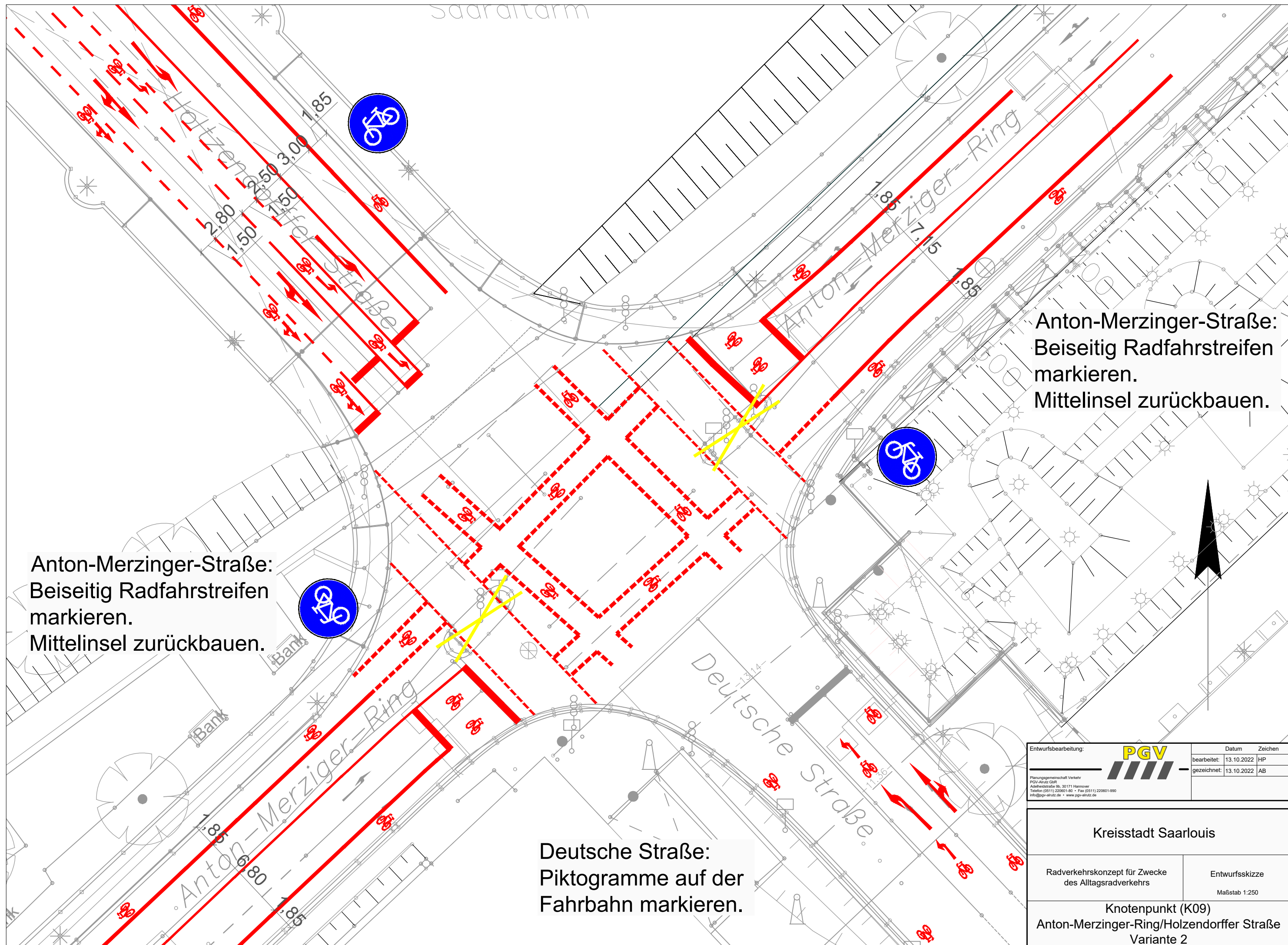
Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K08) Anton-Merziger-Straße/Pavillonstraße (Variante 2)	



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	4	Baulastträger	Gemeinde
Einmündung 1	Anton-Merziger-Ring (NO)	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Anton-Merziger-Ring (SW)	DTV Einmündung 1	3.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Holtendorffer Straße	DTV Einmündung 2	7.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 4	Deutsche Straße	DTV Einmündung 3	10.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	5.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	Auf der Brücke wird der Radverkehr nicht ausreichend berücksichtigt.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).		
Entwurfsskizze	K09 - Anton-Merzinger-Ring/ Holtendorffer Straße		
Kosten-schätzung	207.000 € (Variante 1 + Variante 2)		



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
		bearbeitet: 13.10.2022		HP	
		gezeichnet: 13.10.2022		AB	
<div>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Netz GbR Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-40 • Fax (0511) 220601-690 info@pgv-netz.de • www.pgv-netz.de</div>					
Kreisstadt Saarlouis					
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs			Entwurfsskizze		
			Maßstab 1:250		
Knotenpunkt (K09)					
Anton-Merzinger-Ring/Holzendorffer Straße					
Variante 1					



Anton-Merzinger-Straße:
Beiseitig Radfahrstreifen
markieren.
Mittelinsel zurückbauen.

Anton-Merzinger-Straße:
Beiseitig Radfahrstreifen
markieren.
Mittelinsel zurückbauen.

Deutsche Straße:
Piktogramme auf der
Fahrbahn markieren.

Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 20, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		bearbeitet: 13.10.2022	HP
		gezeichnet: 13.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze

Maßstab 1:250

Knotenpunkt (K09)
Anton-Merzinger-Ring/Holzendorfer Straße
Variante 2



Anton-Merziger-Ring



Vaubanstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 4

Einmündung 1 Anton-Merziger-Ring

Einmündung 2 Vaubanstraße (W)

Einmündung 3 Vaubanstraße (O)

Einmündung 4 Luxemburger Ring

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung Radgerechte Verkehrsampeln berücksichtigen.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 8.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 4.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 3 1.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 5.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

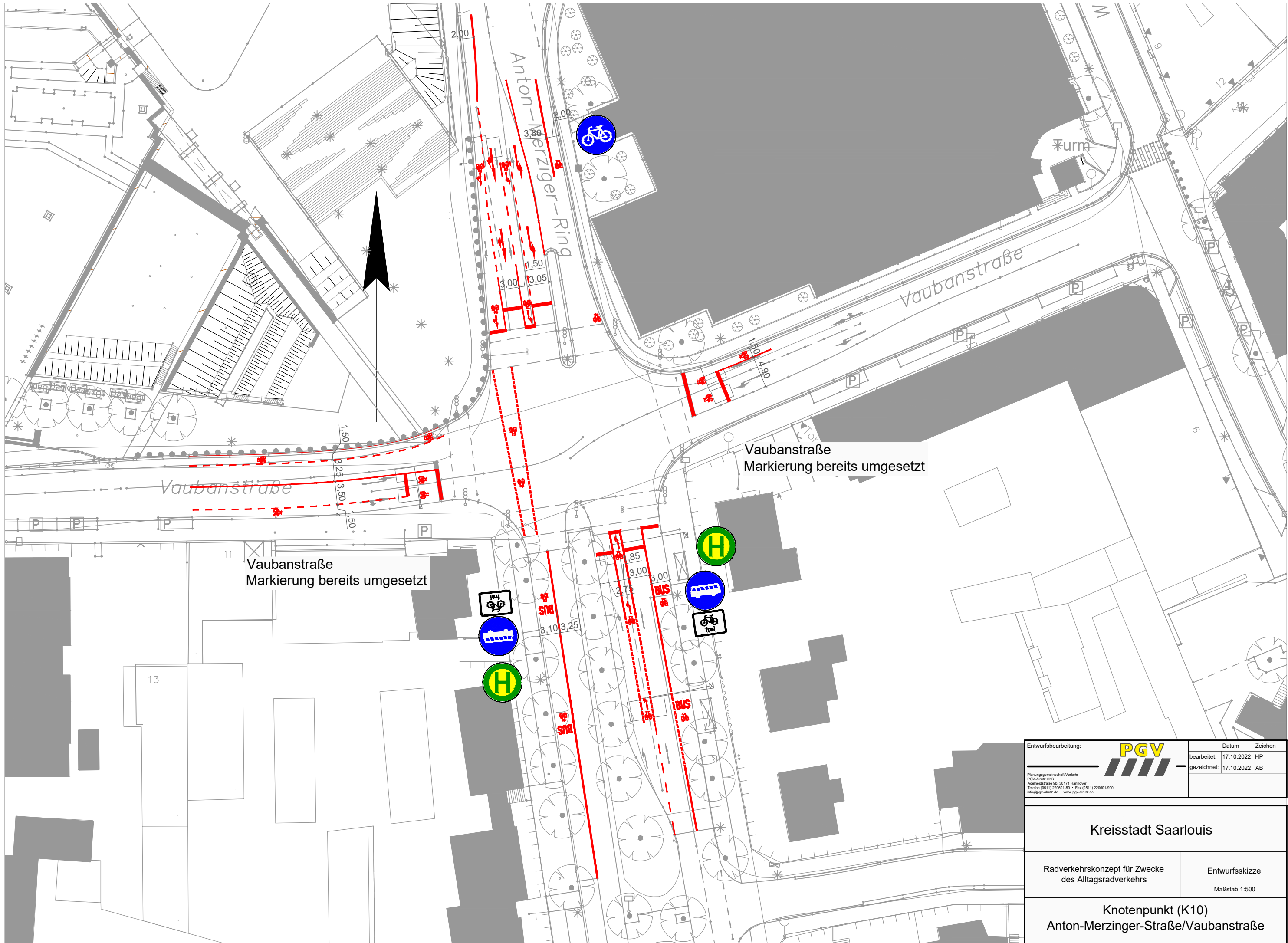
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K10 - Anton-Merzinger-Straße/ Vaubanstraße

Kosten-schätzung 69.000 €



Entwurfsbearbeitung:		<div><div>PGV</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>		Datum		Zeichen	
<div><div>Planungsgemeinschaft Verkehr</div><div>PGV-Arutz GbR</div><div>Adolfstraße 2b, 30171 Hannover</div><div>Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990</div><div>info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</div></div>		bearbeitet:		17.10.2022	HP		
		gezeichnet:		17.10.2022	AB		
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Entwurfsskizze			
				Maßstab 1:500			
Knotenpunkt (K10)							
Anton-Merzinger-Straße/Vaubanstraße							

Luxemburger Ring/Kaiser-Friedrich-Ring/Neue Brauerei-Straße | K11



Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 3

Einmündung 1 Luxemburger Ring

Einmündung 2 Kaiser-Friedrich-Ring

Einmündung 3 Neue Brauerei-Straße

Einmündung 4 -

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung Busspur Luxemburger Ring für den Radverkehr freigeben.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 5.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 5.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 3 1.300 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 -

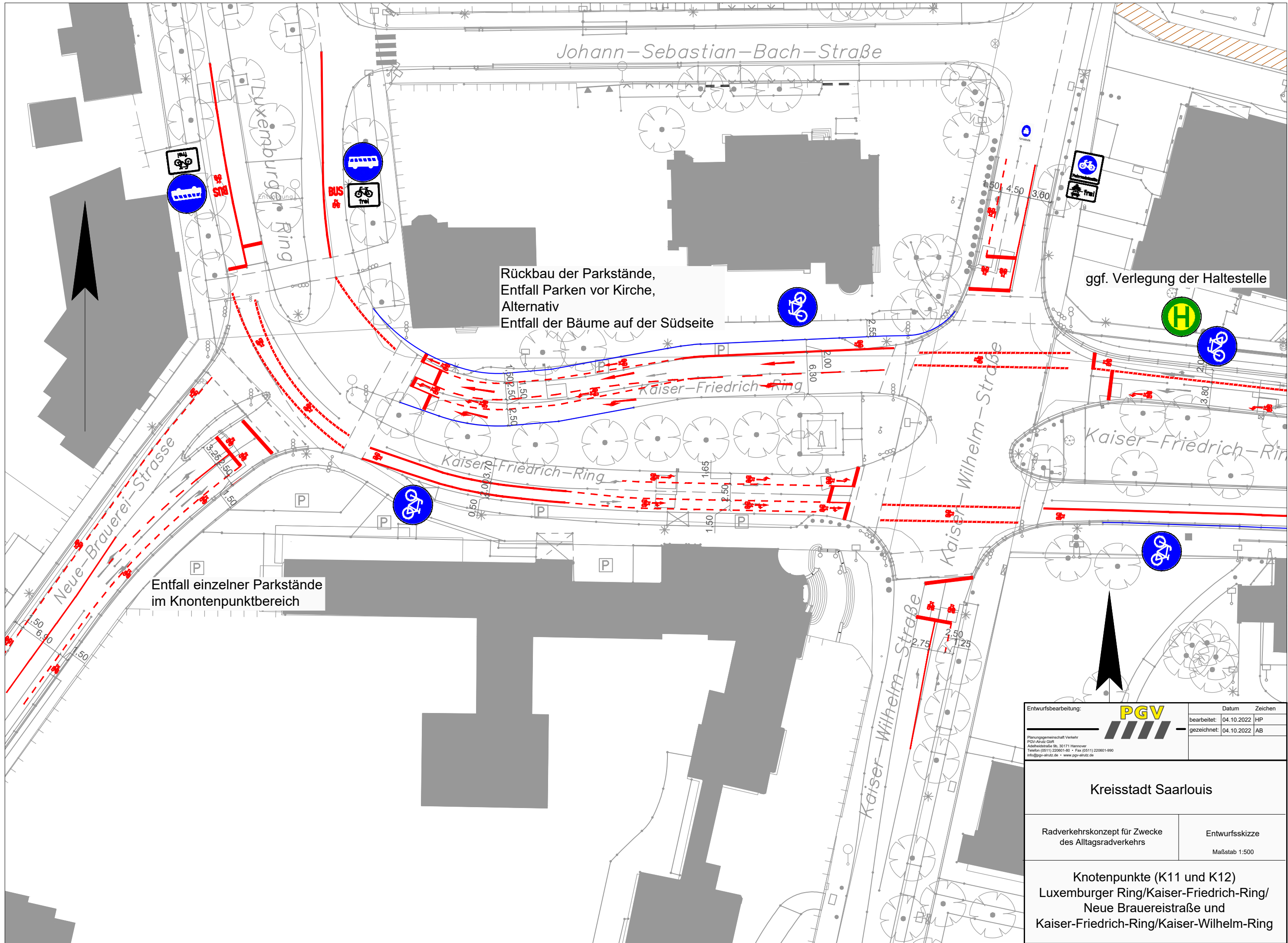
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit mittlerem Aufwand (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K11 - Luxemburger Ring/ Kaiser-Friedrich-Ring/ Neue Brauerei-Straße

Kosten-schätzung 97.000 €



Rückbau der Parkstände,
Entfall Parken vor Kirche,
Alternativ
Entfall der Bäume auf der Südseite

ggf. Verlegung der Haltestelle

Entfall einzelner Parkstände
im Knotenpunktbereich

Entwurfsbearbeitung:		PGV	
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	04.10.2022 HP
		gezeichnet:	04.10.2022 AB
Kreisstadt Saarlouis			
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs		Entwurfsskizze Maßstab 1:500	
Knotenpunkte (K11 und K12) Luxemburger Ring/Kaiser-Friedrich-Ring/ Neue Brauereistraße und Kaiser-Friedrich-Ring/Kaiser-Wilhelm-Ring			



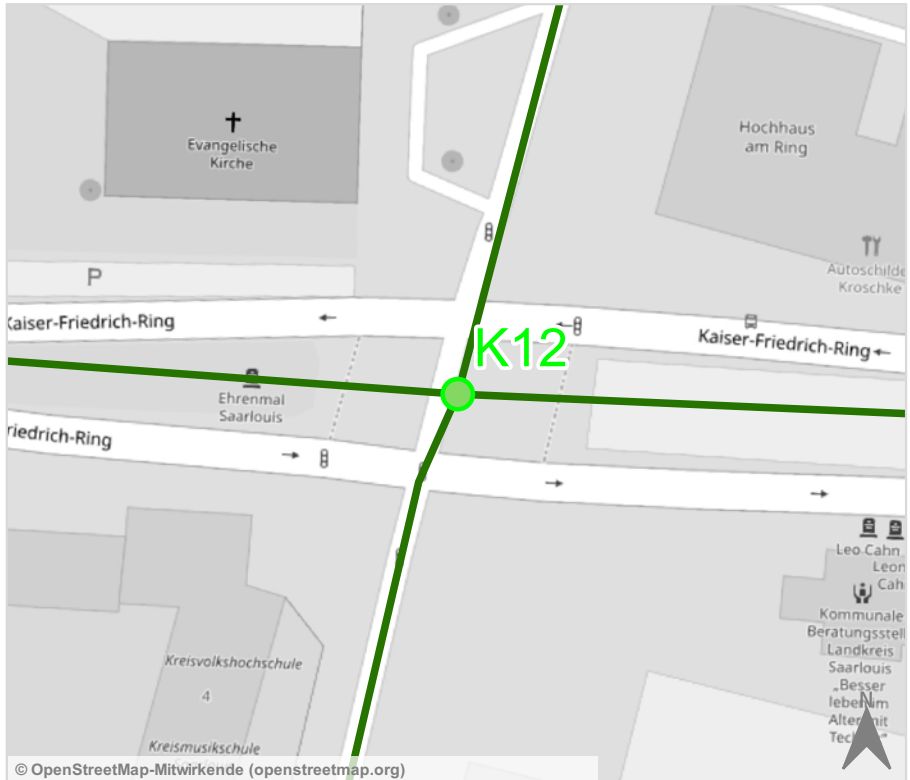
Kaiser-Friedrich-Ring

© PGV-Alutz



Kaiser-Friedrich-Ring

© PGV-Alutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	4
Einmündung 1	Kaiser-Friedrich-Ring (W)
Einmündung 2	Kaiser-Friedrich-Ring (O)
Einmündung 3	Kaiser-Wilhelm-Straße (N)
Einmündung 4	Kaiser-Wilhelm-Straße (S)
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung

