

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes z.B. "R003 Kiepelbergstraße 2, A" (Objektnummer, Straße, Hausnummer und A = Anbau)
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: AU = Wohnen im Außenbereich / WA = Wohngebiete / MI = Mischgebiete / GE = Gewerbegebiete / SO = Sondergebiete
7	Tag	nur Tagnutzung
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	LSG	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
12-13	Analyse 2014 oL	Beurteilungspegel Analyse 2014 ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
14-15	Prognose 2025 oL	Beurteilungspegel Prognose 2025 ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. PoL/AoL	Differenz von Analyse ohne Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
18-19	LSG-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts (Analyse 2014)
20	Überschr.	Bei Förderfähigkeit Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags = T / nachts = N
21	nach	nicht förderfähige Gebäude, da sie nach dem 01.04.1974 errichtet worden sind und sich nicht in einem B-Plan-Gebiet mit Rechtskraft vor dem 01.04.1974 befinden

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-150 Bahnhofstr. 2	1	22+582	NO	EG	MI		13,47	3,73	72	62	77	78	78	77	1	-1	5	16	T/N	
	1	22+582	NO	1.OG	MI		13,47	6,53	72	62	76	77	77	77	1	0	4	15	T/N	
	1	22+582	NO	2.OG	MI		13,47	9,33	72	62	76	77	77	76	1	-1	4	15	T/N	
	2	22+587	N	EG	MI		12,09	3,72	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	2	22+587	N	1.OG	MI		12,09	6,52	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	2	22+587	N	2.OG	MI		12,09	9,32	72	62	77	78	78	78	1	0	5	16	T/N	
	3	22+581	SO	EG	MI		20,62	3,73	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	3	22+581	SO	1.OG	MI		20,62	6,53	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	3	22+581	SO	2.OG	MI		20,62	9,33	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
11-151 Bahnhofstr. 4	4	22+593	NW	EG	MI		17,33	4,03	72	62	70	72	72	71	2	-1	-	10	N	
	4	22+593	NW	1.OG	MI		17,33	6,83	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
	4	22+593	NW	2.OG	MI		17,33	9,63	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N	
	5	22+586	SO	EG	MI		24,28	4,04	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	5	22+586	SO	1.OG	MI		24,28	6,84	72	62	63	64	64	63	1	-1	-	2	N	
	5	22+586	SO	2.OG	MI		24,28	9,64	72	62	64	65	65	65	1	0	-	3	N	
	6	22+591	W	EG	MI		22,23	4,03	72	62	65	67	67	66	2	-1	-	5	N	
	6	22+591	W	1.OG	MI		22,23	6,83	72	62	67	68	68	68	1	0	-	6	N	
	6	22+591	W	2.OG	MI		22,23	9,63	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
	7	22+592	O	EG	MI		11,65	4,03	72	62	78	79	79	79	1	0	6	17	T/N	
	7	22+592	O	1.OG	MI		11,65	6,83	72	62	77	78	79	78	2	0	5	16	T/N	
	7	22+592	O	2.OG	MI		11,65	9,63	72	62	76	78	78	77	2	-1	4	16	T/N	
	8	22+595	NW	EG	MI		10,13	4,03	72	62	78	80	80	79	2	-1	6	18	T/N	
	8	22+595	NW	1.OG	MI		10,13	6,83	72	62	77	79	79	78	2	-1	5	17	T/N	
	8	22+595	NW	2.OG	MI		10,13	9,63	72	62	76	78	78	77	2	-1	4	16	T/N	
9	22+594	SW	EG	MI		13,82	4,03	72	62	70	71	72	71	2	0	-	9	N		
9	22+594	SW	1.OG	MI		13,82	6,83	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N		
9	22+594	SW	2.OG	MI		13,82	9,63	72	62	71	72	72	72	1	0	-	10	N		
11-152 Bahnhofstr. 12	10	22+640	S	EG	MI		53,62	3,84	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	10	22+640	S	1.OG	MI		53,62	6,64	72	62	52	53	54	53	2	0	-	-	nein	
	10	22+640	S	2.OG	MI		53,62	9,44	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	11	22+643	N	EG	MI		44,80	3,84	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N	
	11	22+643	N	1.OG	MI		44,80	6,64	72	62	68	69	69	69	1	0	-	7	N	
	11	22+643	N	2.OG	MI		44,80	9,44	72	62	69	70	70	70	1	0	-	8	N	
	12	22+637	O	EG	MI		48,23	3,84	72	62	65	66	66	65	1	-1	-	4	N	
	12	22+637	O	1.OG	MI		48,23	6,64	72	62	66	67	68	67	2	0	-	5	N	
	12	22+637	O	2.OG	MI		48,23	9,44	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
11-153 Bahnhofstr. 14	13	22+653	S	EG	MI		57,25	3,79	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	13	22+653	S	1.OG	MI		57,25	6,59	72	62	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-153 Bahnhofstr. 14	13	22+653	S	2.OG	MI		57,25	9,39	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	14	22+656	N	EG	MI		46,18	3,79	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	14	22+656	N	1.OG	MI		46,18	6,59	72	62	65	67	67	66	2	-1	-	5	N	
	14	22+656	N	2.OG	MI		46,18	9,39	72	62	67	69	69	68	2	-1	-	7	N	
11-153a Wirtstr. 4	15	22+616	NO	EG	MI		105,92	2,87	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	15	22+616	NO	1.OG	MI		105,92	5,67	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	15	22+616	NO	2.OG	MI		105,92	8,47	72	62	51	53	52	52	1	-1	-	-	nein	
