

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes z.B. "R003 Kiepelbergstraße 2, A" (Objektnummer, Straße, Hausnummer und A = Anbau)
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: AU = Wohnen im Außenbereich / WA = Wohngebiete / MI = Mischgebiete / GE = Gewerbegebiete / SO = Sondergebiete
7	Tag	nur Tagnutzung
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	LSG	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
12-13	Analyse 2014 oL	Beurteilungspegel Analyse 2014 ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
14-15	Analyse 2014 mL	Beurteilungspegel Analyse 2014 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. Aml/AoL	Differenz von Analyse ohne Lärmschutz zu Analyse mit Lärmschutz tags/nachts
18-19	LSG-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts (Analyse 2014)
20	Überschr.	Bei Förderfähigkeit Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags = T / nachts = N
21	nach	nicht förderfähige Gebäude, da sie nach dem 01.04.1974 errichtet worden sind und sich nicht in einem B-Plan-Gebiet mit Rechtskraft vor dem 01.04.1974 befinden

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	HI-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-300 Herrenstr. 83	1	24+222	S	EG	MI		34,02	-2,10	72	62	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	1	24+222	S	1.OG	MI		34,02	0,70	72	62	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	2	24+229	W	EG	MI		39,18	-2,08	72	62	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	2	24+229	W	1.OG	MI		39,18	0,72	72	62	54	55	54	55	0	0	-	-	nein	
	3	24+230	N	EG	MI		29,20	-2,07	72	62	73	74	73	74	0	0	1	12	T/N	
	3	24+230	N	1.OG	MI		29,20	0,73	72	62	73	74	73	74	0	0	1	12	T/N	
	4	24+223	O	EG	MI		22,28	-2,10	72	62	76	78	76	78	0	0	4	16	T/N	
	4	24+223	O	1.OG	MI		22,28	0,70	72	62	76	78	76	78	0	0	4	16	T/N	
12-301 Herrenstr. 81	5	24+215	W	EG	MI		29,74	-1,75	72	62	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	5	24+215	W	1.OG	MI		29,74	1,05	72	62	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	5	24+215	W	2.OG	MI		29,74	3,85	72	62	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	6	24+210	O	EG	MI		21,47	-1,77	72	62	75	76	75	76	0	0	3	14	T/N	
	6	24+210	O	1.OG	MI		21,47	1,03	72	62	75	76	75	76	0	0	3	14	T/N	
	6	24+210	O	2.OG	MI		21,47	3,83	72	62	76	77	76	77	0	0	4	15	T/N	
	7	24+217	N	EG	MI		21,46	-1,75	72	62	76	77	76	77	0	0	4	15	T/N	
	7	24+217	N	1.OG	MI		21,46	1,05	72	62	76	77	76	77	0	0	4	15	T/N	
12-302 Herrenstr. 79	7	24+217	N	2.OG	MI		21,46	3,85	72	62	75	77	75	77	0	0	3	15	T/N	
	8	24+203	S	2.OG	MI		31,01	3,79	72	62	67	68	67	68	0	0	-	6	N	
	9	24+203	O	EG	MI		25,49	-1,81	72	62	73	74	73	74	0	0	1	12	T/N	
	9	24+203	O	1.OG	MI		25,49	0,99	72	62	74	75	74	75	0	0	2	13	T/N	
	9	24+203	O	2.OG	MI		25,49	3,79	72	62	74	76	74	76	0	0	2	14	T/N	
	10	24+208	W	EG	MI		33,87	-1,79	72	62	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
	10	24+208	W	1.OG	MI		33,87	1,01	72	62	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	10	24+208	W	2.OG	MI		33,87	3,81	72	62	57	58	57	58	0	0	-	-	nein	
12-303 Herrenstr. 77	11	24+208	N	EG	MI		38,26	-1,60	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	11	24+208	N	1.OG	MI		38,26	1,20	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	12	24+202	S	EG	MI		41,34	-1,62	72	62	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
	12	24+202	S	1.OG	MI		41,34	1,18	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	13	24+198	O	EG	MI		28,36	-1,62	72	62	72	73	72	73	0	0	-	11	N	
	13	24+198	O	1.OG	MI		28,36	1,18	72	62	73	74	73	74	0	0	1	12	T/N	
	14	24+206	W	EG	MI		42,17	-1,61	72	62	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	14	24+206	W	1.OG	MI		42,17	1,19	72	62	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
12-304 Herrenstr. 75	15	24+199	W	EG	MI		41,84	-1,67	72	62	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	15	24+199	W	1.OG	MI		41,84	1,13	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	16	24+193	O	EG	MI		31,59	-1,65	72	62	70	71	70	71	0	0	-	9	N	
	16	24+193	O	1.OG	MI		31,59	1,15	72	62	71	73	71	73	0	0	-	11	N	
12-305 Herrenstr. 73	17	24+188	O	EG	MI		34,24	-1,55	72	62	69	70	69	70	0	0	-	8	N	
	17	24+188	O	1.OG	MI		34,24	1,25	72	62	70	72	70	72	0	0	-	10	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-305 Herrenstr. 73	18	24+194	W	EG	MI		45,60	-1,58	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	18	24+194	W	1.OG	MI		45,60	1,22	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
12-306 Herrenstr. 71	19	24+189	N	2.OG	MI		39,89	4,88	72	62	71	72	71	72	0	0	-	10	N	
	20	24+180	O	EG	MI		38,84	-1,09	72	62	68	69	68	69	0	0	-	7	N	
	20	24+180	O	1.OG	MI		38,84	1,91	72	62	70	71	70	71	0	0	-	9	N	
	20	24+180	O	2.OG	MI		38,84	4,91	72	62	71	73	71	73	0	0	-	11	N	
	21	24+177	S	EG	MI		46,89	-1,07	72	62	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	21	24+177	S	1.OG	MI		46,89	1,93	72	62	55	56	55	56	0	0	-	-	nein	
	21	24+177	S	2.OG	MI		46,89	4,93	72	62	57	58	57	58	0	0	-	-	nein	
	22	24+186	W	EG	MI		47,95	-1,11	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	22	24+186	W	1.OG	MI		47,95	1,89	72	62	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
	22	24+186	W	2.OG	MI		47,95	4,89	72	62	55	57	55	57	0	0	-	-	nein	
12-307 Herrenstr. 69b	23	24+170	N	EG	MI		52,41	-1,01	72	62	62	63	62	63	0	0	-	1	N	
	23	24+170	N	1.OG	MI		52,41	1,79	72	62	63	65	63	65	0	0	-	3	N	
	23	24+170	N	2.OG	MI		52,41	4,59	72	62	66	68	66	68	0	0	-	6	N	
	24	24+163	O	EG	MI		49,38	-0,98	72	62	64	65	64	65	0	0	-	3	N	
	24	24+163	O	1.OG	MI		49,38	1,82	72	62	65	67	65	67	0	0	-	5	N	
	24	24+163	O	2.OG	MI		49,38	4,62	72	62	68	69	68	69	0	0	-	7	N	
	25	24+169	W	EG	MI		59,54	-1,01	72	62	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
	25	24+169	W	1.OG	MI		59,54	1,79	72	62	52	54	52	54	0	0	-	-	nein	
25	24+169	W	2.OG	MI		59,54	4,59	72	62	54	56	54	56	0	0	-	-	nein		
12-307 Herrenstr. 69b, A	26	24+179	N	EG	MI		73,87	-3,21	72	62	56	57	56	57	0	0	-	-	nein	