-

Problem-beschreibung

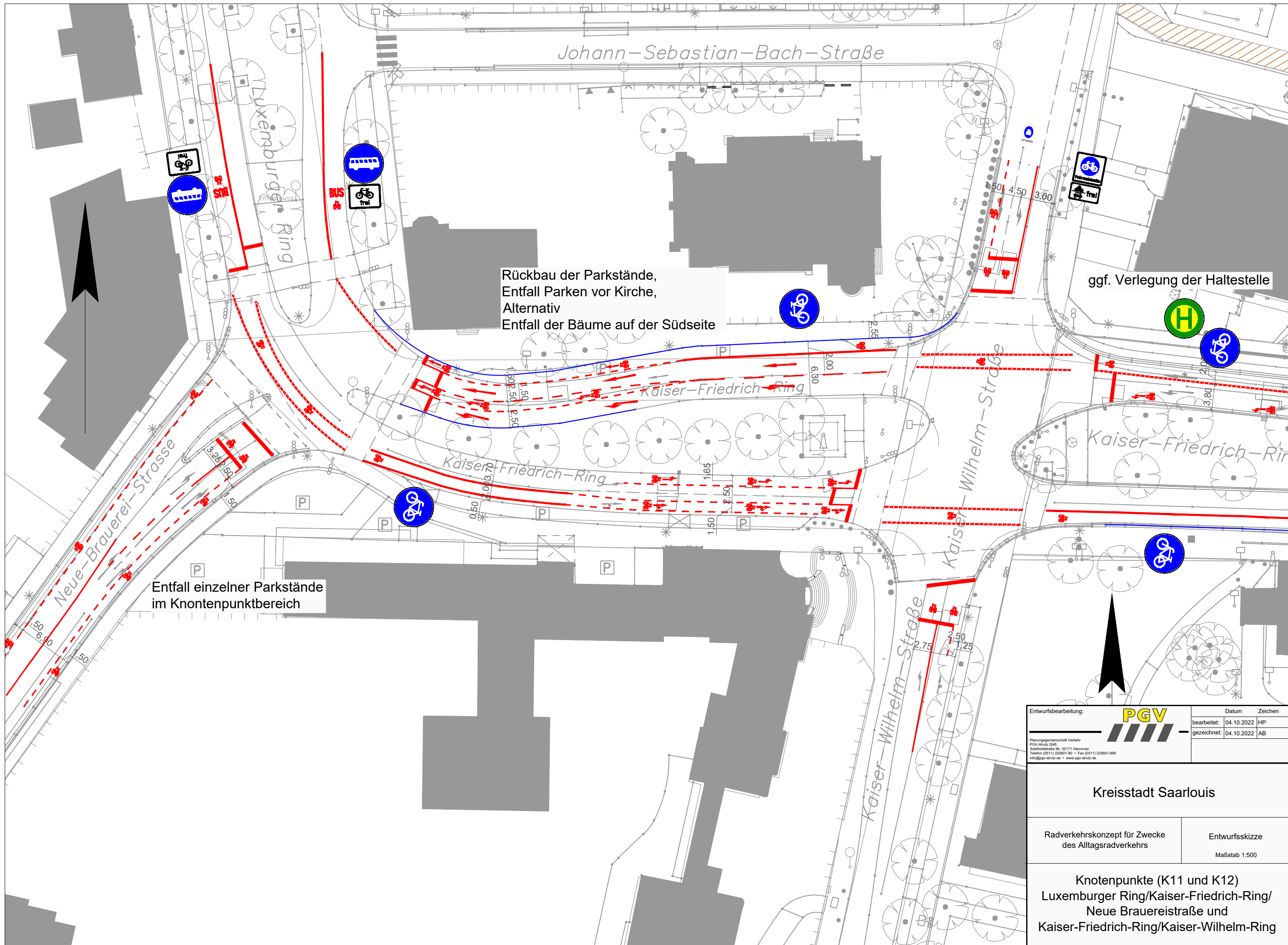
Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt gut
DTV Einmündung 1	5.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	3.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	2.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	4.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit mittlerem Aufwand (siehe Entwurfsskizze).
Entwurfsskizze	K12 - Kaiser-Friedrich-Ring/ Kaiser-Wilhelm-Ring
Kosten-schätzung	97.000 €



Rückbau der Parkstände,
Entfall Parken vor Kirche,
Alternativ
Entfall der Bäume auf der Südseite

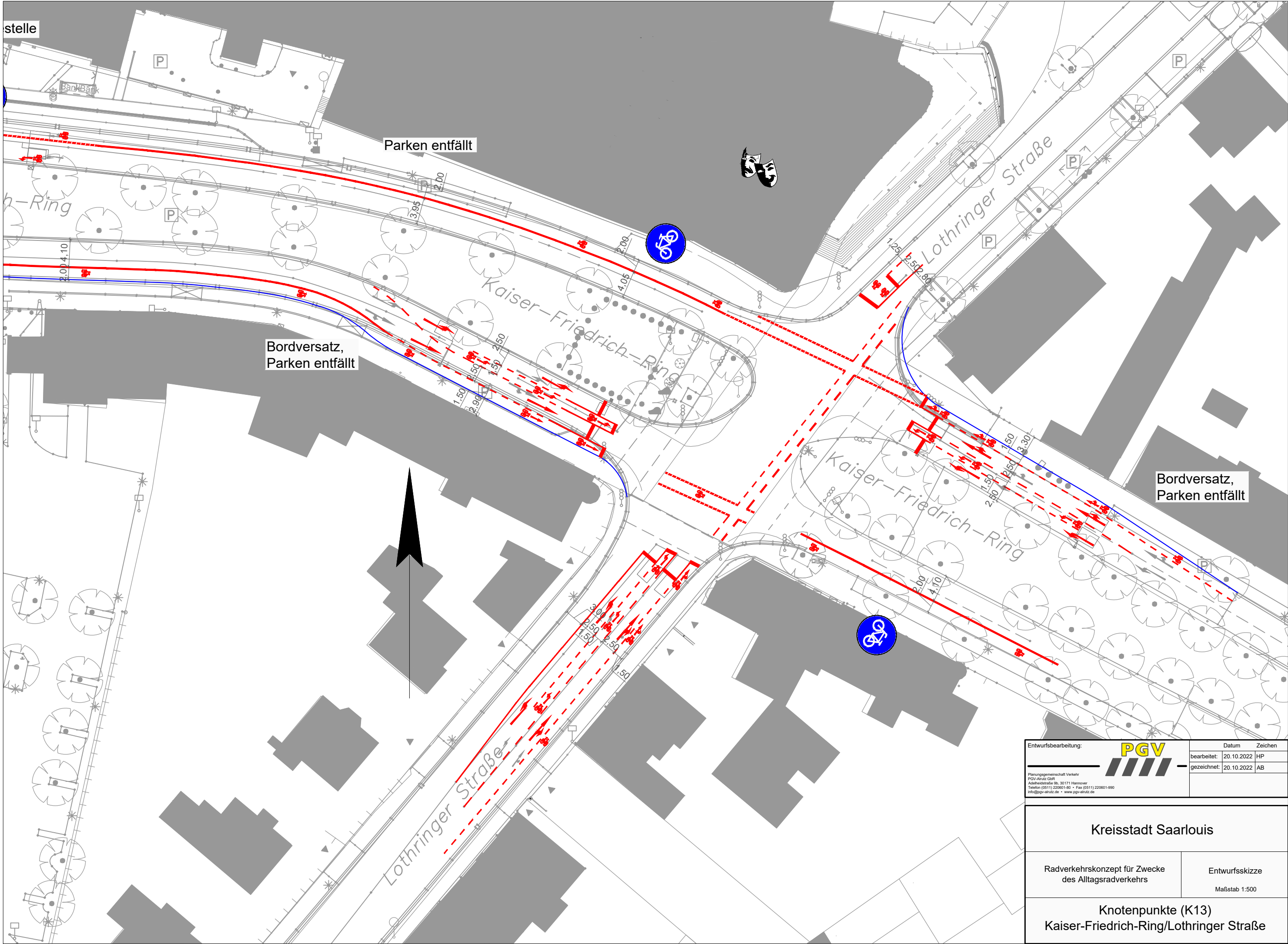
ggf. Verlegung der Haltestelle

Entfall einzelner Parkstände
im Knotenpunktbereich

Entwurfsbearbeitung:		PGV	
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		Datum	Zeichen
bearbeitet:	04.10.2022	HP	
gezeichnet:	04.10.2022	AB	
Kreisstadt Saarlouis			
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs		Entwurfsskizze Maßstab 1:500	
Knotenpunkte (K11 und K12) Luxemburger Ring/Kaiser-Friedrich-Ring/ Neue Brauereistraße und Kaiser-Friedrich-Ring/Kaiser-Wilhelm-Ring			



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	4	Baulastträger	Gemeinde
Einmündung 1	Kaiser-Friedrich-Ring (NW)	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Kaiser-Friedrich-Ring (SO)	DTV Einmündung 1	4.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Lothringer Straße (NO)	DTV Einmündung 2	4.300 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 4	Lothringer Straße (SW)	DTV Einmündung 3	2.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	3.300 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit mittlerem Aufwand (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K13 - Kaiser-Friedrich-Ring/ Lothringer Straße		
Kosten-schätzung	97.000 €		

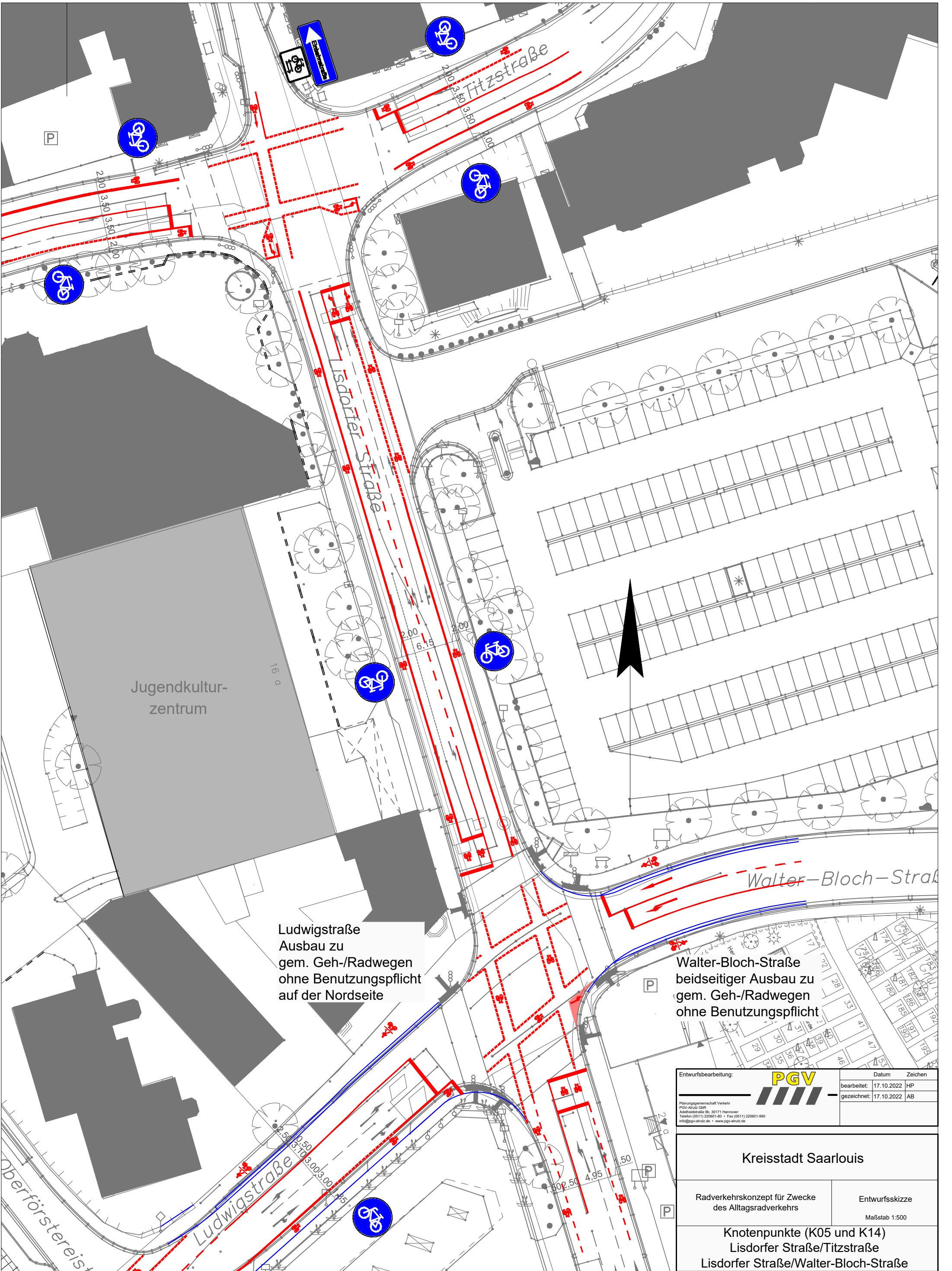


Entwurfsbearbeitung:		PGV Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adolfstraße 26, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de	
Datum		Zeichen	
bearbeitet: 20.10.2022		HP	
gezeichnet: 20.10.2022		AB	

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkte (K13) Kaiser-Friedrich-Ring/Lothringer Straße	




Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	4	Baulastträger	Gemeinde
Einmündung 1	Titzstraße (W)	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Titzstraße (O)	DTV Einmündung 1	2.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Lisdorfer Straße (N)	DTV Einmündung 2	6.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 4	Lisdorfer Straße (S)	DTV Einmündung 3	1.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	6.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten.		
Entwurfsskizze	K14 - Titzstraße/ Lisdorfer Straße		
Kosten-schätzung	138.000 €		



Ludwigstraße
Ausbau zu
gem. Geh-/Radwegen
ohne Benutzungspflicht
auf der Nordseite

Walter-Bloch-Straße
beidseitiger Ausbau zu
gem. Geh-/Radwegen
ohne Benutzungspflicht

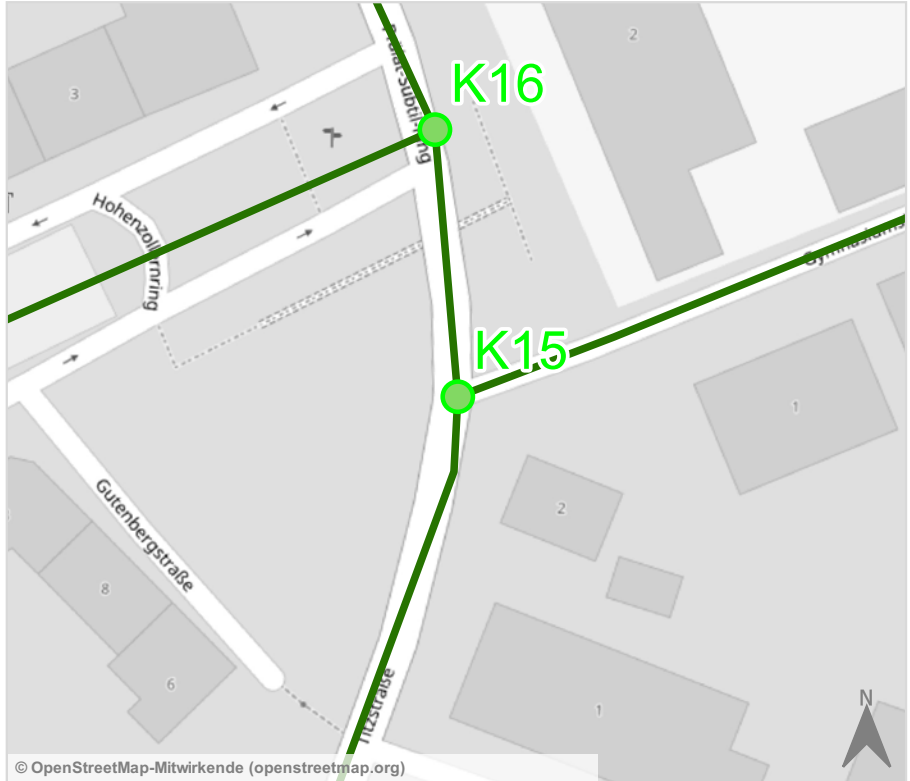
Entwurfsbearbeitung:		PGV	Datum	Zeichen
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Alutz GbR Adolfstraße 10b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-50 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-alutz.de • www.pgv-alutz.de			bearbeitet:	17.10.2022 HP
			gezeichnet:	17.10.2022 AB
Kreisstadt Saarlouis				
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs			Entwurfsskizze Maßstab 1:500	
Knotenpunkte (K05 und K14) Lisdorfer Straße/Titzstraße Lisdorfer Straße/Walter-Bloch-Straße				