	16	22+627	NW	EG	MI		102,52	2,87	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	16	22+627	NW	1.OG	MI		102,52	5,67	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	16	22+627	NW	2.OG	MI		102,52	8,47	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	17	22+621	SW	EG	MI		111,39	2,87	72	62	42	43	43	43	1	0	-	-	nein	
	17	22+621	SW	1.OG	MI		111,39	5,67	72	62	42	44	44	43	2	-1	-	-	nein	
	17	22+621	SW	2.OG	MI		111,39	8,47	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	18	22+613	SO	1.OG	MI		114,77	5,68	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
18	22+613	SO	2.OG	MI		114,77	8,48	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein		
11-153a Wirtstr. 4, A	19	22+609	SO	EG	MI		116,11	2,57	72	62	44	46	45	45	1	-1	-	-	nein	
	20	22+611	SO	EG	MI		119,54	2,57	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	21	22+614	SW	EG	MI		119,17	2,57	72	62	41	43	43	42	2	-1	-	-	nein	
	22	22+609	NO	EG	MI		113,47	2,57	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
11-153b Gartenstr. 1	23	22+644	NO	EG	MI		99,80	3,84	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	23	22+644	NO	1.OG	MI		99,80	6,64	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	24	22+650	NW	EG	MI		98,34	3,83	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	24	22+650	NW	1.OG	MI		98,34	6,63	72	62	55	57	56	56	1	-1	-	-	nein	
	25	22+649	SW	EG	MI		104,14	3,84	72	62	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	25	22+649	SW	1.OG	MI		104,14	6,64	72	62	47	49	48	48	1	-1	-	-	nein	
	26	22+643	SO	EG	MI		105,61	3,84	72	62	43	45	44	44	1	-1	-	-	nein	
	26	22+643	SO	1.OG	MI		105,61	6,64	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
11-153c Gartenstr. 5	27	22+654	SO	EG	MI		117,12	3,23	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	27	22+654	SO	1.OG	MI		117,12	6,03	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	27	22+654	SO	2.OG	MI		117,12	8,83	72	62	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	28	22+662	NW	EG	MI		108,25	3,23	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	28	22+662	NW	1.OG	MI		108,25	6,03	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	28	22+662	NW	2.OG	MI		108,25	8,83	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	29	22+654	NO	EG	MI		109,29	3,23	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	29	22+654	NO	1.OG	MI		109,29	6,03	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	29	22+654	NO	2.OG	MI		109,29	8,83	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	30	22+662	SW	EG	MI		116,08	3,23	72	62	42	43	43	42	1	-1	-	-	nein	
	30	22+662	SW	1.OG	MI		116,08	6,03	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-153c Gartenstr. 5	30	22+662	SW	2.OG	MI		116,08	8,83	72	62	44	45	45	44	1	-1	-	-	nein	
11-154 Bahnhofstr. 16	31	22+667	N	EG	MI		45,34	3,52	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	31	22+667	N	1.OG	MI		45,34	6,32	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	32	22+663	S	EG	MI		59,49	3,53	72	62	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	32	22+663	S	1.OG	MI		59,49	6,33	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	33	22+667	W	EG	MI		48,44	3,52	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	33	22+667	W	1.OG	MI		48,44	6,32	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	34	22+667	N	EG	MI		51,13	3,52	72	62	56	57	57	56	1	-1	-	-	nein	
	34	22+667	N	1.OG	MI		51,13	6,32	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	35	22+664	O	EG	MI		46,24	3,53	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
35	22+664	O	1.OG	MI		46,24	6,33	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N		
11-155 Gartenstr. 14	36	22+681	SO	EG	MI		105,55	2,93	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	36	22+681	SO	1.OG	MI		105,55	5,73	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	36	22+681	SO	2.OG	MI		105,55	8,53	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	36	22+681	SO	3.OG	MI		105,55	11,33	72	62	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	37	22+692	SW	EG	MI		105,64	2,92	72	62	43	44	44	44	1	0	-	-	nein	
	37	22+692	SW	1.OG	MI		105,64	5,72	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	37	22+692	SW	2.OG	MI		105,64	8,52	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	37	22+692	SW	3.OG	MI		105,64	11,32	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	38	22+690	NW	EG	MI		90,33	2,92	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	38	22+690	NW	1.OG	MI		90,33	5,72	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	38	22+690	NW	2.OG	MI		90,33	8,52	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	38	22+690	NW	3.OG	MI		90,33	11,32	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	39	22+684	NO	EG	MI		87,82	2,92	72	62	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