	27	24+173	S	EG	MI		76,93	-3,19	72	62	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	28	24+179	W	EG	MI		82,12	-3,21	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	29	24+172	O	EG	MI		68,67	-3,18	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
12-308 Herrenstr. 69	30	24+155	O	EG	MI		53,93	-1,44	72	62	62	63	62	63	0	0	-	1	N	
	30	24+155	O	1.OG	MI		53,93	1,36	72	62	63	64	63	64	0	0	-	2	N	
	30	24+155	O	2.OG	MI		53,93	4,16	72	62	65	66	65	66	0	0	-	4	N	
	31	24+165	N	EG	MI		62,30	-1,48	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	31	24+165	N	1.OG	MI		62,30	1,32	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	31	24+165	N	2.OG	MI		62,30	4,12	72	62	54	55	54	55	0	0	-	-	nein	
	32	24+162	W	EG	MI		66,44	-1,47	72	62	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
	32	24+162	W	1.OG	MI		66,44	1,33	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	32	24+162	W	2.OG	MI		66,44	4,13	72	62	53	55	53	55	0	0	-	-	nein	
	33	24+154	S	EG	MI		62,60	-1,44	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	33	24+154	S	1.OG	MI		62,60	1,36	72	62	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
33	24+154	S	2.OG	MI		62,60	4,16	72	62	53	54	53	54	0	0	-	-	nein		
12-309 Herrenstr. 67	34	24+150	W	EG	MI		75,58	-1,19	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-309 Herrenstr. 67	34	24+150	W	1.OG	MI		75,58	1,61	72	62	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
	34	24+150	W	2.OG	MI		75,58	4,41	72	62	52	54	52	54	0	0	-	-	nein	
	35	24+141	S	EG	MI		71,62	-1,16	72	62	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	35	24+141	S	1.OG	MI		71,62	1,64	72	62	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	35	24+141	S	2.OG	MI		71,62	4,44	72	62	53	55	53	54	0	-1	-	-	nein	
	36	24+142	O	EG	MI		62,18	-1,16	72	62	59	61	59	61	0	0	-	-	nein	
	36	24+142	O	1.OG	MI		62,18	1,64	72	62	60	61	60	61	0	0	-	-	nein	
	36	24+142	O	2.OG	MI		62,18	4,44	72	62	62	63	62	63	0	0	-	1	N	
	37	24+150	N	EG	MI		66,14	-1,19	72	62	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	37	24+150	N	1.OG	MI		66,14	1,61	72	62	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
37	24+150	N	2.OG	MI		66,14	4,41	72	62	52	53	52	53	0	0	-	-	nein		
12-310 Herrenstr. 65	38	24+136	W	EG	MI		82,22	-1,71	72	62	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	38	24+136	W	1.OG	MI		82,22	1,09	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	39	24+127	S	EG	MI		78,68	-1,68	72	62	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	39	24+127	S	1.OG	MI		78,68	1,12	72	62	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	40	24+128	O	EG	MI		69,53	-1,68	72	62	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	40	24+128	O	1.OG	MI		69,53	1,12	72	62	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	41	24+137	N	EG	MI		73,07	-1,72	72	62	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
41	24+137	N	1.OG	MI		73,07	1,08	72	62	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein		
12-311 Herrenstr. 63	42	24+114	S	EG	MI		93,34	-2,06	72	62	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	42	24+114	S	1.OG	MI		93,34	0,74	72	62	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	42	24+114	S	2.OG	MI		93,34	3,54	72	62	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	43	24+121	W	EG	MI		97,56	-2,09	72	62	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	43	24+121	W	1.OG	MI		97,56	0,71	72	62	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	43	24+121	W	2.OG	MI		97,56	3,51	72	62	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	44	24+122	N	EG	MI		93,44	-2,10	72	62	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	44	24+122	N	1.OG	MI		93,44	0,70	72	62	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	44	24+122	N	2.OG	MI		93,44	3,50	72	62	53	54	52	54	-1	0	-	-	nein	
	45	24+123	N	EG	MI		78,44	-2,10	72	62	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	45	24+123	N	1.OG	MI		78,44	0,70	72	62	47	48	46	47	-1	-1	-	-	nein	
	45	24+123	N	2.OG	MI		78,44	3,50	72	62	54	56	54	55	0	-1	-	-	nein	
	46	24+114	O	EG	MI		77,79	-2,06	72	62	56	57	56	57	0	0	-	-	nein	
	46	24+114	O	1.OG	MI		77,79	0,74	72	62	56	58	56	57	0	-1	-	-	nein	
	46	24+114	O	2.OG	MI		77,79	3,54	72	62	58	59	57	58	-1	-1	-	-	nein	
	47	24+121	W	EG	MI		85,17	-2,09	72	62	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
47	24+121	W	1.OG	MI		85,17	0,71	72	62	46	48	46	48	0	0	-	-	nein		
47	24+121	W	2.OG	MI		85,17	3,51	72	62	49	51	49	51	0	0	-	-	nein		
12-312 Herrenstr. 61	48	24+110	W	EG	MI		91,52	-1,97	72	62	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-312 Herrenstr. 61	48	24+110	W	1.OG	MI		91,52	0,83	72	62	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	48	24+110	W	2.OG	MI		91,52	3,63	72	62	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	50	24+105	O	EG	MI		83,13	-1,95	72	62	55	56	55	56	0	0	-	-	nein	
	50	24+105	O	1.OG	MI		83,13	0,85	72	62	55	57	55	56	0	-1	-	-	nein	
	50	24+105	O	2.OG	MI		83,13	3,65	72	62	57	58	56	57	-1	-1	-	-	nein	
12-313 Herrenstr. 78	51	24+153	O	EG	WA		10,00	-0,84	70	60	68	70	68	70	0	0	-	10	N	
	51	24+153	O	1.OG	WA		10,00	1,96	70	60	79	80	79	80	0	0	9	20	T/N	
	52	24+158	N	EG	WA		9,83	-0,87	70	60	67	68	67	68	0	0	-	8	N	
	52	24+158	N	1.OG	WA		9,83	1,93	70	60	78	79	78	79	0	0	8	19	T/N	
	53	24+157	W	EG	WA		18,99	-0,86	70	60	62	63	62	63	0	0	-	3	N	
53	24+157	W	1.OG	WA		18,99	1,94	70	60	63	65	63	65	0	0	-	5	N		
12-313 Herrenstr. 78, A	54	24+147	O	EG	WA		6,95	2,06	70	60	81	82	81	82	0	0	11	22	T/N	
	55	24+147	S	EG	WA		9,47	2,06	70	60	74	76	70	72	-4	-4	-	12	N	
	56	24+150	N	EG	WA		8,88	2,05	70	60	79	80	79	80	0	0	9	20	T/N	
12-314 Herrenstr. 76	57	24+146	O	EG	WA		13,04	-0,52	70	60	69	70	61	63	-8	-7	-	3	N	
	57	24+146	O	1.OG	WA		13,04	2,28	70	60	75	76	68	69	-7	-7	-	9	N	
	57	24+146	O	2.OG	WA		13,04	5,08	70	60	75	76	72	73	-3	-3	2	13	T/N	
	58	24+148	W	EG	WA		23,25	-0,53	70	60	60	62	60	62	0	0	-	2	N	