Titzstraße

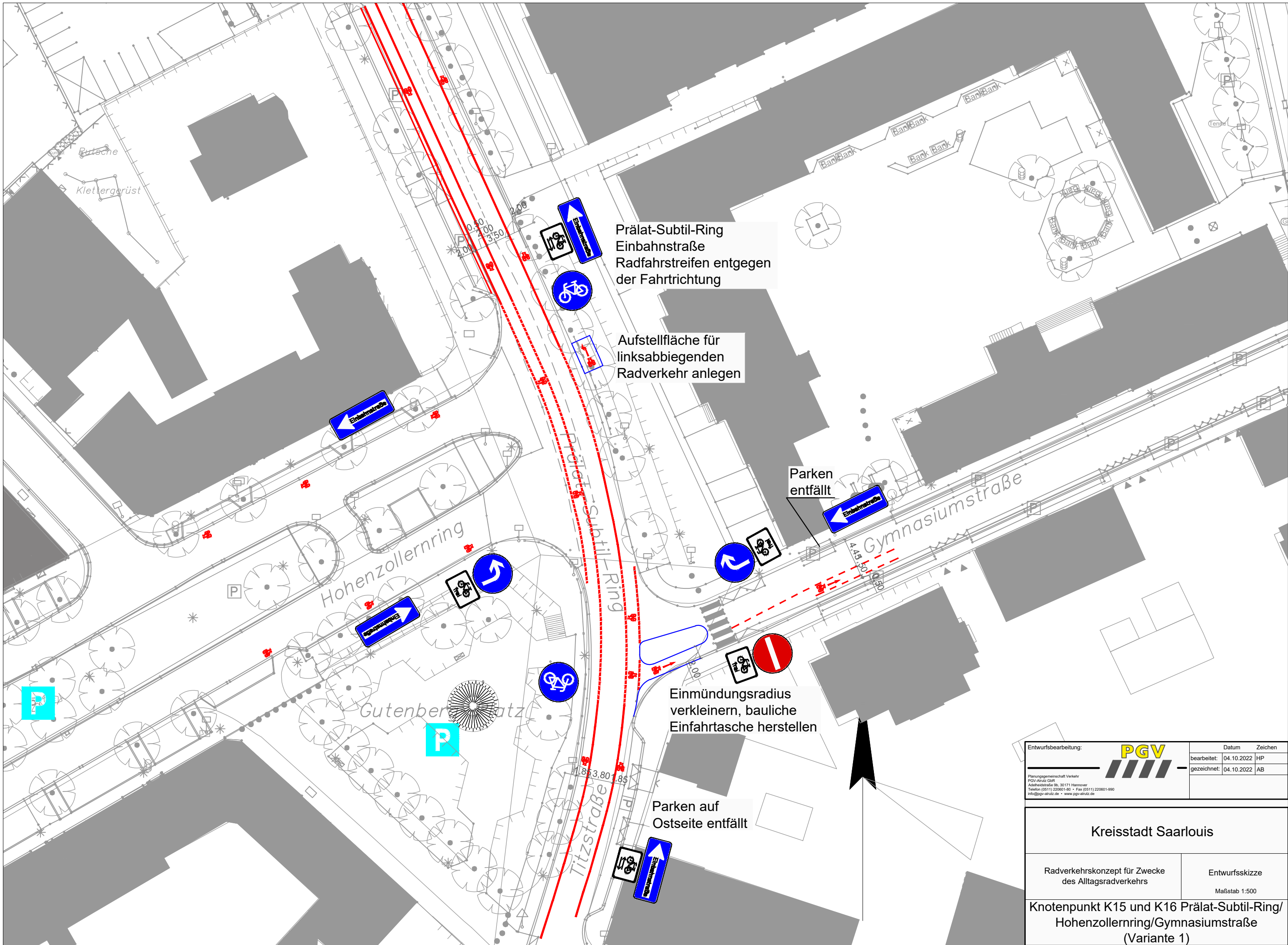


Gymnasiumstraße



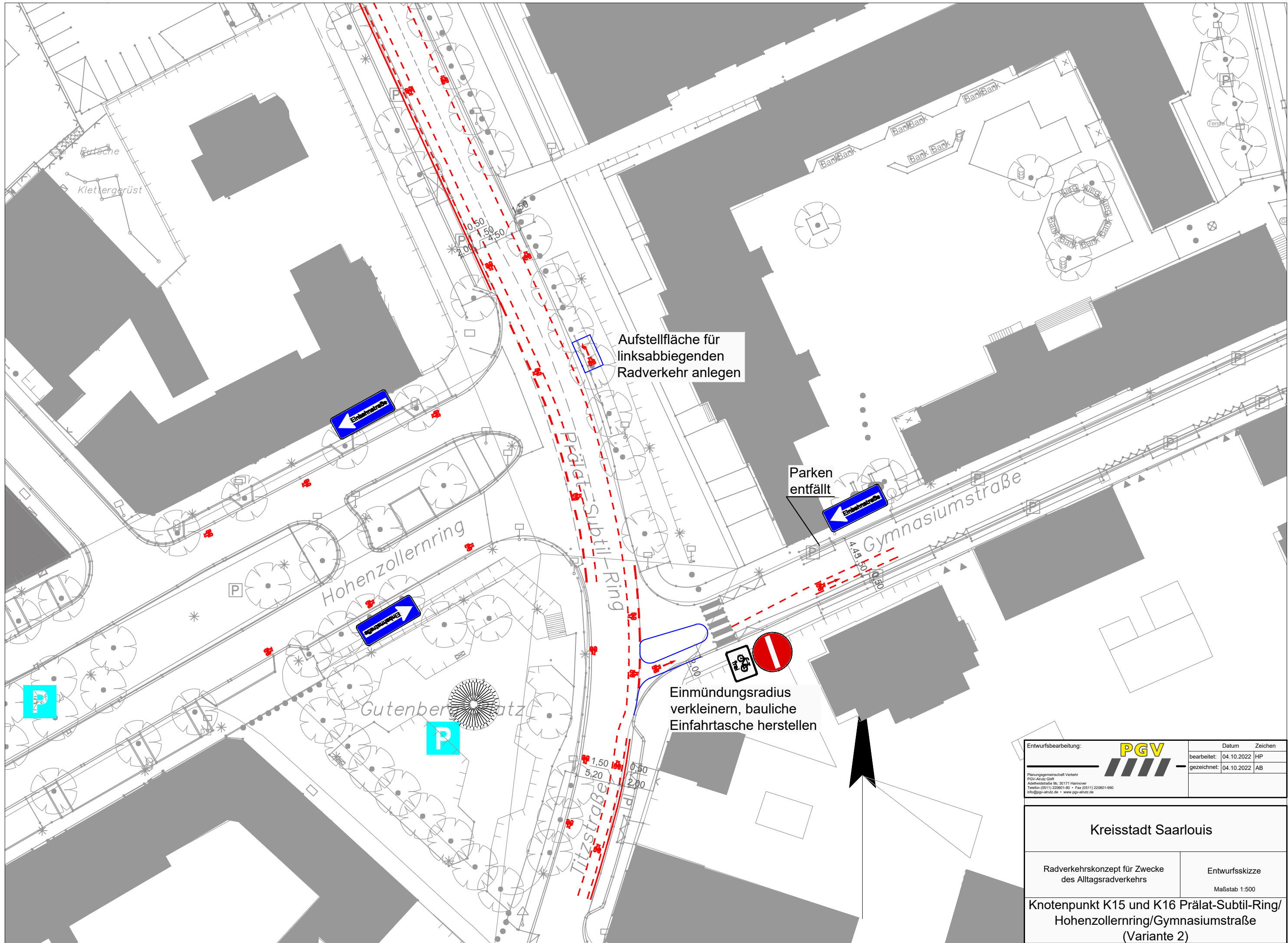
© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregeleter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Gemeinde
Einmündung 1	Prälat-Subtil-Ring	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Gymnasiumstraße	DTV Einmündung 1	ca. 7.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Titzstraße	DTV Einmündung 2	k. A.
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	ca. 7.000 Kfz/ 24 (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	Einbahnregelung Innerer Ring schafft Raum für Radverkehr. Fehlende Fahrradschleuse an Einmündung Gymnasiumstraße zum Erreichen des Robert-Schumann-Gymnasiums.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Markierungsarbeiten + bauliche Anpassung mit mittlerem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).		
Entwurfsskizze	K15 - Prälat-Subtil-Ring/ Gymnasiumstraße/ Titzstraße		
Kosten-schätzung	42.000 € (Variante 1 + Variante 2)		



Entwurfsbearbeitung: PGV <small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adolfstraße 2b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	04.10.2022 HP
	gezeichnet:	04.10.2022 AB

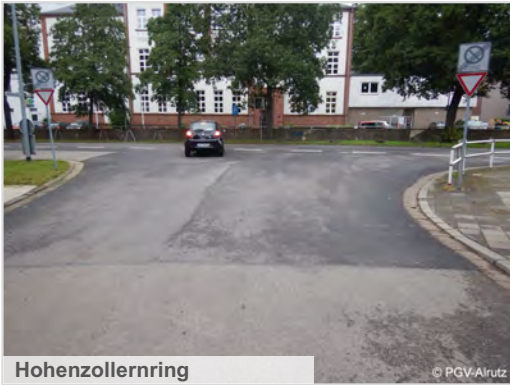
Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt K15 und K16 Prälat-Subtil-Ring/ Hohenzollernring/Gymnasiumstraße (Variante 1)	



Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
bearbeitet:	04.10.2022	HP	
gezeichnet:	04.10.2022	AB	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Airutz GbR
Adolfstraße 2b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-airutz.de • www.pg-v-airutz.de

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt K15 und K16 Prälats-Subtil-Ring/ Hohenzollernring/Gymnasiumstraße (Variante 2)	



Hohenzollernring



Prälat-Subtil-Ring



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Prälat-Subtil-Ring (N)
Einmündung 2	Prälat-Subtil-Ring (S)
Einmündung 3	Hohenzollernring
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung

Einbahnregelung Innerer Ring schafft Raum für Radverkehr. Fehlende Fahrradschleuse an Einmündung Gymnasiumstraße zum Erreichen des Robert-Schumann-Gymnasiums.

Problem-beschreibung

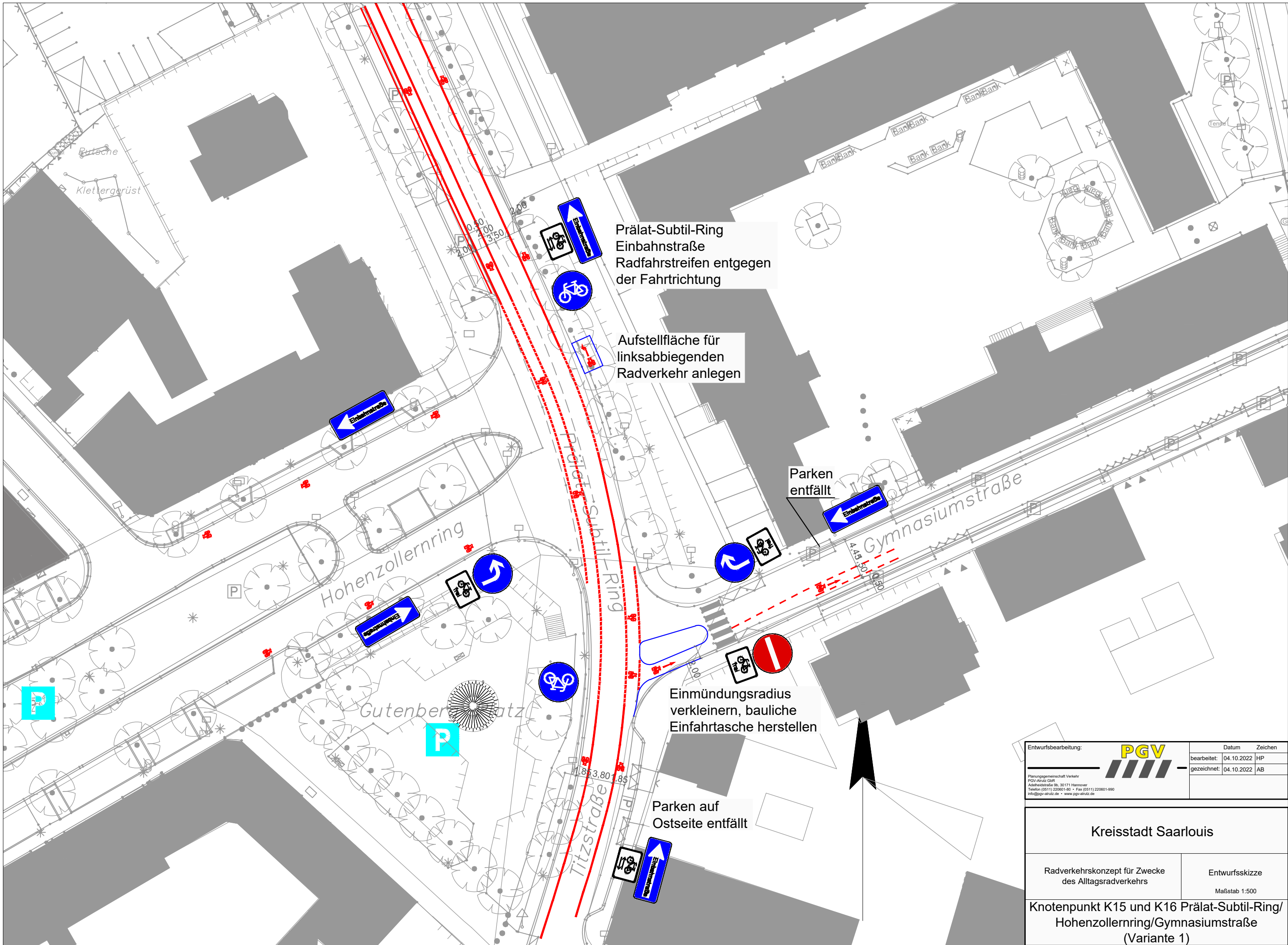
Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.




Details

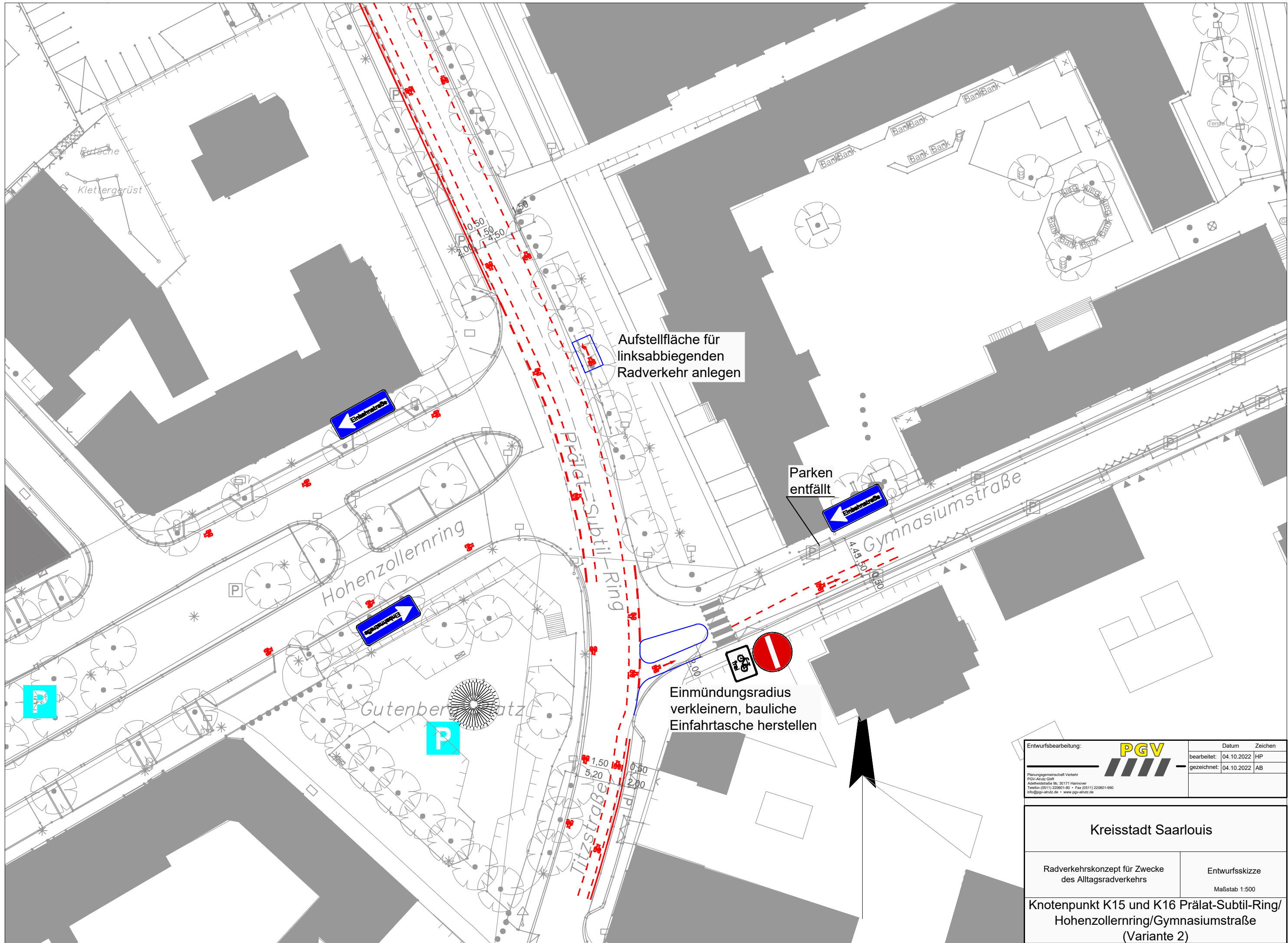
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt gut
DTV Einmündung 1	6.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	5.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	3.400 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	-
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit geringem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).
Entwurfsskizze	K16 - Prälat-Subtil-Ring/ Hohenzollernring
Kosten-schätzung	28.000 € (Variante 1 + Variante 2)



Entwurfsbearbeitung:				Datum		Zeichen	
 				bearbeitet:	04.10.2022	HP	
				gezeichnet:	04.10.2022	AB	
Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Altrutz GbR Ackerstraße 8b, 50171 Hannover Tel.: (0511) 220601-80 • Fax: (0511) 220601-990 info@pgv-altrutz.de • www.pgv-altrutz.de							
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Entwurfsskizze			
				Maßstab 1:500			
Knotenpunkt K15 und K16 Prälat-Subtil-Ring/ Hohenzollernring/Gymnasiumstraße (Variante 1)							



Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
bearbeitet:	04.10.2022	HP	
gezeichnet:	04.10.2022	AB	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Airutz GbR
Adolfstraße 2b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt K15 und K16 Prälats-Subtil-Ring/ Hohenzollernring/Gymnasiumstraße (Variante 2)	



Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 4

Einmündung 1 Zeughausstraße (NO)

Einmündung 2 Prälat-Subtil-Ring

Einmündung 3 Zeughausstraße (SW)

Einmündung 4 Choisyring

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung Einbahnregelung Innerer Ring schafft Raum für Radverkehr. Radverkehrsführung auf der Fahrbahn berücksichtigen.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 6.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 6.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 3 3.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 4.100 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

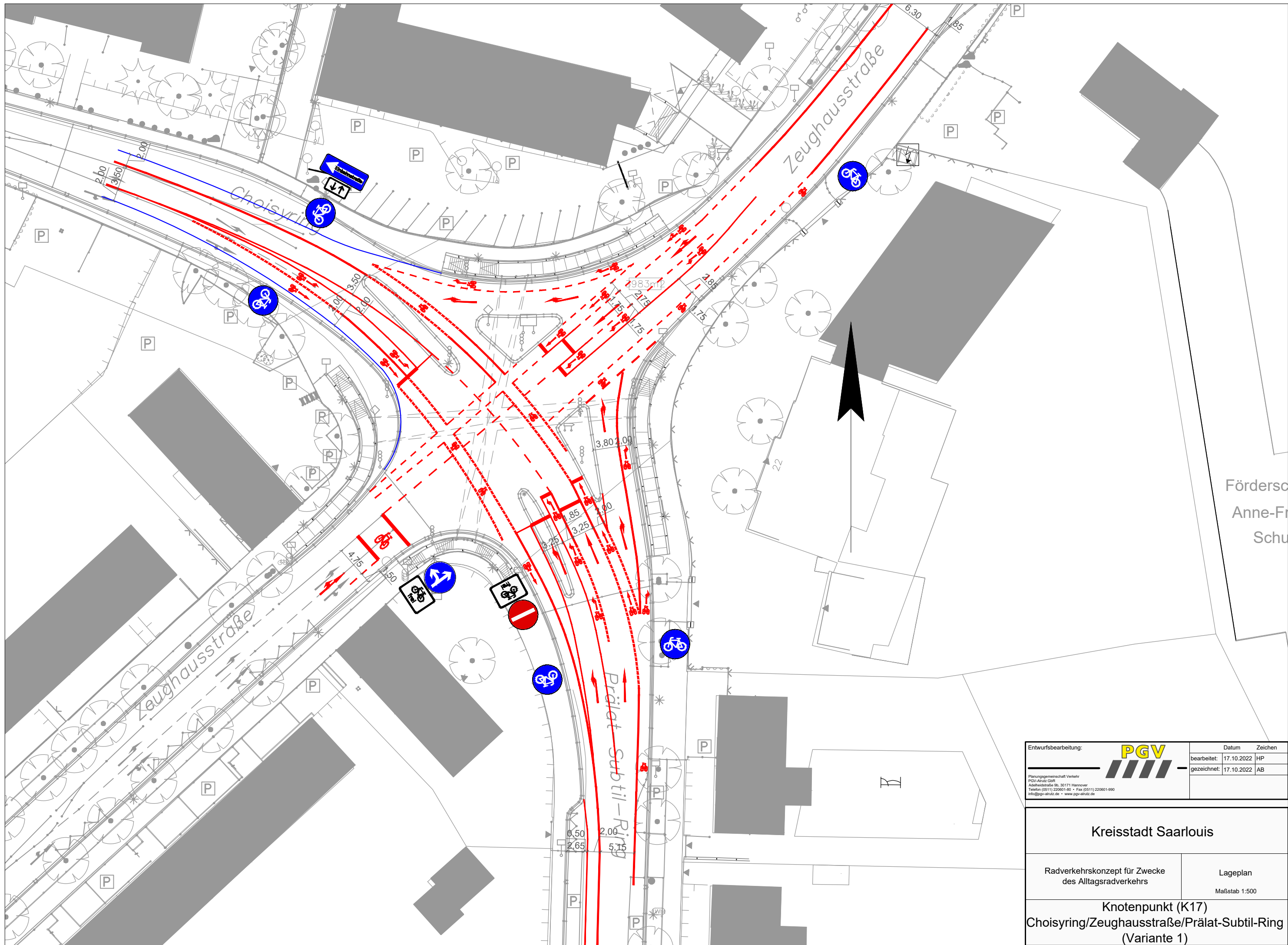
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizzen).

Entwurfsskizze K17 - Zeughausstraße/ Prälat-Subtil-Ring/ Choisyring

Kosten-schätzung 207.000 € (Variante 1 + Variante 2)

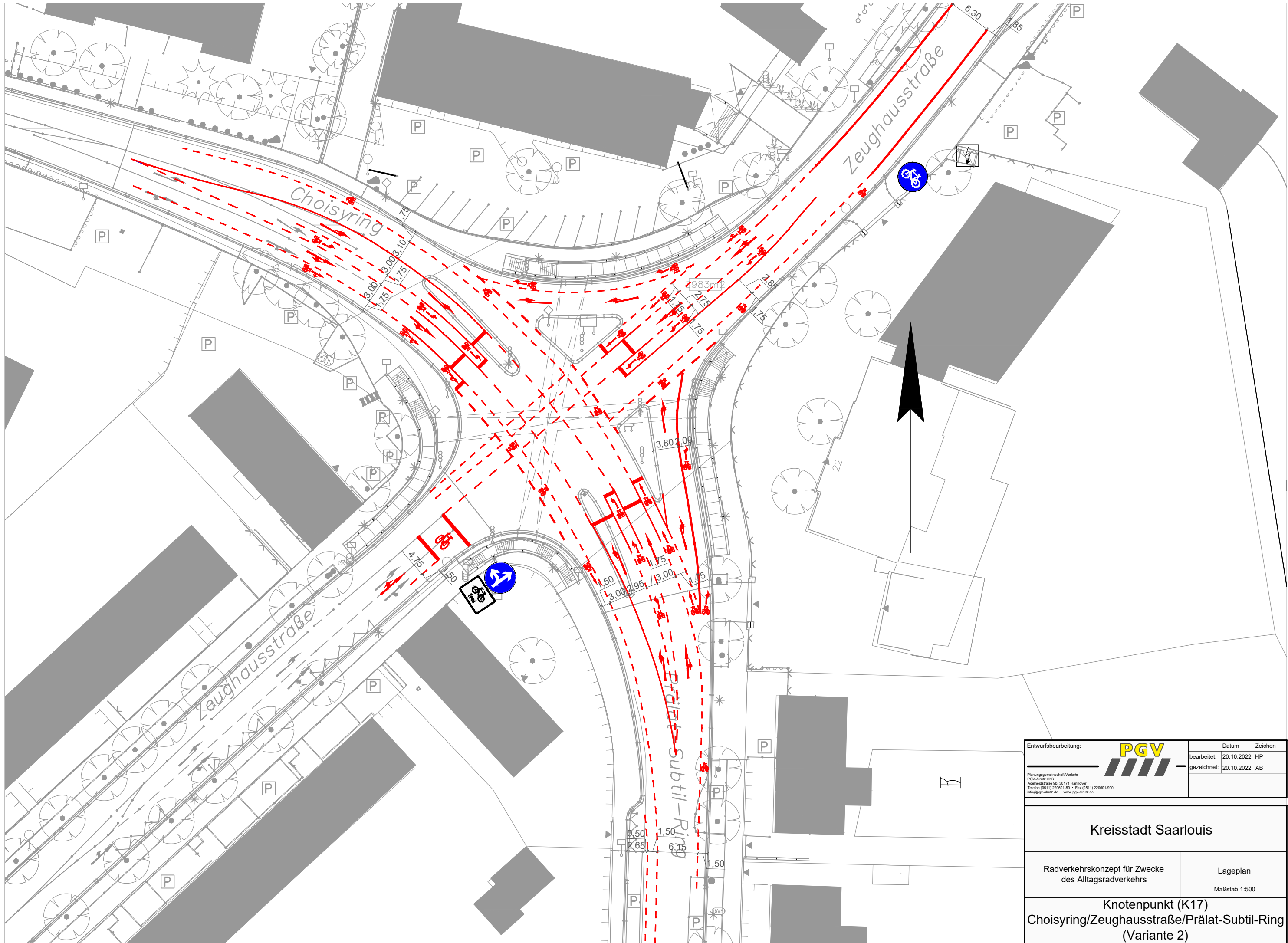


Entwurfsbearbeitung: PGV Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adolfstraße 2b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 17.10.2022	HP
	gezeichnet: 17.10.2022	AB

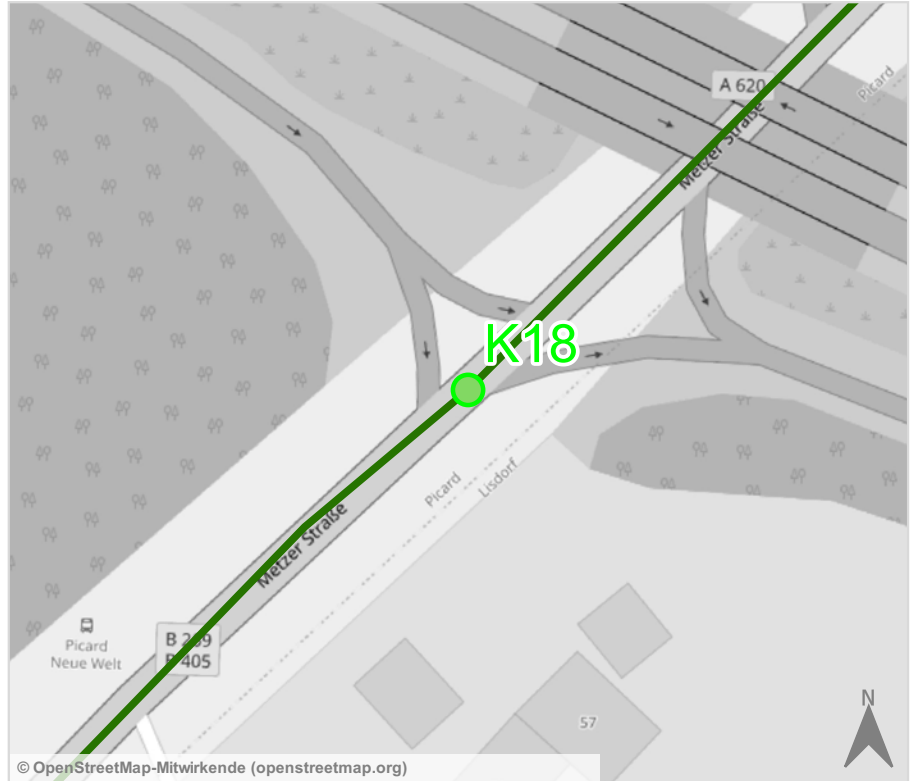
Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Lageplan Maßstab 1:500
---	---------------------------

Knotenpunkt (K17)
Choisyring/Zeughausstraße/Prälat-Subtil-Ring
(Variante 1)



Entwurfsbearbeitung:				Datum		Zeichen	
bearbeitet:		20.10.2022		HP			
gezeichnet:		20.10.2022		AB			
<small> Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Airutz GbR Adenheidestraße 2b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de </small>							
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Lageplan Maßstab 1:500			
Knotenpunkt (K17) Choisyring/Zeughausstraße/Prälats-Subtil-Ring (Variante 2)							



Allgemein

Art des Knotenpunkts	Querung.
Anzahl Einmündungen	4
Einmündung 1	Metzer Straße (NO)
Einmündung 2	Metzer Straße (SW)
Einmündung 3	Auffahrt A 620
Einmündung 4	Abfahrt 620
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Bauliche Radverkehrsanlagen.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Belag Zustand	Pflaster leicht eingeschränkt
DTV Einmündung 1	ca. 24.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	ca. 24.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	k. A.
DTV Einmündung 4	k. A.
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand (in mehreren Einmündungen) + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).
Entwurfsskizze	K18 - Metzer Straße/ Höhe A620
Kosten-schätzung	138.000 €



Metzer Straße



Überherner Straße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Metzer Straße (NO)
Einmündung 2	Überherner Straße
Einmündung 3	Metzer Straße (SW)
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.

Hinweise aus der Beteiligung Gefährliche Stelle für Schulkinder. Kein sicherer Wechsel der Fahrbahnseite mit dem fahrrad möglich.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

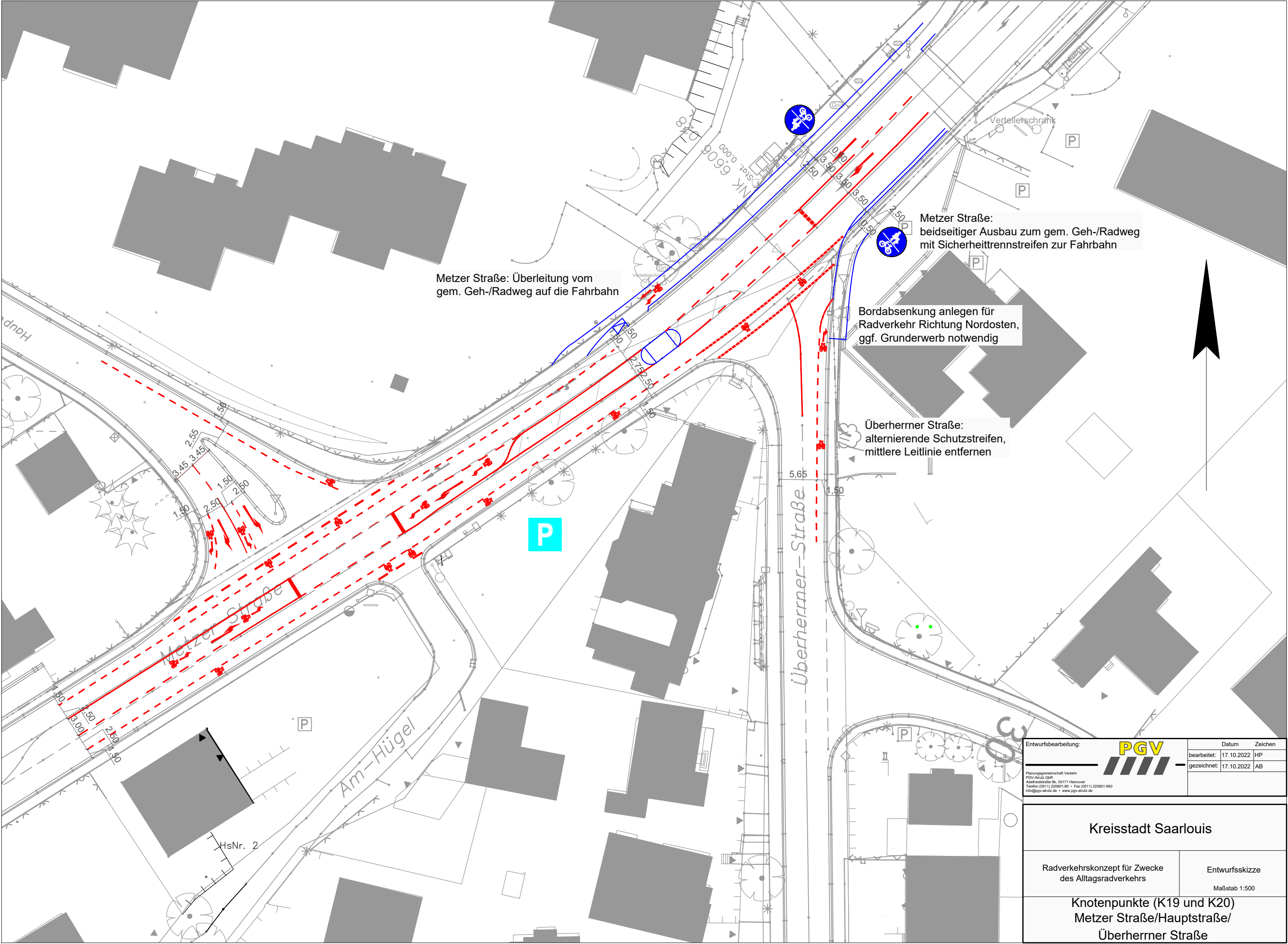
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Belag Zustand	Asphalt, Pflaster gut
DTV Einmündung 1	k. A.
DTV Einmündung 2	ca. 11.600 Kfz/ 24 h Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	ca. 11.600 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	-
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K19 - Metzer Straße/ Überherner Straße

Kosten-schätzung 83.000 €



Metzer Straße: Überleitung vom
gem. Geh-/Radweg auf die Fahrbahn

Metzer Straße:
beidseitiger Ausbau zum gem. Geh-/Radweg
mit Sicherheitstreifen zur Fahrbahn

Bordabsenkung anlegen für
Radverkehr Richtung Nordosten,
ggf. Grunderwerb notwendig

Überherner Straße:
alternierende Schutzstreifen,
mittlere Leitlinie entfernen

Entwurfsbearbeitung: PGV <small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 17.10.2022	HP
	gezeichnet: 17.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