	39	22+684	NO	1.OG	MI		87,82	5,72	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
39	22+684	NO	2.OG	MI		87,82	8,52	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein		
39	22+684	NO	3.OG	MI		87,82	11,32	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein		
11-156 Gartenstr. 12	40	22+670	SO	EG	MI		98,43	3,39	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	40	22+670	SO	1.OG	MI		98,43	6,19	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	41	22+681	NW	EG	MI		88,13	3,39	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	41	22+681	NW	1.OG	MI		88,13	6,19	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	42	22+677	NW	EG	MI		89,33	3,39	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	42	22+677	NW	1.OG	MI		89,33	6,19	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	43	22+679	NO	EG	MI		88,60	3,39	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
43	22+679	NO	1.OG	MI		88,60	6,19	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein		
11-157 Gartenstr. 10	44	22+669	NO	2.OG	MI		87,22	8,99	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	45	22+676	SW	EG	MI		84,38	3,39	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	45	22+676	SW	1.OG	MI		84,38	6,19	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-157 Gartenstr. 10	45	22+676	SW	2.OG	MI		84,38	8,99	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	46	22+677	NW	EG	MI		81,15	3,39	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	46	22+677	NW	1.OG	MI		81,15	6,19	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	46	22+677	NW	2.OG	MI		81,15	8,99	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	47	22+674	NW	EG	MI		87,44	3,39	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	47	22+674	NW	1.OG	MI		87,44	6,19	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	47	22+674	NW	2.OG	MI		87,44	8,99	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	48	22+666	SO	EG	MI		95,21	3,40	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	48	22+666	SO	1.OG	MI		95,21	6,20	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	48	22+666	SO	2.OG	MI		95,21	9,00	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
11-158 Gartenstr. 8	49	22+672	NW	EG	MI		80,36	3,18	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	49	22+672	NW	1.OG	MI		80,36	5,98	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	50	22+668	NO	EG	MI		82,60	3,18	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	50	22+668	NO	1.OG	MI		82,60	5,98	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	51	22+663	SO	EG	MI		92,65	3,19	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
51	22+663	SO	1.OG	MI		92,65	5,99	72	62	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein		
11-159 Gartenstr. 6	52	22+660	NO	EG	MI		82,18	2,98	72	62	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	52	22+660	NO	1.OG	MI		82,18	5,78	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	53	22+659	SO	EG	MI		89,47	2,98	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	53	22+659	SO	1.OG	MI		89,47	5,78	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	54	22+664	NW	EG	MI		84,74	2,98	72	62	50	52	51	51	1	-1	-	-	nein	
	54	22+664	NW	1.OG	MI		84,74	5,78	72	62	52	53	53	52	1	-1	-	-	nein	
	55	22+665	NW	EG	MI		77,74	2,98	72	62	49	50	50	49	1	-1	-	-	nein	
	55	22+665	NW	1.OG	MI		77,74	5,78	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	56	22+664	SW	EG	MI		81,08	2,98	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	56	22+664	SW	1.OG	MI		81,08	5,78	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
11-160 Wirtstr. 1	57	22+620	NW	EG	MI		76,47	3,31	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	57	22+620	NW	1.OG	MI		76,47	6,11	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	58	22+620	SW	EG	MI		85,81	3,31	72	62	51	52	52	51	1	-1	-	-	nein	
	58	22+620	SW	1.OG	MI		85,81	6,11	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	59	22+623	NW	EG	MI		80,42	3,31	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	59	22+623	NW	1.OG	MI		80,42	6,11	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	60	22+613	NO	EG	MI		84,50	3,32	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	60	22+613	NO	1.OG	MI		84,50	6,12	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	61	22+612	SO	EG	MI		82,41	3,32	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	61	22+612	SO	1.OG	MI		82,41	6,12	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
11-161-1 Wirtstr. 2	62	22+634	SO	1.OG	MI		97,27	5,99	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	62	22+634	SO	2.OG	MI		97,27	8,79	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-161-1 Wirtstr. 2	63	22+633	NO	EG	MI		89,87	3,19	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	63	22+633	NO	1.OG	MI		89,87	5,99	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	63	22+633	NO	2.OG	MI		89,87	8,79	72	62	59	61	60	60	1	-1	-	-	nein	