	58	24+148	W	1.OG	WA		23,25	2,27	70	60	62	63	62	63	0	0	-	3	N	
58	24+148	W	2.OG	WA		23,25	5,07	70	60	63	64	63	64	0	0	-	4	N		
12-314 Herrenstr. 76, A	59	24+144	N	EG	WA		12,54	-0,38	70	60	69	71	61	62	-8	-9	-	2	N	
	60	24+141	O	EG	WA		12,07	-0,37	70	60	72	73	59	61	-13	-12	-	1	N	
	61	24+140	S	EG	WA		14,68	-0,37	70	60	67	69	56	57	-11	-12	-	-	nein	
12-315 Herrenstr. 74	62	24+136	O	EG	WA		18,70	-0,47	70	60	70	71	58	59	-12	-12	-	-	nein	
	62	24+136	O	1.OG	WA		18,70	2,33	70	60	75	76	63	64	-12	-12	-	4	N	
	62	24+136	O	2.OG	WA		18,70	5,13	70	60	75	76	65	67	-10	-9	-	7	N	
	63	24+140	W	EG	WA		27,37	-0,49	70	60	59	60	59	60	0	0	-	-	nein	
	63	24+140	W	1.OG	WA		27,37	2,31	70	60	60	61	60	61	0	0	-	1	N	
63	24+140	W	2.OG	WA		27,37	5,11	70	60	61	63	61	63	0	0	-	3	N		
12-315 Herrenstr. 74, A	64	24+127	O	EG	WA		9,22	-0,53	70	60	69	71	60	61	-9	-10	-	1	N	
	65	24+131	N	EG	WA		14,05	-0,54	70	60	70	72	58	59	-12	-13	-	-	nein	
	66	24+127	S	EG	WA		11,89	-0,52	70	60	67	69	57	58	-10	-11	-	-	nein	
12-316 Herrenstr. 72	67	24+132	W	EG	WA		31,60	-0,46	70	60	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	67	24+132	W	1.OG	WA		31,60	2,34	70	60	59	60	59	60	0	0	-	-	nein	
	67	24+132	W	2.OG	WA		31,60	5,14	70	60	60	62	60	62	0	0	-	2	N	
	68	24+128	O	EG	WA		22,90	-0,44	70	60	65	66	56	57	-9	-9	-	-	nein	
	68	24+128	O	1.OG	WA		22,90	2,36	70	60	74	75	62	63	-12	-12	-	3	N	
	68	24+128	O	2.OG	WA		22,90	5,16	70	60	74	76	64	65	-10	-11	-	5	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-316 Herrenstr. 72, A	69	24+127	S	EG	WA		18,85	-0,38	70	60	66	67	56	57	-10	-10	-	-	nein	
	70	24+126	O	EG	WA		14,69	-0,37	70	60	69	71	58	60	-11	-11	-	-	nein	
12-316B Herrenstr. 72	71	24+126	N	EG	WA		21,20	-0,44	70	60	65	67	56	58	-9	-9	-	-	nein	
	72	24+123	O	EG	WA		19,78	-0,43	70	60	69	71	58	60	-11	-11	-	-	nein	
12-317 Herrenstr. 70	73	24+126	N	EG	WA		44,26	-0,55	70	60	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	73	24+126	N	1.OG	WA		44,26	2,25	70	60	59	60	59	60	0	0	-	-	nein	
	73	24+126	N	2.OG	WA		44,26	5,05	70	60	60	62	60	62	0	0	-	2	N	
	74	24+119	O	2.OG	WA		42,39	5,08	70	60	62	64	53	55	-9	-9	-	-	nein	
	75	24+117	S	EG	WA		49,38	-0,52	70	60	48	49	47	49	-1	0	-	-	nein	
	75	24+117	S	1.OG	WA		49,38	2,28	70	60	49	50	48	49	-1	-1	-	-	nein	
	75	24+117	S	2.OG	WA		49,38	5,08	70	60	52	53	50	51	-2	-2	-	-	nein	
	76	24+124	W	EG	WA		51,26	-0,55	70	60	56	57	56	57	0	0	-	-	nein	
	76	24+124	W	1.OG	WA		51,26	2,25	70	60	56	58	56	58	0	0	-	-	nein	
76	24+124	W	2.OG	WA		51,26	5,05	70	60	58	59	58	59	0	0	-	-	nein		
12-317 Herrenstr. 70, A	78	24+124	N	EG	WA		36,25	-0,71	70	60	57	58	57	58	0	0	-	-	nein	
	78	24+124	N	1.OG	WA		36,25	2,09	70	60	58	59	58	59	0	0	-	-	nein	
	79	24+117	O	EG	WA		24,62	-0,69	70	60	69	70	58	59	-11	-11	-	-	nein	
	79	24+117	O	1.OG	WA		24,62	2,11	70	60	74	75	60	62	-14	-13	-	2	N	
	80	24+125	W	EG	WA		32,86	-0,72	70	60	52	54	52	54	0	0	-	-	nein	
	80	24+125	W	1.OG	WA		32,86	2,08	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
12-318 Herrenstr. 68	81	24+106	N	EG	WA		23,39	0,57	70	60	70	71	58	60	-12	-11	-	-	nein	
	81	24+106	N	1.OG	WA		23,39	3,37	70	60	74	75	61	62	-13	-13	-	2	N	
	81	24+106	N	2.OG	WA		23,39	6,17	70	60	74	75	63	65	-11	-10	-	5	N	
	82	24+100	O	EG	WA		22,88	0,59	70	60	71	72	59	61	-12	-11	-	1	N	
	82	24+100	O	1.OG	WA		22,88	3,39	70	60	74	76	62	64	-12	-12	-	4	N	
	82	24+100	O	2.OG	WA		22,88	6,19	70	60	74	76	65	66	-9	-10	-	6	N	
	83	24+103	W	EG	WA		34,08	0,58	70	60	50	51	48	49	-2	-2	-	-	nein	
	83	24+103	W	1.OG	WA		34,08	3,38	70	60	53	54	49	50	-4	-4	-	-	nein	
	83	24+103	W	2.OG	WA		34,08	6,18	70	60	56	58	55	56	-1	-2	-	-	nein	
	84	24+106	N	EG	WA		28,35	0,57	70	60	65	66	55	56	-10	-10	-	-	nein	
12-319 Herrenstr. 66	84	24+106	N	1.OG	WA		28,35	3,37	70	60	67	68	55	57	-12	-11	-	-	nein	
	84	24+106	N	2.OG	WA		28,35	6,17	70	60	68	69	58	60	-10	-9	-	-	nein	
	85	24+092	O	EG	WA		27,36	0,60	70	60	70	71	58	60	-12	-11	-	-	nein	
	85	24+092	O	1.OG	WA		27,36	3,40	70	60	74	75	61	62	-13	-13	-	2	N	
	85	24+092	O	2.OG	WA		27,36	6,20	70	60	74	75	63	64	-11	-11	-	4	N	
	86	24+098	W	EG	WA		37,60	0,60	70	60	48	50	47	49	-1	-1	-	-	nein	
	86	24+098	W	1.OG	WA		37,60	3,40	70	60	50	52	49	50	-1	-2	-	-	nein	
	86	24+098	W	2.OG	WA		37,60	6,20	70	60	55	56	54	55	-1	-1	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-320 Herrenstr. 64	87	24+083	O	EG	WA		32,94	0,59	70	60	65	67	57	58	-8	-9	-	-	nein	
	87	24+083	O	1.OG	WA		32,94	3,39	70	60	68	70	59	60	-9	-10	-	-	nein	
	87	24+083	O	2.OG	WA		32,94	6,19	70	60	69	70	61	62	-8	-8	-	2	N	
	88	24+091	W	EG	WA		42,09	0,60	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	88	24+091	W	1.OG	WA		42,09	3,40	70	60	49	51	48	50	-1	-1	-	-	nein	
	88	24+091	W	2.OG	WA		42,09	6,20	70	60	54	55	53	55	-1	0	-	-	nein	
	89	24+084	O	EG	WA		24,72	0,59	70	60	70	71	59	61	-11	-10	-	1	N	
	89	24+084	O	1.OG	WA		24,72	3,39	70	60	74	75	62	63	-12	-12	-	3	N	
	89	24+084	O	2.OG	WA		24,72	6,19	70	60	74	75	64	66	-10	-9	-	6	N	
	90	24+083	S	EG	WA		28,79	0,59	70	60	64	66	56	57	-8	-9	-	-	nein	
	90	24+083	S	1.OG	WA		28,79	3,39	70	60	67	68	58	60	-9	-8	-	-	nein	
	90	24+083	S	2.OG	WA		28,79	6,19	70	60	67	69	60	62	-7	-7	-	2	N	
	91	24+087	N	EG	WA		26,56	0,59	70	60	69	71	58	60	-11	-11	-	-	nein	
	91	24+087	N	1.OG	WA		26,56	3,39	70	60	73	75	60	62	-13	-13	-	2	N	
91	24+087	N	2.OG	WA		26,56	6,19	70	60	73	75	62	64	-11	-11	-	4	N		
12-321 Herrenstr. 62	92	24+077	W	EG	WA		50,00	-0,27	70	60	50	51	47	49	-3	-2	-	-	nein	
	92	24+077	W	1.OG	WA		50,00	2,53	70	60	51	53	49	50	-2	-3	-	-	nein	
	92	24+077	W	2.OG	WA		50,00	5,33	70	60	54	55	52	53	-2	-2	-	-	nein	
	93	24+084	W	EG	WA		45,95	-0,27	70	60	47	48	46	48	-1	0	-	-	nein	
	93	24+084	W	1.OG	WA		45,95	2,53	70	60	49	50	48	49	-1	-1	-	-	nein	
	93	24+084	W	2.OG	WA		45,95	5,33	70	60	52	54	51	53	-1	-1	-	-	nein	
	94	24+079	O	EG	WA		35,15	-0,27	70	60	66	68	57	58	-9	-10	-	-	nein	
	94	24+079	O	1.OG	WA		35,15	2,53	70	60	69	71	59	60	-10	-11	-	-	nein	
	94	24+079	O	2.OG	WA		35,15	5,33	70	60	70	72	60	62	-10	-10	-	2	N	
