

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes z.B. "R003 Kiepelbergstraße 2, A" (Objektnummer, Straße, Hausnummer und A = Anbau)
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: AU = Wohnen im Außenbereich / WA = Wohngebiete / MI = Mischgebiete / GE = Gewerbegebiete / SO = Sondergebiete
7	Tag	nur Tagnutzung
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	LSG	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
12-13	Analyse 2014 oL	Beurteilungspegel Analyse 2014 ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
14-15	Prognose 2025 oL	Beurteilungspegel Prognose 2025 ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. PoL/AoL	Differenz von Analyse ohne Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
18-19	LSG-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts (Analyse 2014)
20	Überschr.	Bei Förderfähigkeit Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags = T / nachts = N
21	nach	nicht förderfähige Gebäude, da sie nach dem 01.04.1974 errichtet worden sind und sich nicht in einem B-Plan-Gebiet mit Rechtskraft vor dem 01.04.1974 befinden

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10 in dB(A)	Nacht 11	Tag 12 in dB(A)	Nacht 13	Tag 14 in dB(A)	Nacht 15	S14-12 16 in dB(A)	S15-13 17	Tag 18 in dB(A)	Nacht 19		
11-001 Saarbrücker Str. 1	1	21+374	S	EG	GE	X	41,91	4,38	75	65	65	66	66	65	1	-1	-	1	nein	
	2	21+417	O	EG	GE	X	52,09	4,47	75	65	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	3	21+460	N	EG	GE	X	53,09	4,58	75	65	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	4	21+418	W	EG	GE	X	40,65	4,48	75	65	67	68	68	68	1	0	-	3	nein	
11-002 Saarbrücker Str. 1	5	21+371	S	EG	GE	X	102,78	5,95	75	65	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	5	21+371	S	1.OG	GE	X	102,78	8,95	75	65	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	6	21+396	O	EG	GE	X	150,11	6,00	75	65	38	39	39	39	1	0	-	-	nein	
	6	21+396	O	1.OG	GE	X	150,11	9,00	75	65	38	40	40	39	2	-1	-	-	nein	
	7	21+417	N	EG	GE	X	108,09	6,05	75	65	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	7	21+417	N	1.OG	GE	X	108,09	9,05	75	65	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	8	21+399	W	EG	GE	X	60,60	6,01	75	65	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	8	21+399	W	1.OG	GE	X	60,60	9,01	75	65	66	67	67	67	1	0	-	2	nein	
11-003 Saarbrücker Str. 138	9	21+586	NO	EG	WA		34,58	3,94	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	9	21+586	NO	1.OG	WA		34,58	6,94	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	9	21+586	NO	2.OG	WA		34,58	9,94	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	10	21+580	SO	EG	WA		32,49	3,92	70	60	63	65	65	64	2	-1	-	5	N	
	10	21+580	SO	1.OG	WA		32,49	6,92	70	60	66	67	67	67	1	0	-	7	N	
	10	21+580	SO	2.OG	WA		32,49	9,92	70	60	67	68	68	68	1	0	-	8	N	
	11	21+584	SW	EG	WA		26,65	3,93	70	60	70	71	71	71	1	0	-	11	N	
	11	21+584	SW	1.OG	WA		26,65	6,93	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
11	21+584	SW	2.OG	WA		26,65	9,93	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N		
11-004 Saarbrücker Str. 136	12	21+592	SW	EG	WA		24,11	3,49	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	12	21+592	SW	1.OG	WA		24,11	6,29	70	60	71	72	72	71	1	-1	1	12	T/N	
	13	21+595	NO	EG	WA		32,34	3,50	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	13	21+595	NO	1.OG	WA		32,34	6,30	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
11-005 Saarbrücker Str. 134	14	21+603	NO	EG	WA		30,18	4,86	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	14	21+603	NO	1.OG	WA		30,18	7,66	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	15	21+601	SW	EG	WA		21,86	4,85	70	60	67	69	69	68	2	-1	-	9	N	
	15	21+601	SW	1.OG	WA		21,86	7,65	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
11-006 Saarbrücker Str. 132	16	21+610	SW	EG	WA		18,58	4,88	70	60	70	72	72	71	2	-1	-	12	N	
	16	21+610	SW	1.OG	WA		18,58	7,68	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
	17	21+615	NW	EG	WA		22,51	4,89	70	60	63	64	65	64	2	0	-	4	N	
	17	21+615	NW	1.OG	WA		22,51	7,69	70	60	63	64	65	64	2	0	-	4	N	
	18	21+612	NO	EG	WA		28,30	4,88	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	18	21+612	NO	1.OG	WA		28,30	7,68	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
11-007 Saarbrücker Str. 130	19	21+616	SW	EG	WA		9,31	3,03	70	60	68	70	70	69	2	-1	-	10	N	
	19	21+616	SW	1.OG	WA		9,31	5,83	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	20	21+614	SO	EG	WA		6,74	3,02	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	HI-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-007 Saarbrücker Str. 130	20	21+614	SO	1.OG	WA		6,74	5,82	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	21	21+618	S	EG	WA		8,22	3,03	70	60	57	58	58	57	1	-1	-	-	nein	
	21	21+618	S	1.OG	WA		8,22	5,83	70	60	59	60	60	59	1	-1	-	-	nein	
	22	21+616	NO	EG	WA		7,80	3,03	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N	
	22	21+616	NO	1.OG	WA		7,80	5,83	70	60	64	65	65	65	1	0	-	5	N	
	23	21+622	NW	EG	WA		9,88	3,04	70	60	75	76	76	75	1	-1	5	16	T/N	
	23	21+622	NW	1.OG	WA		9,88	5,84	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	24	21+619	NO	EG	WA		16,50	3,03	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	24	21+619	NO	1.OG	WA		16,50	5,83	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	25	21+615	SO	EG	WA		13,48	3,02	70	60	70	72	72	71	2	-1	-	12	N	
	25	21+615	SO	1.OG	WA		13,48	5,82	70	60	70	72	72	71	2	-1	-	12	N	
26	21+617	SW	EG	WA		5,47	3,03	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N		
26	21+617	SW	1.OG	WA		5,47	5,83	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N		
11-008 Saarbrücker Str. 128	27	21+623	SO	EG	WA		13,78	3,69	70	60	64	65	65	65	1	0	-	5	N	
	27	21+623	SO	1.OG	WA		13,78	6,49	70	60	63	65	65	64	2	-1	-	5	N	
	27	21+623	SO	2.OG	WA		13,78	9,29	70	60	63	65	65	64	2	-1	-	5	N	
	28	21+628	NO	EG	WA		16,48	3,70	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	28	21+628	NO	1.OG	WA		16,48	6,50	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	28	21+628	NO	2.OG	WA		16,48	9,30	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	29	21+623	SW	EG	WA		10,87	3,69	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	29	21+623	SW	1.OG	WA		10,87	6,49	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	29	21+623	SW	2.OG	WA		10,87	9,29	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	30	21+626	SO	EG	WA		7,17	3,69	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	30	21+626	SO	1.OG	WA		7,17	6,49	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	30	21+626	SO	2.OG	WA		7,17	9,29	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	31	21+629	SW	EG	WA		5,92	3,70	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	31	21+629	SW	1.OG	WA		5,92	6,50	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	31	21+629	SW	2.OG	WA		5,92	9,30	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
32	21+633	NW	EG	WA		7,40	3,71	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N		
32	21+633	NW	1.OG	WA		7,40	6,51	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N		
32	21+633	NW	2.OG	WA		7,40	9,31	70	60	75	76	77	76	2	0	5	16	T/N		
11-009 Saarbrücker Str. 47	33	21+918	SW	EG	WA		49,61	3,38	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	33	21+918	SW	1.OG	WA		49,61	6,18	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	33	21+918	SW	2.OG	WA		49,61	8,98	70	60	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	34	21+916	NO	EG	WA		57,73	3,38	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	34	21+916	NO	1.OG	WA		57,73	6,18	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	34	21+916	NO	2.OG	WA		57,73	8,98	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
11-009 Saarbrücker Str. 126	35	21+638	NO	EG	WA		16,24	4,06	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-009 Saarbrücker Str. 126	35	21+638	NO	1.OG	WA		16,24	6,86	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	36	21+642	NW	EG	WA		12,16	4,07	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	36	21+642	NW	1.OG	WA		12,16	6,87	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	37	21+638	SW	EG	WA		8,31	4,06	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	37	21+638	SW	1.OG	WA		8,31	6,86	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
11-010 Saarbrücker Str. 124	38	21+657	NW	EG	WA		9,23	4,81	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	38	21+657	NW	1.OG	WA		9,23	7,81	70	60	75	76	77	76	2	0	5	16	T/N	
	38	21+657	NW	2.OG	WA		9,23	10,81	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	39	21+655	SW	EG	WA		6,03	4,80	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	39	21+655	SW	1.OG	WA		6,03	7,80	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	39	21+655	SW	2.OG	WA		6,03	10,80	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	40	21+649	SO	EG	WA		21,50	4,79	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	40	21+649	SO	1.OG	WA		21,50	7,79	70	60	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	40	21+649	SO	2.OG	WA		21,50	10,79	70	60	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	41	21+654	SW	EG	WA		12,38	4,80	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	41	21+654	SW	1.OG	WA		12,38	7,80	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	41	21+654	SW	2.OG	WA		12,38	10,80	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	42	21+648	SO	EG	WA		14,46	4,78	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
	42	21+648	SO	1.OG	WA		14,46	7,78	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
	42	21+648	SO	2.OG	WA		14,46	10,78	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
	43	21+655	SO	EG	WA		9,09	4,80	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	43	21+655	SO	1.OG	WA		9,09	7,80	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	43	21+655	SO	2.OG	WA		9,09	10,80	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	44	21+654	NO	EG	WA		22,60	4,80	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	44	21+654	NO	1.OG	WA		22,60	7,80	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	44	21+654	NO	2.OG	WA		22,60	10,80	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	45	21+647	SO	EG	WA		18,38	4,78	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
	45	21+647	SO	1.OG	WA		18,38	7,78	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
	45	21+647	SO	2.OG	WA		18,38	10,78	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
46	21+650	SW	EG	WA		11,96	4,79	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N		
46	21+650	SW	1.OG	WA		11,96	7,79	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N		
46	21+650	SW	2.OG	WA		11,96	10,79	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N		
11-011 Saarbrücker Str. 122	47	21+662	SW	EG	WA		11,05	3,93	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	48	21+666	NO	EG	WA		18,69	3,94	70	60	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	49	21+660	NO	EG	WA		21,68	3,93	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
11-012 Saarbrücker Str. 120	51	21+675	SO	1.OG	WA		18,78	6,66	70	60	67	69	69	68	2	-1	-	9	N	
	51	21+675	SO	2.OG	WA		18,78	9,46	70	60	70	71	71	71	1	0	-	11	N	
	52	21+681	NO	EG	WA		22,44	3,87	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-012 Saarbrücker Str. 120	52	21+681	NO	1.OG	WA		22,44	6,67	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	52	21+681	NO	2.OG	WA		22,44	9,47	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	53	21+681	SW	EG	WA		13,94	3,87	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	53	21+681	SW	1.OG	WA		13,94	6,67	70	60	75	76	77	76	2	0	5	16	T/N	
	53	21+681	SW	2.OG	WA		13,94	9,47	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	54	21+685	NW	2.OG	WA		17,75	9,48	70	60	65	66	66	66	1	0	-	6	N	
11-012a Saarbrücker Str. 120, Anbau	55	21+675	SO	EG	WA		12,75	3,86	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
	56	21+676	SW	EG	WA		10,70	3,86	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	57	21+678	NW	EG	WA		12,44	3,86	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
11-013 Saarbrücker Str. 118	58	21+694	NW	EG	WA		15,72	3,91	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	58	21+694	NW	1.OG	WA		15,72	6,71	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	59	21+690	NO	EG	WA		21,37	3,90	70	60	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein	
	59	21+690	NO	1.OG	WA		21,37	6,70	70	60	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein	
	60	21+691	SW	EG	WA		10,90	3,90	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	60	21+691	SW	1.OG	WA		10,90	6,70	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	61	21+688	SO	EG	WA		12,18	3,89	70	60	74	75	75	74	1	-1	4	15	T/N	
	61	21+688	SO	1.OG	WA		12,18	6,69	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	62	21+686	SW	EG	WA		13,37	3,89	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	62	21+686	SW	1.OG	WA		13,37	6,69	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
11-014 Saarbrücker Str. 116	63	21+708	SO	EG	WA		9,06	3,89	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	63	21+708	SO	1.OG	WA		9,06	6,69	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	64	21+704	NW	EG	WA		9,38	3,88	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	64	21+704	NW	1.OG	WA		9,38	6,68	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	65	21+706	NO	EG	WA		19,47	3,88	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	65	21+706	NO	1.OG	WA		19,47	6,68	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	66	21+701	SO	EG	WA		14,03	3,87	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	66	21+701	SO	1.OG	WA		14,03	6,67	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	67	21+707	SW	EG	WA		10,70	3,88	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	67	21+707	SW	1.OG	WA		10,70	6,68	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
		68	21+703	SW	EG	WA		8,02	3,87	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N
	68	21+703	SW	1.OG	WA		8,02	6,67	70	60	77	78	79	78	2	0	7	18	T/N	
11-015 Saarbrücker Str. 114	69	21+715	NO	EG	WA		18,64	3,81	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	69	21+715	NO	1.OG	WA		18,64	6,61	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	70	21+712	SW	EG	WA		7,21	3,80	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	70	21+712	SW	1.OG	WA		7,21	6,60	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	71	21+715	NW	EG	WA		8,26	3,81	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	71	21+715	NW	1.OG	WA		8,26	6,61	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
		72	21+719	NW	EG	WA		14,53	3,82	70	60	60	61	61	61	1	0	-	1	N

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-015 Saarbrücker Str. 114	72	21+719	NW	1.OG	WA		14,53	6,62	70	60	65	66	66	66	1	0	-	6	N	
	73	21+717	SW	EG	WA		9,42	3,82	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	73	21+717	SW	1.OG	WA		9,42	6,62	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
11-016 Saarbrücker Str. 112	74	21+727	SO	1.OG	WA		10,64	6,38	70	60	68	70	70	69	2	-1	-	10	N	
	74	21+727	SO	2.OG	WA		10,64	9,18	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	75	21+736	SO	EG	WA		8,33	3,61	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	75	21+736	SO	1.OG	WA		8,33	6,41	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	75	21+736	SO	2.OG	WA		8,33	9,21	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	76	21+737	SW	EG	WA		6,81	3,61	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	76	21+737	SW	1.OG	WA		6,81	6,41	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	76	21+737	SW	2.OG	WA		6,81	9,21	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	77	21+728	SW	EG	WA		7,80	3,58	70	60	78	79	79	78	1	-1	8	19	T/N	
	77	21+728	SW	1.OG	WA		7,80	6,38	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	77	21+728	SW	2.OG	WA		7,80	9,18	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