	64	22+640	NW	EG	MI		89,51	3,19	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	64	22+640	NW	1.OG	MI		89,51	5,99	72	62	58	59	59	58	1	-1	-	-	nein	
	64	22+640	NW	2.OG	MI		89,51	8,79	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	65	22+641	SW	EG	MI		95,90	3,19	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	65	22+641	SW	1.OG	MI		95,90	5,99	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	65	22+641	SW	2.OG	MI		95,90	8,79	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
11-161 Bahnhofstr. 3	66	22+615	NW	EG	MI		72,44	3,79	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	66	22+615	NW	1.OG	MI		72,44	6,59	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	66	22+615	NW	2.OG	MI		72,44	9,39	72	62	64	65	65	65	1	0	-	3	N	
	67	22+609	SO	EG	MI		79,58	3,79	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	67	22+609	SO	1.OG	MI		79,58	6,59	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	67	22+609	SO	2.OG	MI		79,58	9,39	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	68	22+606	N	EG	MI		68,85	3,79	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	68	22+606	N	1.OG	MI		68,85	6,59	72	62	64	65	65	64	1	-1	-	3	N	
	68	22+606	N	2.OG	MI		68,85	9,39	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	69	22+610	N	EG	MI		70,42	3,79	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	69	22+610	N	1.OG	MI		70,42	6,59	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	69	22+610	N	2.OG	MI		70,42	9,39	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	70	22+606	SW	EG	MI		78,85	3,79	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	70	22+606	SW	1.OG	MI		78,85	6,59	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
70	22+606	SW	2.OG	MI		78,85	9,39	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein		
11-162 Bahnhofstr. 1a	71	22+592	S	EG	MI		83,36	3,45	72	62	44	46	46	45	2	-1	-	-	nein	
	71	22+592	S	1.OG	MI		83,36	6,25	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	71	22+592	S	2.OG	MI		83,36	9,05	72	62	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
	72	22+598	N	EG	MI		66,98	3,45	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	72	22+598	N	1.OG	MI		66,98	6,25	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	72	22+598	N	2.OG	MI		66,98	9,05	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
11-163 Bahnhofstr. 1	73	22+582	O	EG	MI		70,71	3,38	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	73	22+582	O	1.OG	MI		70,71	6,18	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	73	22+582	O	2.OG	MI		70,71	8,98	72	62	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	74	22+580	O	EG	MI		65,21	3,38	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	74	22+580	O	1.OG	MI		65,21	6,18	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	74	22+580	O	2.OG	MI		65,21	8,98	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	75	22+581	S	EG	MI		68,01	3,38	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	75	22+581	S	1.OG	MI		68,01	6,18	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-163 Bahnhofstr. 1	75	22+581	S	2.OG	MI		68,01	8,98	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	76	22+584	S	EG	MI		73,81	3,37	72	62	48	49	49	49	1	0	-	-	nein	
	76	22+584	S	1.OG	MI		73,81	6,17	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	76	22+584	S	2.OG	MI		73,81	8,97	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	77	22+589	N	EG	MI		64,49	3,37	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	77	22+589	N	1.OG	MI		64,49	6,17	72	62	64	65	65	64	1	-1	-	3	N	
	77	22+589	N	2.OG	MI		64,49	8,97	72	62	65	66	66	66	1	0	-	4	N	
	78	22+587	S	EG	MI		82,41	3,37	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	78	22+587	S	1.OG	MI		82,41	6,17	72	62	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	78	22+587	S	2.OG	MI		82,41	8,97	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	79	22+587	O	EG	MI		77,90	3,37	72	62	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	79	22+587	O	1.OG	MI		77,90	6,17	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
79	22+587	O	2.OG	MI		77,90	8,97	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein		
11-164-1 Saarlouiser Str. 14	80	22+559	SW	EG	MI		65,12	2,78	72	62	55	56	56	55	1	-1	-	-	nein	
	80	22+559	SW	1.OG	MI		65,12	5,58	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	80	22+559	SW	2.OG	MI		65,12	8,38	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	81	22+559	N	EG	MI		61,51	2,78	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	81	22+559	N	1.OG	MI		61,51	5,58	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	81	22+559	N	2.OG	MI		61,51	8,38	72	62	64	65	65	65	1	0	-	3	N	