	95	24+072	S	EG	WA		50,78	-0,28	70	60	59	61	52	54	-7	-7	-	-	nein	
	95	24+072	S	1.OG	WA		50,78	2,52	70	60	61	62	54	56	-7	-6	-	-	nein	
	95	24+072	S	2.OG	WA		50,78	5,32	70	60	62	63	56	57	-6	-6	-	-	nein	
	96	24+079	O	EG	WA		41,70	-0,27	70	60	63	64	55	56	-8	-8	-	-	nein	
	96	24+079	O	1.OG	WA		41,70	2,53	70	60	65	67	57	58	-8	-9	-	-	nein	
	96	24+079	O	2.OG	WA		41,70	5,33	70	60	67	68	59	60	-8	-8	-	-	nein	
	97	24+079	S	EG	WA		38,41	-0,27	70	60	61	63	54	56	-7	-7	-	-	nein	
	97	24+079	S	1.OG	WA		38,41	2,53	70	60	63	65	56	58	-7	-7	-	-	nein	
	97	24+079	S	2.OG	WA		38,41	5,33	70	60	65	66	58	60	-7	-6	-	-	nein	
	98	24+075	O	EG	WA		46,46	-0,28	70	60	65	66	55	57	-10	-9	-	-	nein	
	98	24+075	O	1.OG	WA		46,46	2,52	70	60	67	68	57	59	-10	-9	-	-	nein	
98	24+075	O	2.OG	WA		46,46	5,32	70	60	68	70	59	60	-9	-10	-	-	nein		
12-322 Herrenstr. 58	99	24+089	N	EG	WA		58,28	0,11	70	60	51	53	49	50	-2	-3	-	-	nein	
	99	24+089	N	1.OG	WA		58,28	2,91	70	60	54	55	50	52	-4	-3	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-322 Herrenstr. 58	100	24+081	O	EG	WA		57,02	0,10	70	60	50	52	48	49	-2	-3	-	-	nein	
	100	24+081	O	1.OG	WA		57,02	2,90	70	60	52	54	49	51	-3	-3	-	-	nein	
	101	24+076	O	EG	WA		67,57	0,09	70	60	59	61	52	54	-7	-7	-	-	nein	
	101	24+076	O	1.OG	WA		67,57	2,89	70	60	60	62	54	56	-6	-6	-	-	nein	
	102	24+078	S	EG	WA		62,66	0,10	70	60	58	60	52	54	-6	-6	-	-	nein	
	102	24+078	S	1.OG	WA		62,66	2,90	70	60	59	61	54	55	-5	-6	-	-	nein	
12-323 Herrenstr. 56	103	24+090	W	EG	WA		71,13	-0,52	70	60	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	103	24+090	W	1.OG	WA		71,13	2,28	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	103	24+090	W	2.OG	WA		71,13	5,08	70	60	54	55	53	55	-1	0	-	-	nein	
	104	24+093	N	EG	WA		65,34	-0,52	70	60	52	53	50	51	-2	-2	-	-	nein	
	104	24+093	N	1.OG	WA		65,34	2,28	70	60	54	55	51	53	-3	-2	-	-	nein	
	104	24+093	N	2.OG	WA		65,34	5,08	70	60	56	58	53	55	-3	-3	-	-	nein	
12-323 Herrenstr. 56, A	105	24+081	W	EG	WA		76,33	-0,58	70	60	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	105	24+081	W	1.OG	WA		76,33	2,22	70	60	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
12-324 Herrenstr. 54a	106	24+075	W	EG	WA		81,40	-1,17	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
	106	24+075	W	1.OG	WA		81,40	1,63	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	106	24+075	W	2.OG	WA		81,40	4,43	70	60	50	51	49	50	-1	-1	-	-	nein	
	107	24+069	O	EG	WA		70,26	-1,17	70	60	61	63	52	54	-9	-9	-	-	nein	
	107	24+069	O	1.OG	WA		70,26	1,63	70	60	62	64	54	56	-8	-8	-	-	nein	
	107	24+069	O	2.OG	WA		70,26	4,43	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
	108	24+071	O	EG	WA		67,85	-1,17	70	60	61	62	52	54	-9	-8	-	-	nein	
	108	24+071	O	1.OG	WA		67,85	1,63	70	60	62	63	54	56	-8	-7	-	-	nein	
	108	24+071	O	2.OG	WA		67,85	4,43	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
12-325 Herrenstr. 54	109	24+068	W	EG	WA		83,75	-1,18	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	109	24+068	W	1.OG	WA		83,75	1,62	70	60	48	49	47	49	-1	0	-	-	nein	
	109	24+068	W	2.OG	WA		83,75	4,42	70	60	50	51	49	50	-1	-1	-	-	nein	
	110	24+062	O	EG	WA		70,99	-1,19	70	60	62	64	52	54	-10	-10	-	-	nein	
	110	24+062	O	1.OG	WA		70,99	1,61	70	60	63	65	54	56	-9	-9	-	-	nein	
	110	24+062	O	2.OG	WA		70,99	4,41	70	60	64	66	56	57	-8	-9	-	-	nein	
	111	24+065	O	EG	WA		71,37	-1,18	70	60	62	63	52	54	-10	-9	-	-	nein	
	111	24+065	O	1.OG	WA		71,37	1,62	70	60	62	64	54	55	-8	-9	-	-	nein	
	111	24+065	O	2.OG	WA		71,37	4,42	70	60	64	65	55	57	-9	-8	-	-	nein	
	112	24+061	S	EG	WA		74,12	-1,19	70	60	58	60	50	51	-8	-9	-	-	nein	
	112	24+061	S	1.OG	WA		74,12	1,61	70	60	60	61	52	53	-8	-8	-	-	nein	
	112	24+061	S	2.OG	WA		74,12	4,41	70	60	61	62	53	55	-8	-7	-	-	nein	
12-326 Herrenstr. 52	113	24+057	O	EG	WA		78,16	-1,02	70	60	61	62	51	53	-10	-9	-	-	nein	
	113	24+057	O	1.OG	WA		78,16	1,78	70	60	62	63	52	54	-10	-9	-	-	nein	
	114	24+060	W	EG	WA		88,23	-1,02	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-326 Herrenstr. 52	114	24+060	W	1.OG	WA		88,23	1,78	70	60	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
12-327 Herrenstr. 46	115	24+041	O	EG	WA		62,19	-0,35	70	60	62	63	54	56	-8	-7	-	-	nein	
	115	24+041	O	1.OG	WA		62,19	2,45	70	60	65	66	56	58	-9	-8	-	-	nein	
	115	24+041	O	2.OG	WA		62,19	5,25	70	60	66	68	58	59	-8	-9	-	-	nein	
	116	24+050	N	EG	WA		65,53	-0,35	70	60	62	63	52	53	-10	-10	-	-	nein	
	116	24+050	N	1.OG	WA		65,53	2,45	70	60	63	65	54	55	-9	-10	-	-	nein	
	116	24+050	N	2.OG	WA		65,53	5,25	70	60	65	66	55	57	-10	-9	-	-	nein	
	117	24+045	W	EG	WA		73,63	-0,35	70	60	49	51	45	47	-4	-4	-	-	nein	
	117	24+045	W	1.OG	WA		73,63	2,45	70	60	50	51	46	47	-4	-4	-	-	nein	
12-327 Herrenstr. 46, A	117	24+045	W	2.OG	WA		73,63	5,25	70	60	52	53	48	49	-4	-4	-	-	nein	
	118	24+041	S	EG	WA		57,87	-0,47	70	60	61	62	53	55	-8	-7	-	-	nein	
	119	24+048	N	EG	WA		55,74	-0,47	70	60	63	65	53	55	-10	-10	-	-	nein	
12-327a Herrenstr. 50	120	24+044	O	EG	WA		53,04	-0,47	70	60	65	66	56	57	-9	-9	-	-	nein	
	121	24+050	O	EG	WA		82,91	-1,03	70	60	50	52	45	47	-5	-5	-	-	nein	
	121	24+050	O	1.OG	WA		82,91	1,77	70	60	52	54	46	47	-6	-7	-	-	nein	
	121	24+050	O	2.OG	WA		82,91	4,57	70	60	54	55	47	49	-7	-6	-	-	nein	
	122	24+050	O	EG	WA		78,72	-1,03	70	60	59	60	49	51	-10	-9	-	-	nein	
	122	24+050	O	1.OG	WA		78,72	1,77	70	60	59	61	50	52	-9	-9	-	-	nein	
	122	24+050	O	2.OG	WA		78,72	4,57	70	60	61	62	52	53	-9	-9	-	-	nein	
	123	24+052	W	EG	WA		91,24	-1,03	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	123	24+052	W	1.OG	WA		91,24	1,77	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	123	24+052	W	2.OG	WA		91,24	4,57	70	60	49	50	48	49	-1	-1	-	-	nein	
	124	24+048	O	EG	WA		80,44	-1,03	70	60	53	54	46	48	-7	-6	-	-	nein	
	12-327b Herrenstr. 48	124	24+048	O	1.OG	WA		80,44	1,77	70	60	54	56	47	48	-7	-8	-	-	nein
124		24+048	O	2.OG	WA		80,44	4,57	70	60	56	57	49	50	-7	-7	-	-	nein	