	78	21+730	SO	EG	WA		15,29	3,59	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	78	21+730	SO	1.OG	WA		15,29	6,39	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	78	21+730	SO	2.OG	WA		15,29	9,19	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	79	21+733	SW	EG	WA		9,94	3,60	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	79	21+733	SW	1.OG	WA		9,94	6,40	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	79	21+733	SW	2.OG	WA		9,94	9,20	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	80	21+735	NO	EG	WA		17,19	3,60	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	80	21+735	NO	1.OG	WA		17,19	6,40	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	80	21+735	NO	2.OG	WA		17,19	9,20	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
81	21+728	NO	EG	WA		13,31	3,58	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein		
81	21+728	NO	1.OG	WA		13,31	6,38	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein		
81	21+728	NO	2.OG	WA		13,31	9,18	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein		
11-017 Saarbrücker Str. 110	82	21+745	SW	EG	WA		8,31	3,44	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	82	21+745	SW	1.OG	WA		8,31	6,24	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	83	21+745	NO	EG	WA		16,09	3,44	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	83	21+745	NO	1.OG	WA		16,09	6,24	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	84	21+750	NW	EG	WA		12,43	3,46	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	84	21+750	NW	1.OG	WA		12,43	6,26	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	85	21+740	NW	EG	WA		7,24	3,43	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	85	21+740	NW	1.OG	WA		7,24	6,23	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	86	21+739	SW	EG	WA		5,88	3,42	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
86	21+739	SW	1.OG	WA		5,88	6,22	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N		
11-018 Saarbrücker Str. 108	87	21+761	SO	EG	WA		14,20	3,64	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N	
	87	21+761	SO	1.OG	WA		14,20	6,44	70	60	64	65	65	65	1	0	-	5	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-018 Saarbrücker Str. 108	88	21+762	SW	EG	WA		6,40	3,64	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	88	21+762	SW	1.OG	WA		6,40	6,44	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	89	21+759	SO	EG	WA		9,52	3,64	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	89	21+759	SO	1.OG	WA		9,52	6,44	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	90	21+764	NW	EG	WA		7,49	3,65	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	90	21+764	NW	1.OG	WA		7,49	6,45	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	91	21+765	NO	EG	WA		15,69	3,65	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	91	21+765	NO	1.OG	WA		15,69	6,45	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	92	21+766	SW	EG	WA		8,59	3,66	70	60	77	78	79	78	2	0	7	18	T/N	
92	21+766	SW	1.OG	WA		8,59	6,46	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N		
11-019 Saarbrücker Str. 106	93	21+776	NW	EG	WA		13,55	3,59	70	60	65	67	67	66	2	-1	-	7	N	
	93	21+776	NW	1.OG	WA		13,55	6,39	70	60	66	68	68	67	2	-1	-	8	N	
	94	21+771	SW	EG	WA		8,45	3,57	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	94	21+771	SW	1.OG	WA		8,45	6,37	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	95	21+773	NO	EG	WA		15,35	3,58	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	95	21+773	NO	1.OG	WA		15,35	6,38	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	96	21+773	SO	EG	WA		7,35	3,58	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	96	21+773	SO	1.OG	WA		7,35	6,38	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N	
	97	21+777	NW	EG	WA		9,12	3,59	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	97	21+777	NW	1.OG	WA		9,12	6,39	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
11-020 Saarbrücker Str. 104	98	21+775	SW	EG	WA		6,29	3,58	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	98	21+775	SW	1.OG	WA		6,29	6,38	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	99	21+795	NO	EG	WA		14,28	3,53	70	60	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	99	21+795	NO	1.OG	WA		14,28	6,33	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	100	21+791	SO	EG	WA		13,26	3,52	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	
	100	21+791	SO	1.OG	WA		13,26	6,32	70	60	63	64	64	63	1	-1	-	4	N	
11-021 Saarbrücker Str. 102	101	21+791	SW	EG	WA		5,48	3,52	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	101	21+791	SW	1.OG	WA		5,48	6,32	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	102	21+789	SO	EG	WA		8,87	3,52	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	102	21+789	SO	1.OG	WA		8,87	6,32	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	103	21+795	SW	EG	WA		7,43	3,54	70	60	78	79	79	78	1	-1	8	19	T/N	
	103	21+795	SW	1.OG	WA		7,43	6,34	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	104	21+792	NW	EG	WA		6,45	3,53	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
	104	21+792	NW	1.OG	WA		6,45	6,33	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	105	21+806	NW	EG	WA		10,96	3,55	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	105	21+806	NW	1.OG	WA		10,96	6,35	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
11-021 Saarbrücker Str. 102	106	21+804	SW	EG	WA		7,67	3,54	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	106	21+804	SW	1.OG	WA		7,67	6,34	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-021 Saarbrücker Str. 102	107	21+802	NW	EG	WA		6,44	3,54	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
	107	21+802	NW	1.OG	WA		6,44	6,34	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	108	21+800	SW	EG	WA		5,23	3,53	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	108	21+800	SW	1.OG	WA		5,23	6,33	70	60	78	79	80	79	2	0	8	19	T/N	
	109	21+798	SO	EG	WA		6,28	3,52	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
	109	21+798	SO	1.OG	WA		6,28	6,32	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	110	21+802	NO	EG	WA		14,16	3,54	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	110	21+802	NO	1.OG	WA		14,16	6,34	70	60	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
11-022 Saarbrücker Str. 100	111	21+818	SW	EG	WA		5,19	3,56	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	111	21+818	SW	1.OG	WA		5,19	6,36	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	111	21+818	SW	2.OG	WA		5,19	9,16	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	112	21+825	SW	EG	WA		5,20	3,58	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	112	21+825	SW	1.OG	WA		5,20	6,38	70	60	78	79	80	79	2	0	8	19	T/N	
	112	21+825	SW	2.OG	WA		5,20	9,18	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	113	21+822	SW	EG	WA		6,96	3,57	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	113	21+822	SW	1.OG	WA		6,96	6,37	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	113	21+822	SW	2.OG	WA		6,96	9,17	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	114	21+821	NO	EG	WA		14,26	3,57	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	114	21+821	NO	1.OG	WA		14,26	6,37	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	114	21+821	NO	2.OG	WA		14,26	9,17	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	115	21+816	SO	EG	WA		9,74	3,56	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	115	21+816	SO	1.OG	WA		9,74	6,36	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	115	21+816	SO	2.OG	WA		9,74	9,16	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
11-023 Saarbrücker Str. 98	116	21+830	SW	EG	WA		6,77	3,98	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	116	21+830	SW	1.OG	WA		6,77	6,78	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	117	21+830	NO	EG	WA		14,40	3,98	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	117	21+830	NO	1.OG	WA		14,40	6,78	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
11-024 Saarbrücker Str. 96	118	21+839	NO	EG	WA		14,70	3,57	70	60	50	51	52	51	2	0	-	-	nein	
	118	21+839	NO	1.OG	WA		14,70	6,37	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	118	21+839	NO	2.OG	WA		14,70	9,17	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	119	21+839	SW	EG	WA		7,25	3,57	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	119	21+839	SW	1.OG	WA		7,25	6,37	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	119	21+839	SW	2.OG	WA		7,25	9,17	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
11-025 Saarbrücker Str. 94	120	21+849	NO	EG	WA		15,06	3,60	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	120	21+849	NO	1.OG	WA		15,06	6,40	70	60	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	120	21+849	NO	2.OG	WA		15,06	9,20	70	60	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	121	21+853	NW	2.OG	WA		11,57	9,21	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	122	21+846	SW	EG	WA		5,87	3,59	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-025 Saarbrücker Str. 94	122	21+846	SW	1.OG	WA		5,87	6,39	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	122	21+846	SW	2.OG	WA		5,87	9,19	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	123	21+849	SW	EG	WA		7,72	3,60	70	60	78	79	79	78	1	-1	8	19	T/N	
	123	21+849	SW	1.OG	WA		7,72	6,40	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	123	21+849	SW	2.OG	WA		7,72	9,20	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
11-026 Saarbrücker Str. 92	124	21+857	NO	EG	WA		15,54	3,47	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	125	21+862	NW	EG	WA		11,50	3,49	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	126	21+854	SW	EG	WA		5,93	3,46	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	127	21+858	SW	EG	WA		8,12	3,48	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
11-027 Saarbrücker Str. 73	128	21+781	SW	EG	WA		47,84	3,95	70	60	61	62	62	61	1	-1	-	2	N	
	128	21+781	SW	1.OG	WA		47,84	6,75	70	60	62	63	63	63	1	0	-	3	N	
	128	21+781	SW	2.OG	WA		47,84	9,55	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N	
	129	21+783	NW	EG	WA		54,59	3,96	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	129	21+783	NW	1.OG	WA		54,59	6,76	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	129	21+783	NW	2.OG	WA		54,59	9,56	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	130	21+775	SO	EG	WA		51,85	3,93	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	130	21+775	SO	1.OG	WA		51,85	6,73	70	60	60	61	61	61	1	0	-	1	N	
	130	21+775	SO	2.OG	WA		51,85	9,53	70	60	61	63	63	62	2	-1	-	3	N	
	131	21+777	NO	EG	WA		58,59	3,94	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	131	21+777	NO	1.OG	WA		58,59	6,74	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
131	21+777	NO	2.OG	WA		58,59	9,54	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
11-028 Saarbrücker Str. 71	132	21+795	W	EG	WA		41,61	3,56	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	
	132	21+795	W	1.OG	WA		41,61	6,36	70	60	62	64	64	63	2	-1	-	4	N	
	133	21+794	NO	EG	WA		51,51	3,56	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	133	21+794	NO	1.OG	WA		51,51	6,36	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	134	21+790	NO	EG	WA		52,03	3,55	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	134	21+790	NO	1.OG	WA		52,03	6,35	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	135	21+797	SW	EG	WA		42,71	3,57	70	60	61	63	63	62	2	-1	-	3	N	
	135	21+797	SW	1.OG	WA		42,71	6,37	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N	
	136	21+788	SO	EG	WA		46,60	3,54	70	60	59	61	61	60	2	-1	-	1	N	
	136	21+788	SO	1.OG	WA		46,60	6,34	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	
	137	21+791	S	EG	WA		41,38	3,55	70	60	62	63	63	62	1	-1	-	3	N	
137	21+791	S	1.OG	WA		41,38	6,35	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N		
11-029 Saarbrücker Str. 69	138	21+802	SW	EG	WA		42,79	4,54	70	60	62	63	63	63	1	0	-	3	N	
	138	21+802	SW	1.OG	WA		42,79	7,54	70	60	63	65	65	64	2	-1	-	5	N	
	138	21+802	SW	2.OG	WA		42,79	10,54	70	60	64	66	66	65	2	-1	-	6	N	
	139	21+809	SW	EG	WA		46,98	4,56	70	60	59	61	61	60	2	-1	-	1	N	
	139	21+809	SW	1.OG	WA		46,98	7,56	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-029 Saarbrücker Str. 69	139	21+809	SW	2.OG	WA		46,98	10,56	70	60	62	63	63	63	1	0	-	3	N	
	140	21+797	SO	2.OG	WA		48,01	10,52	70	60	61	63	63	62	2	-1	-	3	N	
	141	21+808	NW	EG	WA		52,57	4,55	70	60	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	141	21+808	NW	1.OG	WA		52,57	7,55	70	60	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	141	21+808	NW	2.OG	WA		52,57	10,55	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	142	21+800	NO	EG	WA		55,40	4,53	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	142	21+800	NO	1.OG	WA		55,40	7,53	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
	142	21+800	NO	2.OG	WA		55,40	10,53	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	143	21+807	W	EG	WA		42,98	4,55	70	60	62	63	63	63	1	0	-	3	N	
	143	21+807	W	1.OG	WA		42,98	7,55	70	60	63	64	64	64	1	0	-	4	N	
143	21+807	W	2.OG	WA		42,98	10,55	70	60	64	66	66	65	2	-1	-	6	N		
11-030 Saarbrücker Str. 67	144	21+811	SO	EG	WA		52,68	3,98	70	60	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	144	21+811	SO	1.OG	WA		52,68	6,78	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	145	21+820	NW	EG	WA		57,52	4,01	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	145	21+820	NW	1.OG	WA		57,52	6,81	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	146	21+818	SW	EG	WA		47,61	4,00	70	60	59	61	61	60	2	-1	-	1	N	
	146	21+818	SW	1.OG	WA		47,61	6,80	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	
	147	21+810	NO	EG	WA		60,17	3,98	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	147	21+810	NO	1.OG	WA		60,17	6,78	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	148	21+815	NO	EG	WA		56,27	3,99	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	148	21+815	NO	1.OG	WA		56,27	6,79	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
149	21+815	NO	EG	WA		64,89	3,99	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein		
149	21+815	NO	1.OG	WA		64,89	6,79	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein		
11-031 Saarbrücker Str. 65	150	21+832	NO	EG	WA		52,61	4,11	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	150	21+832	NO	1.OG	WA		52,61	6,91	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	150	21+832	NO	2.OG	WA		52,61	9,71	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	151	21+832	SW	EG	WA		43,05	4,11	70	60	57	58	58	57	1	-1	-	-	nein	
	151	21+832	SW	1.OG	WA		43,05	6,91	70	60	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	151	21+832	SW	2.OG	WA		43,05	9,71	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	152	21+826	SO	EG	WA		48,66	4,09	70	60	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	152	21+826	SO	1.OG	WA		48,66	6,89	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	152	21+826	SO	2.OG	WA		48,66	9,69	70	60	60	61	61	61	1	0	-	1	N	
	153	21+827	SO	EG	WA		44,41	4,10	70	60	59	61	61	60	2	-1	-	1	N	
153	21+827	SO	1.OG	WA		44,41	6,90	70	60	61	62	62	61	1	-1	-	2	N		
153	21+827	SO	2.OG	WA		44,41	9,70	70	60	62	63	63	62	1	-1	-	3	N		
11-032 Saarbrücker Str. 63	154	21+839	SW	EG	WA		43,31	3,31	70	60	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	154	21+839	SW	1.OG	WA		43,31	6,11	70	60	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	154	21+839	SW	2.OG	WA		43,31	8,91	70	60	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10 in dB(A)	Nacht 11	Tag 12 in dB(A)	Nacht 13	Tag 14 in dB(A)	Nacht 15	S14-12 16 in dB(A)	S15-13 17	Tag 18 in dB(A)	Nacht 19		
11-032 Saarbrücker Str. 63	155	21+839	NO	EG	WA		52,92	3,31	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	155	21+839	NO	1.OG	WA		52,92	6,11	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	155	21+839	NO	2.OG	WA		52,92	8,91	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
11-033 Saarbrücker Str. 61	156	21+847	SW	EG	WA		43,60	3,93	70	60	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	156	21+847	SW	1.OG	WA		43,60	6,73	70	60	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	157	21+847	NO	EG	WA		54,74	3,93	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	157	21+847	NO	1.OG	WA		54,74	6,73	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