	82	22+557	O	1.OG	MI		61,89	5,59	72	62	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	82	22+557	O	2.OG	MI		61,89	8,39	72	62	63	65	65	64	2	-1	-	3	N	
	83	22+548	SO	EG	MI		72,67	2,80	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	83	22+548	SO	1.OG	MI		72,67	5,60	72	62	47	48	48	47	1	-1	-	-	nein	
83	22+548	SO	2.OG	MI		72,67	8,40	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein		
11-164-2 Saarlouiser Str. 16	84	22+553	SO	EG	MI		77,76	3,17	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	84	22+553	SO	1.OG	MI		77,76	5,97	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	84	22+553	SO	2.OG	MI		77,76	8,77	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	85	22+560	NW	EG	MI		70,95	3,16	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	85	22+560	NW	1.OG	MI		70,95	5,96	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	85	22+560	NW	2.OG	MI		70,95	8,76	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
11-164-3 Saarlouiser Str. 18	86	22+566	NW	EG	MI		76,68	3,19	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
	86	22+566	NW	1.OG	MI		76,68	5,99	72	62	60	61	61	60	1	-1	-	-	nein	
	86	22+566	NW	2.OG	MI		76,68	8,79	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
	87	22+558	SO	EG	MI		83,78	3,20	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	87	22+558	SO	1.OG	MI		83,78	6,00	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	87	22+558	SO	2.OG	MI		83,78	8,80	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	88	22+564	NW	EG	MI		75,06	3,19	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	88	22+564	NW	1.OG	MI		75,06	5,99	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
11-164-3 Saarlouiser Str. 18	88	22+564	NW	2.OG	MI		75,06	8,79	72	62	61	63	63	62	2	-1	-	1	N	
11-164-4 Saarlouiser Str. 20	89	22+561	SO	EG	MI		89,03	3,19	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	89	22+561	SO	1.OG	MI		89,03	5,99	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	89	22+561	SO	2.OG	MI		89,03	8,79	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	90	22+568	NW	EG	MI		81,70	3,18	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	90	22+568	NW	1.OG	MI		81,70	5,98	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
11-164-5 Saarlouiser Str. 24	90	22+568	NW	2.OG	MI		81,70	8,78	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	91	22+566	SO	EG	MI		94,26	3,19	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	91	22+566	SO	1.OG	MI		94,26	5,99	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	91	22+566	SO	2.OG	MI		94,26	8,79	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	92	22+575	NW	EG	MI		85,64	3,18	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
11-164-6 Saarlouiser Str. 26	92	22+575	NW	1.OG	MI		85,64	5,98	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	92	22+575	NW	2.OG	MI		85,64	8,78	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	93	22+581	NW	EG	MI		92,10	3,17	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	93	22+581	NW	1.OG	MI		92,10	5,97	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	93	22+581	NW	2.OG	MI		92,10	8,77	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
11-164-7 Saarlouiser Str. 28	94	22+572	SO	EG	MI		100,77	3,18	72	62	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	94	22+572	SO	1.OG	MI		100,77	5,98	72	62	46	47	47	46	1	-1	-	-	nein	
	94	22+572	SO	2.OG	MI		100,77	8,78	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	95	22+587	SW	EG	MI		107,71	3,16	72	62	43	45	45	44	2	-1	-	-	nein	
	95	22+587	SW	1.OG	MI		107,71	5,96	72	62	44	45	45	45	1	0	-	-	nein	
	95	22+587	SW	2.OG	MI		107,71	8,76	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	96	22+579	SO	EG	MI		107,94	3,17	72	62	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	96	22+579	SO	1.OG	MI		107,94	5,97	72	62	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
11-164 Saarlouiser Str. 12	96	22+579	SO	2.OG	MI		107,94	8,77	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	97	22+588	NW	EG	MI		99,52	3,16	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	97	22+588	NW	1.OG	MI		99,52	5,96	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	97	22+588	NW	2.OG	MI		99,52	8,76	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	98	22+545	SO	EG	MI		68,57	2,87	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
11-165 Saarlouiser Str. 10	98	22+545	SO	1.OG	MI		68,57	5,67	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	98	22+545	SO	2.OG	MI		68,57	8,47	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	99	22+553	NW	1.OG	MI		60,83	5,66	72	62	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	99	22+553	NW	2.OG	MI		60,83	8,46	72	62	63	64	64	63	1	-1	-	2	N	