125		24+045	S	EG	WA		88,27	-1,03	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
125		24+045	S	1.OG	WA		88,27	1,77	70	60	46	48	44	46	-2	-2	-	-	nein	
125		24+045	S	2.OG	WA		88,27	4,57	70	60	49	51	47	48	-2	-3	-	-	nein	
126		24+049	W	EG	WA		93,19	-1,03	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
12-328 Herrenstr. 44	126	24+049	W	1.OG	WA		93,19	1,77	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	126	24+049	W	2.OG	WA		93,19	4,57	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
	127	24+045	O	EG	WA		82,06	-1,03	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	127	24+045	O	1.OG	WA		82,06	1,77	70	60	49	50	45	47	-4	-3	-	-	nein	
	127	24+045	O	2.OG	WA		82,06	4,57	70	60	52	53	47	49	-5	-4	-	-	nein	
12-328 Herrenstr. 44	128	24+034	W	EG	WA		77,14	-0,29	70	60	45	47	44	46	-1	-1	-	-	nein	
	128	24+034	W	1.OG	WA		77,14	2,51	70	60	47	48	45	47	-2	-1	-	-	nein	
	128	24+034	W	2.OG	WA		77,14	5,31	70	60	49	50	47	49	-2	-1	-	-	nein	
	129	24+030	O	EG	WA		65,66	-0,29	70	60	59	61	51	52	-8	-9	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-328 Herrenstr. 44	129	24+030	O	1.OG	WA		65,66	2,51	70	60	64	66	56	57	-8	-9	-	-	nein	
	129	24+030	O	2.OG	WA		65,66	5,31	70	60	66	67	57	59	-9	-8	-	-	nein	
12-328 Herrenstr. 44, A	130	24+029	W	EG	WA		62,23	-0,35	70	60	57	58	49	51	-8	-7	-	-	nein	
	131	24+031	N	EG	WA		59,01	-0,34	70	60	63	65	54	55	-9	-10	-	-	nein	
	132	24+025	S	EG	WA		60,63	-0,35	70	60	58	59	52	53	-6	-6	-	-	nein	
	133	24+027	O	EG	WA		57,41	-0,35	70	60	64	66	55	57	-9	-9	-	-	nein	
12-329 Herrenstr. 42	134	24+025	W	EG	WA		79,99	-0,24	70	60	47	48	44	46	-3	-2	-	-	nein	
	134	24+025	W	1.OG	WA		79,99	2,56	70	60	48	50	46	47	-2	-3	-	-	nein	
	134	24+025	W	2.OG	WA		79,99	5,36	70	60	50	52	48	49	-2	-3	-	-	nein	
	135	24+023	O	EG	WA		68,55	-0,24	70	60	61	63	53	55	-8	-8	-	-	nein	
	135	24+023	O	1.OG	WA		68,55	2,56	70	60	64	65	55	57	-9	-8	-	-	nein	
	135	24+023	O	2.OG	WA		68,55	5,36	70	60	65	67	56	58	-9	-9	-	-	nein	
	136	24+020	S	EG	WA		76,14	-0,24	70	60	54	56	49	51	-5	-5	-	-	nein	
	136	24+020	S	1.OG	WA		76,14	2,56	70	60	56	57	51	52	-5	-5	-	-	nein	
136	24+020	S	2.OG	WA		76,14	5,36	70	60	57	59	52	54	-5	-5	-	-	nein		
12-329a Herrenstr. 40	137	24+036	N	EG	WA		92,79	-0,78	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	137	24+036	N	1.OG	WA		92,79	2,02	70	60	46	47	44	46	-2	-1	-	-	nein	
	137	24+036	N	2.OG	WA		92,79	4,82	70	60	49	51	47	49	-2	-2	-	-	nein	
	138	24+033	W	EG	WA		98,98	-0,78	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	138	24+033	W	1.OG	WA		98,98	2,02	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	138	24+033	W	2.OG	WA		98,98	4,82	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	139	24+029	O	EG	WA		89,82	-0,78	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein	
	139	24+029	O	1.OG	WA		89,82	2,02	70	60	47	49	45	47	-2	-2	-	-	nein	
139	24+029	O	2.OG	WA		89,82	4,82	70	60	52	54	49	50	-3	-4	-	-	nein		
12-329a Herrenstr. 40, A	140	24+028	N	EG	WA		88,22	-0,79	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	141	24+025	O	EG	WA		87,00	-0,79	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
12-329b Herrenstr. 38	142	24+025	O	EG	WA		92,04	-0,79	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	142	24+025	O	1.OG	WA		92,04	2,01	70	60	50	51	47	48	-3	-3	-	-	nein	
	142	24+025	O	2.OG	WA		92,04	4,81	70	60	56	57	52	53	-4	-4	-	-	nein	
	143	24+025	W	EG	WA		102,35	-0,79	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	143	24+025	W	1.OG	WA		102,35	2,01	70	60	47	48	46	48	-1	0	-	-	nein	
	143	24+025	W	2.OG	WA		102,35	4,81	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	144	24+019	O	EG	WA		92,69	-0,79	70	60	55	57	49	50	-6	-7	-	-	nein	
	144	24+019	O	1.OG	WA		92,69	2,01	70	60	57	58	50	52	-7	-6	-	-	nein	
144	24+019	O	2.OG	WA		92,69	4,81	70	60	59	61	53	55	-6	-6	-	-	nein		
12-329b Herrenstr. 38, A	145	24+019	S	EG	WA		87,58	-0,79	70	60	55	56	49	50	-6	-6	-	-	nein	
	145	24+019	S	1.OG	WA		87,58	2,01	70	60	56	58	50	52	-6	-6	-	-	nein	
	146	24+019	O	EG	WA		82,46	-0,79	70	60	58	59	51	52	-7	-7	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-329b Herrenstr. 38, A	146	24+019	O	1.OG	WA		82,46	2,01	70	60	59	60	52	54	-7	-6	-	-	nein	
	147	24+022	N	EG	WA		86,44	-0,79	70	60	51	53	46	48	-5	-5	-	-	nein	
	147	24+022	N	1.OG	WA		86,44	2,01	70	60	53	54	48	49	-5	-5	-	-	nein	
12-329c Herrenstr. 36	148	24+017	O	EG	WA		93,57	-0,79	70	60	56	58	49	50	-7	-8	-	-	nein	
	148	24+017	O	1.OG	WA		93,57	2,01	70	60	57	59	50	52	-7	-7	-	-	nein	
	148	24+017	O	2.OG	WA		93,57	4,81	70	60	59	61	53	55	-6	-6	-	-	nein	
	149	24+019	W	EG	WA		105,23	-0,79	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	149	24+019	W	1.OG	WA		105,23	2,01	70	60	47	48	46	48	-1	0	-	-	nein	
	149	24+019	W	2.OG	WA		105,23	4,81	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	150	24+015	S	EG	WA		100,76	-0,80	70	60	52	54	47	48	-5	-6	-	-	nein	
	150	24+015	S	1.OG	WA		100,76	2,00	70	60	53	55	48	50	-5	-5	-	-	nein	
12-329c Herrenstr. 36, A	150	24+015	S	2.OG	WA		100,76	4,80	70	60	55	57	50	51	-5	-6	-	-	nein	
	151	24+011	S	EG	WA		89,05	-0,80	70	60	54	56	48	50	-6	-6	-	-	nein	
	151	24+011	S	1.OG	WA		89,05	2,00	70	60	55	57	50	51	-5	-6	-	-	nein	
	152	24+010	O	EG	WA		82,36	-0,80	70	60	60	62	52	53	-8	-9	-	-	nein	
	152	24+010	O	1.OG	WA		82,36	2,00	70	60	61	63	53	55	-8	-8	-	-	nein	
12-329e Herrenstr. 32	153	24+014	N	EG	WA		87,88	-0,80	70	60	57	59	49	51	-8	-8	-	-	nein	
	153	24+014	N	1.OG	WA		87,88	2,00	70	60	58	60	51	52	-7	-8	-	-	nein	
	154	24+011	N	EG	WA		101,97	-0,80	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein	
	154	24+011	N	1.OG	WA		101,97	2,00	70	60	51	53	46	48	-5	-5	-	-	nein	
	154	24+011	N	2.OG	WA		101,97	4,80	70	60	57	59	50	52	-7	-7	-	-	nein	
	155	24+006	O	EG	WA		97,53	-0,80	70	60	56	58	49	51	-7	-7	-	-	nein	
	155	24+006	O	1.OG	WA		97,53	2,00	70	60	57	59	51	52	-6	-7	-	-	nein	
12-329e Herrenstr. 32, A	155	24+006	O	2.OG	WA		97,53	4,80	70	60	59	60	53	54	-6	-6	-	-	nein	