11-034 Saarbrücker Str. 59	158	21+856	NO	EG	WA		54,04	3,74	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	158	21+856	NO	1.OG	WA		54,04	6,54	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	159	21+852	NO	EG	WA		57,05	3,73	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	159	21+852	NO	1.OG	WA		57,05	6,53	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	160	21+854	SW	EG	WA		44,00	3,74	70	60	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
160	21+854	SW	1.OG	WA		44,00	6,54	70	60	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein		
11-035 Saarbrücker Str. 57	161	21+859	NO	EG	WA		56,12	3,76	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	161	21+859	NO	1.OG	WA		56,12	6,56	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	162	21+865	NO	EG	WA		59,04	3,78	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	162	21+865	NO	1.OG	WA		59,04	6,58	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	163	21+863	NO	EG	WA		54,47	3,77	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	163	21+863	NO	1.OG	WA		54,47	6,57	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	164	21+863	SW	EG	WA		44,47	3,77	70	60	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	164	21+863	SW	1.OG	WA		44,47	6,57	70	60	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	165	21+864	SO	EG	WA		56,73	3,77	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
165	21+864	SO	1.OG	WA		56,73	6,57	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein		
11-036 Saarbrücker Str. 55	166	21+870	NW	EG	WA		56,97	3,98	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	166	21+870	NW	1.OG	WA		56,97	6,78	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	166	21+870	NW	2.OG	WA		56,97	9,58	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	167	21+873	SW	EG	WA		45,02	3,99	70	60	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	167	21+873	SW	1.OG	WA		45,02	6,79	70	60	59	60	60	59	1	-1	-	-	nein	
	167	21+873	SW	2.OG	WA		45,02	9,59	70	60	60	61	61	61	1	0	-	1	N	
	168	21+873	NO	EG	WA		55,14	3,99	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	168	21+873	NO	1.OG	WA		55,14	6,79	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	168	21+873	NO	2.OG	WA		55,14	9,59	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	169	21+868	NO	EG	WA		59,09	3,98	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	169	21+868	NO	1.OG	WA		59,09	6,78	70	60	44	46	45	45	1	-1	-	-	nein	
169	21+868	NO	2.OG	WA		59,09	9,58	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
11-036a Weststr. 9	171	21+862	O	EG	WA		89,40	3,43	70	60	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
	171	21+862	O	1.OG	WA		89,40	6,23	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein	
	172	21+867	W	EG	WA		80,72	3,44	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10 in dB(A)	Nacht 11	Tag 12 in dB(A)	Nacht 13	Tag 14 in dB(A)	Nacht 15	S14-12 16 in dB(A)	S15-13 17	Tag 18 in dB(A)	Nacht 19		
11-036a Weststr. 9	172	21+867	W	1.OG	WA		80,72	6,24	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	173	21+869	N	EG	WA		85,82	3,45	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	173	21+869	N	1.OG	WA		85,82	6,25	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	174	21+860	S	EG	WA		83,01	3,42	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	174	21+860	S	1.OG	WA		83,01	6,22	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
11-036b Weststr. 7	175	21+858	NW	EG	WA		108,90	4,40	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	175	21+858	NW	1.OG	WA		108,90	7,20	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein	
	176	21+856	SW	EG	WA		101,24	4,39	70	60	44	46	45	45	1	-1	-	-	nein	
	176	21+856	SW	1.OG	WA		101,24	7,19	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	177	21+850	SO	EG	WA		104,64	4,37	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	177	21+850	SO	1.OG	WA		104,64	7,17	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	178	21+851	NO	EG	WA		112,30	4,38	70	60	40	42	41	41	1	-1	-	-	nein	
178	21+851	NO	1.OG	WA		112,30	7,18	70	60	40	42	42	41	2	-1	-	-	nein		
11-037 Saarbrücker Str. 53	179	21+886	NW	EG	WA		54,76	4,18	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	179	21+886	NW	1.OG	WA		54,76	6,98	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	179	21+886	NW	2.OG	WA		54,76	9,78	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	180	21+881	SW	EG	WA		45,83	4,17	70	60	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	180	21+881	SW	1.OG	WA		45,83	6,97	70	60	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	180	21+881	SW	2.OG	WA		45,83	9,77	70	60	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	181	21+887	NW	EG	WA		51,90	4,19	70	60	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	181	21+887	NW	1.OG	WA		51,90	6,99	70	60	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	181	21+887	NW	2.OG	WA		51,90	9,79	70	60	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	182	21+880	NO	EG	WA		55,88	4,17	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	182	21+880	NO	1.OG	WA		55,88	6,97	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	182	21+880	NO	2.OG	WA		55,88	9,77	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	183	21+886	NW	EG	WA		48,36	4,19	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	183	21+886	NW	1.OG	WA		48,36	6,99	70	60	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	183	21+886	NW	2.OG	WA		48,36	9,79	70	60	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
11-038 Saarbrücker Str. 49	184	21+908	NO	EG	WA		57,62	4,17	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	184	21+908	NO	1.OG	WA		57,62	6,97	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	185	21+909	SW	EG	WA		48,63	4,17	70	60	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	185	21+909	SW	1.OG	WA		48,63	6,97	70	60	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	186	21+904	SO	EG	WA		52,51	4,16	70	60	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
186	21+904	SO	1.OG	WA		52,51	6,96	70	60	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein		
11-038a Feldstr. 38	187	21+891	SW	EG	WA		89,69	4,49	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	187	21+891	SW	1.OG	WA		89,69	7,29	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	188	21+885	NO	EG	WA		100,21	4,47	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	188	21+885	NO	1.OG	WA		100,21	7,27	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-038a Feldstr. 38	189	21+892	NW	EG	WA		97,13	4,49	70	60	44	45	46	45	2	0	-	-	nein	
	189	21+892	NW	1.OG	WA		97,13	7,29	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	190	21+884	SO	EG	WA		92,77	4,47	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	190	21+884	SO	1.OG	WA		92,77	7,27	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
11-038a Feldstr. 38, A	191	21+897	NO	EG	WA		98,62	3,46	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	192	21+901	NW	EG	WA		97,48	3,47	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	194	21+898	SO	EG	WA		92,82	3,46	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
11-038b Weststr. 36	195	21+875	NO	EG	WA		126,09	3,52	70	60	40	41	41	41	1	0	-	-	nein	
	195	21+875	NO	1.OG	WA		126,09	6,32	70	60	40	41	41	41	1	0	-	-	nein	
	196	21+880	SW	EG	WA		116,74	3,54	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	196	21+880	SW	1.OG	WA		116,74	6,34	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	197	21+871	SO	EG	WA		119,65	3,51	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	197	21+871	SO	1.OG	WA		119,65	6,31	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	198	21+880	NW	EG	WA		123,48	3,54	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	198	21+880	NW	1.OG	WA		123,48	6,34	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
11-040 Saarbrücker Str. 45	199	21+923	NO	EG	WA		59,12	3,15	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	199	21+923	NO	1.OG	WA		59,12	5,95	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	199	21+923	NO	2.OG	WA		59,12	8,75	70	60	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	200	21+925	SW	EG	WA		50,43	3,15	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	200	21+925	SW	1.OG	WA		50,43	5,95	70	60	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	200	21+925	SW	2.OG	WA		50,43	8,75	70	60	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
11-041 Saarbrücker Str. 43	201	21+926	NO	EG	WA		65,74	3,12	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	201	21+926	NO	1.OG	WA		65,74	5,92	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	202	21+925	SO	EG	WA		62,51	3,11	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	202	21+925	SO	1.OG	WA		62,51	5,91	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	203	21+934	NW	EG	WA		64,49	3,14	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	203	21+934	NW	1.OG	WA		64,49	5,94	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	204	21+930	NO	EG	WA		61,60	3,13	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	204	21+930	NO	1.OG	WA		61,60	5,93	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	205	21+932	SW	EG	WA		51,59	3,13	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	205	21+932	SW	1.OG	WA		51,59	5,93	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	206	21+936	NW	EG	WA		57,64	3,14	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	206	21+936	NW	1.OG	WA		57,64	5,94	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
11-042 Saarbrücker Str. 90	207	21+869	SO	EG	WA		13,86	3,63	70	60	67	68	68	68	1	0	-	8	N	
	207	21+869	SO	1.OG	WA		13,86	6,43	70	60	67	68	68	68	1	0	-	8	N	
	208	21+868	SW	EG	WA		7,02	3,63	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	208	21+868	SW	1.OG	WA		7,02	6,43	70	60	78	79	79	78	1	-1	8	19	T/N	
	209	21+873	NO	EG	WA		16,05	3,64	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-042 Saarbrücker Str. 90	209	21+873	NO	1.OG	WA		16,05	6,44	70	60	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	210	21+873	SW	EG	WA		8,64	3,64	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	210	21+873	SW	1.OG	WA		8,64	6,44	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	211	21+867	SO	EG	WA		9,79	3,62	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	211	21+867	SO	1.OG	WA		9,79	6,42	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
11-043 Saarbrücker Str. 88	212	21+879	SW	EG	WA		6,12	3,72	70	60	79	80	80	79	1	-1	9	20	T/N	
	212	21+879	SW	1.OG	WA		6,12	6,52	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	213	21+877	SO	EG	WA		8,15	3,71	70	60	76	77	78	77	2	0	6	17	T/N	
	213	21+877	SO	1.OG	WA		8,15	6,51	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	214	21+880	NO	EG	WA		16,63	3,72	70	60	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	214	21+880	NO	1.OG	WA		16,63	6,52	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	215	21+880	NW	EG	WA		7,67	3,72	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	215	21+880	NW	1.OG	WA		7,67	6,52	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	216	21+882	SW	EG	WA		9,27	3,72	70	60	76	77	78	77	2	0	6	17	T/N	
216	21+882	SW	1.OG	WA		9,27	6,52	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N		
11-044 Saarbrücker Str. 86	217	21+890	NW	EG	WA		13,94	3,34	70	60	65	67	67	66	2	-1	-	7	N	
	217	21+890	NW	1.OG	WA		13,94	6,14	70	60	70	71	71	71	1	0	-	11	N	
	217	21+890	NW	2.OG	WA		13,94	8,94	70	60	69	71	71	70	2	-1	-	11	N	
	218	21+885	SW	EG	WA		6,78	3,32	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	218	21+885	SW	1.OG	WA		6,78	6,12	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	218	21+885	SW	2.OG	WA		6,78	8,92	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	219	21+888	SW	EG	WA		9,82	3,33	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	219	21+888	SW	1.OG	WA		9,82	6,13	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	219	21+888	SW	2.OG	WA		9,82	8,93	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	220	21+884	SO	EG	WA		8,01	3,32	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	220	21+884	SO	1.OG	WA		8,01	6,12	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	220	21+884	SO	2.OG	WA		8,01	8,92	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	221	21+886	NW	EG	WA		8,25	3,33	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	221	21+886	NW	1.OG	WA		8,25	6,13	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	221	21+886	NW	2.OG	WA		8,25	8,93	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	222	21+886	NO	EG	WA		17,25	3,33	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
222	21+886	NO	1.OG	WA		17,25	6,13	70	60	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein		
222	21+886	NO	2.OG	WA		17,25	8,93	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein		
11-045 Saarbrücker Str. 84	223	21+900	SW	EG	WA		6,96	3,17	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	223	21+900	SW	1.OG	WA		6,96	5,97	70	60	78	79	79	78	1	-1	8	19	T/N	
	223	21+900	SW	2.OG	WA		6,96	8,77	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	224	21+903	NW	EG	WA		10,72	3,17	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	224	21+903	NW	1.OG	WA		10,72	5,97	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-045 Saarbrücker Str. 84	224	21+903	NW	2.OG	WA		10,72	8,77	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	225	21+898	NO	EG	WA		13,64	3,16	70	60	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein	
	225	21+898	NO	1.OG	WA		13,64	5,96	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	225	21+898	NO	2.OG	WA		13,64	8,76	70	60	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	226	21+895	SW	EG	WA		5,69	3,15	70	60	79	80	80	80	1	0	9	20	T/N	
	226	21+895	SW	1.OG	WA		5,69	5,95	70	60	78	79	80	79	2	0	8	19	T/N	
	226	21+895	SW	2.OG	WA		5,69	8,75	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	227	21+893	SO	EG	WA		9,62	3,15	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	227	21+893	SO	1.OG	WA		9,62	5,95	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	227	21+893	SO	2.OG	WA		9,62	8,75	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
11-046 Saarbrücker Str. 82	228	21+918	SO	EG	WA		6,61	3,01	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	228	21+918	SO	1.OG	WA		6,61	5,81	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	228	21+918	SO	2.OG	WA		6,61	8,61	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	229	21+915	SW	EG	WA		7,68	3,00	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	229	21+915	SW	1.OG	WA		7,68	5,80	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	229	21+915	SW	2.OG	WA		7,68	8,60	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	230	21+922	NW	EG	WA		6,40	3,02	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	230	21+922	NW	1.OG	WA		6,40	5,82	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N	
	230	21+922	NW	2.OG	WA		6,40	8,62	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	231	21+920	SW	EG	WA		5,06	3,02	70	60	79	81	81	80	2	-1	9	21	T/N	
	231	21+920	SW	1.OG	WA		5,06	5,82	70	60	79	80	80	79	1	-1	9	20	T/N	
	231	21+920	SW	2.OG	WA		5,06	8,62	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	232	21+916	NO	EG	WA		15,51	3,01	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	232	21+916	NO	1.OG	WA		15,51	5,81	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	232	21+916	NO	2.OG	WA		15,51	8,61	70	60	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	233	21+911	SO	EG	WA		13,18	3,00	70	60	62	64	64	63	2	-1	-	4	N	
	233	21+911	SO	1.OG	WA		13,18	5,80	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	233	21+911	SO	2.OG	WA		13,18	8,60	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	234	21+911	SO	EG	WA		9,27	2,99	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	234	21+911	SO	1.OG	WA		9,27	5,79	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
234	21+911	SO	2.OG	WA		9,27	8,59	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N		
11-047 Saarbrücker Str. 80	235	21+928	SW	EG	WA		5,02	3,67	70	60	79	81	81	80	2	-1	9	21	T/N	