11-165 Saarlouiser Str. 10	100	22+550	NW	EG	MI		53,23	2,93	72	62	56	57	57	56	1	-1	-	-	nein	
	100	22+550	NW	1.OG	MI		53,23	5,73	72	62	63	64	64	64	1	0	-	2	N	
	100	22+550	NW	2.OG	MI		53,23	8,53	72	62	65	67	67	66	2	-1	-	5	N	
	101	22+540	SO	EG	MI		63,27	2,94	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	101	22+540	SO	1.OG	MI		63,27	5,74	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S14-12 in dB(A) 16	S15-13 17	Tag in dB(A) 18	Nacht 19		
11-165 Saarlouiser Str. 10	101	22+540	SO	2.OG	MI		63,27	8,54	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	102	22+545	NO	EG	MI		53,32	2,93	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	102	22+545	NO	1.OG	MI		53,32	5,73	72	62	62	64	64	63	2	-1	-	2	N	
	102	22+545	NO	2.OG	MI		53,32	8,53	72	62	66	67	67	67	1	0	-	5	N	
	103	22+552	SW	1.OG	MI		57,09	5,72	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	103	22+552	SW	2.OG	MI		57,09	8,52	72	62	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
11-166 Saarlouiser Str. 8	104	22+530	S	EG	MI		63,45	3,12	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	104	22+530	S	1.OG	MI		63,45	5,92	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	104	22+530	S	2.OG	MI		63,45	8,72	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	105	22+540	NW	EG	MI		53,65	3,11	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	105	22+540	NW	1.OG	MI		53,65	5,91	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	105	22+540	NW	2.OG	MI		53,65	8,71	72	62	65	67	67	66	2	-1	-	5	N	
	106	22+537	O	EG	MI		52,66	3,11	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	106	22+537	O	1.OG	MI		52,66	5,91	72	62	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	106	22+537	O	2.OG	MI		52,66	8,71	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	107	22+535	SW	EG	MI		62,62	3,12	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
11-167 Saarlouiser Str. 6	107	22+535	SW	1.OG	MI		62,62	5,92	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	107	22+535	SW	2.OG	MI		62,62	8,72	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	108	22+532	N	EG	MI		52,09	3,17	72	62	54	55	55	54	1	-1	-	-	nein	
	108	22+532	N	1.OG	MI		52,09	5,97	72	62	61	63	62	62	1	-1	-	1	N	
11-168 Saarlouiser Str. 4	108	22+532	N	2.OG	MI		52,09	8,77	72	62	65	66	66	65	1	-1	-	4	N	
	109	22+524	S	EG	MI		59,63	3,18	72	62	45	47	47	46	2	-1	-	-	nein	
	109	22+524	S	1.OG	MI		59,63	5,98	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	109	22+524	S	2.OG	MI		59,63	8,78	72	62	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
11-169-1 Saarlouiser Str. 3	110	22+524	N	EG	MI		46,50	3,05	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	110	22+524	N	1.OG	MI		46,50	5,85	72	62	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	110	22+524	N	2.OG	MI		46,50	8,65	72	62	64	66	66	65	2	-1	-	4	N	
	111	22+518	S	EG	MI		54,98	3,06	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	111	22+518	S	1.OG	MI		54,98	5,86	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
11-169-1 Saarlouiser Str. 3	111	22+518	S	2.OG	MI		54,98	8,66	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	112	22+465	N	EG	MI		33,06	4,40	72	62	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	112	22+465	N	1.OG	MI		33,06	7,40	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	112	22+465	N	2.OG	MI		33,06	10,40	72	62	59	60	60	60	1	0	-	-	nein	
	113	22+456	O	EG	MI		35,23	4,39	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
	113	22+456	O	1.OG	MI		35,23	7,39	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	113	22+456	O	2.OG	MI		35,23	10,39	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	114	22+461	O	EG	MI		32,68	4,40	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
114	22+461	O	1.OG	MI		32,68	7,40	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein		

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	HI-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-169-1 Saarlouiser Str. 3	114	22+461	O	2.OG	MI		32,68	10,40	72	62	57	58	59	58	2	0	-	-	nein	
	115	22+459	S	EG	MI		39,87	4,39	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	115	22+459	S	1.OG	MI		39,87	7,39	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	115	22+459	S	2.OG	MI		39,87	10,39	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
11-169-2 Saarlouiser Str. 5	116	22+465	S	EG	MI		45,02	4,33	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	116	22+465	S	1.OG	MI		45,02	7,33	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	116	22+465	S	2.OG	MI		45,02	10,33	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	117	22+471	N	EG	MI		37,69	4,34	72	62	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	117	22+471	N	1.OG	MI		37,69	7,34	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	117	22+471	N	2.OG	MI		37,69	10,34	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