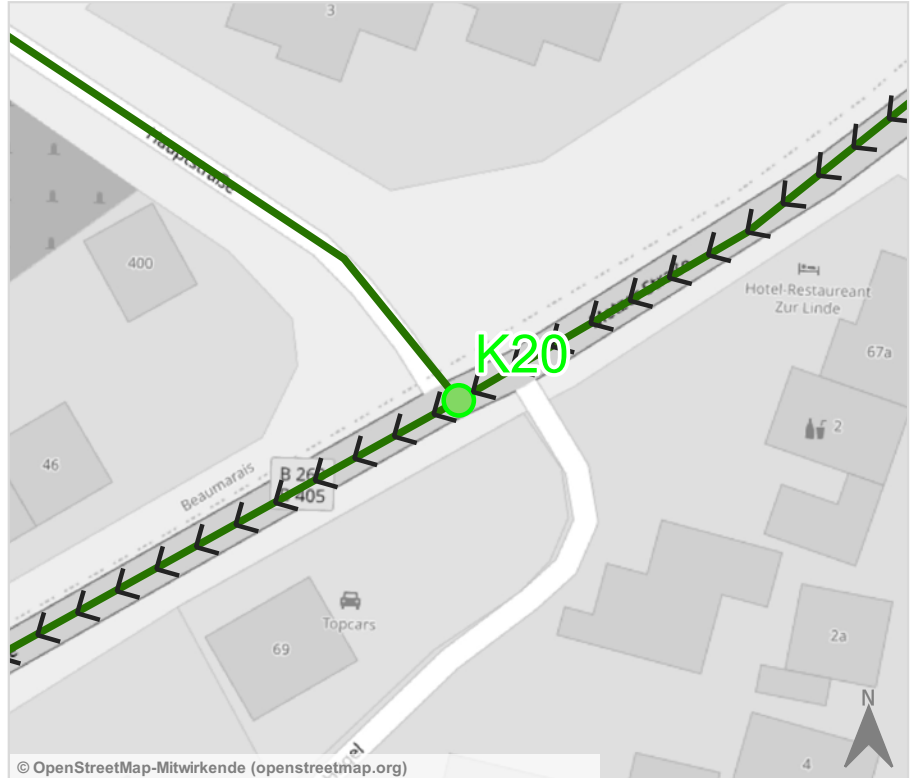
Knotenpunkte (K19 und K20)
Metzer Straße/Hauptstraße/
Überherner Straße



Metzer Straße



Hauptstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

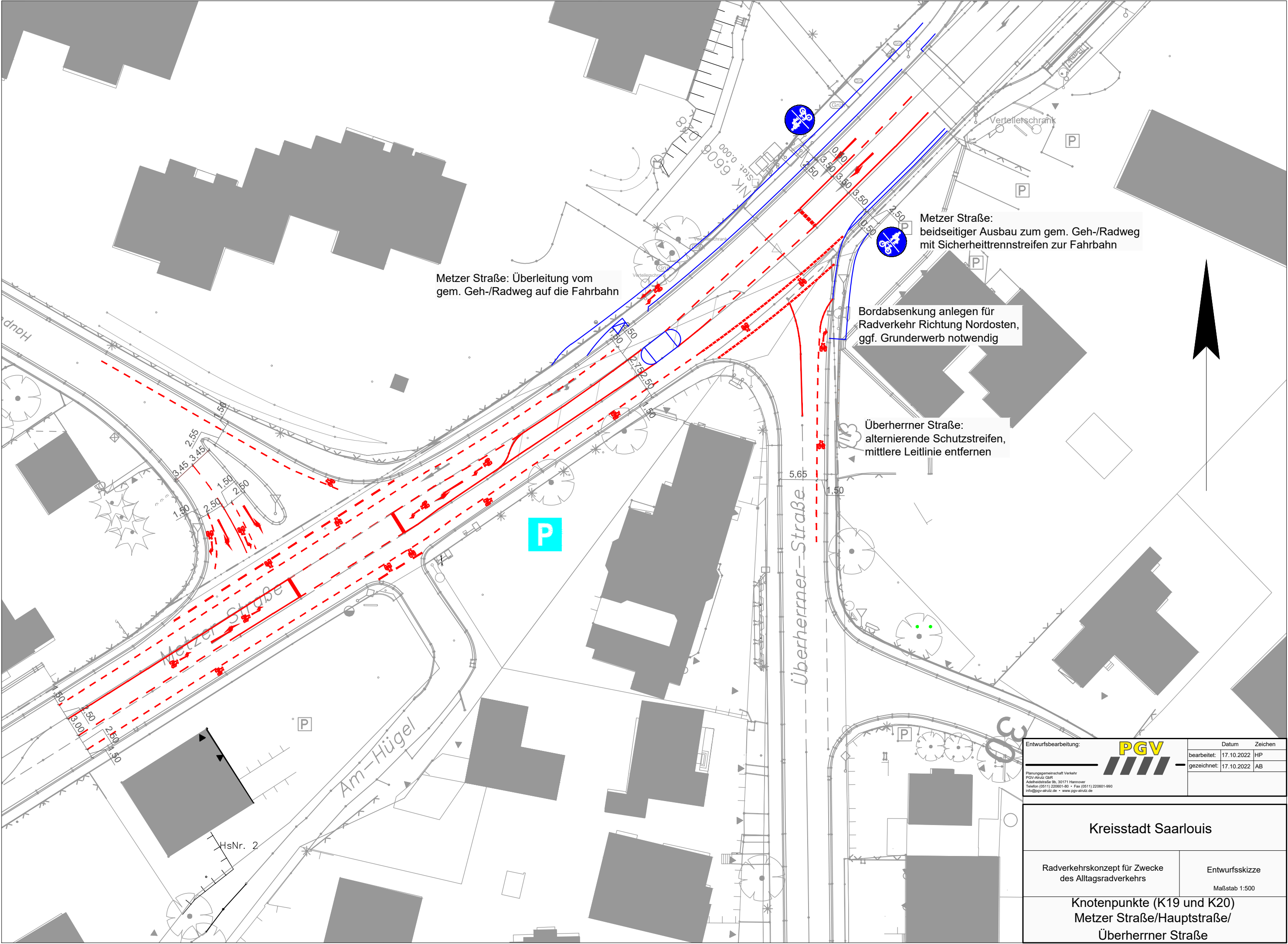
Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	4
Einmündung 1	Metzer Straße (NO)
Einmündung 2	Am Hügel
Einmündung 3	Metzer Straße (SW)
Einmündung 4	Hauptstraße
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details


Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt gut
DTV Einmündung 1	ca. 11.600 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	k. A.
DTV Einmündung 3	ca. 11.600/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	k. A.
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).
Entwurfsskizze	K20 - Metzer Straße/ Hauptstraße/ Am Hügel
Kosten-schätzung	14.000 €



Entwurfsbearbeitung:



Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 30, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

bearbeitet: 17.10.2022 HP

gezeichnet: 17.10.2022 AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Knotenpunkte (K19 und K20)
Metzer Straße/Hauptstraße/
Überherner Straße



Metzer Straße

© PGV-Alrutz



Auf der Delt

© PGV-Alrutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 4

Einmündung 1 Metzer Straße (O)

Einmündung 2 Sportplatzstraße (S)

Einmündung 3 Metzer Straße (W)

Einmündung 4 Sportplatzstraße (N)

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung -

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage außerorts

Baulastträger Land, Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 ca. 11.600 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 k. A.

DTV Einmündung 3 ca. 7.900 Kfz / 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 k. A.

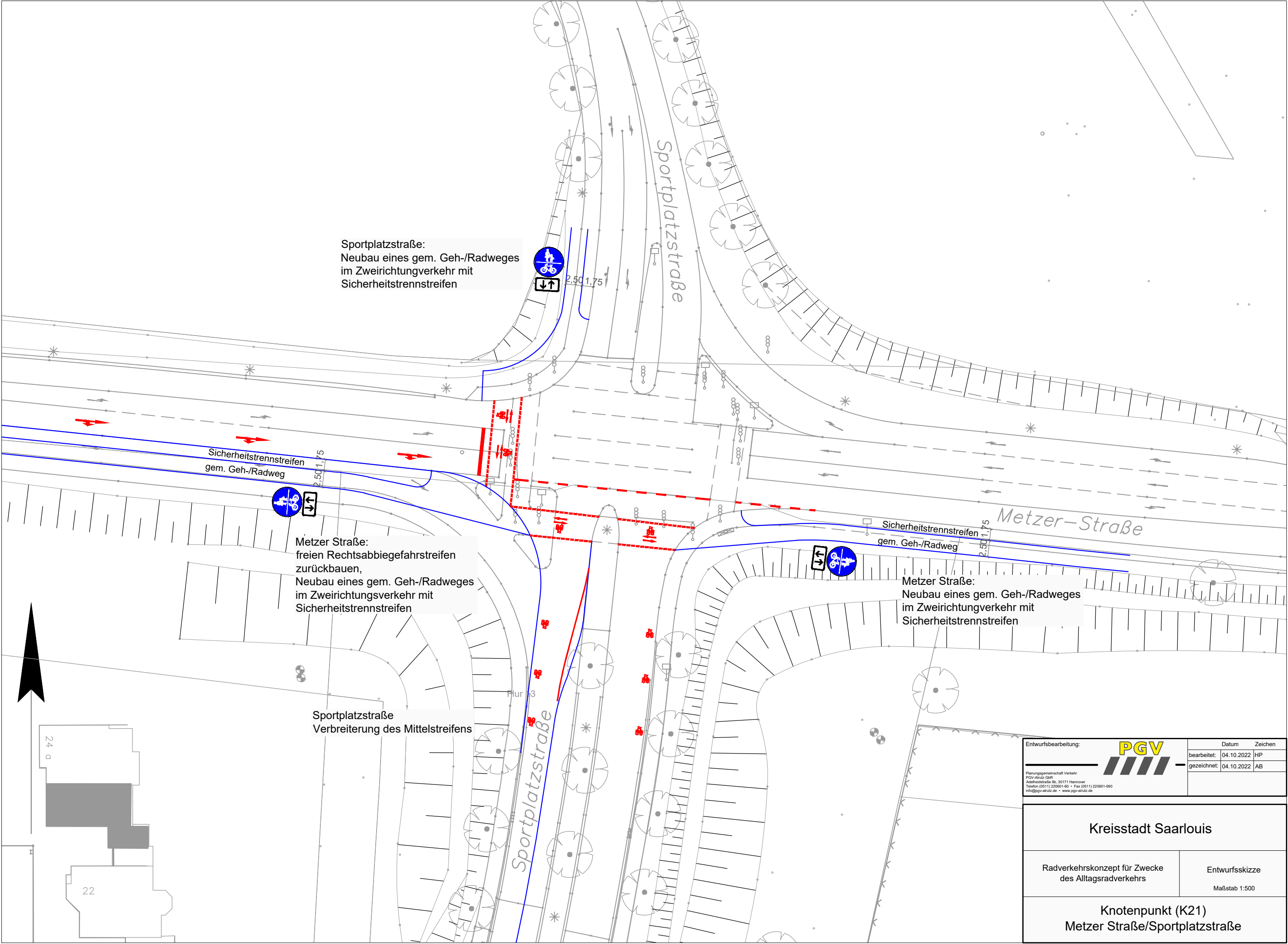
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand + Markierungsarbeiten + Anpassung LSA-Steuerung (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K21 - Metzer Straße/ Sportplatzstraße

Kosten-schätzung 138.000 €



Sportplatzstraße:
Neubau eines gem. Geh-/Radweges
im Zweirichtungsverkehr mit
Sicherheitstrennstreifen

Metzger Straße:
freien Rechtsabbiegefahrstreifen
zurückbauen,
Neubau eines gem. Geh-/Radweges
im Zweirichtungsverkehr mit
Sicherheitstrennstreifen

Metzger Straße:
Neubau eines gem. Geh-/Radweges
im Zweirichtungsverkehr mit
Sicherheitstrennstreifen

Sportplatzstraße
Verbreiterung des Mittelstreifens

Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
bearbeitet:	04.10.2022	HP	
gezeichnet:	04.10.2022	AB	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 30, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgvarutz.de

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

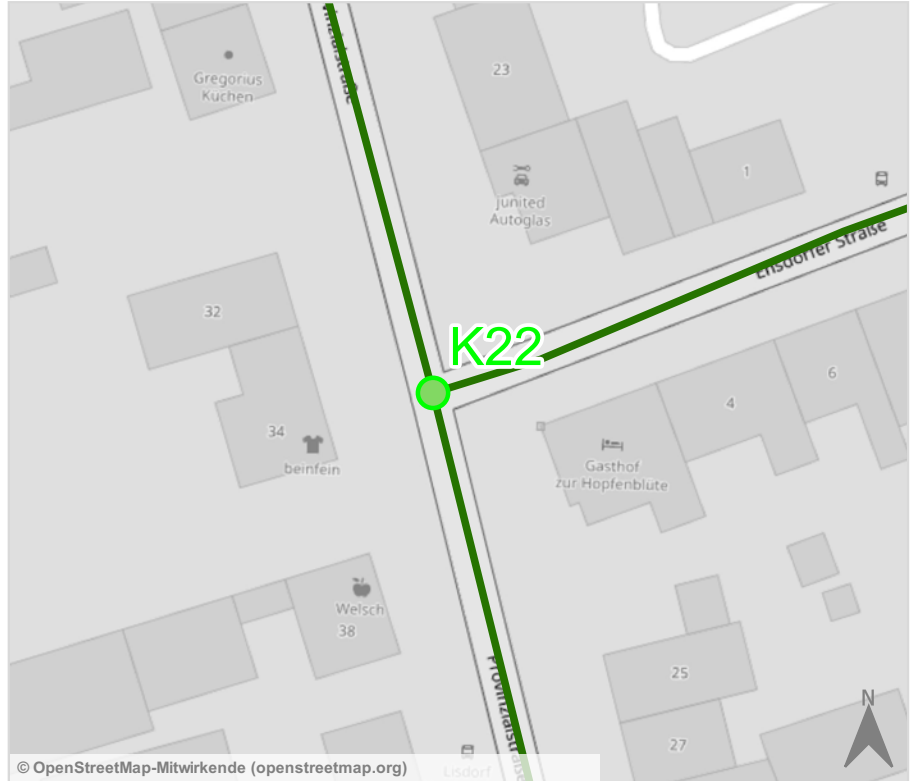
Knotenpunkt (K21)
Metzger Straße/Sportplatzstraße



Provinzialstraße

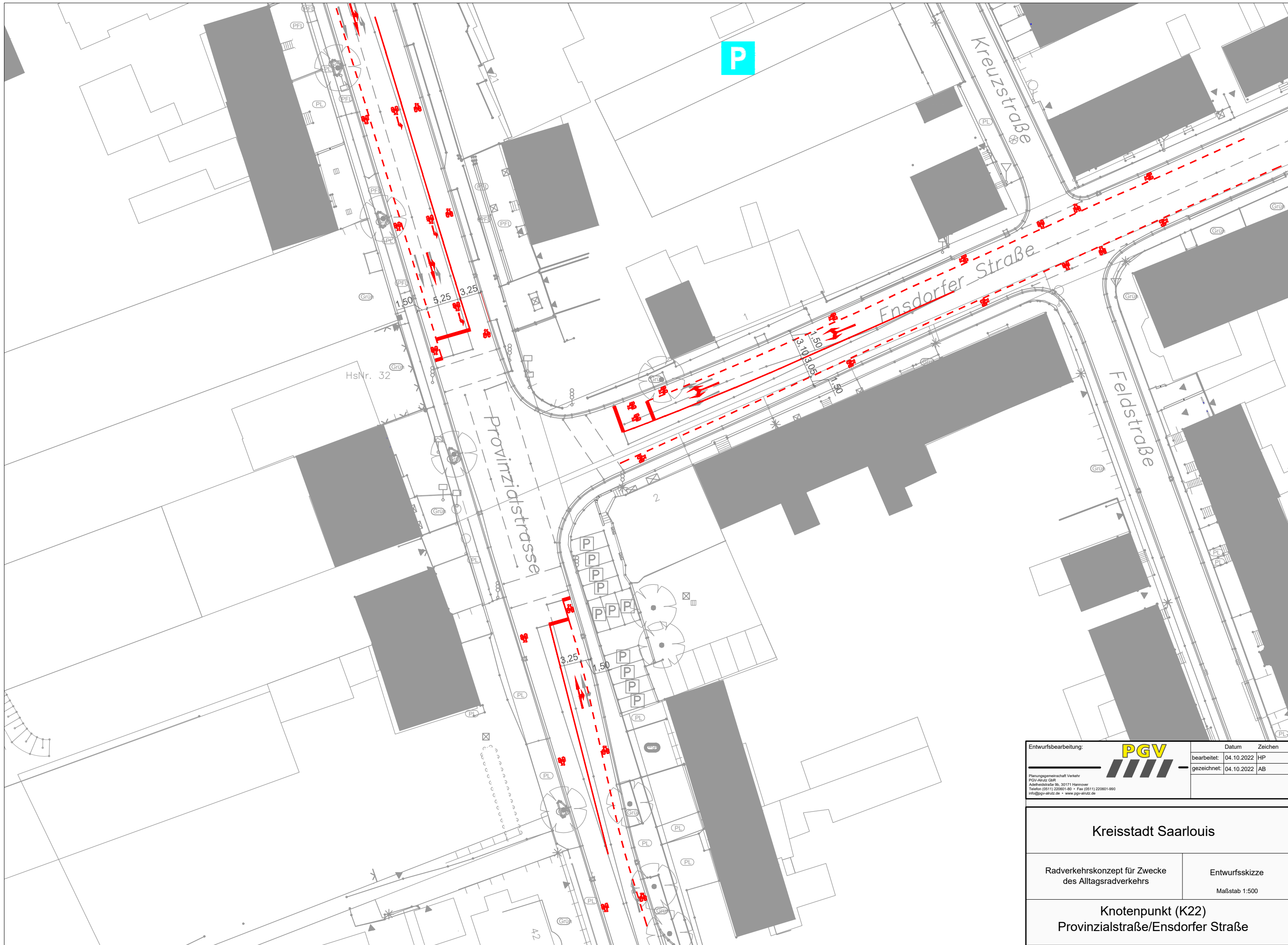



Ensдорfer Straße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Land
Einmündung 1	Provinzialstraße (N)	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Ensдорfer Straße	DTV Einmündung 1	ca. 11.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Provinzialstraße	DTV Einmündung 2	ca. 12.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	ca. 9.900 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Markierungsarbeiten.		
Entwurfsskizze	K22 - Provinzialstraße/ Ensдорfer Straße		
Kosten-schätzung	14.000 €		



Entwurfsbearbeitung:				Datum		Zeichen	
bearbeitet:		04.10.2022		HP			
gezeichnet:		04.10.2022		AB			
<small> Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adenheidestraße 2b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de </small>							
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Entwurfsskizze Maßstab 1:500			
Knotenpunkt (K22) Provinzialstraße/Emsdorfer Straße							



Ensdorfer Straße



Fort Rauch



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Ensdorfer Straße (O)
Einmündung 2	Fort Rauch
Einmündung 3	Ensdorfer Straße (W)
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.