	235	21+928	SW	1.OG	WA		5,02	6,47	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	236	21+929	NW	EG	WA		6,67	3,67	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	236	21+929	NW	1.OG	WA		6,67	6,47	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N	
	237	21+926	SO	EG	WA		6,61	3,66	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
	237	21+926	SO	1.OG	WA		6,61	6,46	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	238	21+924	NO	EG	WA		16,39	3,66	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-047 Saarbrücker Str. 80	238	21+924	NO	1.OG	WA		16,39	6,46	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	239	21+924	SW	EG	WA		7,92	3,66	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	239	21+924	SW	1.OG	WA		7,92	6,46	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
11-048 Saarbrücker Str. 78	240	21+931	NO	EG	WA		17,29	4,26	70	60	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	240	21+931	NO	1.OG	WA		17,29	7,06	70	60	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	240	21+931	NO	2.OG	WA		17,29	9,86	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	241	21+928	SO	2.OG	WA		12,45	9,85	70	60	63	64	64	63	1	-1	-	4	N	
	242	21+935	NW	2.OG	WA		13,42	9,87	70	60	67	68	68	68	1	0	-	8	N	
	243	21+932	SW	EG	WA		8,58	4,26	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	243	21+932	SW	1.OG	WA		8,58	7,06	70	60	77	78	78	77	1	-1	7	18	T/N	
243	21+932	SW	2.OG	WA		8,58	9,86	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N		
11-049 Saarbrücker Str. 76	244	21+939	SO	EG	WA		7,21	3,08	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	244	21+939	SO	1.OG	WA		7,21	5,88	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	245	21+937	SW	EG	WA		9,23	3,07	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	245	21+937	SW	1.OG	WA		9,23	5,87	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	246	21+937	NO	EG	WA		18,17	3,07	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	246	21+937	NO	1.OG	WA		18,17	5,87	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	247	21+941	SW	EG	WA		4,91	3,08	70	60	79	81	81	80	2	-1	9	21	T/N	
247	21+941	SW	1.OG	WA		4,91	5,88	70	60	79	80	80	79	1	-1	9	20	T/N		
11-050 Saarbrücker Str. 74	248	21+942	NO	EG	WA		18,87	3,05	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	248	21+942	NO	1.OG	WA		18,87	5,85	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	249	21+944	SW	EG	WA		6,13	3,05	70	60	79	80	80	79	1	-1	9	20	T/N	
	249	21+944	SW	1.OG	WA		6,13	5,85	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	250	21+945	NW	EG	WA		9,59	3,05	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	250	21+945	NW	1.OG	WA		9,59	5,85	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
11-051 Saarbrücker Str. 72	251	21+948	NO	EG	WA		19,56	3,23	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	251	21+948	NO	1.OG	WA		19,56	6,03	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	252	21+951	SW	EG	WA		6,87	3,24	70	60	78	80	80	79	2	-1	8	20	T/N	
	252	21+951	SW	1.OG	WA		6,87	6,04	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	253	21+952	NW	EG	WA		8,35	3,24	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	253	21+952	NW	1.OG	WA		8,35	6,04	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	254	21+947	SW	EG	WA		11,77	3,23	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	254	21+947	SW	1.OG	WA		11,77	6,03	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	255	21+948	SO	EG	WA		9,31	3,23	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	255	21+948	SO	1.OG	WA		9,31	6,03	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
11-052 Saarbrücker Str. 70	256	21+956	SO	EG	WA		9,00	3,16	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	256	21+956	SO	1.OG	WA		9,00	5,96	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N	
	256	21+956	SO	2.OG	WA		9,00	8,76	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10 in dB(A)	Nacht 11	Tag 12 in dB(A)	Nacht 13	Tag 14 in dB(A)	Nacht 15	S14-12 16 in dB(A)	S15-13 17	Tag 18 in dB(A)	Nacht 19		
11-052 Saarbrücker Str. 70	257	21+958	SW	EG	WA		8,31	3,17	70	60	78	79	79	79	1	0	8	19	T/N	
	257	21+958	SW	1.OG	WA		8,31	5,97	70	60	77	79	79	78	2	-1	7	19	T/N	
	257	21+958	SW	2.OG	WA		8,31	8,77	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	258	21+954	NO	EG	WA		20,45	3,16	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	258	21+954	NO	1.OG	WA		20,45	5,96	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	258	21+954	NO	2.OG	WA		20,45	8,76	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	259	21+954	SW	EG	WA		9,97	3,16	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	259	21+954	SW	1.OG	WA		9,97	5,96	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	259	21+954	SW	2.OG	WA		9,97	8,76	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
11-053 Saarbrücker Str. 68	260	21+964	SW	EG	WA		9,96	4,26	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	260	21+964	SW	1.OG	WA		9,96	7,06	70	60	77	78	78	78	1	0	7	18	T/N	
	260	21+964	SW	2.OG	WA		9,96	9,86	70	60	76	78	78	77	2	-1	6	18	T/N	
	261	21+961	NO	EG	WA		21,56	4,26	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	261	21+961	NO	1.OG	WA		21,56	7,06	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	261	21+961	NO	2.OG	WA		21,56	9,86	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	262	21+967	NW	EG	WA		12,31	4,27	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	262	21+967	NW	1.OG	WA		12,31	7,07	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
262	21+967	NW	2.OG	WA		12,31	9,87	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N		
11-054 Saarbrücker Str. 66	263	21+970	SW	EG	WA		14,55	4,07	70	60	75	76	76	75	1	-1	5	16	T/N	
	263	21+970	SW	1.OG	WA		14,55	6,87	70	60	75	76	76	75	1	-1	5	16	T/N	
	263	21+970	SW	2.OG	WA		14,55	9,67	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	264	21+969	NO	EG	WA		22,52	4,07	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	264	21+969	NO	1.OG	WA		22,52	6,87	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	264	21+969	NO	2.OG	WA		22,52	9,67	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
11-055 Saarbrücker Str. 64	265	21+974	NO	EG	WA		23,26	3,86	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	265	21+974	NO	1.OG	WA		23,26	6,66	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	266	21+975	SW	EG	WA		15,40	3,86	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	266	21+975	SW	1.OG	WA		15,40	6,66	70	60	75	76	77	76	2	0	5	16	T/N	
11-056 Saarbrücker Str. 62	267	21+980	NO	EG	WA		24,31	3,85	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	267	21+980	NO	1.OG	WA		24,31	6,65	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	267	21+980	NO	2.OG	WA		24,31	9,45	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	268	21+981	SW	EG	WA		16,46	3,85	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	268	21+981	SW	1.OG	WA		16,46	6,65	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	268	21+981	SW	2.OG	WA		16,46	9,45	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
11-057 Saarbrücker Str. 60	269	21+989	SW	EG	WA		17,77	4,25	70	60	72	74	74	73	2	-1	2	14	T/N	
	269	21+989	SW	1.OG	WA		17,77	7,05	70	60	73	74	74	73	1	-1	3	14	T/N	
	269	21+989	SW	2.OG	WA		17,77	9,85	70	60	73	74	74	73	1	-1	3	14	T/N	
	270	21+989	NW	EG	WA		15,31	4,25	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-057 Saarbrücker Str. 60	270	21+989	NW	1.OG	WA		15,31	7,05	70	60	72	74	74	73	2	-1	2	14	T/N	
	270	21+989	NW	2.OG	WA		15,31	9,85	70	60	72	73	74	73	2	0	2	13	T/N	
	271	21+988	SW	EG	WA		12,65	4,25	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	271	21+988	SW	1.OG	WA		12,65	7,05	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	271	21+988	SW	2.OG	WA		12,65	9,85	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	272	21+986	SO	EG	WA		14,68	4,24	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	272	21+986	SO	1.OG	WA		14,68	7,04	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	272	21+986	SO	2.OG	WA		14,68	9,84	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	273	21+987	NO	EG	WA		25,42	4,24	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	273	21+987	NO	1.OG	WA		25,42	7,04	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
273	21+987	NO	2.OG	WA		25,42	9,84	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein		
11-058 Saarbrücker Str. 58	274	21+994	SW	EG	WA		18,54	3,33	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	274	21+994	SW	1.OG	WA		18,54	6,13	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	275	21+993	NO	EG	WA		26,46	3,33	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	275	21+993	NO	1.OG	WA		26,46	6,13	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
11-059 Saarbrücker Str. 56	276	22+002	SW	EG	WA		19,82	2,87	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	276	22+002	SW	1.OG	WA		19,82	5,67	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	276	22+002	SW	2.OG	WA		19,82	8,47	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	277	22+000	NO	EG	WA		27,86	2,87	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	277	22+000	NO	1.OG	WA		27,86	5,67	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	277	22+000	NO	2.OG	WA		27,86	8,47	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
11-060 Saarbrücker Str. 54	278	22+013	SW	EG	WA		15,74	3,40	70	60	75	77	77	76	2	-1	5	17	T/N	
	278	22+013	SW	1.OG	WA		15,74	6,20	70	60	76	77	77	76	1	-1	6	17	T/N	
	279	22+008	SW	EG	WA		20,78	3,39	70	60	73	74	74	73	1	-1	3	14	T/N	
	279	22+008	SW	1.OG	WA		20,78	6,19	70	60	74	75	75	74	1	-1	4	15	T/N	
	280	22+015	NW	EG	WA		17,99	3,40	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	280	22+015	NW	1.OG	WA		17,99	6,20	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	281	22+010	SO	EG	WA		18,27	3,39	70	60	73	74	74	73	1	-1	3	14	T/N	
	281	22+010	SO	1.OG	WA		18,27	6,19	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	
	282	22+009	NO	EG	WA		29,36	3,39	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	282	22+009	NO	1.OG	WA		29,36	6,19	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
11-061 Saarbrücker Str. 52	283	22+017	NO	EG	WA		30,69	3,33	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	283	22+017	NO	1.OG	WA		30,69	6,13	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	283	22+017	NO	2.OG	WA		30,69	8,93	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	284	22+018	SW	EG	WA		20,53	3,33	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	284	22+018	SW	1.OG	WA		20,53	6,13	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	284	22+018	SW	2.OG	WA		20,53	8,93	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
11-062 Saarbrücker Str. 50	285	22+029	W	EG	WA		14,04	3,31	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-062 Saarbrücker Str. 50	285	22+029	W	1.OG	WA		14,04	6,11	70	60	76	77	77	77	1	0	6	17	T/N	
	286	22+024	S	EG	WA		16,94	3,30	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	286	22+024	S	1.OG	WA		16,94	6,10	70	60	74	76	76	75	2	-1	4	16	T/N	
	287	22+029	N	EG	WA		18,78	3,31	70	60	68	70	70	69	2	-1	-	10	N	
	287	22+029	N	1.OG	WA		18,78	6,11	70	60	69	71	71	70	2	-1	-	11	N	
	288	22+023	NO	EG	WA		31,66	3,30	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	288	22+023	NO	1.OG	WA		31,66	6,10	70	60	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
11-063 Saarbrücker Str. 48	289	22+034	SW	EG	WA		25,95	3,28	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	289	22+034	SW	1.OG	WA		25,95	6,08	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
	289	22+034	SW	2.OG	WA		25,95	8,88	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	290	22+031	NW	EG	WA		24,01	3,27	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	290	22+031	NW	1.OG	WA		24,01	6,07	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
	290	22+031	NW	2.OG	WA		24,01	8,87	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
	291	22+031	NO	EG	WA		33,03	3,27	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	291	22+031	NO	1.OG	WA		33,03	6,07	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	291	22+031	NO	2.OG	WA		33,03	8,87	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	292	22+029	SW	EG	WA		22,43	3,27	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
	292	22+029	SW	1.OG	WA		22,43	6,07	70	60	69	71	71	70	2	-1	-	11	N	
	292	22+029	SW	2.OG	WA		22,43	8,87	70	60	70	71	71	71	1	0	-	11	N	
11-064 Saarbrücker Str. 44	293	22+048	W	EG	WA		17,54	2,69	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	293	22+048	W	1.OG	WA		17,54	5,49	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	293	22+048	W	2.OG	WA		17,54	8,29	70	60	75	76	76	76	1	0	5	16	T/N	
	294	22+039	NO	EG	WA		34,54	2,67	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	294	22+039	NO	1.OG	WA		34,54	5,47	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	294	22+039	NO	2.OG	WA		34,54	8,27	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	295	22+045	S	EG	WA		18,74	2,68	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	295	22+045	S	1.OG	WA		18,74	5,48	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	295	22+045	S	2.OG	WA		18,74	8,28	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	296	22+040	SW	EG	WA		26,47	2,67	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	296	22+040	SW	1.OG	WA		26,47	5,47	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	296	22+040	SW	2.OG	WA		26,47	8,27	70	60	72	74	74	73	2	-1	2	14	T/N	
	297	22+043	SO	EG	WA		23,83	2,68	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	297	22+043	SO	1.OG	WA		23,83	5,48	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
297	22+043	SO	2.OG	WA		23,83	8,28	70	60	72	74	74	73	2	-1	2	14	T/N		
11-065 Saarbrücker Str. 42	298	22+045	NO	EG	WA		35,55	3,07	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	298	22+045	NO	1.OG	WA		35,55	5,87	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	298	22+045	NO	2.OG	WA		35,55	8,67	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	299	22+051	SW	EG	WA		19,99	3,08	70	60	73	75	75	74	2	-1	3	15	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-065 Saarbrücker Str. 42	299	22+051	SW	1.OG	WA		19,99	5,88	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	299	22+051	SW	2.OG	WA		19,99	8,68	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
11-066 Saarbrücker Str. 40	300	22+055	NO	EG	WA		37,23	3,31	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	300	22+055	NO	1.OG	WA		37,23	6,11	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	300	22+055	NO	2.OG	WA		37,23	8,91	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	301	22+054	SW	EG	WA		22,04	3,30	70	60	73	74	74	74	1	0	3	14	T/N	
	301	22+054	SW	1.OG	WA		22,04	6,10	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	301	22+054	SW	2.OG	WA		22,04	8,90	70	60	74	75	75	75	1	0	4	15	T/N	
	302	22+059	SW	EG	WA		27,57	3,31	70	60	71	72	72	71	1	-1	1	12	T/N	
	302	22+059	SW	1.OG	WA		27,57	6,11	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	302	22+059	SW	2.OG	WA		27,57	8,91	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
	303	22+055	NW	EG	WA		24,90	3,30	70	60	67	69	69	68	2	-1	-	9	N	
	303	22+055	NW	1.OG	WA		24,90	6,10	70	60	69	70	70	69	1	-1	-	10	N	
	303	22+055	NW	2.OG	WA		24,90	8,90	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
11-067 Saarbrücker Str. 38	304	22+069	NO	EG	WA		39,64	2,75	70	60	47	49	48	48	1	-1	-	-	nein	
	304	22+069	NO	1.OG	WA		39,64	5,55	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	304	22+069	NO	2.OG	WA		39,64	8,35	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	305	22+071	SW	EG	WA		29,67	2,75	70	60	61	62	62	62	1	0	-	2	N	
	305	22+071	SW	1.OG	WA		29,67	5,55	70	60	69	71	71	70	2	-1	-	11	N	
	305	22+071	SW	2.OG	WA		29,67	8,35	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N	
11-068 Saarbrücker Str. 36	306	22+087	SW	EG	WA		32,35	2,79	70	60	66	68	68	67	2	-1	-	8	N	
	306	22+087	SW	1.OG	WA		32,35	5,59	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
	306	22+087	SW	2.OG	WA		32,35	8,39	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	307	22+082	NO	EG	WA		41,67	2,78	70	60	47	49	48	48	1	-1	-	-	nein	