11-169-3 Saarlouiser Str. 7	118	22+477	W	EG	MI		48,21	4,29	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	118	22+477	W	1.OG	MI		48,21	7,29	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	118	22+477	W	2.OG	MI		48,21	10,29	72	62	58	59	59	58	1	-1	-	-	nein	
	119	22+477	N	EG	MI		42,39	4,29	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	119	22+477	N	1.OG	MI		42,39	7,29	72	62	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	119	22+477	N	2.OG	MI		42,39	10,29	72	62	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	120	22+472	S	EG	MI		49,70	4,28	72	62	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein	
	120	22+472	S	1.OG	MI		49,70	7,28	72	62	54	56	56	55	2	-1	-	-	nein	
120	22+472	S	2.OG	MI		49,70	10,28	72	62	56	57	57	57	1	0	-	-	nein		
11-169-4 Saarlouiser Str. 9	121	22+480	SO	EG	MI		59,66	4,19	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	121	22+480	SO	1.OG	MI		59,66	7,19	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	121	22+480	SO	2.OG	MI		59,66	10,19	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	122	22+487	NW	EG	MI		50,91	4,20	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
	122	22+487	NW	1.OG	MI		50,91	7,20	72	62	56	57	58	57	2	0	-	-	nein	
	122	22+487	NW	2.OG	MI		50,91	10,20	72	62	59	61	61	60	2	-1	-	-	nein	
	123	22+481	NO	EG	MI		52,99	4,19	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	123	22+481	NO	1.OG	MI		52,99	7,19	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	123	22+481	NO	2.OG	MI		52,99	10,19	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
11-169-5 Saarlouiser Str. 11	124	22+484	SO	EG	MI		69,68	4,12	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	124	22+484	SO	1.OG	MI		69,68	7,12	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	124	22+484	SO	2.OG	MI		69,68	10,12	72	62	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	125	22+494	NW	EG	MI		56,26	4,13	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	125	22+494	NW	1.OG	MI		56,26	7,13	72	62	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	125	22+494	NW	2.OG	MI		56,26	10,13	72	62	58	59	59	59	1	0	-	-	nein	
	126	22+484	SO	EG	MI		63,02	4,12	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	126	22+484	SO	1.OG	MI		63,02	7,12	72	62	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	126	22+484	SO	2.OG	MI		63,02	10,12	72	62	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	127	22+483	NO	EG	MI		65,92	4,12	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Prognose 2025 oL in dB(A)		Diff. PoL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse förderfähig 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
11-169-5 Saarlouiser Str. 11	127	22+483	NO	1.OG	MI		65,92	7,12	72	62	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	127	22+483	NO	2.OG	MI		65,92	10,12	72	62	54	56	55	55	1	-1	-	-	nein	
11-169-5a Saarlouiser Str. 13	128	22+493	SO	EG	MI		70,18	4,38	72	62	45	47	46	46	1	-1	-	-	nein	
	128	22+493	SO	1.OG	MI		70,18	7,18	72	62	46	47	47	47	1	0	-	-	nein	
	129	22+501	NW	EG	MI		61,97	4,39	72	62	47	49	49	48	2	-1	-	-	nein	
	129	22+501	NW	1.OG	MI		61,97	7,19	72	62	51	53	53	53	2	0	-	-	nein	
11-169-5b Saarlouiser Str. 15	130	22+497	SO	EG	MI		78,18	2,79	72	62	45	46	46	45	1	-1	-	-	nein	
	130	22+497	SO	1.OG	MI		78,18	5,59	72	62	46	48	47	47	1	-1	-	-	nein	
	130	22+497	SO	2.OG	MI		78,18	8,39	72	62	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	131	22+505	NW	EG	MI		70,18	2,78	72	62	45	46	46	46	1	0	-	-	nein	
	131	22+505	NW	1.OG	MI		70,18	5,58	72	62	46	48	48	47	2	-1	-	-	nein	
	131	22+505	NW	2.OG	MI		70,18	8,38	72	62	50	51	51	51	1	0	-	-	nein	
11-169 Saarlouiser Str. 2	132	22+511	S	EG	MI		49,78	3,51	72	62	47	48	48	48	1	0	-	-	nein	
	132	22+511	S	1.OG	MI		49,78	6,51	72	62	48	49	49	48	1	-1	-	-	nein	
	133	22+517	N	EG	MI		41,38	3,50	72	62	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
	133	22+517	N	1.OG	MI		41,38	6,50	72	62	62	63	63	63	1	0	-	1	N	
	134	22+508	O	EG	MI		45,80	3,51	72	62	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	134	22+508	O	1.OG	MI		45,80	6,51	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	135	22+512	O	EG	MI		40,26	3,50	72	62	51	52	52	52	1	0	-	-	nein	
	135	22+512	O	1.OG	MI		40,26	6,50	72	62	58	60	60	59	2	-1	-	-	nein	
	136	22+508	O	EG	MI		42,27	3,51	72	62	50	52	52	51	2	-1	-	-	nein	
	136	22+508	O	1.OG	MI		42,27	6,51	72	62	57	58	58	58	1	0	-	-	nein	
11-170 An der Saar 21	137	22+202	N	EG	GE		60,05	3,16	75	65	60	62	62	61	2	-1	-	-	nein	
	137	22+202	N	1.OG	GE		60,05	6,16	75	65	61	63	63	62	2	-1	-	-	nein	