Hinweise aus der Beteiligung Querungshilfe zur Querung der Ensdorfer Straße wichtig.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

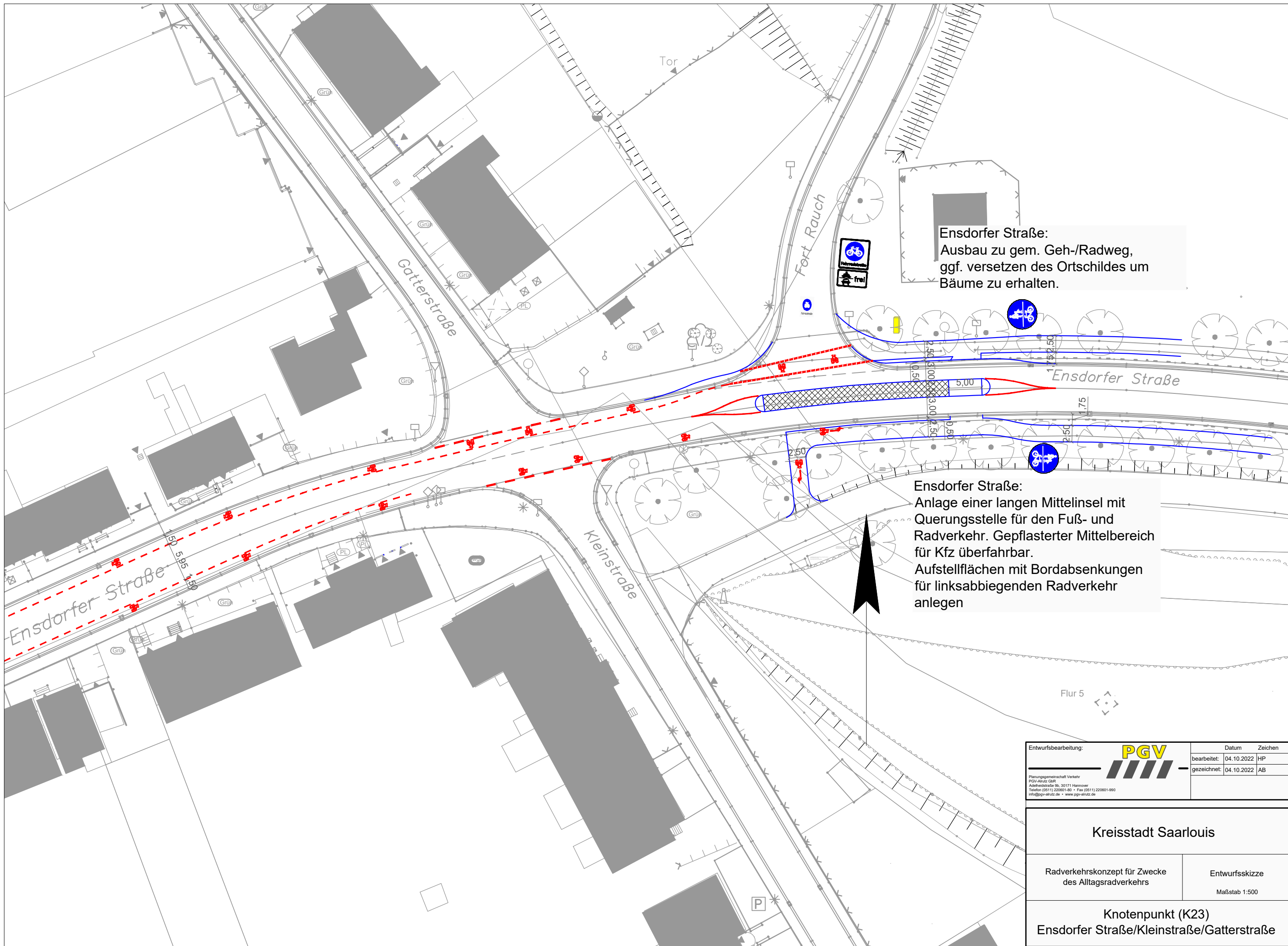
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt, Pflaster gut
DTV Einmündung 1	ca. 12.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 2	k. A.
DTV Einmündung 3	ca. 12.500 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 4	-
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme Bauliche Anpassungen mit sehr hohem Aufwand + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K23 - Ensdorfer Straße/ Fort Rauch

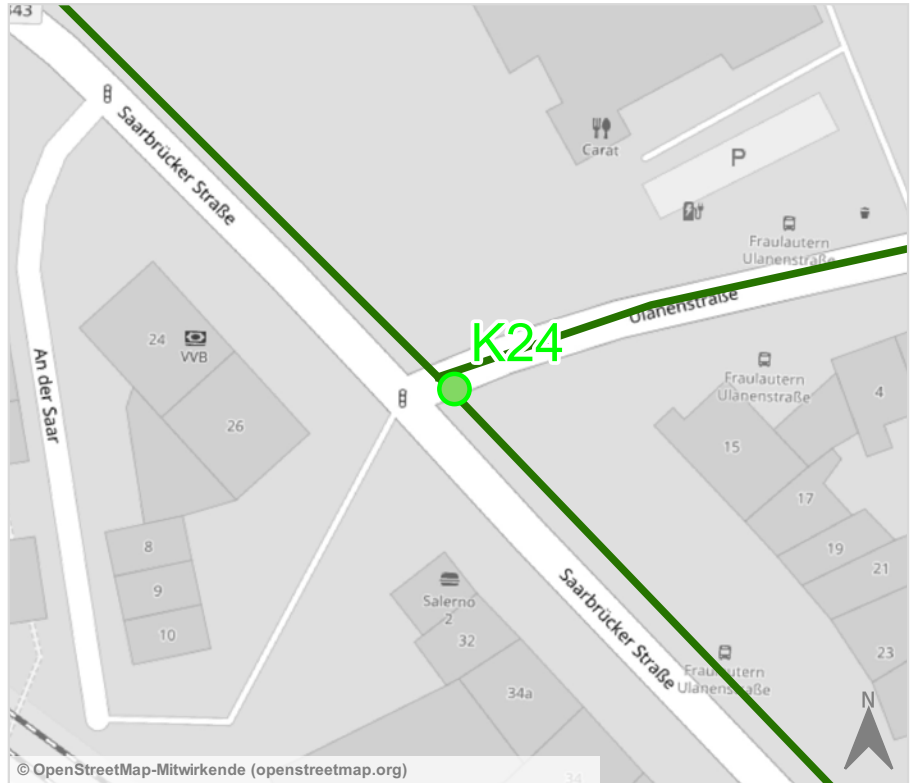
Kosten-schätzung 138.000 €



Ensdorfer Straße:
Ausbau zu gem. Geh-/Radweg,
ggf. versetzen des Ortschildes um
Bäume zu erhalten.

Ensdorfer Straße:
Anlage einer langen Mittelinsel mit
Querungsstelle für den Fuß- und
Radverkehr. Gepflasterter Mittelbereich
für Kfz überfahrbar.
Aufstellflächen mit Bordabsenkungen
für linksabbiegenden Radverkehr
anlegen

Entwurfsbearbeitung:				Datum		Zeichen	
 Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		bearbeitet:	04.10.2022	HP			
		gezeichnet:	04.10.2022	AB			
Kreisstadt Saarlouis							
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs				Entwurfsskizze Maßstab 1:500			
Knotenpunkt (K23) Emsdorfer Straße/Kleinstraße/Gatterstraße							


Allgemein

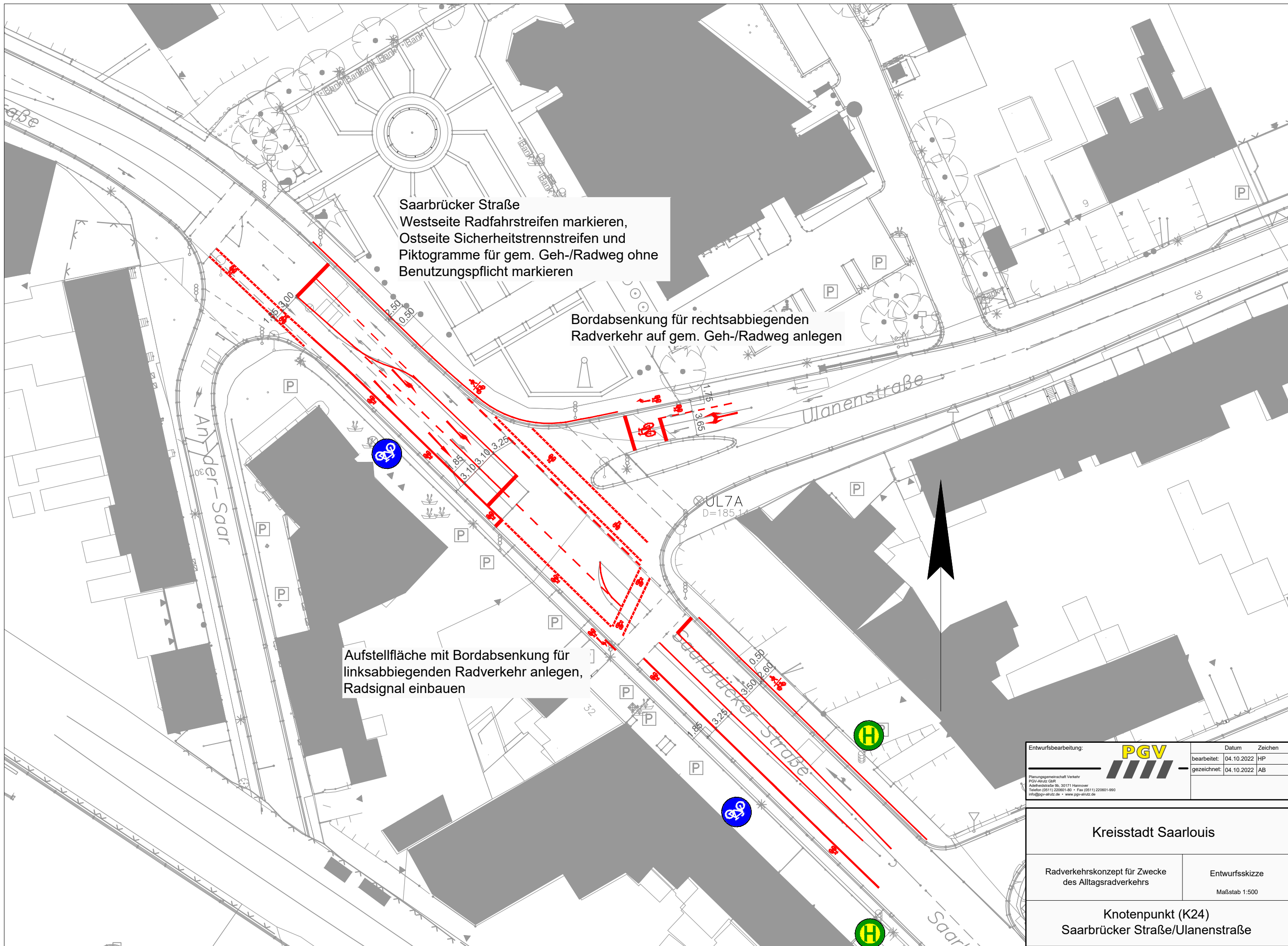
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Saarbrücker Straße (NW)
Einmündung 2	Ulanenstraße
Einmündung 3	Saarbrücker Straße (SO)
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt gut
DTV Einmündung 1	k. A.
DTV Einmündung 2	k. A.
DTV Einmündung 3	k. A.
DTV Einmündung 4	-
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten + bauliche Anpassung mit geringem Aufwand.
Entwurfsskizze	K24 - Saarbrücker Straße/ Ulanenstraße
Kosten-schätzung	83.000 €



Saarbrücker Straße
Westseite Radfahrstreifen markieren,
Ostseite Sicherheitstrennstreifen und
Piktogramme für gem. Geh-/Radweg ohne
Benutzungspflicht markieren

Bordabsenkung für rechtsabbiegenden
Radverkehr auf gem. Geh-/Radweg anlegen

Aufstellfläche mit Bordabsenkung für
linksabbiegenden Radverkehr anlegen,
Radsignal einbauen

Entwurfsbearbeitung:

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 3b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

Datum	Zeichen
bearbeitet: 04.10.2022	HP
gezeichnet: 04.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Knotenpunkt (K24)
Saarbrücker Straße/Ulanenstraße



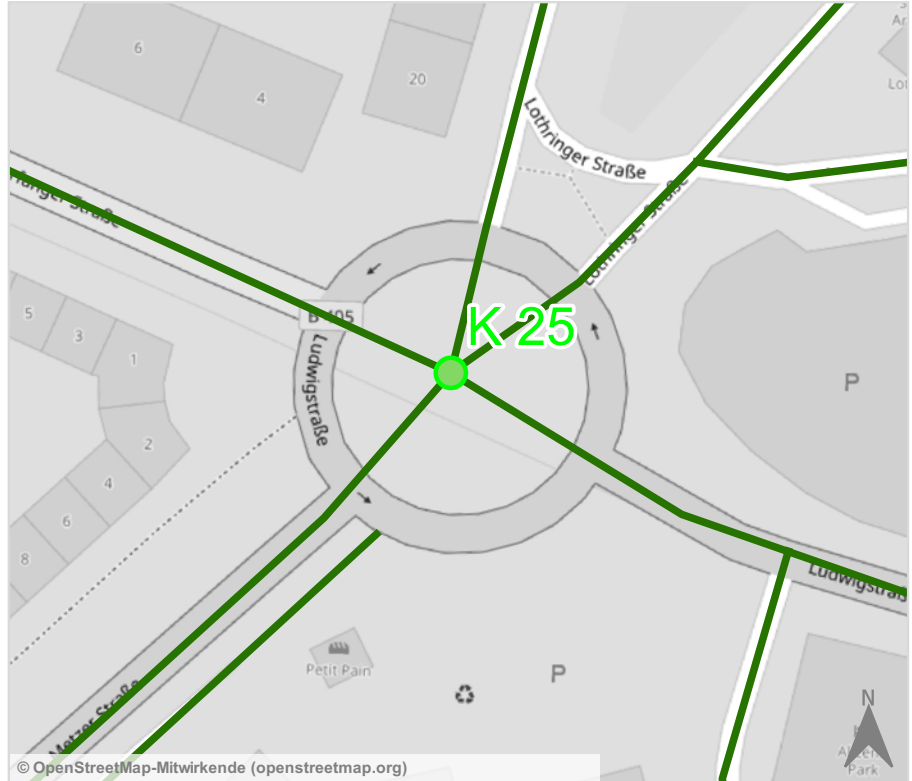
Metzger Straße

© PGV-Airutz



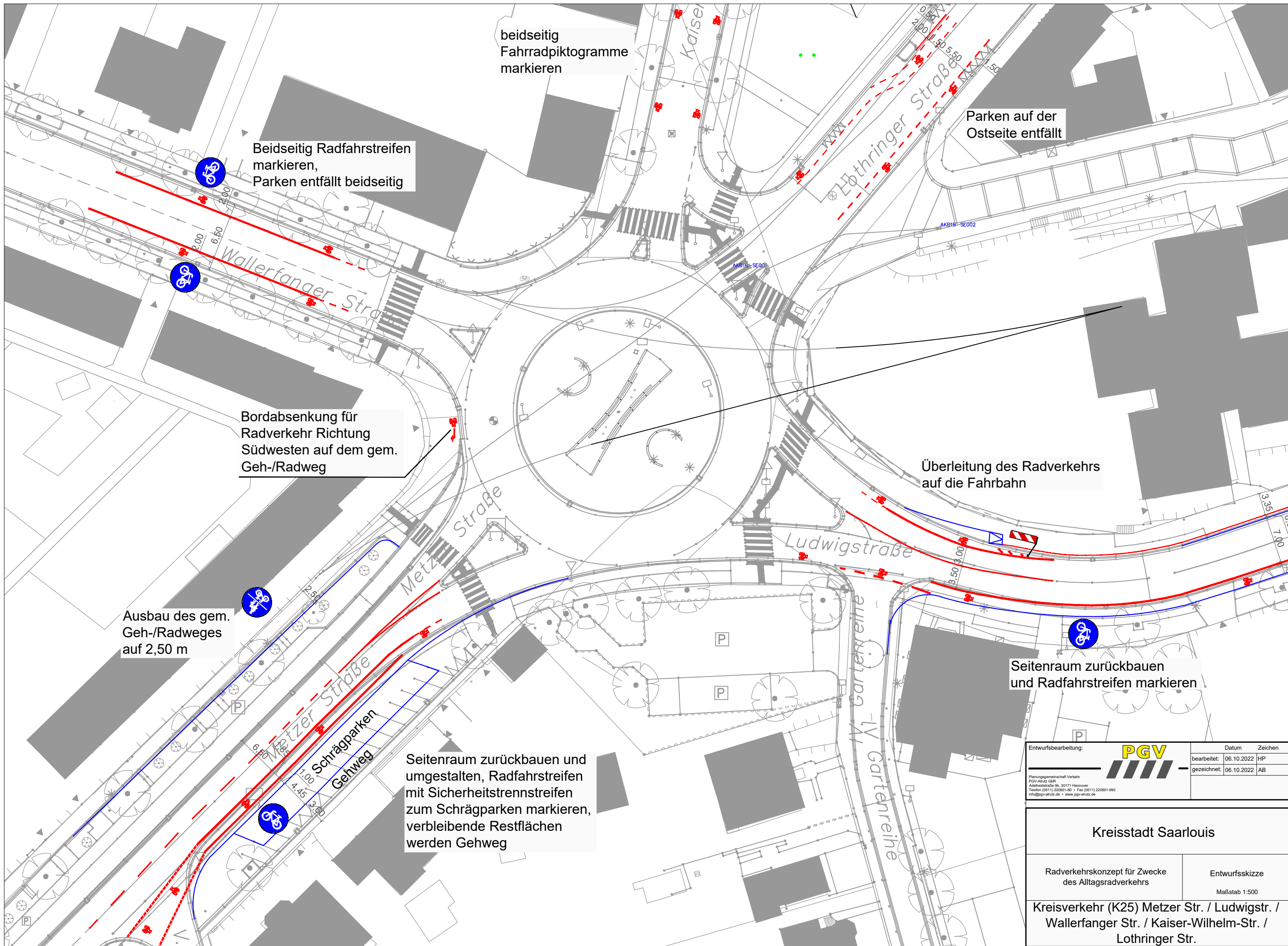
Wallerfanger Straße

© PGV-Airutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Kreisverkehr.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	5	Baulastträger	Land, Gemeinde
Einmündung 1	Wallerfanger Straße	Belag Zustand	Asphalt gut
Einmündung 2	Metzer Straße	DTV Einmündung 1	6.600 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Einmündung 3	Ludwigstraße	DTV Einmündung 2	13.600 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Einmündung 4	Lothringer Straße	DTV Einmündung 3	10.900 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Einmündung 5	Kaiser-Wilhelm-Straße	DTV Einmündung 4	5.000 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr	DTV Einmündung 5	3.400 Kfz/ 24 h (Jahr: 2022)
Hinweise aus der Beteiligung	Probleme für den Radverkehr beim Einfahren in den Kreisverkehr.		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand (in einzelnen Einmündungen) + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K25 - Kreisverkehr Metzer Straße/ Wallerfanger Straße		
Kosten-schätzung	83.000 €		



beidseitig
Fahrradpiktogramme
markieren

Beidseitig Radfahrstreifen
markieren,
Parken entfällt beidseitig

Parken auf der
Ostseite entfällt

Bordabsenkung für
Radverkehr Richtung
Südwesten auf dem gem.
Geh-/Radweg

Überleitung des Radverkehrs
auf die Fahrbahn

Ausbau des gem.
Geh-/Radweges
auf 2,50 m

Seitenraum zurückbauen
und Radfahrstreifen markieren

Seitenraum zurückbauen und
umgestalten, Radfahrstreifen
mit Sicherheitstrennstreifen
zum Schrägparken markieren,
verbleibende Restflächen
werden Gehweg

Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 26, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de	PGV 	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 06.10.2022	HP
gezeichnet: 06.10.2022		AB

Kreisstadt Saarlouis

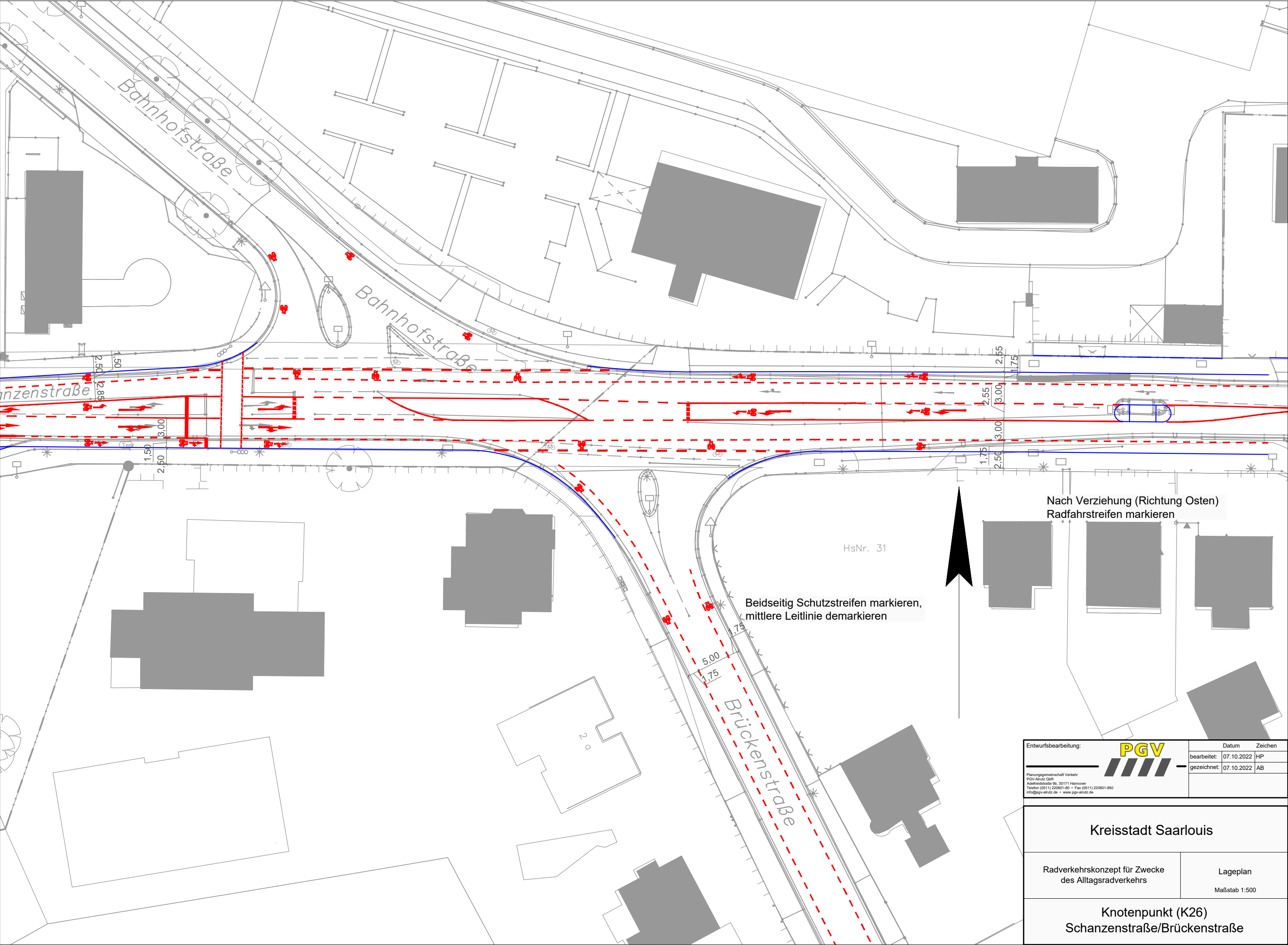
Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Kreisverkehr (K25) Metzger Str. / Ludwigstr. /
Wallerfanger Str. / Kaiser-Wilhelm-Str. /
Lothringer Str.



Allgemein		Details	
Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.	Ortslage	innerorts
Anzahl Einmündungen	3	Baulastträger	Land
Einmündung 1	Bahnhofstraße	Belag Zustand	Asphalt, Pflaster leicht
Einmündung 2	Brückenstraße	DTV Einmündung 1	ca. 17.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
Einmündung 3	Schanzenstraße	DTV Einmündung 2	k. A.
Einmündung 4	-	DTV Einmündung 3	k. A.
Einmündung 5	-	DTV Einmündung 4	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.	DTV Einmündung 5	-
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).		
Entwurfsskizze	K26 - Bahnhofstraße/ Brückenstraße/ Schanzenstraße		
Kosten-schätzung	83.000 €		



Entwurfsbearbeitung:		PGV Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de	
Datum		Zeichen	
bearbeitet: 07.10.2022		HP	
gezeichnet: 07.10.2022		AB	

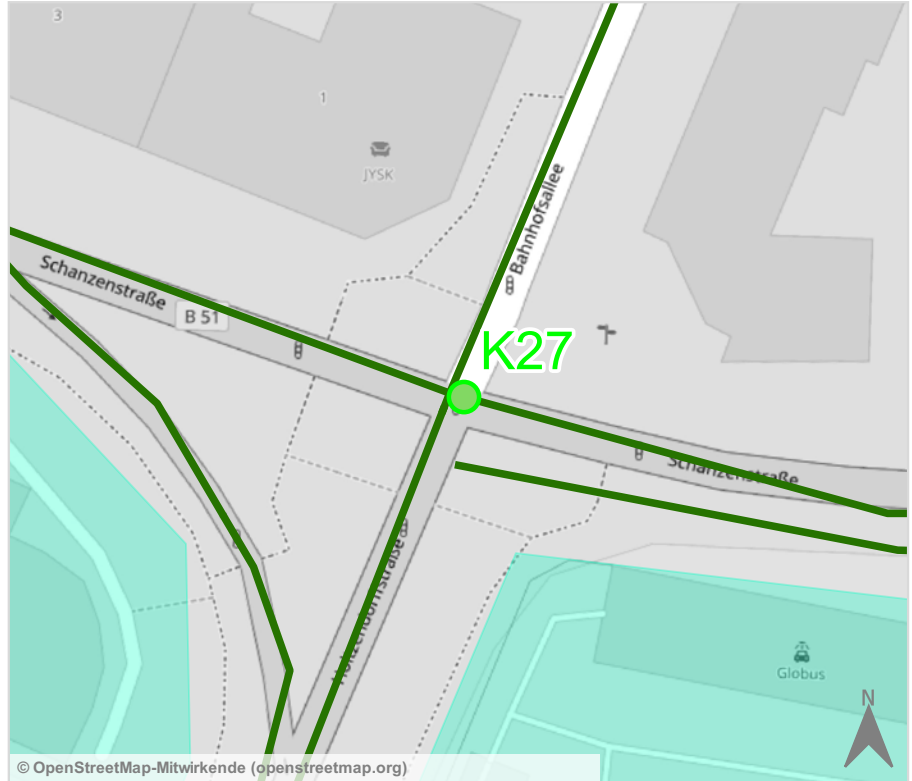
Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Lageplan Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K26) Schanzenstraße/Brückenstraße	



Schanzenstraße



Holzendorfer Straße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

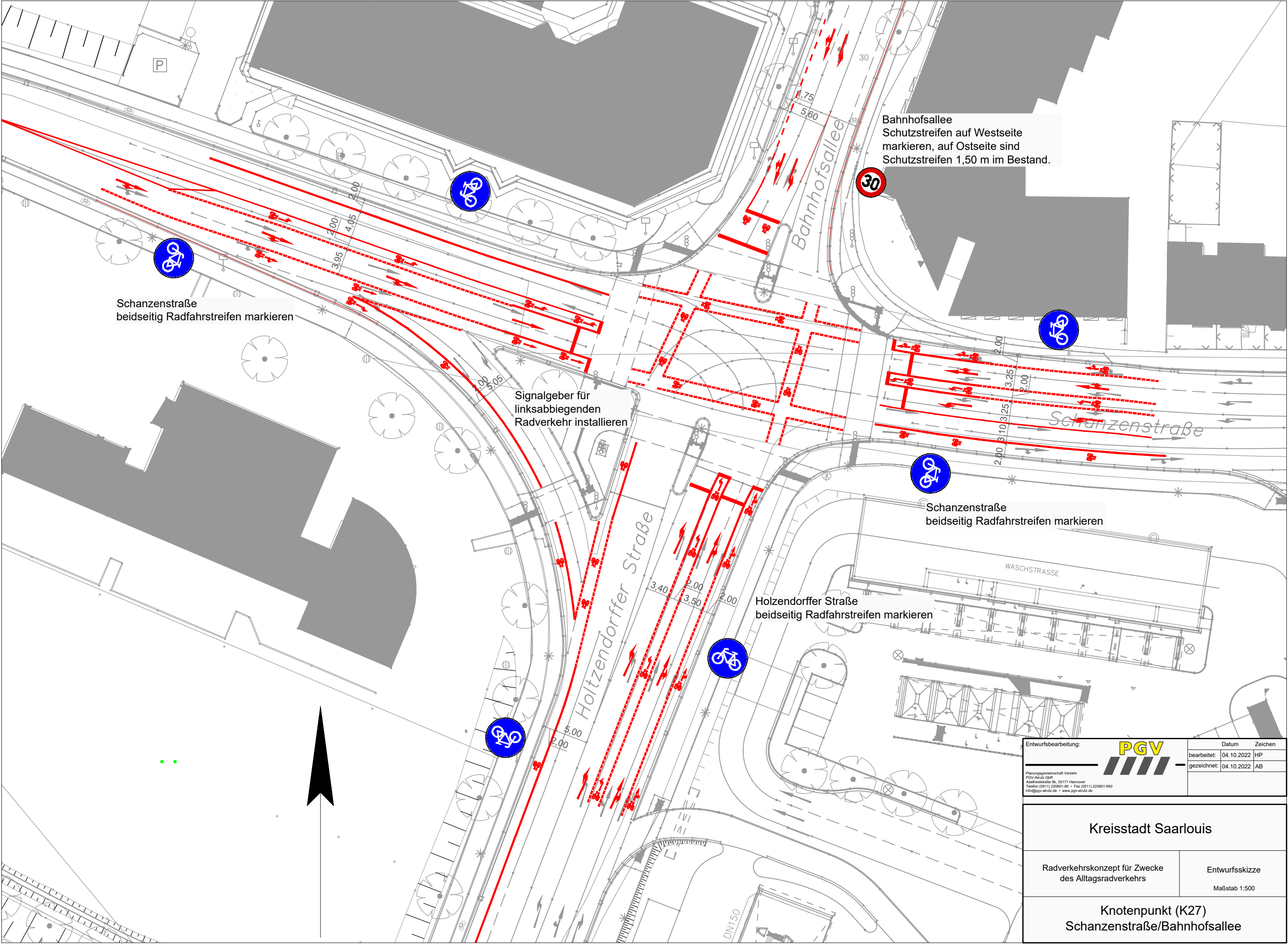
Art des Knotenpunkts	Signalisierter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	4
Einmündung 1	Schanzenstraße (O)
Einmündung 2	Bahnhofsallee (SW)
Einmündung 3	Schanzenstraße (W)
Einmündung 4	Bahnhofsallee (NO)
Einmündung 5	-
Führung im Knotenpunkt	Mischverkehr, bauliche Radverkehrsanlagen.
Hinweise aus der Beteiligung	-
Problem-beschreibung	Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land, Gemeinde
Belag Zustand	Asphalt, Pflaster gut
DTV Einmündung 1	k. A.
DTV Einmündung 2	ca. 21.000 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)
DTV Einmündung 3	k. A.
DTV Einmündung 4	k. A.
DTV Einmündung 5	-

Planung

Maßnahme	Umfassende Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).
Entwurfsskizze	K27 - Schanzenstraße/ Bahnhofsallee
Kosten-schätzung	138.000 €



Schanzenstraße
beidseitig Radfahrstreifen markieren

Signalgeber für
linksabbiegenden
Radverkehr installieren

Bahnhofsallee
Schutzstreifen auf Westseite
markieren, auf Ostseite sind
Schutzstreifen 1,50 m im Bestand.

Schanzenstraße
beidseitig Radfahrstreifen markieren

Holzendorfer Straße
beidseitig Radfahrstreifen markieren

Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 3b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 04.10.2022	HP
	gezeichnet: 04.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Knotenpunkt (K27)
Schanzenstraße/Bahnhofsallee



Lorisstraße



Heiligenstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 3

Einmündung 1 Lorisstraße

Einmündung 2 Heiligenstraße

Einmündung 3 Herrenstraße

Einmündung 4 -

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt

Hinweise aus der Beteiligung -

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Land, Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 ca. 13.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 k. A.

DTV Einmündung 3 ca. 13.700 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 -

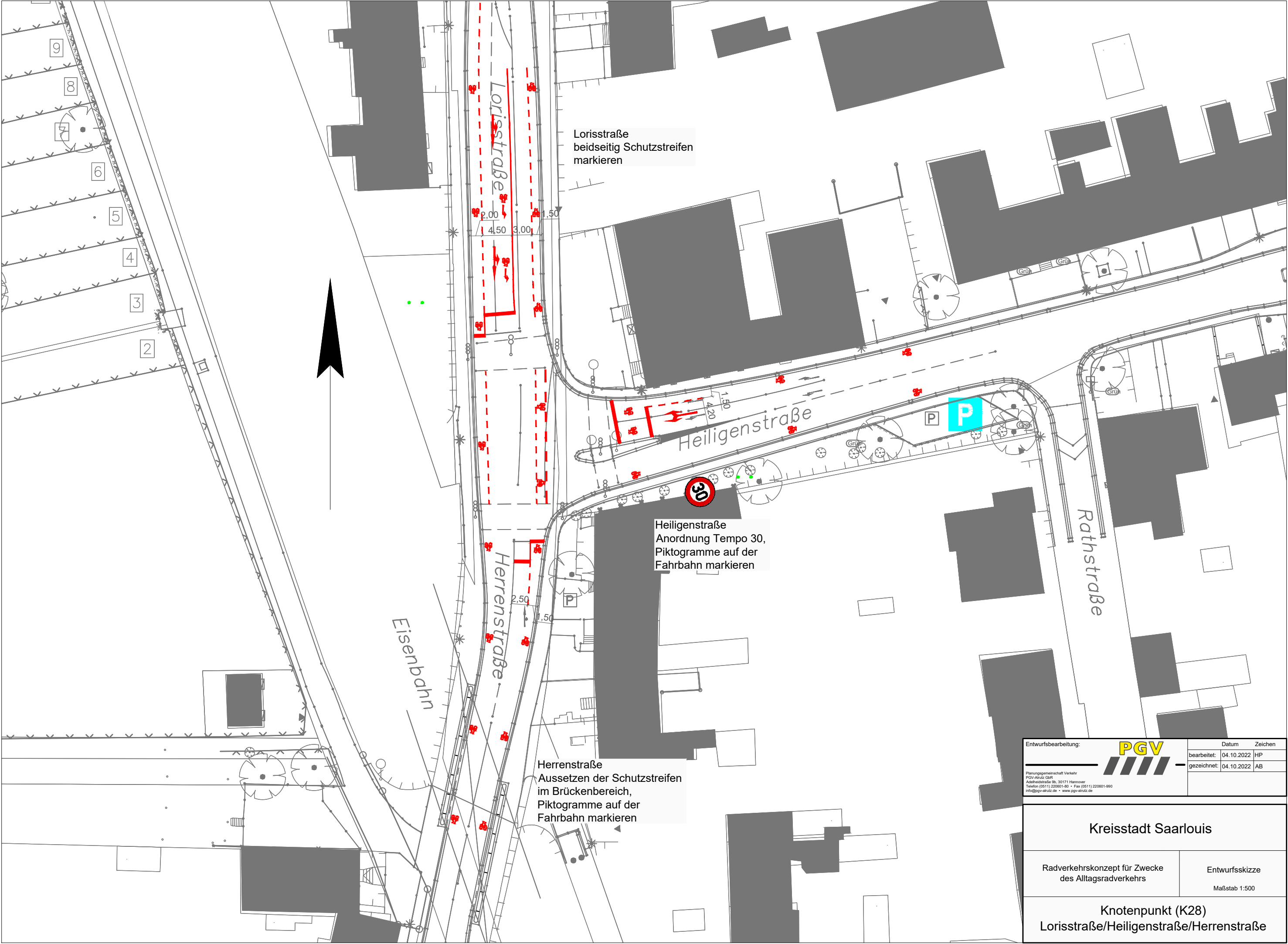
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Markierungsarbeiten.