	307	22+082	NO	1.OG	WA		41,67	5,58	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	307	22+082	NO	2.OG	WA		41,67	8,38	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	308	22+083	SW	EG	WA		27,70	2,78	70	60	69	70	70	70	1	0	-	10	N	
	308	22+083	SW	1.OG	WA		27,70	5,58	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
308	22+083	SW	2.OG	WA		27,70	8,38	70	60	72	73	73	73	1	0	2	13	T/N		
11-069 Saarbrücker Str. 34	309	22+092	SW	EG	WA		30,50	2,84	70	60	68	70	70	69	2	-1	-	10	N	
	309	22+092	SW	1.OG	WA		30,50	5,64	70	60	71	72	72	72	1	0	1	12	T/N	
	309	22+092	SW	2.OG	WA		30,50	8,44	70	60	71	73	73	72	2	-1	1	13	T/N	
	310	22+092	NO	EG	WA		43,40	2,84	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	310	22+092	NO	1.OG	WA		43,40	5,64	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	310	22+092	NO	2.OG	WA		43,40	8,44	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
11-070 Saarbrücker Str. 34a	311	22+106	SW	2.OG	WA		33,58	8,49	70	60	68	69	69	69	1	0	-	9	N	
	312	22+103	NO	EG	WA		45,33	2,89	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	312	22+103	NO	1.OG	WA		45,33	5,69	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-070 Saarbrücker Str. 34a	312	22+103	NO	2.OG	WA		45,33	8,49	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
11-071 Saarbrücker Str. 32	313	22+113	NO	EG	WA		47,07	2,91	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	313	22+113	NO	1.OG	WA		47,07	5,71	70	60	47	49	48	48	1	-1	-	-	nein	
	313	22+113	NO	2.OG	WA		47,07	8,51	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	314	22+116	SW	1.OG	WA		36,21	5,72	70	60	66	67	67	66	1	-1	-	7	N	
	314	22+116	SW	2.OG	WA		36,21	8,52	70	60	69	70	70	69	1	-1	-	10	N	
11-072 Saarbrücker Str. 30	315	22+120	NO	EG	WA		48,31	2,92	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	315	22+120	NO	1.OG	WA		48,31	5,72	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	315	22+120	NO	2.OG	WA		48,31	8,52	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	316	22+122	SW	1.OG	WA		40,77	5,72	70	60	66	67	67	67	1	0	-	7	N	
	316	22+122	SW	2.OG	WA		40,77	8,52	70	60	69	71	70	70	1	-1	-	11	N	
	317	22+124	NW	EG	WA		45,09	2,93	70	60	63	64	64	63	1	-1	-	4	N	
	317	22+124	NW	1.OG	WA		45,09	5,73	70	60	64	65	65	65	1	0	-	5	N	
	317	22+124	NW	2.OG	WA		45,09	8,53	70	60	65	67	66	66	1	-1	-	7	N	
11-073 Saarbrücker Str. 41	318	21+935	W	EG	WA		68,82	3,16	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	318	21+935	W	1.OG	WA		68,82	5,96	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	319	21+936	NW	EG	WA		71,90	3,16	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	319	21+936	NW	1.OG	WA		71,90	5,96	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	320	21+937	SW	EG	WA		74,77	3,16	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	320	21+937	SW	1.OG	WA		74,77	5,96	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	321	21+936	NW	EG	WA		81,80	3,16	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	321	21+936	NW	1.OG	WA		81,80	5,96	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	322	21+928	O	EG	WA		84,82	3,14	70	60	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	322	21+928	O	1.OG	WA		84,82	5,94	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	323	21+928	SO	EG	WA		74,72	3,14	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	323	21+928	SO	1.OG	WA		74,72	5,94	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	11-074 Saarbrücker Str. 35	324	21+981	SW	EG	WA		58,93	4,04	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein
324		21+981	SW	1.OG	WA		58,93	6,84	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
325		21+975	SO	EG	WA		63,35	4,02	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
325		21+975	SO	1.OG	WA		63,35	6,82	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
11-075 Saarbrücker Str. 33	326	21+992	NW	EG	WA		68,34	3,15	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	326	21+992	NW	1.OG	WA		68,34	5,95	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	326	21+992	NW	2.OG	WA		68,34	8,75	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	327	21+995	NW	EG	WA		63,56	3,15	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	327	21+995	NW	1.OG	WA		63,56	5,95	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	327	21+995	NW	2.OG	WA		63,56	8,75	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	328	21+991	SW	EG	WA		60,50	3,14	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	328	21+991	SW	1.OG	WA		60,50	5,94	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-075 Saarbrücker Str. 33	328	21+991	SW	2.OG	WA		60,50	8,74	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	329	21+989	NO	EG	WA		70,81	3,14	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	329	21+989	NO	1.OG	WA		70,81	5,94	70	60	44	46	45	45	1	-1	-	-	nein	
	329	21+989	NO	2.OG	WA		70,81	8,74	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
11-076 Saarbrücker Str. 31	330	22+005	SW	EG	WA		62,72	3,55	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	330	22+005	SW	1.OG	WA		62,72	6,35	70	60	49	51	50	50	1	-1	-	-	nein	
	330	22+005	SW	2.OG	WA		62,72	9,15	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	331	22+003	NO	EG	WA		72,48	3,55	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	331	22+003	NO	1.OG	WA		72,48	6,35	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	331	22+003	NO	2.OG	WA		72,48	9,15	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	332	21+999	SO	EG	WA		66,88	3,55	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	332	21+999	SO	1.OG	WA		66,88	6,35	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
11-077 Saarbrücker Str. 29	333	22+013	NO	EG	WA		74,11	3,33	70	60	44	46	45	45	1	-1	-	-	nein	
	333	22+013	NO	1.OG	WA		74,11	6,13	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	333	22+013	NO	2.OG	WA		74,11	8,93	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	334	22+015	SW	EG	WA		64,50	3,33	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	334	22+015	SW	1.OG	WA		64,50	6,13	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	334	22+015	SW	2.OG	WA		64,50	8,93	70	60	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
11-077a Südstr. 6	335	22+009	W	EG	WA		96,91	3,22	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	335	22+009	W	1.OG	WA		96,91	6,02	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	336	22+001	S	EG	WA		97,65	3,21	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	336	22+001	S	1.OG	WA		97,65	6,01	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	337	22+012	N	EG	WA		105,29	3,23	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	337	22+012	N	1.OG	WA		105,29	6,03	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	338	22+004	O	EG	WA		106,02	3,21	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	338	22+004	O	1.OG	WA		106,02	6,01	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
11-077b Südstr. 8	339	21+994	S	EG	WA		120,08	4,76	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	339	21+994	S	1.OG	WA		120,08	7,56	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	339	21+994	S	2.OG	WA		120,08	10,36	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	340	22+002	W	EG	WA		118,33	4,78	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	340	22+002	W	1.OG	WA		118,33	7,58	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	340	22+002	W	2.OG	WA		118,33	10,38	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	341	22+003	N	EG	WA		126,57	4,78	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	341	22+003	N	1.OG	WA		126,57	7,58	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein	
11-077b Südstr. 8, A	342	21+989	S	EG	WA		128,85	4,75	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	342	21+989	S	1.OG	WA		128,85	7,55	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-077b Südstr. 8, A	343	21+990	NO	EG	WA		134,48	4,75	70	60	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
	343	21+990	NO	1.OG	WA		134,48	7,55	70	60	42	43	43	42	1	-1	-	-	nein	
	344	21+995	NW	EG	WA		133,31	4,77	70	60	41	42	42	42	1	0	-	-	nein	
	344	21+995	NW	1.OG	WA		133,31	7,57	70	60	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
11-078 Saarbrücker Str. 27	345	22+025	NO	EG	WA		81,51	3,18	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	345	22+025	NO	1.OG	WA		81,51	5,98	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	345	22+025	NO	2.OG	WA		81,51	8,78	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	346	22+021	NO	EG	WA		75,41	3,18	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	346	22+021	NO	1.OG	WA		75,41	5,98	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	346	22+021	NO	2.OG	WA		75,41	8,78	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	347	22+031	NO	EG	WA		77,40	3,19	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	347	22+031	NO	1.OG	WA		77,40	5,99	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	347	22+031	NO	2.OG	WA		77,40	8,79	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	348	22+030	SW	EG	WA		67,05	3,19	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	348	22+030	SW	1.OG	WA		67,05	5,99	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	348	22+030	SW	2.OG	WA		67,05	8,79	70	60	50	52	51	51	1	-1	-	-	nein	
	349	22+038	NW	EG	WA		73,60	3,20	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	349	22+038	NW	1.OG	WA		73,60	6,00	70	60	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	349	22+038	NW	2.OG	WA		73,60	8,80	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	350	22+035	NW	EG	WA		81,89	3,20	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
350	22+035	NW	1.OG	WA		81,89	6,00	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein		
350	22+035	NW	2.OG	WA		81,89	8,80	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein		
11-079 Saarbrücker Str. 25	351	22+065	NO	EG	WA		82,77	3,81	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	351	22+065	NO	1.OG	WA		82,77	6,61	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	351	22+065	NO	2.OG	WA		82,77	9,41	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	352	22+062	N	EG	WA		83,41	3,80	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	352	22+062	N	1.OG	WA		83,41	6,60	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	352	22+062	N	2.OG	WA		83,41	9,40	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	353	22+063	SW	EG	WA		72,38	3,81	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	353	22+063	SW	1.OG	WA		72,38	6,61	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	353	22+063	SW	2.OG	WA		72,38	9,41	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	354	22+054	SO	EG	WA		74,66	3,79	70	60	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	354	22+054	SO	1.OG	WA		74,66	6,59	70	60	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	354	22+054	SO	2.OG	WA		74,66	9,39	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
11-079a Südstr. 1	355	22+058	NW	EG	WA		90,11	3,66	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	355	22+058	NW	1.OG	WA		90,11	6,46	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	355	22+058	NW	2.OG	WA		90,11	9,26	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	356	22+048	SO	EG	WA		84,23	3,65	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
11-079a Südstr. 1	356	22+048	SO	1.OG	WA		84,23	6,45	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein		
	356	22+048	SO	2.OG	WA		84,23	9,25	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein		
11-079b Südstr. 1a	357	22+042	S	EG	WA		94,58	3,64	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
	357	22+042	S	1.OG	WA		94,58	6,44	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein		
	357	22+042	S	2.OG	WA		94,58	9,24	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein		
	358	22+051	N	EG	WA		100,50	3,65	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein		
	358	22+051	N	1.OG	WA		100,50	6,45	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		
	358	22+051	N	2.OG	WA		100,50	9,25	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein		
	359	22+043	O	EG	WA		102,32	3,64	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		
	359	22+043	O	1.OG	WA		102,32	6,44	70	60	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein		
	359	22+043	O	2.OG	WA		102,32	9,24	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein		
11-079c Südstr. o.N.	360	22+055	W	EG	WA		114,71	3,32	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		
	360	22+055	W	1.OG	WA		114,71	6,12	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
	361	22+055	N	EG	WA		120,42	3,32	70	60	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein		
	361	22+055	N	1.OG	WA		120,42	6,12	70	60	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein		
	362	22+050	O	EG	WA		122,66	3,32	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein		
	362	22+050	O	1.OG	WA		122,66	6,12	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein		
	363	22+049	S	EG	WA		116,94	3,32	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
363	22+049	S	1.OG	WA		116,94	6,12	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein			
11-079d Südstr. 3	364	22+028	SO	EG	WA		116,50	3,26	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein		
	364	22+028	SO	1.OG	WA		116,50	6,06	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein		
	364	22+028	SO	2.OG	WA		116,50	8,86	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein		
	365	22+037	N	EG	WA		120,37	3,27	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein		
	365	22+037	N	1.OG	WA		120,37	6,07	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein		
	365	22+037	N	2.OG	WA		120,37	8,87	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein		
	366	22+038	SW	EG	WA		122,86	3,27	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein		
	366	22+038	SW	1.OG	WA		122,86	6,07	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		
	366	22+038	SW	2.OG	WA		122,86	8,87	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein		
	367	22+039	NW	EG	WA		125,33	3,27	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein		
	367	22+039	NW	1.OG	WA		125,33	6,07	70	60	42	44	43	43	1	-1	-	-	nein		
	367	22+039	NW	2.OG	WA		125,33	8,87	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		
	368	22+033	SW	EG	WA		116,49	3,26	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
	368	22+033	SW	1.OG	WA		116,49	6,06	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein		
	368	22+033	SW	2.OG	WA		116,49	8,86	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein		
	369	22+032	NO	EG	WA		122,86	3,26	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein		
	369	22+032	NO	1.OG	WA		122,86	6,06	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein		
	369	22+032	NO	2.OG	WA		122,86	8,86	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein		
	11-079e Südstr. 5	370	22+023	S	EG	WA		123,19	4,21	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-079e Südstr. 5	370	22+023	S	1.OG	WA		123,19	7,01	70	60	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	371	22+031	N	EG	WA		128,28	4,22	70	60	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
	371	22+031	N	1.OG	WA		128,28	7,02	70	60	42	43	43	42	1	-1	-	-	nein	
11-079f Südstr. 7	372	22+019	S	EG	WA		130,45	4,00	70	60	42	44	43	43	1	-1	-	-	nein	
	372	22+019	S	1.OG	WA		130,45	6,80	70	60	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein	
	372	22+019	S	2.OG	WA		130,45	9,60	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	373	22+027	N	EG	WA		135,58	4,02	70	60	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
	373	22+027	N	1.OG	WA		135,58	6,82	70	60	42	44	43	43	1	-1	-	-	nein	
	373	22+027	N	2.OG	WA		135,58	9,62	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
11-080 Saarbrücker Str. 23	374	22+074	SW	EG	WA		74,82	3,32	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	374	22+074	SW	1.OG	WA		74,82	6,12	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	374	22+074	SW	2.OG	WA		74,82	8,92	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	375	22+070	NO	EG	WA		83,95	3,32	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	375	22+070	NO	1.OG	WA		83,95	6,12	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	375	22+070	NO	2.OG	WA		83,95	8,92	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