	156	24+010	W	EG	WA		108,84	-0,80	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	156	24+010	W	1.OG	WA		108,84	2,00	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	156	24+010	W	2.OG	WA		108,84	4,80	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	157	24+002	O	EG	WA		93,24	-0,81	70	60	59	61	51	53	-8	-8	-	-	nein	
	157	24+002	O	1.OG	WA		93,24	1,99	70	60	60	62	52	54	-8	-8	-	-	nein	
	158	24+004	N	EG	WA		95,38	-0,81	70	60	56	58	49	50	-7	-8	-	-	nein	
12-329f Herrenstr. 30	158	24+004	N	1.OG	WA		95,38	1,99	70	60	57	59	50	52	-7	-7	-	-	nein	
	159	24+000	S	EG	WA		106,63	-0,81	70	60	46	47	43	45	-3	-2	-	-	nein	
	159	24+000	S	1.OG	WA		106,63	1,99	70	60	49	50	45	46	-4	-4	-	-	nein	
	159	24+000	S	2.OG	WA		106,63	4,79	70	60	54	55	47	49	-7	-6	-	-	nein	
	160	24+003	W	EG	WA		111,38	-0,81	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	160	24+003	W	1.OG	WA		111,38	1,99	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	160	24+003	W	2.OG	WA		111,38	4,79	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
161	24+000	O	2.OG	WA		99,64	4,79	70	60	60	61	52	54	-8	-7	-	-	nein		

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-329f Herrenstr. 30, A	162	23+999	O	EG	WA		90,11	-0,81	70	60	59	61	51	52	-8	-9	-	-	nein	
	162	23+999	O	1.OG	WA		90,11	1,99	70	60	60	62	52	54	-8	-8	-	-	nein	
	163	24+001	N	EG	WA		91,24	-0,81	70	60	59	61	50	52	-9	-9	-	-	nein	
	163	24+001	N	1.OG	WA		91,24	1,99	70	60	60	62	51	53	-9	-9	-	-	nein	
	164	23+997	S	EG	WA		96,15	-0,81	70	60	51	52	45	47	-6	-5	-	-	nein	
	164	23+997	S	1.OG	WA		96,15	1,99	70	60	52	53	46	48	-6	-5	-	-	nein	
12-329h Herrenstr. 26	165	23+991	O	EG	WA		98,96	-0,81	70	60	57	59	49	50	-8	-9	-	-	nein	
	165	23+991	O	1.OG	WA		98,96	1,99	70	60	58	60	50	51	-8	-9	-	-	nein	
	165	23+991	O	2.OG	WA		98,96	4,79	70	60	60	61	52	53	-8	-8	-	-	nein	
	166	23+996	N	EG	WA		106,28	-0,81	70	60	50	51	45	47	-5	-4	-	-	nein	
	166	23+996	N	1.OG	WA		106,28	1,99	70	60	52	54	47	48	-5	-6	-	-	nein	
	166	23+996	N	2.OG	WA		106,28	4,79	70	60	58	59	50	51	-8	-8	-	-	nein	
	167	23+996	W	EG	WA		115,23	-0,81	70	60	46	48	44	46	-2	-2	-	-	nein	
	167	23+996	W	1.OG	WA		115,23	1,99	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein	
167	23+996	W	2.OG	WA		115,23	4,79	70	60	48	49	45	46	-3	-3	-	-	nein		
12-329i Herrenstr. 24	168	23+981	N	EG	WA		106,02	-0,81	70	60	49	50	45	46	-4	-4	-	-	nein	
	168	23+981	N	1.OG	WA		106,02	1,99	70	60	51	53	46	47	-5	-6	-	-	nein	
	168	23+981	N	2.OG	WA		106,02	4,79	70	60	53	55	48	49	-5	-6	-	-	nein	
	169	23+984	O	EG	WA		107,74	-0,81	70	60	47	48	44	46	-3	-2	-	-	nein	
	169	23+984	O	1.OG	WA		107,74	1,99	70	60	48	50	45	47	-3	-3	-	-	nein	
	169	23+984	O	2.OG	WA		107,74	4,79	70	60	51	52	48	49	-3	-3	-	-	nein	
	170	23+978	O	EG	WA		103,85	-0,81	70	60	55	57	47	49	-8	-8	-	-	nein	
	170	23+978	O	1.OG	WA		103,85	1,99	70	60	56	58	48	50	-8	-8	-	-	nein	
	170	23+978	O	2.OG	WA		103,85	4,79	70	60	57	59	50	51	-7	-8	-	-	nein	
	171	23+988	W	EG	WA		117,77	-0,81	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein	
	171	23+988	W	1.OG	WA		117,77	1,99	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	171	23+988	W	2.OG	WA		117,77	4,79	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	172	23+978	S	EG	WA		106,97	-0,81	70	60	50	51	45	46	-5	-5	-	-	nein	
	172	23+978	S	1.OG	WA		106,97	1,99	70	60	50	52	45	47	-5	-5	-	-	nein	
	172	23+978	S	2.OG	WA		106,97	4,79	70	60	50	52	48	49	-2	-3	-	-	nein	
	173	23+985	O	EG	WA		96,62	-0,81	70	60	58	59	49	51	-9	-8	-	-	nein	
	173	23+985	O	1.OG	WA		96,62	1,99	70	60	58	60	50	52	-8	-8	-	-	nein	
	173	23+985	O	2.OG	WA		96,62	4,79	70	60	59	60	51	53	-8	-7	-	-	nein	
	174	23+988	N	EG	WA		97,92	-0,81	70	60	58	60	49	51	-9	-9	-	-	nein	
	174	23+988	N	1.OG	WA		97,92	1,99	70	60	59	61	50	52	-9	-9	-	-	nein	
174	23+988	N	2.OG	WA		97,92	4,79	70	60	60	62	52	53	-8	-9	-	-	nein		
175	23+985	S	EG	WA		102,00	-0,81	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein		
175	23+985	S	1.OG	WA		102,00	1,99	70	60	45	46	44	45	-1	-1	-	-	nein		

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-329i Herrenstr. 24	175	23+985	S	2.OG	WA		102,00	4,79	70	60	48	49	46	48	-2	-1	-	-	nein	
12-329j Herrenstr. 22	176	23+981	W	EG	WA		120,27	-0,81	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	176	23+981	W	1.OG	WA		120,27	1,99	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	176	23+981	W	2.OG	WA		120,27	4,79	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	177	23+978	O	EG	WA		110,03	-0,81	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	177	23+978	O	1.OG	WA		110,03	1,99	70	60	45	46	44	45	-1	-1	-	-	nein	
	177	23+978	O	2.OG	WA		110,03	4,79	70	60	50	51	48	49	-2	-2	-	-	nein	
12-329j Herrenstr. 22, A	178	23+976	N	EG	WA		107,24	-0,81	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	178	23+976	N	1.OG	WA		107,24	1,99	70	60	48	50	44	46	-4	-4	-	-	nein	
	179	23+975	O	EG	WA		105,72	-0,82	70	60	55	57	48	49	-7	-8	-	-	nein	
	179	23+975	O	1.OG	WA		105,72	1,99	70	60	56	58	48	50	-8	-8	-	-	nein	
12-329k Herrenstr. 20	180	23+976	W	EG	WA		121,98	-0,81	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	180	23+976	W	1.OG	WA		121,98	1,99	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	180	23+976	W	2.OG	WA		121,98	4,79	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	181	23+975	S	EG	WA		117,61	-0,82	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
	181	23+975	S	1.OG	WA		117,61	1,99	70	60	46	47	44	46	-2	-1	-	-	nein	
	181	23+975	S	2.OG	WA		117,61	4,79	70	60	49	51	47	49	-2	-2	-	-	nein	
12-329l Herrenstr. 18	182	23+973	S	EG	WA		110,24	-0,82	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	182	23+973	S	1.OG	WA		110,24	1,98	70	60	47	48	45	47	-2	-1	-	-	nein	
12-329m Herrenstr. 16	183	23+975	N	EG	WA		104,31	-0,82	70	60	51	53	45	47	-6	-6	-	-	nein	
	183	23+975	N	1.OG	WA		104,31	1,99	70	60	52	54	46	47	-6	-7	-	-	nein	