	137	22+202	N	2.OG	GE		60,05	9,16	75	65	63	64	64	64	1	0	-	-	nein	
	138	22+193	S	EG	GE		68,28	3,13	75	65	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	138	22+193	S	1.OG	GE		68,28	6,13	75	65	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	
	138	22+193	S	2.OG	GE		68,28	9,13	75	65	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	139	22+199	W	EG	GE		66,25	3,15	75	65	53	55	55	54	2	-1	-	-	nein	
	139	22+199	W	1.OG	GE		66,25	6,15	75	65	51	53	53	52	2	-1	-	-	nein	
139	22+199	W	2.OG	GE		66,25	9,15	75	65	53	54	54	54	1	0	-	-	nein		
11-171 An der Saar 20	140	22+195	W	EG	GE		53,46	3,19	75	65	48	50	50	49	2	-1	-	-	nein	
	140	22+195	W	1.OG	GE		53,46	6,19	75	65	49	50	50	50	1	0	-	-	nein	
	140	22+195	W	2.OG	GE		53,46	9,19	75	65	52	54	53	53	1	-1	-	-	nein	
	141	22+195	N	EG	GE		57,28	3,19	75	65	55	57	57	56	2	-1	-	-	nein	
	141	22+195	N	1.OG	GE		57,28	6,19	75	65	56	58	58	57	2	-1	-	-	nein	
	141	22+195	N	2.OG	GE		57,28	9,19	75	65	57	59	59	58	2	-1	-	-	nein	
	142	22+188	S	EG	GE		63,02	3,17	75	65	54	55	55	55	1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	HI-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-171 An der Saar 20	142	22+188	S	1.OG	GE		63,02	6,17	75	65	55	56	56	56	1	0	-	-	nein	
	142	22+188	S	2.OG	GE		63,02	9,17	75	65	56	57	57	57	1	0	-	-	nein	
	143	22+196	N	EG	GE		50,51	3,19	75	65	66	67	67	67	1	0	-	2	N	
	143	22+196	N	1.OG	GE		50,51	6,19	75	65	67	68	68	68	1	0	-	3	N	
	143	22+196	N	2.OG	GE		50,51	9,19	75	65	68	69	69	69	1	-1	-	4	N	
	144	22+189	O	EG	GE		54,57	3,17	75	65	66	67	67	67	1	0	-	2	N	
	144	22+189	O	1.OG	GE		54,57	6,17	75	65	67	68	68	68	1	0	-	3	N	
	144	22+189	O	2.OG	GE		54,57	9,17	75	65	68	70	69	69	1	-1	-	5	N	
11-172 An der Saar 19	145	22+132	O	EG	GE		29,88	2,53	75	65	72	73	73	73	1	0	-	8	N	
	145	22+132	O	1.OG	GE		29,88	5,33	75	65	74	75	75	75	1	0	-	10	N	
	145	22+132	O	2.OG	GE		29,88	8,13	75	65	74	76	75	75	1	-1	-	11	N	
	146	22+135	N	EG	GE		29,69	2,53	75	65	72	73	73	72	1	-1	-	8	N	
	146	22+135	N	1.OG	GE		29,69	5,33	75	65	74	75	75	75	1	0	-	10	N	
	146	22+135	N	2.OG	GE		29,69	8,13	75	65	75	76	76	76	1	0	-	11	N	
	147	22+123	S	EG	GE		38,45	2,50	75	65	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	147	22+123	S	1.OG	GE		38,45	5,30	75	65	61	62	62	61	1	-1	-	-	nein	
	147	22+123	S	2.OG	GE		38,45	8,10	75	65	61	63	63	62	2	-1	-	-	nein	
	148	22+129	N	EG	GE		30,45	2,52	75	65	69	71	71	70	2	-1	-	6	N	
	148	22+129	N	1.OG	GE		30,45	5,32	75	65	72	73	73	73	1	0	-	8	N	
	148	22+129	N	2.OG	GE		30,45	8,12	75	65	72	73	73	73	1	0	-	8	N	
	149	22+135	W	EG	GE		33,34	2,53	75	65	61	63	63	62	2	-1	-	-	nein	
	149	22+135	W	1.OG	GE		33,34	5,33	75	65	62	64	64	63	2	-1	-	-	nein	
	149	22+135	W	2.OG	GE		33,34	8,13	75	65	63	65	65	64	2	-1	-	-	nein	
	150	22+130	S	EG	GE		39,03	2,52	75	65	49	51	51	50	2	-1	-	-	nein	
	150	22+130	S	1.OG	GE		39,03	5,32	75	65	50	51	51	50	1	-1	-	-	nein	
	150	22+130	S	2.OG	GE		39,03	8,12	75	65	50	52	51	51	1	-1	-	-	nein	
	151	22+128	W	EG	GE		39,66	2,51	75	65	52	53	53	53	1	0	-	-	nein	
	151	22+128	W	1.OG	GE		39,66	5,31	75	65	52	54	54	53	2	-1	-	-	nein	
	151	22+128	W	2.OG	GE		39,66	8,11	75	65	53	54	54	54	1	0	-	-	nein	
	152	22+133	W	EG	GE		38,58	2,53	75	65	60	61	61	61	1	0	-	-	nein	
	152	22+133	W	1.OG	GE		38,58	5,33	75	65	61	62	62	62	1	0	-	-	nein	
	152	22+133	W	2.OG	GE		38,58	8,13	75	65	62	63	63	63	1	0	-	-	nein	
	153	22+133	N	EG	GE		36,30	2,53	75	65	62	64	64	63	2	-1	-	-	nein	
	153	22+133	N	1.OG	GE		36,30	5,33	75	65	64	65	65	64	1	-1	-	-	nein	
	153	22+133	N	2.OG	GE		36,30	8,13	75	65	65	66	66	66	1	0	-	-	N	
11-173 An der Saar 18	154	22+122	O	EG	GE		26,29	2,55	75	65	74	76	75	75	1	-1	-	11	N	
	154	22+122	O	1.OG	GE		26,29	5,35	75	65	76	77	77	77	1	0	1	12	T/N	
	154	22+122	O	2.OG	GE		26,29	8,15	75	65	76	77	77	77	1	0	1	12	T/N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Prognose 2025 oL		Diff. PoL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse förderfähig	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11-173 An der Saar 18	155	22+118	S	EG	GE		33,53	2,54	75	65	62	63	63	63	1	0	-	-	nein	
	155	22+118	S	1.OG	GE		33,53	5,34	75	65	62	64	64	63	2	-1	-	-	nein	
	155	22+118	S	2.OG	GE		33,53	8,14	75	65	63	65	65	64	2	-1	-	-	nein	
	156	22+127	N	EG	GE		28,56	2,56	75	65	66	67	67	67	1	0	-	2	N	
	156	22+127	N	1.OG	GE		28,56	5,36	75	65	68	70	70	69	2	-1	-	5	N	
	156	22+127	N	2.OG	GE		28,56	8,16	75	65	69	70	70	70	1	0	-	5	N	
	157	22+128	W	EG	GE		26,06	2,57	75	65	63	64	64	64	1	0	-	-	nein	
	157	22+128	W	1.OG	GE		26,06	5,37	75	65	65	67	67	66	2	-1	-	2	N	
	157	22+128	W	2.OG	GE		26,06	8,17	75	65	67	68	68	68	1	0	-	3	N	
	158	22+129	N	EG	GE		22,71	2,57	75	65	76	77	77	77	1	0	1	12	T/N	
	158	22+129	N	1.OG	GE		22,71	5,37	75	65	77	79	78	78	1	-1	2	14	T/N	
	158	22+129	N	2.OG	GE		22,71	8,17	75	65	77	78	78	78	1	0	2	13	T/N	