11-081 Saarbrücker Str. 19/21	376	22+079	NO	EG	WA		85,77	3,52	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	376	22+079	NO	1.OG	WA		85,77	6,32	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	377	22+083	SW	EG	WA		76,42	3,52	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	377	22+083	SW	1.OG	WA		76,42	6,32	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
11-082 Saarbrücker Str. 17	378	22+087	NO	EG	WA		86,23	3,35	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	378	22+087	NO	1.OG	WA		86,23	6,15	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	379	22+091	SW	EG	WA		77,86	3,36	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	379	22+091	SW	1.OG	WA		77,86	6,16	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
11-082a Ulanenstr. 4	380	22+084	S	EG	WA		99,15	3,26	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	380	22+084	S	1.OG	WA		99,15	6,06	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	380	22+084	S	2.OG	WA		99,15	8,86	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	381	22+093	W	EG	WA		98,08	3,27	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	381	22+093	W	1.OG	WA		98,08	6,07	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	381	22+093	W	2.OG	WA		98,08	8,87	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	382	22+095	N	EG	WA		106,52	3,27	70	60	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	382	22+095	N	1.OG	WA		106,52	6,07	70	60	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
382	22+095	N	2.OG	WA		106,52	8,87	70	60	49	51	50	50	1	-1	-	-	nein		
11-082b Ulanenstr. 6	383	22+081	S	EG	WA		108,82	4,33	70	60	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	383	22+081	S	1.OG	WA		108,82	7,13	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	383	22+081	S	2.OG	WA		108,82	9,93	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	384	22+090	N	EG	WA		114,55	4,34	70	60	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	384	22+090	N	1.OG	WA		114,55	7,14	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	384	22+090	N	2.OG	WA		114,55	9,94	70	60	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
									in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
11-082c Ulanenstr. 8	385	22+076	S	EG	WA		115,88	4,39	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	385	22+076	S	1.OG	WA		115,88	7,19	70	60	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	385	22+076	S	2.OG	WA		115,88	9,99	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	386	22+085	N	EG	WA		121,24	4,41	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	386	22+085	N	1.OG	WA		121,24	7,21	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	386	22+085	N	2.OG	WA		121,24	10,01	70	60	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
11-082d Ulanenstr. 10	387	22+071	S	EG	WA		122,85	4,46	70	60	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	387	22+071	S	1.OG	WA		122,85	7,26	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	387	22+071	S	2.OG	WA		122,85	10,06	70	60	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	388	22+080	N	EG	WA		128,19	4,47	70	60	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	388	22+080	N	1.OG	WA		128,19	7,27	70	60	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	388	22+080	N	2.OG	WA		128,19	10,07	70	60	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
11-082e Ulanenstr. 12	389	22+068	O	EG	WA		136,28	4,53	70	60	41	42	42	42	1	0	-	-	nein	
	389	22+068	O	1.OG	WA		136,28	7,33	70	60	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	389	22+068	O	2.OG	WA		136,28	10,13	70	60	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	390	22+067	S	EG	WA		129,88	4,53	70	60	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
	390	22+067	S	1.OG	WA		129,88	7,33	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
	390	22+067	S	2.OG	WA		129,88	10,13	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	391	22+075	N	EG	WA		135,40	4,54	70	60	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	391	22+075	N	1.OG	WA		135,40	7,34	70	60	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	391	22+075	N	2.OG	WA		135,40	10,14	70	60	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
11-083 Saarbrücker Str. 15	392	22+104	NO	EG	WA		92,25	3,47	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	392	22+104	NO	1.OG	WA		92,25	6,27	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	392	22+104	NO	2.OG	WA		92,25	9,07	70	60	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
	393	22+111	NW	EG	WA		83,24	3,48	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	393	22+111	NW	1.OG	WA		83,24	6,28	70	60	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	393	22+111	NW	2.OG	WA		83,24	9,08	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	394	22+103	SW	EG	WA		79,98	3,47	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	394	22+103	SW	1.OG	WA		79,98	6,27	70	60	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	394	22+103	SW	2.OG	WA		79,98	9,07	70	60	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	395	22+109	NO	EG	WA		84,78	3,48	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	395	22+109	NO	1.OG	WA		84,78	6,28	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	395	22+109	NO	2.OG	WA		84,78	9,08	70	60	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	396	22+100	NO	EG	WA		89,65	3,46	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	396	22+100	NO	1.OG	WA		89,65	6,26	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	396	22+100	NO	2.OG	WA		89,65	9,06	70	60	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	397	22+107	NW	EG	WA		88,61	3,47	70	60	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	397	22+107	NW	1.OG	WA		88,61	6,27	70	60	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10 in dB(A)	Nacht 11	Tag 12 in dB(A)	Nacht 13	Tag 14 in dB(A)	Nacht 15	S14-12 16 in dB(A)	S15-13 17	Tag 18 in dB(A)	Nacht 19		
11-083 Saarbrücker Str. 15	397	22+107	NW	2.OG	WA		88,61	9,07	70	60	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
11-084 Saarbrücker Str. 24/26	398	22+178	NW	EG	MI		53,80	3,26	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	398	22+178	NW	1.OG	MI		53,80	6,26	72	62	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	398	22+178	NW	2.OG	MI		53,80	9,26	72	62	48	50	49	49	1	-1	-	-	nein	
	399	22+160	NO	EG	MI		56,17	3,21	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	399	22+160	NO	1.OG	MI		56,17	6,21	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	399	22+160	NO	2.OG	MI		56,17	9,21	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	400	22+174	SW	EG	MI		45,04	3,25	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	400	22+174	SW	1.OG	MI		45,04	6,25	72	62	63	65	64	64	1	-1	-	3	N	
	400	22+174	SW	2.OG	MI		45,04	9,25	72	62	65	66	66	65	1	-1	-	4	N	
	401	22+147	SO	EG	MI		46,50	3,18	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	401	22+147	SO	1.OG	MI		46,50	6,18	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	401	22+147	SO	2.OG	MI		46,50	9,18	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	402	22+159	SW	1.OG	MI		42,09	6,21	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	402	22+159	SW	2.OG	MI		42,09	9,21	72	62	62	63	64	63	2	0	-	1	N	
11-085 An der Saar 8	403	22+147	S	EG	MI		30,96	2,97	72	62	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein	
	403	22+147	S	1.OG	MI		30,96	5,77	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	403	22+147	S	2.OG	MI		30,96	8,57	72	62	56	58	57	57	1	-1	-	-	nein	
	404	22+147	O	EG	MI		33,44	2,97	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	404	22+147	O	1.OG	MI		33,44	5,77	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	404	22+147	O	2.OG	MI		33,44	8,57	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	405	22+149	N	EG	MI		32,79	2,98	72	62	49	51	50	50	1	-1	-	-	nein	
	405	22+149	N	1.OG	MI		32,79	5,78	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	405	22+149	N	2.OG	MI		32,79	8,58	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	406	22+152	O	EG	MI		32,35	2,99	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	406	22+152	O	1.OG	MI		32,35	5,79	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	406	22+152	O	2.OG	MI		32,35	8,59	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	407	22+157	W	EG	MI		24,88	3,00	72	62	70	72	72	71	2	-1	-	10	N	
	407	22+157	W	1.OG	MI		24,88	5,80	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	407	22+157	W	2.OG	MI		24,88	8,60	72	62	74	75	75	74	1	-1	2	13	T/N	
	408	22+157	N	EG	MI		29,67	3,00	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
408	22+157	N	1.OG	MI		29,67	5,80	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein		
408	22+157	N	2.OG	MI		29,67	8,60	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N		
11-086 An der Saar 9	409	22+152	W	EG	MI		20,74	2,98	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	409	22+152	W	1.OG	MI		20,74	5,78	72	62	75	77	77	76	2	-1	3	15	T/N	
	409	22+152	W	2.OG	MI		20,74	8,58	72	62	75	77	77	76	2	-1	3	15	T/N	
	410	22+147	O	EG	MI		27,47	2,96	72	62	51	53	52	52	1	-1	-	-	nein	
	410	22+147	O	1.OG	MI		27,47	5,76	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-086 An der Saar 9	410	22+147	O	2.OG	MI		27,47	8,56	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
11-087 An der Saar 10	411	22+143	O	EG	MI		24,49	2,99	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	411	22+143	O	1.OG	MI		24,49	5,79	72	62	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein	
	411	22+143	O	2.OG	MI		24,49	8,59	72	62	53	54	54	53	1	-1	-	-	nein	
	412	22+141	S	EG	MI		19,59	2,99	72	62	76	77	77	77	1	0	4	15	T/N	
	412	22+141	S	1.OG	MI		19,59	5,79	72	62	77	79	78	78	1	-1	5	17	T/N	
	412	22+141	S	2.OG	MI		19,59	8,59	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	413	22+138	O	EG	MI		25,58	2,98	72	62	60	62	61	61	1	-1	-	-	nein	
	413	22+138	O	1.OG	MI		25,58	5,78	72	62	62	64	63	63	1	-1	-	2	N	
	413	22+138	O	2.OG	MI		25,58	8,58	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	414	22+148	W	EG	MI		16,67	3,01	72	62	77	78	78	77	1	-1	5	16	T/N	
	414	22+148	W	1.OG	MI		16,67	5,81	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	414	22+148	W	2.OG	MI		16,67	8,61	72	62	77	79	78	78	1	-1	5	17	T/N	
	415	22+141	N	EG	MI		25,07	2,99	72	62	51	53	52	52	1	-1	-	-	nein	
	415	22+141	N	1.OG	MI		25,07	5,79	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	415	22+141	N	2.OG	MI		25,07	8,59	72	62	53	54	54	53	1	-1	-	-	nein	
11-088 An der Saar 6	416	22+180	S	EG	MI		21,49	3,07	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
	416	22+180	S	1.OG	MI		21,49	5,87	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	416	22+180	S	2.OG	MI		21,49	8,67	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	417	22+177	O	EG	MI		30,47	3,06	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	417	22+177	O	1.OG	MI		30,47	5,86	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	417	22+177	O	2.OG	MI		30,47	8,66	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	418	22+190	W	EG	MI		21,73	3,10	72	62	72	73	73	73	1	0	-	11	N	
	418	22+190	W	1.OG	MI		21,73	5,90	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	418	22+190	W	2.OG	MI		21,73	8,70	72	62	74	75	75	74	1	-1	2	13	T/N	
	419	22+186	W	EG	MI		17,12	3,09	72	62	74	75	75	75	1	0	2	13	T/N	
	419	22+186	W	1.OG	MI		17,12	5,89	72	62	74	76	76	75	2	-1	2	14	T/N	
	419	22+186	W	2.OG	MI		17,12	8,69	72	62	74	76	76	75	2	-1	2	14	T/N	
	420	22+185	N	EG	MI		20,72	3,08	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	420	22+185	N	1.OG	MI		20,72	5,88	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
	420	22+185	N	2.OG	MI		20,72	8,68	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
	421	22+187	S	EG	MI		22,79	3,09	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N	
	421	22+187	S	1.OG	MI		22,79	5,89	72	62	69	70	70	70	1	0	-	8	N	
	421	22+187	S	2.OG	MI		22,79	8,69	72	62	69	71	71	70	2	-1	-	9	N	
	422	22+184	W	EG	MI		24,12	3,08	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	422	22+184	W	1.OG	MI		24,12	5,88	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
422	22+184	W	2.OG	MI		24,12	8,68	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N		
423	22+190	N	EG	MI		24,44	3,09	72	62	65	66	66	65	1	-1	-	4	N		

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-088 An der Saar 6	423	22+190	N	1.OG	MI		24,44	5,89	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
	423	22+190	N	2.OG	MI		24,44	8,69	72	62	68	69	69	68	1	-1	-	7	N	
11-089 An der Saar 5	424	22+190	W	EG	MI		27,57	3,12	72	62	67	68	68	67	1	-1	-	6	N	
	424	22+190	W	1.OG	MI		27,57	5,92	72	62	69	70	70	69	1	-1	-	8	N	
	424	22+190	W	2.OG	MI		27,57	8,72	72	62	69	71	71	70	2	-1	-	9	N	
	425	22+184	O	EG	MI		37,07	3,11	72	62	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	425	22+184	O	1.OG	MI		37,07	5,91	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	425	22+184	O	2.OG	MI		37,07	8,71	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	426	22+200	W	EG	MI		24,79	3,15	72	62	70	71	71	70	1	-1	-	9	N	
	426	22+200	W	1.OG	MI		24,79	5,95	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	426	22+200	W	2.OG	MI		24,79	8,75	72	62	74	75	75	75	1	0	2	13	T/N	
	427	22+195	S	EG	MI		27,26	3,14	72	62	69	71	71	70	2	-1	-	9	N	
	427	22+195	S	1.OG	MI		27,26	5,94	72	62	72	73	73	72	1	-1	-	11	N	
	427	22+195	S	2.OG	MI		27,26	8,74	72	62	72	73	73	73	1	0	-	11	N	
	428	22+198	N	EG	MI		29,44	3,14	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	428	22+198	N	1.OG	MI		29,44	5,94	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
428	22+198	N	2.OG	MI		29,44	8,74	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N		
11-090 An der Saar 4	429	22+205	W	EG	MI		26,44	3,56	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
	429	22+205	W	1.OG	MI		26,44	6,36	72	62	73	74	75	74	2	0	1	12	T/N	
	429	22+205	W	2.OG	MI		26,44	9,16	72	62	73	74	74	73	1	-1	1	12	T/N	
	430	22+200	S	EG	MI		31,78	3,54	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	430	22+200	S	1.OG	MI		31,78	6,34	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	430	22+200	S	2.OG	MI		31,78	9,14	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	431	22+202	S	EG	MI		25,85	3,55	72	62	69	71	71	70	2	-1	-	9	N	
	431	22+202	S	1.OG	MI		25,85	6,35	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	431	22+202	S	2.OG	MI		25,85	9,15	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	432	22+195	W	EG	MI		34,22	3,53	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	432	22+195	W	1.OG	MI		34,22	6,33	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	432	22+195	W	2.OG	MI		34,22	9,13	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	433	22+201	N	EG	MI		33,93	3,54	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	433	22+201	N	1.OG	MI		33,93	6,34	72	62	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	433	22+201	N	2.OG	MI		33,93	9,14	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	434	22+189	O	EG	MI		42,30	3,51	72	62	59	61	60	60	1	-1	-	-	nein	
434	22+189	O	1.OG	MI		42,30	6,31	72	62	60	62	61	61	1	-1	-	-	nein		
434	22+189	O	2.OG	MI		42,30	9,11	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein		
11-091 An der Saar 3	435	22+201	W	EG	MI		40,58	3,59	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	435	22+201	W	1.OG	MI		40,58	6,39	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	435	22+201	W	2.OG	MI		40,58	9,19	72	62	59	60	60	59	1	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-091 An der Saar 3	436	22+195	O	EG	MI		47,62	3,58	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	436	22+195	O	1.OG	MI		47,62	6,38	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	436	22+195	O	2.OG	MI		47,62	9,18	72	62	60	61	61	60	1	-1	-	-	nein	
11-091a An der Saar 3, HH	437	22+217	S	EG	MI		17,91	3,20	72	62	74	75	75	75	1	0	2	13	T/N	