	184	23+973	O	EG	WA		103,53	-0,82	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	184	23+973	O	1.OG	WA		103,53	1,98	70	60	48	49	46	48	-2	-1	-	-	nein	
	185	23+971	S	EG	WA		106,40	-0,82	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	185	23+971	S	1.OG	WA		106,40	1,98	70	60	46	48	45	47	-1	-1	-	-	nein	
12-329n Herrenstr. 14	186	23+977	N	EG	WA		92,01	-0,51	70	60	57	58	49	50	-8	-8	-	-	nein	
	186	23+977	N	1.OG	WA		92,01	2,29	70	60	57	59	50	51	-7	-8	-	-	nein	
	187	23+975	S	EG	WA		93,72	-0,51	70	60	47	49	45	47	-2	-2	-	-	nein	
	187	23+975	S	1.OG	WA		93,72	2,29	70	60	49	50	47	48	-2	-2	-	-	nein	
12-329n Herrenstr. 14, A	188	23+975	S	EG	WA		99,01	0,08	70	60	46	48	45	46	-1	-2	-	-	nein	
	188	23+975	S	1.OG	WA		99,01	2,88	70	60	48	49	46	48	-2	-1	-	-	nein	
	189	23+977	NW	EG	WA		97,79	0,09	70	60	56	58	48	49	-8	-9	-	-	nein	
	189	23+977	NW	1.OG	WA		97,79	2,89	70	60	57	58	49	50	-8	-8	-	-	nein	
	190	23+975	W	EG	WA		100,37	0,08	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
	190	23+975	W	1.OG	WA		100,37	2,88	70	60	45	46	44	45	-1	-1	-	-	nein	
12-329o Herrenstr. 12	191	23+970	O	EG	WA		74,25	0,08	70	60	56	58	49	51	-7	-7	-	-	nein	
	191	23+970	O	1.OG	WA		74,25	2,88	70	60	57	59	50	52	-7	-7	-	-	nein	
	192	23+971	S	EG	WA		82,67	0,08	70	60	49	50	46	47	-3	-3	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-329o Herrenstr. 12	192	23+971	S	1.OG	WA		82,67	2,88	70	60	50	51	47	49	-3	-2	-	-	nein	
	193	23+975	N	EG	WA		80,94	0,08	70	60	57	58	49	51	-8	-7	-	-	nein	
	193	23+975	N	1.OG	WA		80,94	2,88	70	60	58	59	50	52	-8	-7	-	-	nein	
12-330 Alter Weg 11	194	23+986	O	EG	WA		17,93	0,87	70	60	74	76	63	65	-11	-11	-	5	N	
	194	23+986	O	1.OG	WA		17,93	3,67	70	60	76	77	68	69	-8	-8	-	9	N	
	195	23+989	W	EG	WA		26,08	0,87	70	60	56	57	51	53	-5	-4	-	-	nein	
	195	23+989	W	1.OG	WA		26,08	3,67	70	60	57	58	53	54	-4	-4	-	-	nein	
	196	23+992	N	EG	WA		20,03	0,87	70	60	72	73	61	63	-11	-10	-	3	N	
	196	23+992	N	1.OG	WA		20,03	3,67	70	60	74	75	65	66	-9	-9	-	6	N	
	197	23+983	S	EG	WA		23,99	0,87	70	60	67	68	59	60	-8	-8	-	-	nein	
	197	23+983	S	1.OG	WA		23,99	3,67	70	60	69	71	62	63	-7	-8	-	3	N	
12-331 Thirionstr. 7-9	198	23+940	S	EG	WA		87,57	-1,10	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
	198	23+940	S	1.OG	WA		87,57	1,70	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	198	23+940	S	2.OG	WA		87,57	4,50	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	
	199	23+941	O	1.OG	WA		76,21	1,70	70	60	51	52	47	49	-4	-3	-	-	nein	
	199	23+941	O	2.OG	WA		76,21	4,50	70	60	52	54	49	51	-3	-3	-	-	nein	
	200	23+947	N	EG	WA		78,58	-1,10	70	60	51	53	47	49	-4	-4	-	-	nein	
	200	23+947	N	1.OG	WA		78,58	1,70	70	60	52	54	48	50	-4	-4	-	-	nein	
	200	23+947	N	2.OG	WA		78,58	4,50	70	60	53	55	50	51	-3	-4	-	-	nein	
	201	23+950	N	EG	WA		87,50	-1,10	70	60	52	54	47	48	-5	-6	-	-	nein	
	201	23+950	N	1.OG	WA		87,50	1,70	70	60	53	55	47	49	-6	-6	-	-	nein	
201	23+950	N	2.OG	WA		87,50	4,50	70	60	54	56	49	51	-5	-5	-	-	nein		
12-331a Thirionstr. 5	202	23+946	S	EG	WA		101,27	-0,22	70	60	49	50	48	50	-1	0	-	-	nein	
	202	23+946	S	1.OG	WA		101,27	2,58	70	60	50	51	49	51	-1	0	-	-	nein	
	203	23+952	N	EG	WA		97,01	-0,22	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein	
	203	23+952	N	1.OG	WA		97,01	2,58	70	60	49	51	47	48	-2	-3	-	-	nein	
12-331b Thirionstr. 3	204	23+950	S	EG	WA		110,98	-0,92	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	204	23+950	S	1.OG	WA		110,98	1,88	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	204	23+950	S	2.OG	WA		110,98	4,68	70	60	51	53	51	52	0	-1	-	-	nein	
	205	23+956	N	EG	WA		107,18	-0,92	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	205	23+956	N	1.OG	WA		107,18	1,88	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein	
	205	23+956	N	2.OG	WA		107,18	4,68	70	60	51	53	48	49	-3	-4	-	-	nein	
12-331c Thirionstr. 1	206	23+950	S	EG	WA		119,32	-1,12	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	206	23+950	S	1.OG	WA		119,32	1,68	70	60	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	206	23+950	S	2.OG	WA		119,32	4,48	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	
	207	23+959	N	EG	WA		115,69	-1,12	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	207	23+959	N	1.OG	WA		115,69	1,68	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein	
	207	23+959	N	2.OG	WA		115,69	4,48	70	60	52	54	48	49	-4	-5	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-331e Herrenstr. 10	208	23+965	N	EG	WA		124,24	-2,02	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	208	23+965	N	1.OG	WA		124,24	0,78	70	60	44	46	43	45	-1	-1	-	-	nein	
	208	23+965	N	2.OG	WA		124,24	3,58	70	60	49	50	45	46	-4	-4	-	-	nein	
	208	23+965	N	3.OG	WA		124,24	6,38	70	60	55	57	49	51	-6	-6	-	-	nein	
	209	23+964	N	1.OG	WA		119,71	0,78	70	60	45	46	43	45	-2	-1	-	-	nein	
	209	23+964	N	2.OG	WA		119,71	3,58	70	60	50	51	45	47	-5	-4	-	-	nein	
	209	23+964	N	3.OG	WA		119,71	6,38	70	60	55	57	50	51	-5	-6	-	-	nein	
	210	23+952	S	EG	WA		126,39	-2,02	70	60	49	50	48	50	-1	0	-	-	nein	
	210	23+952	S	1.OG	WA		126,39	0,78	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	210	23+952	S	2.OG	WA		126,39	3,58	70	60	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	210	23+952	S	3.OG	WA		126,39	6,38	70	60	52	54	52	53	0	-1	-	-	nein	
	211	23+960	W	EG	WA		128,60	-2,02	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	211	23+960	W	1.OG	WA		128,60	0,78	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	211	23+960	W	2.OG	WA		128,60	3,58	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
211	23+960	W	3.OG	WA		128,60	6,38	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein		
12-331e Herrenstr. 10, A	212	23+968	W	EG	WA		121,09	-1,58	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	213	23+965	O	EG	WA		116,10	-1,58	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	214	23+970	N	EG	WA		117,46	-1,58	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