Entwurfsskizze K28 - Lorisstraße/ Herrenstraße/ Heiligenstraße

Kosten-schätzung 14.000 €



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
 Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Admoldstraße 3b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de		bearbeitet:	04.10.2022	HP	
		gezeichnet:	04.10.2022	AB	

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K28) Lorisstraße/Heiligenstraße/Herrenstraße	



Teilhard-de-Chardin-Allee

© PGV-Alnutz



Henry-Ford-Straße

© PGV-Alnutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)



Allgemein

Art des Knotenpunkts	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt.
Anzahl Einmündungen	3
Einmündung 1	Teilhard-de-Chardin-Allee
Einmündung 2	Saarwellinger Straße
Einmündung 3	Henry-Ford-Straße
Einmündung 4	-
Einmündung 5	-

Führung im Knotenpunkt

Hinweise aus der Beteiligung

Problem-beschreibung

Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage

innerorts

Baulastträger

Gemeinde

Belag | Zustand

| gut

DTV Einmündung 1

k. A.

DTV Einmündung 2

k. A.

DTV Einmündung 3

k. A.

DTV Einmündung 4

-

DTV Einmündung 5

-

Planung

Maßnahme

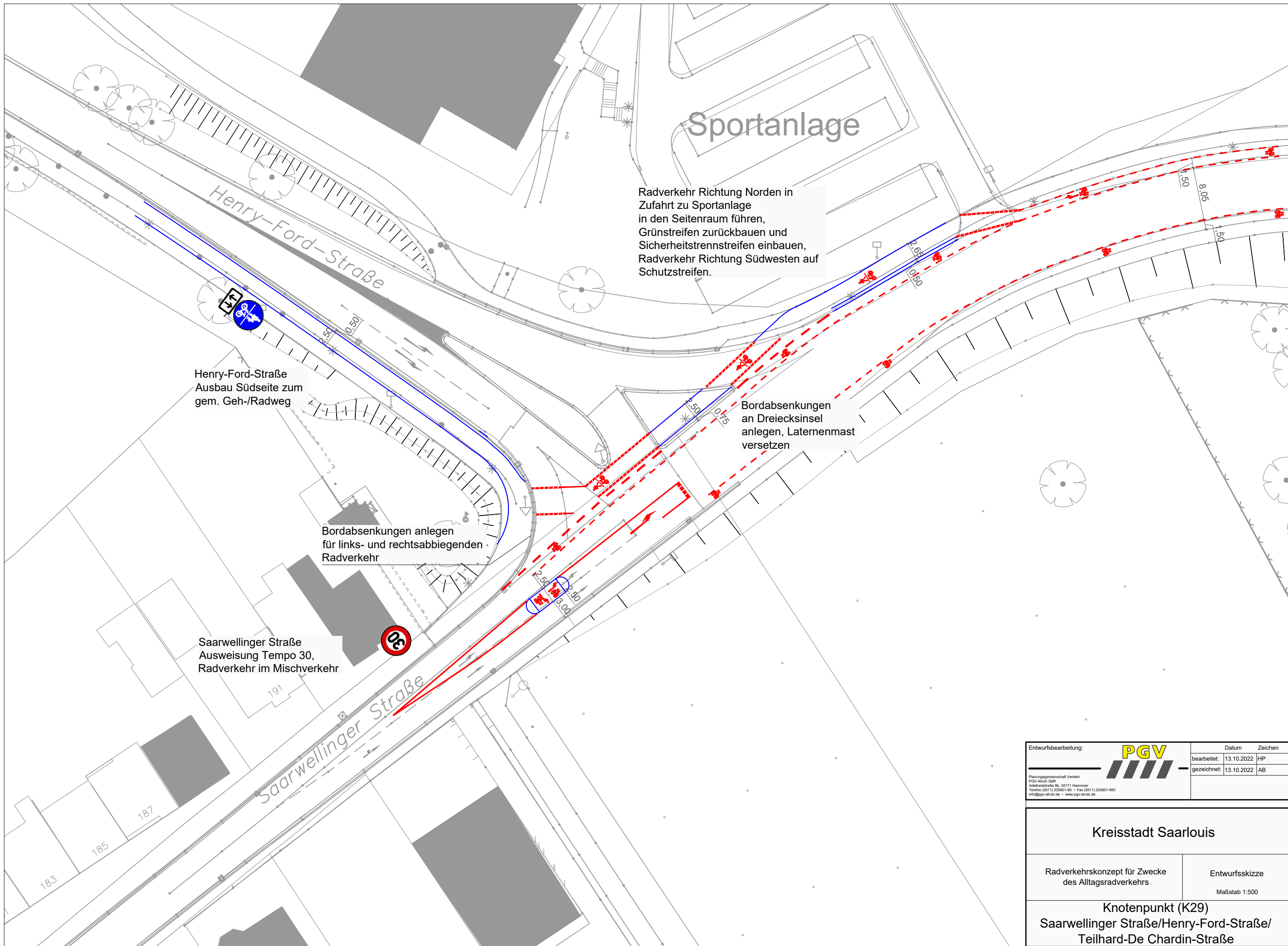
Bauliche Anpassungen mit hohem Aufwand + Markierungsarbeiten (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze

K29 - Teilhard-de-Chardin-Allee/ Saarwellinger Straße/ Henry-Ford-Straße

Kosten-schätzung

83.000 €



Radverkehr Richtung Norden in Zufahrt zu Sportanlage in den Seitenraum führen, Grünstreifen zurückbauen und Sicherheitstrennstreifen einbauen, Radverkehr Richtung Südwesten auf Schutzstreifen.

Henry-Ford-Straße
Ausbau Südseite zum
gem. Geh-/Radweg

Bordabsenkungen anlegen
für links- und rechtsabbiegenden
Radverkehr

Bordabsenkungen
an Dreiecksinsel
anlegen, Laternenmast
versetzen

Saarweller Straße
Ausweisung Tempo 30,
Radverkehr im Mischverkehr

Entwurfsbearbeitung: <small>Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Arutz GbR Adolfstraße 3b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de</small>	PGV 	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 13.10.2022	HP
	gezeichnet: 13.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis	
Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs	Entwurfsskizze Maßstab 1:500
Knotenpunkt (K29) Saarweller Straße/Henry-Ford-Straße/ Teilhard-De Chardin-Straße	



Saarbrücker Straße

© PGV-Alnutz



Lebacher Straße

© PGV-Alnutz



© OpenStreetMap-Mitwirkende (openstreetmap.org)

Allgemein

Art des Knotenpunkts Signalisierter Knotenpunkt.

Anzahl Einmündungen 3

Einmündung 1 Lebacher Straße

Einmündung 2 Saarbrücker Straße

Einmündung 3 Bahnhofstraße

Einmündung 4 -

Einmündung 5 -

Führung im Knotenpunkt Mischverkehr.

Hinweise aus der Beteiligung Führung des Radverkehrs durch die Unterführung besonders gefährlich - oberirdische Radverkehrsführung wäre wünschenswert.

Problem-beschreibung Unzureichende Sicherung des Radverkehrs.

Details

Ortslage innerorts

Baulastträger Land, Gemeinde

Belag | Zustand Asphalt | gut

DTV Einmündung 1 ca. 12.100 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 2 k. A.

DTV Einmündung 3 ca. 17.800 Kfz/ 24 h (Jahr 2022)

DTV Einmündung 4 -

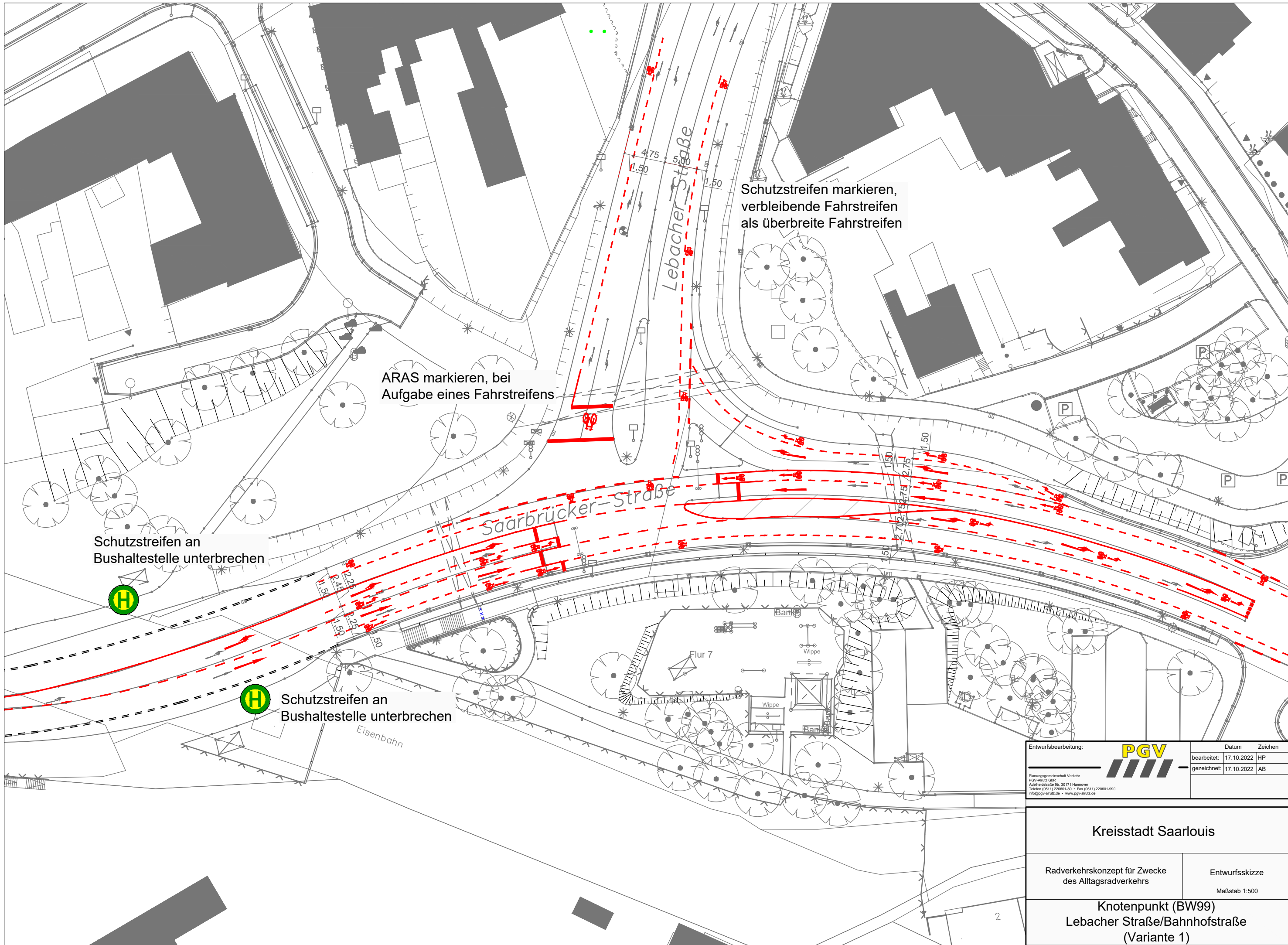
DTV Einmündung 5 -

Planung

Maßnahme Anpassung LSA-Steuerung + Markierungsarbeiten (2 Varianten) (siehe Entwurfsskizze).

Entwurfsskizze K30 (BW 99) - Lebacher Straße/ Bahnhofstraße/ Saarbrücker Straße

Kosten-schätzung 69.000 € (Variante 1) - Kostenschätzung zu Variante 2 wg. Unwegbarkeiten bei Brückenbauwerk nicht erfolgt



Schutzstreifen markieren,
verbleibende Fahrstreifen
als überbreite Fahrstreifen

ARAS markieren, bei
Aufgabe eines Fahrstreifens

Schutzstreifen an
Bushaltestelle unterbrechen

Schutzstreifen an
Bushaltestelle unterbrechen

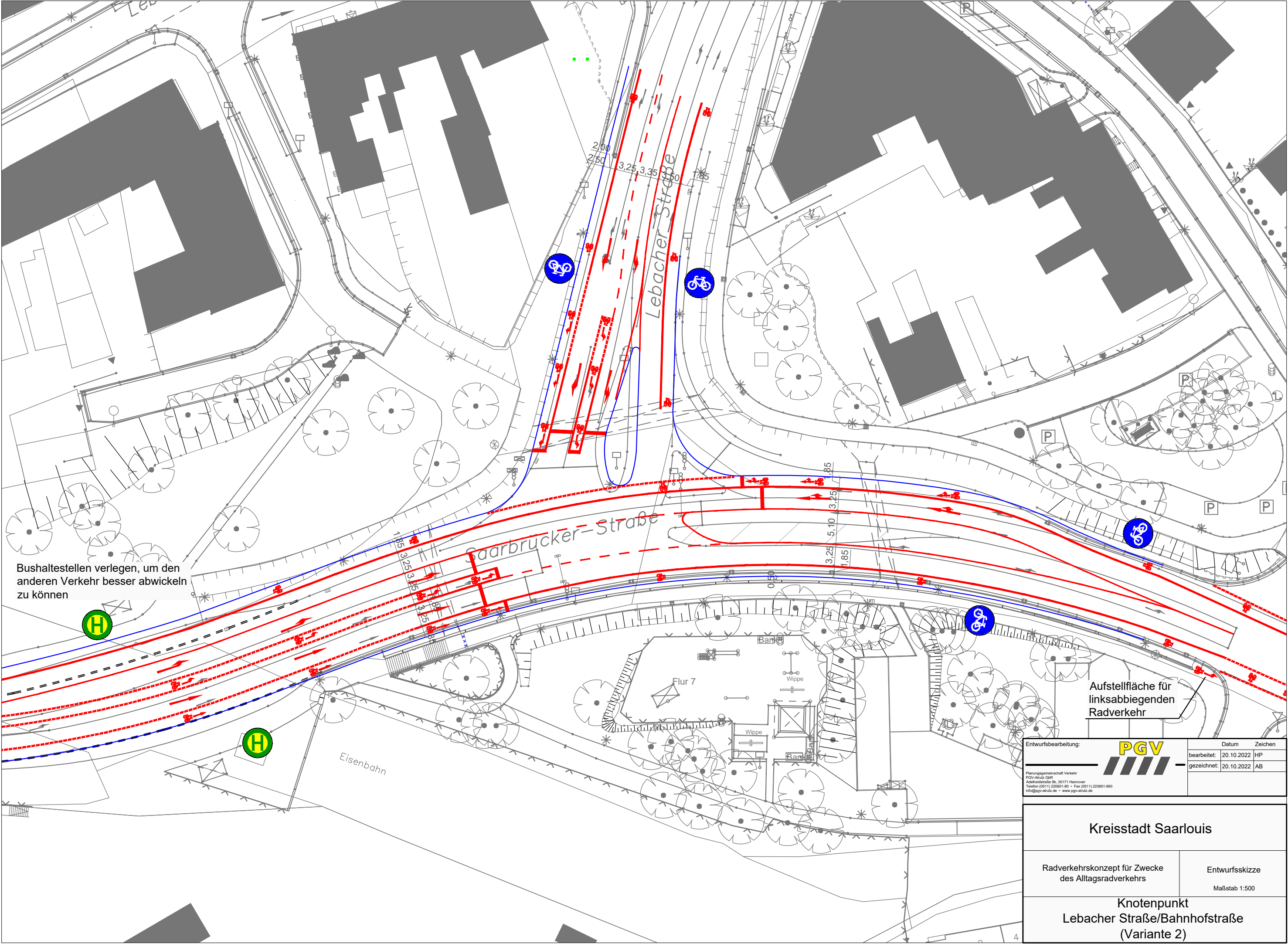
Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Ansatz GbR Adolfstraße 30, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-ansatz.de • www.pgv-ansatz.de		Datum	Zeichen
		bearbeitet: 17.10.2022	HP
		gezeichnet: 17.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke
des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Knotenpunkt (BW99)
Lebacher Straße/Bahnhofstraße
(Variante 1)



Bushaltestellen verlegen, um den anderen Verkehr besser abwickeln zu können

Aufstellfläche für linksabbiegenden Radverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Arutz GbR
Adolfstraße 2b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-arutz.de • www.pgv-arutz.de

Datum	Zeichen
bearbeitet: 20.10.2022	HP
gezeichnet: 20.10.2022	AB

Kreisstadt Saarlouis

Radverkehrskonzept für Zwecke des Alltagsradverkehrs

Entwurfsskizze
Maßstab 1:500

Knotenpunkt
Lebacher Straße/Bahnhofstraße
(Variante 2)