	437	22+217	S	1.OG	MI		17,91	6,00	72	62	75	76	76	75	1	-1	3	14	T/N	
	438	22+208	O	EG	MI		34,08	3,16	72	62	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	438	22+208	O	1.OG	MI		34,08	5,96	72	62	49	51	50	50	1	-1	-	-	nein	
	439	22+236	SW	EG	MI		5,31	3,28	72	62	79	81	81	80	2	-1	7	19	T/N	
	439	22+236	SW	1.OG	MI		5,31	6,08	72	62	79	80	80	80	1	0	7	18	T/N	
	440	22+226	N	EG	MI		22,07	3,24	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
440	22+226	N	1.OG	MI		22,07	6,04	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N		
11-092 An der Saar 2	441	22+219	W	EG	MI		36,63	3,78	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	441	22+219	W	1.OG	MI		36,63	6,58	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	441	22+219	W	2.OG	MI		36,63	9,38	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	442	22+214	N	EG	MI		44,08	3,76	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	442	22+214	N	1.OG	MI		44,08	6,56	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	442	22+214	N	2.OG	MI		44,08	9,36	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	443	22+215	S	EG	MI		38,35	3,76	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	443	22+215	S	1.OG	MI		38,35	6,56	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	443	22+215	S	2.OG	MI		38,35	9,36	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	444	22+207	S	EG	MI		41,32	3,73	72	62	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	444	22+207	S	1.OG	MI		41,32	6,53	72	62	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	444	22+207	S	2.OG	MI		41,32	9,33	72	62	60	61	61	60	1	-1	-	-	nein	
	445	22+210	W	EG	MI		40,21	3,74	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	445	22+210	W	1.OG	MI		40,21	6,54	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
445	22+210	W	2.OG	MI		40,21	9,34	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N		
11-093 An der Saar 1	446	22+211	N	EG	MI		58,01	3,87	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	446	22+211	N	1.OG	MI		58,01	6,67	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	446	22+211	N	2.OG	MI		58,01	9,47	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	447	22+212	W	EG	MI		51,75	3,87	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	447	22+212	W	1.OG	MI		51,75	6,67	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	447	22+212	W	2.OG	MI		51,75	9,47	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	448	22+205	O	EG	MI		58,56	3,84	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	448	22+205	O	1.OG	MI		58,56	6,64	72	62	57	58	58	57	1	-1	-	-	nein	
	448	22+205	O	2.OG	MI		58,56	9,44	72	62	57	59	58	58	1	-1	-	-	nein	
11-094 Saarbrücker Str. 22a	449	22+225	S	EG	MI		46,06	4,16	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	449	22+225	S	1.OG	MI		46,06	6,96	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	449	22+225	S	2.OG	MI		46,06	9,76	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-094 Saarbrücker Str. 22a	449	22+225	S	3.OG	MI		46,06	12,56	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	450	22+228	N	EG	MI		68,37	4,17	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	450	22+228	N	1.OG	MI		68,37	6,97	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	450	22+228	N	2.OG	MI		68,37	9,77	72	62	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	450	22+228	N	3.OG	MI		68,37	12,57	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	451	22+222	O	EG	MI		61,06	4,15	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	451	22+222	O	1.OG	MI		61,06	6,95	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	451	22+222	O	2.OG	MI		61,06	9,75	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	451	22+222	O	3.OG	MI		61,06	12,55	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	452	22+231	W	EG	MI		56,96	4,18	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	452	22+231	W	1.OG	MI		56,96	6,98	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	452	22+231	W	2.OG	MI		56,96	9,78	72	62	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
	452	22+231	W	3.OG	MI		56,96	12,58	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	453	22+235	N	EG	MI		50,80	4,20	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	453	22+235	N	1.OG	MI		50,80	7,00	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	453	22+235	N	2.OG	MI		50,80	9,80	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	453	22+235	N	3.OG	MI		50,80	12,60	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	454	22+236	W	EG	MI		43,15	4,20	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	454	22+236	W	1.OG	MI		43,15	7,00	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
454	22+236	W	2.OG	MI		43,15	9,80	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N		
454	22+236	W	3.OG	MI		43,15	12,60	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N		
11-094a Saarbrücker Str. 1	455	22+222	NO	EG	MI		103,17	3,38	72	62	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	455	22+222	NO	1.OG	MI		103,17	6,18	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	455	22+222	NO	2.OG	MI		103,17	8,98	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	456	22+225	SW	EG	MI		94,37	3,40	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	456	22+225	SW	1.OG	MI		94,37	6,20	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	456	22+225	SW	2.OG	MI		94,37	9,00	72	62	56	58	57	57	1	-1	-	-	nein	
	457	22+218	SO	EG	MI		96,39	3,37	72	62	53	55	54	54	1	-1	-	-	nein	
	457	22+218	SO	1.OG	MI		96,39	6,17	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
457	22+218	SO	2.OG	MI		96,39	8,97	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein		
11-094a Saarbrücker Str. 1a, A	458	22+222	NO	EG	MI		107,96	3,29	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	459	22+225	NW	EG	MI		106,80	3,30	72	62	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	460	22+221	SO	EG	MI		105,30	3,28	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
11-094a Saarbrücker Str. 1a, A2	461	22+217	NO	EG	MI		102,87	3,32	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
11-094b Heydinger Str. 1a	462	22+233	SW	EG	MI		98,78	4,50	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	462	22+233	SW	1.OG	MI		98,78	7,30	72	62	55	57	56	56	1	-1	-	-	nein	
	462	22+233	SW	2.OG	MI		98,78	10,10	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	463	22+228	NO	EG	MI		108,97	4,48	72	62	43	44	44	43	1	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-094b Heydinger Str. 1a	463	22+228	NO	1.OG	MI		108,97	7,28	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	463	22+228	NO	2.OG	MI		108,97	10,08	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	464	22+235	NW	EG	MI		105,82	4,51	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	464	22+235	NW	1.OG	MI		105,82	7,31	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	464	22+235	NW	2.OG	MI		105,82	10,11	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
11-094c Pfarrheim (o.N.)	465	22+250	NW	EG	MI		129,94	4,57	72	62	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	465	22+250	NW	1.OG	MI		129,94	7,37	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	465	22+250	NW	2.OG	MI		129,94	10,17	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	466	22+249	NW	EG	MI		151,20	4,57	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	466	22+249	NW	1.OG	MI		151,20	7,37	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	466	22+249	NW	2.OG	MI		151,20	10,17	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	467	22+242	SO	EG	MI		128,87	4,54	72	62	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	467	22+242	SO	1.OG	MI		128,87	7,34	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	467	22+242	SO	2.OG	MI		128,87	10,14	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	468	22+239	NO	EG	MI		154,70	4,53	72	62	39	41	41	40	2	-1	-	-	nein	
	468	22+239	NO	1.OG	MI		154,70	7,33	72	62	40	41	41	41	1	0	-	-	nein	
	468	22+239	NO	2.OG	MI		154,70	10,13	72	62	40	42	41	41	1	-1	-	-	nein	
	469	22+249	SW	EG	MI		143,31	4,57	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	469	22+249	SW	1.OG	MI		143,31	7,37	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	469	22+249	SW	2.OG	MI		143,31	10,17	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	470	22+255	SW	EG	MI		108,83	4,59	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	470	22+255	SW	1.OG	MI		108,83	7,39	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	470	22+255	SW	2.OG	MI		108,83	10,19	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	471	22+258	NW	EG	MI		114,89	4,61	72	62	51	53	52	52	1	-1	-	-	nein	
	471	22+258	NW	1.OG	MI		114,89	7,41	72	62	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein	
471	22+258	NW	2.OG	MI		114,89	10,21	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein		
11-095 Saarbrücker Str. 22	472	22+241	N	EG	MI		64,13	4,08	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	472	22+241	N	1.OG	MI		64,13	6,88	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	472	22+241	N	2.OG	MI		64,13	9,68	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	472	22+241	N	3.OG	MI		64,13	12,48	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	473	22+236	S	EG	MI		55,63	4,07	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	473	22+236	S	1.OG	MI		55,63	6,87	72	62	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	473	22+236	S	2.OG	MI		55,63	9,67	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	473	22+236	S	3.OG	MI		55,63	12,47	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	474	22+246	W	EG	MI		59,24	4,11	72	62	53	54	54	53	1	-1	-	-	nein	
	474	22+246	W	1.OG	MI		59,24	6,91	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	474	22+246	W	2.OG	MI		59,24	9,71	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	474	22+246	W	3.OG	MI		59,24	12,51	72	62	55	57	56	56	1	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-096 Saarbrücker Str. 20	475	22+251	W	2.OG	MI		45,57	10,38	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	476	22+245	S	EG	MI		47,18	4,75	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	476	22+245	S	1.OG	MI		47,18	7,55	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	476	22+245	S	2.OG	MI		47,18	10,35	72	62	66	67	67	66	1	-1	-	5	N	
	477	22+250	N	EG	MI		53,23	4,77	72	62	53	54	54	53	1	-1	-	-	nein	
	477	22+250	N	1.OG	MI		53,23	7,57	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	477	22+250	N	2.OG	MI		53,23	10,37	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
11-097 Saarbrücker Str. 18	478	22+256	N	EG	MI		47,70	4,21	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	478	22+256	N	1.OG	MI		47,70	7,01	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	479	22+249	S	EG	MI		37,58	4,18	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N	
	479	22+249	S	1.OG	MI		37,58	6,98	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
11-098 Saarbrücker Str. 16	480	22+262	N	EG	MI		43,48	4,09	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	480	22+262	N	1.OG	MI		43,48	6,89	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	480	22+262	N	2.OG	MI		43,48	9,69	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	481	22+254	S	EG	MI		33,75	4,05	72	62	67	68	68	67	1	-1	-	6	N	
	481	22+254	S	1.OG	MI		33,75	6,85	72	62	70	71	71	70	1	-1	-	9	N	
	481	22+254	S	2.OG	MI		33,75	9,65	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
	482	22+259	W	EG	MI		31,91	4,07	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	482	22+259	W	1.OG	MI		31,91	6,87	72	62	71	73	73	72	2	-1	-	11	N	
	482	22+259	W	2.OG	MI		31,91	9,67	72	62	72	74	74	73	2	-1	-	12	N	
	483	22+254	O	2.OG	MI		41,29	9,65	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
11-099 Saarbrücker Str. 14	484	22+269	N	EG	MI		38,20	3,90	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	484	22+269	N	1.OG	MI		38,20	6,70	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	485	22+263	S	EG	MI		30,75	3,87	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	485	22+263	S	1.OG	MI		30,75	6,67	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
11-100 Saarbrücker Str. 12	486	22+276	N	EG	MI		32,87	3,48	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	486	22+276	N	1.OG	MI		32,87	6,28	72	62	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	486	22+276	N	2.OG	MI		32,87	9,08	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	487	22+271	S	EG	MI		25,33	3,46	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	487	22+271	S	1.OG	MI		25,33	6,26	72	62	72	73	73	73	1	0	-	11	N	
	487	22+271	S	2.OG	MI		25,33	9,06	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
11-101 Saarbrücker Str. 10	488	22+286	N	EG	MI		29,48	4,09	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	488	22+286	N	1.OG	MI		29,48	7,09	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	488	22+286	N	2.OG	MI		29,48	10,09	72	62	59	61	60	60	1	-1	-	-	nein	
	489	22+280	O	EG	MI		31,45	4,06	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	489	22+280	O	1.OG	MI		31,45	7,06	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	489	22+280	O	2.OG	MI		31,45	10,06	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	490	22+281	S	EG	MI		19,28	4,06	72	62	69	71	71	70	2	-1	-	9	N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-101 Saarbrücker Str. 10	490	22+281	S	1.OG	MI		19,28	7,06	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	490	22+281	S	2.OG	MI		19,28	10,06	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	491	22+275	S	EG	MI		20,99	4,04	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
	491	22+275	S	1.OG	MI		20,99	7,04	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	491	22+275	S	2.OG	MI		20,99	10,04	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
11-102 Saarbrücker Str. 6/8	492	22+286	S	EG	MI		6,38	3,66	72	62	79	80	80	80	1	0	7	18	T/N	
	492	22+286	S	1.OG	MI		6,38	6,66	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	492	22+286	S	2.OG	MI		6,38	9,66	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	493	22+290	W	EG	MI		7,40	3,67	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	493	22+290	W	1.OG	MI		7,40	6,67	72	62	78	79	79	78	1	-1	6	17	T/N	
	493	22+290	W	2.OG	MI		7,40	9,67	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	494	22+295	N	EG	MI		22,69	3,69	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	494	22+295	N	1.OG	MI		22,69	6,69	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	494	22+295	N	2.OG	MI		22,69	9,69	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	495	22+286	S	EG	MI		15,25	3,66	72	62	71	72	72	71	1	-1	-	10	N	
	495	22+286	S	1.OG	MI		15,25	6,66	72	62	72	73	73	73	1	0	-	11	N	
	495	22+286	S	2.OG	MI		15,25	9,66	72	62	72	73	73	73	1	0	-	11	N	
	496	22+287	O	EG	MI		10,84	3,66	72	62	71	73	73	72	2	-1	-	11	N	
	496	22+287	O	1.OG	MI		10,84	6,66	72	62	70	72	72	71	2	-1	-	10	N	
496	22+287	O	2.OG	MI		10,84	9,66	72	62	71	72	72	71	1	-1	-	10	N		
11-103 Saarbrücker Str. 4	497	22+293	S	EG	MI		9,31	3,69	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	497	22+293	S	1.OG	MI		9,31	6,49	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	497	22+293	S	2.OG	MI		9,31	9,29	72	62	76	78	78	77	2	-1	4	16	T/N	
	498	22+295	W	EG	MI		9,81	3,70	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	498	22+295	W	1.OG	MI		9,81	6,50	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	498	22+295	W	2.OG	MI		9,81	9,30	72	62	76	78	78	77	2	-1	4	16	T/N	
	499	22+300	N	EG	MI		17,77	3,72	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	499	22+300	N	1.OG	MI		17,77	6,52	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	499	22+300	N	2.OG	MI		17,77	9,32	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	500	22+297	S	EG	MI		10,52	3,70	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	500	22+297	S	1.OG	MI		10,52	6,50	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
500	22+297	S	2.OG	MI		10,52	9,30	72	62	77	78	78	77	1	-1	5	16	T/N		
11-104 Saarbrücker Str. 2	501	22+300	S	EG	MI		7,41	4,07	72	62	78	80	80	79	2	-1	6	18	T/N	
	501	22+300	S	1.OG	MI		7,41	6,87	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	501	22+300	S	2.OG	MI		7,41	9,67	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	502	22+309	W	EG	MI		7,38	4,17	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	502	22+309	W	1.OG	MI		7,38	6,97	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	502	22+309	W	2.OG	MI		7,38	9,77	72	62	76	77	77	77	1	0	4	15	T/N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-104 Saarbrücker Str. 2	503	22+307	N	EG	MI		13,10	4,14	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	503	22+307	N	1.OG	MI		13,10	6,94	72	62	65	66	66	65	1	-1	-	4	N	
	503	22+307	N	2.OG	MI		13,10	9,74	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	504	22+305	W	EG	MI		5,80	4,12	72	62	79	80	80	80	1	0	7	18	T/N	
	504	22+305	W	1.OG	MI		5,80	6,92	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	504	22+305	W	2.OG	MI		5,80	9,72	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	505	22+306	S	EG	MI		5,79	4,14	72	62	79	80	80	80	1	0	7	18	T/N	
	505	22+306	S	1.OG	MI		5,79	6,94	72	62	78	80	80	79	2	-1	6	18	T/N	
	505	22+306	S	2.OG	MI		5,79	9,74	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
11-105 Lebacher Str. 4	506	22+517	SW	EG	MI		20,93	4,31	72	62	70	72	72	71	2	-1	-	10	N	
	506	22+517	SW	1.OG	MI		20,93	7,11	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	506	22+517	SW	2.OG	MI		20,93	9,91	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	507	22+510	SO	EG	MI		21,11	4,32	72	62	70	71	71	71	1	0	-	9	N	
	507	22+510	SO	1.OG	MI		21,11	7,12	72	62	73	74	74	74	1	0	1	12	T/N	
	507	22+510	SO	2.OG	MI		21,11	9,92	72	62	74	75	75	74	1	-1	2	13	T/N	
	508	22+516	NW	EG	MI		28,37	4,31	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	508	22+516	NW	1.OG	MI		28,37	7,11	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	508	22+516	NW	2.OG	MI		28,37	9,91	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
11-106 Lebacher Str. 6	509	22+498	S	EG	MI		13,46	4,50	72	62	75	77	77	76	2	-1	3	15	T/N	
	509	22+498	S	1.OG	MI		13,46	7,30	72	62	75	77	77	76	2	-1	3	15	T/N	
	509	22+498	S	2.OG	MI		13,46	10,10	72	62	75	76	76	76	1	0	3	14	T/N	
	510	22+509	NW	EG	MI		35,80	4,49	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	510	22+509	NW	1.OG	MI		35,80	7,29	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	510	22+509	NW	2.OG	MI		35,80	10,09	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	511	22+498	O	EG	MI		17,95	4,50	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
	511	22+498	O	1.OG	MI		17,95	7,30	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	511	22+498	O	2.OG	MI		17,95	10,10	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	512	22+500	SO	EG	MI		28,92	4,50	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	512	22+500	SO	1.OG	MI		28,92	7,30	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N	
	512	22+500	SO	2.OG	MI		28,92	10,10	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
	513	22+501	O	EG	MI		24,53	4,50	72	62	64	65	65	65	1	0	-	3	N	
	513	22+501	O	1.OG	MI		24,53	7,30	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N	
	513	22+501	O	2.OG	MI		24,53	10,10	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N	
	514	22+504	W	EG	MI		21,37	4,49	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
	514	22+504	W	1.OG	MI		21,37	7,29	72	62	72	74	74	73	2	-1	-	12	N	
	514	22+504	W	2.OG	MI		21,37	10,09	72	62	73	75	75	74	2	-1	1	13	T/N	
	11-107 Lebacher Str. 8	515	22+502	NW	EG	MI		42,06	4,71	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein
515		22+502	NW	1.OG	MI		42,06	7,51	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-107 Lebacher Str. 8	515	22+502	NW	2.OG	MI		42,06	10,31	72	62	60	61	61	60	1	-1	-	-	nein	
	516	22+496	SO	EG	MI		35,26	4,70	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	516	22+496	SO	1.OG	MI		35,26	7,50	72	62	67	68	68	67	1	-1	-	6	N	
	516	22+496	SO	2.OG	MI		35,26	10,30	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
11-108 Lebacher Str. 10	517	22+497	NW	EG	MI		51,84	4,53	72	62	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
	517	22+497	NW	1.OG	MI		51,84	7,33	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	517	22+497	NW	2.OG	MI		51,84	10,13	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	518	22+489	SO	EG	MI		37,28	4,52	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	518	22+489	SO	1.OG	MI		37,28	7,32	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N	
	518	22+489	SO	2.OG	MI		37,28	10,12	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	519	22+488	SO	EG	MI		42,85	4,52	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	519	22+488	SO	1.OG	MI		42,85	7,32	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
519	22+488	SO	2.OG	MI		42,85	10,12	72	62	66	67	67	66	1	-1	-	5	N		
11-109 Lebacher Str. 12	520	22+483	SO	EG	MI		44,55	4,85	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	520	22+483	SO	1.OG	MI		44,55	7,65	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	520	22+483	SO	2.OG	MI		44,55	10,45	72	62	66	68	68	67	2	-1	-	6	N	
	521	22+483	SO	EG	MI		49,33	4,85	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	521	22+483	SO	1.OG	MI		49,33	7,65	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	521	22+483	SO	2.OG	MI		49,33	10,45	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	522	22+491	NW	EG	MI		57,54	4,86	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	522	22+491	NW	1.OG	MI		57,54	7,66	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
522	22+491	NW	2.OG	MI		57,54	10,46	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein		
11-109a Lebacher Str. 14	523	22+486	NW	EG	MI		61,70	4,85	72	62	53	55	54	54	1	-1	-	-	nein	
	523	22+486	NW	1.OG	MI		61,70	7,65	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	523	22+486	NW	2.OG	MI		61,70	10,45	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	524	22+480	SO	EG	MI		55,07	4,84	72	62	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	524	22+480	SO	1.OG	MI		55,07	7,64	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	524	22+480	SO	2.OG	MI		55,07	10,44	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
11-109b Lebacher Str. 16	525	22+473	SO	EG	MI		60,50	4,83	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	525	22+473	SO	1.OG	MI		60,50	7,63	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	525	22+473	SO	2.OG	MI		60,50	10,43	72	62	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	526	22+480	NW	EG	MI		67,51	4,84	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	526	22+480	NW	1.OG	MI		67,51	7,64	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	526	22+480	NW	2.OG	MI		67,51	10,44	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
11-109b Lebacher Str. 16, A1	527	22+474	W	EG	MI		48,32	4,83	72	62	62	63	64	63	2	0	-	1	N	
	527	22+474	W	1.OG	MI		48,32	7,63	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	527	22+474	W	2.OG	MI		48,32	10,43	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	528	22+468	S	EG	MI		43,69	4,83	72	62	63	64	64	63	1	-1	-	2	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-109b Lebacher Str. 16, A1	528	22+468	S	1.OG	MI		43,69	7,63	72	62	64	65	65	65	1	0	-	3	N	
	528	22+468	S	2.OG	MI		43,69	10,43	72	62	65	67	67	66	2	-1	-	5	N	
	529	22+471	O	EG	MI		51,99	4,83	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	529	22+471	O	1.OG	MI		51,99	7,63	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	529	22+471	O	2.OG	MI		51,99	10,43	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
11-109c Lebacher Str. 18	530	22+463	SO	EG	MI		69,26	4,82	72	62	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	530	22+463	SO	1.OG	MI		69,26	7,62	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	530	22+463	SO	2.OG	MI		69,26	10,42	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	531	22+472	NW	EG	MI		76,33	4,83	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	531	22+472	NW	1.OG	MI		76,33	7,63	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
531	22+472	NW	2.OG	MI		76,33	10,43	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein		
11-109c Lebacher Str. 18, A1	532	22+465	W	EG	MI		54,09	4,82	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	532	22+465	W	1.OG	MI		54,09	7,62	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	532	22+465	W	2.OG	MI		54,09	10,42	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	533	22+457	S	EG	MI		46,52	4,81	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	533	22+457	S	1.OG	MI		46,52	7,61	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	533	22+457	S	2.OG	MI		46,52	10,41	72	62	63	64	64	63	1	-1	-	2	N	
	534	22+460	O	EG	MI		57,31	4,82	72	62	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	534	22+460	O	1.OG	MI		57,31	7,62	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
534	22+460	O	2.OG	MI		57,31	10,42	72	62	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein		
11-109d Am Marktplatz 1	535	22+343	NO	EG	MI		91,84	4,17	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	535	22+343	NO	1.OG	MI		91,84	6,97	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	536	22+343	S	EG	MI		85,14	4,17	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	536	22+343	S	1.OG	MI		85,14	6,97	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	537	22+350	SW	EG	MI		84,72	4,24	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	537	22+350	SW	1.OG	MI		84,72	7,04	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	538	22+350	N	EG	MI		91,42	4,24	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	538	22+350	N	1.OG	MI		91,42	7,04	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
11-109d Lebacher Str. 20	539	22+462	NW	EG	MI		86,07	5,02	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	539	22+462	NW	1.OG	MI		86,07	7,82	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	539	22+462	NW	2.OG	MI		86,07	10,62	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	540	22+453	NO	EG	MI		86,82	5,01	72	62	41	42	42	42	1	0	-	-	nein	
	540	22+453	NO	1.OG	MI		86,82	7,81	72	62	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	540	22+453	NO	2.OG	MI		86,82	10,61	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	541	22+454	SO	EG	MI		77,46	5,01	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
	541	22+454	SO	1.OG	MI		77,46	7,81	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
541	22+454	SO	2.OG	MI		77,46	10,61	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein		
11-111 Lebacher Str. 15	542	22+518	NW	EG	MI		76,83	4,48	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-111 Lebacher Str. 15	542	22+518	NW	1.OG	MI		76,83	7,48	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	542	22+518	NW	2.OG	MI		76,83	10,48	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	543	22+511	SO	EG	MI		68,88	4,49	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	543	22+511	SO	1.OG	MI		68,88	7,49	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	543	22+511	SO	2.OG	MI		68,88	10,49	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
544	22+518	SW	2.OG	MI		69,45	10,48	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein		
11-111a Lebacher Str. 17	545	22+511	N	EG	MI		82,44	4,38	72	62	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	545	22+511	N	1.OG	MI		82,44	7,18	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	545	22+511	N	2.OG	MI		82,44	9,98	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	546	22+504	SO	EG	MI		74,82	4,38	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	546	22+504	SO	1.OG	MI		74,82	7,18	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
546	22+504	SO	2.OG	MI		74,82	9,98	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein		
11-111b Lebacher Str. 19	547	22+504	N	EG	MI		87,99	4,38	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
	547	22+504	N	1.OG	MI		87,99	7,18	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	548	22+498	SO	EG	MI		80,78	4,39	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	548	22+498	SO	1.OG	MI		80,78	7,19	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
11-111c Lebacher Str. 21	549	22+486	NO	EG	MI		97,03	4,67	72	62	40	42	42	41	2	-1	-	-	nein	
	549	22+486	NO	1.OG	MI		97,03	7,47	72	62	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
	549	22+486	NO	2.OG	MI		97,03	10,27	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	550	22+488	SO	EG	MI		88,71	4,67	72	62	53	54	54	53	1	-1	-	-	nein	
	550	22+488	SO	1.OG	MI		88,71	7,47	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	550	22+488	SO	2.OG	MI		88,71	10,27	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	551	22+495	NW	EG	MI		95,68	4,68	72	62	41	42	42	42	1	0	-	-	nein	
	551	22+495	NW	1.OG	MI		95,68	7,48	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
551	22+495	NW	2.OG	MI		95,68	10,28	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
11-112 Lebacher Str. 13	552	22+527	NW	EG	MI		68,57	4,08	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	552	22+527	NW	1.OG	MI		68,57	6,88	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	553	22+526	W	EG	MI		71,02	4,08	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	553	22+526	W	1.OG	MI		71,02	6,88	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	554	22+525	NW	EG	MI		73,97	4,08	72	62	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	554	22+525	NW	1.OG	MI		73,97	6,88	72	62	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	555	22+519	SO	EG	MI		62,30	4,09	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	555	22+519	SO	1.OG	MI		62,30	6,89	72	62	59	60	60	59	1	-1	-	-	nein	
11-113 Lebacher Str. 11	556	22+532	NW	EG	MI		67,28	4,61	72	62	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
	556	22+532	NW	1.OG	MI		67,28	7,61	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	557	22+526	SO	EG	MI		56,72	4,62	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	557	22+526	SO	1.OG	MI		56,72	7,62	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
558	22+532	NW	EG	MI		62,46	4,61	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein		

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-113 Lebacher Str. 11	558	22+532	NW	1.OG	MI		62,46	7,61	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	559	22+532	SW	EG	MI		64,77	4,61	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	559	22+532	SW	1.OG	MI		64,77	7,61	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
11-114 Lebacher Str. 3	560	22+610	S	EG	GE	X	18,20	3,82	75	65	73	74	75	74	2	0	-	9	nein	
	560	22+610	S	1.OG	GE	X	18,20	6,62	75	65	74	76	76	75	2	-1	-	11	nein	
	560	22+610	S	2.OG	GE	X	18,20	9,42	75	65	74	76	76	75	2	-1	-	11	nein	
	561	22+623	W	EG	GE	X	19,16	3,81	75	65	73	74	74	74	1	0	-	9	nein	
	561	22+623	W	1.OG	GE	X	19,16	6,61	75	65	74	75	75	75	1	0	-	10	nein	
	561	22+623	W	2.OG	GE	X	19,16	9,41	75	65	74	75	75	75	1	0	-	10	nein	
	562	22+620	N	2.OG	GE	X	31,35	9,41	75	65	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	563	22+608	O	2.OG	GE	X	30,43	9,42	75	65	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
11-115 Lebacher Str. 1	564	22+659	N	EG	GE	X	63,40	3,42	75	65	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	564	22+659	N	1.OG	GE	X	63,40	6,42	75	65	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	564	22+659	N	2.OG	GE	X	63,40	9,42	75	65	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	564	22+659	N	3.OG	GE	X	63,40	12,42	75	65	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
	565	22+676	W	EG	GE	X	43,13	3,41	75	65	67	68	68	68	1	0	-	3	nein	
	565	22+676	W	1.OG	GE	X	43,13	6,41	75	65	68	70	70	69	2	-1	-	5	nein	
	565	22+676	W	2.OG	GE	X	43,13	9,41	75	65	69	71	71	70	2	-1	-	6	nein	
	565	22+676	W	3.OG	GE	X	43,13	12,41	75	65	70	71	71	71	1	0	-	6	nein	
	566	22+665	S	EG	GE	X	43,08	3,42	75	65	67	69	69	68	2	-1	-	4	nein	
	566	22+665	S	1.OG	GE	X	43,08	6,42	75	65	69	70	70	70	1	0	-	5	nein	
	566	22+665	S	2.OG	GE	X	43,08	9,42	75	65	70	71	71	71	1	0	-	6	nein	
	566	22+665	S	3.OG	GE	X	43,08	12,42	75	65	70	72	72	71	2	-1	-	7	nein	
	567	22+644	S	2.OG	GE	X	58,15	9,43	75	65	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	567	22+644	S	3.OG	GE	X	58,15	12,43	75	65	64	65	65	65	1	0	-	-	nein	