12-331f Herrenstr. 15	215	23+964	O	EG	WA		142,71	-2,12	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	215	23+964	O	1.OG	WA		142,71	0,68	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	215	23+964	O	2.OG	WA		142,71	3,48	70	60	48	50	47	49	-1	-1	-	-	nein	
	216	23+971	W	EG	WA		163,48	-2,12	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	216	23+971	W	1.OG	WA		163,48	0,68	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	216	23+971	W	2.OG	WA		163,48	3,48	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
12-331g Herrenstr. 17	217	23+971	O	EG	WA		140,92	-2,12	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	217	23+971	O	1.OG	WA		140,92	0,68	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	217	23+971	O	2.OG	WA		140,92	3,48	70	60	48	49	47	48	-1	-1	-	-	nein	
	218	23+975	W	EG	WA		162,08	-2,12	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	218	23+975	W	1.OG	WA		162,08	0,68	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	218	23+975	W	2.OG	WA		162,08	3,49	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
12-331h Herrenstr. 19	219	23+975	O	EG	WA		139,50	-2,01	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	219	23+975	O	1.OG	WA		139,50	0,79	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	219	23+975	O	2.OG	WA		139,50	3,58	70	60	48	49	47	48	-1	-1	-	-	nein	
	220	23+976	W	EG	WA		159,50	-2,01	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	220	23+976	W	1.OG	WA		159,50	0,79	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	220	23+976	W	2.OG	WA		159,50	3,59	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
12-331i Herrenstr. 21	221	23+975	O	EG	WA		138,03	-2,41	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	221	23+975	O	1.OG	WA		138,03	0,39	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht	18	19		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-331i Herrenstr. 21	221	23+975	O	2.OG	WA		138,03	3,19	70	60	48	49	47	48	-1	-1	-	-	nein	
	222	23+979	W	EG	WA		149,23	-2,41	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	222	23+979	W	1.OG	WA		149,23	0,39	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	222	23+979	W	2.OG	WA		149,23	3,19	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
12-331j Herrenstr. 23	223	23+981	O	EG	WA		135,98	-2,21	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	223	23+981	O	1.OG	WA		135,98	0,59	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	224	23+985	W	EG	WA		147,03	-2,21	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein	
	224	23+985	W	1.OG	WA		147,03	0,59	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
12-331k Herrenstr. 25	225	23+988	O	EG	WA		133,50	-1,91	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	225	23+988	O	1.OG	WA		133,50	0,89	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	226	23+992	W	EG	WA		143,04	-1,91	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	226	23+992	W	1.OG	WA		143,04	0,89	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
12-331l Herrenstr. 27	227	23+995	O	EG	WA		131,22	-1,91	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	227	23+995	O	1.OG	WA		131,22	0,89	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	228	23+999	W	EG	WA		140,44	-1,91	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	228	23+999	W	1.OG	WA		140,44	0,89	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
12-331m Herrenstr. 29	229	24+000	W	EG	WA		138,28	-1,91	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	229	24+000	W	1.OG	WA		138,28	0,89	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	229	24+000	W	2.OG	WA		138,28	3,69	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	230	24+000	O	EG	WA		130,33	-1,91	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	230	24+000	O	1.OG	WA		130,33	0,89	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
	230	24+000	O	2.OG	WA		130,33	3,69	70	60	49	51	48	50	-1	-1	-	-	nein	
12-331n Herrenstr. 31	231	24+000	O	EG	WA		128,91	-1,91	70	60	48	50	46	48	-2	-2	-	-	nein	
	231	24+000	O	1.OG	WA		128,91	0,89	70	60	50	51	47	49	-3	-2	-	-	nein	
	231	24+000	O	2.OG	WA		128,91	3,69	70	60	52	53	49	50	-3	-3	-	-	nein	
	232	24+003	W	EG	WA		136,89	-1,91	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	232	24+003	W	1.OG	WA		136,89	0,89	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
232	24+003	W	2.OG	WA		136,89	3,69	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein		
12-331o Herrenstr. 33	233	24+009	W	EG	WA		134,62	-1,20	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	233	24+009	W	1.OG	WA		134,62	1,60	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	233	24+009	W	2.OG	WA		134,62	4,40	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	234	24+006	O	EG	WA		126,67	-1,20	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	234	24+006	O	1.OG	WA		126,67	1,60	70	60	48	50	47	49	-1	-1	-	-	nein	
	234	24+006	O	2.OG	WA		126,67	4,40	70	60	51	53	49	51	-2	-2	-	-	nein	
	235	24+011	N	EG	WA		129,26	-1,20	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	235	24+011	N	1.OG	WA		129,26	1,60	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
235	24+011	N	2.OG	WA		129,26	4,40	70	60	51	52	50	51	-1	-1	-	-	nein		
12-331p Herrenstr. 39	236	24+031	O	EG	WA		116,75	-1,88	70	60	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-331p Herrenstr. 39	236	24+031	O	1.OG	WA		116,75	0,92	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	236	24+031	O	2.OG	WA		116,75	3,72	70	60	51	52	50	51	-1	-1	-	-	nein	
	237	24+035	W	EG	WA		127,05	-1,88	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	237	24+035	W	1.OG	WA		127,05	0,92	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	237	24+035	W	2.OG	WA		127,05	3,72	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	238	24+027	S	EG	WA		124,13	-1,89	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	238	24+027	S	1.OG	WA		124,13	0,91	70	60	45	47	44	46	-1	-1	-	-	nein	
	238	24+027	S	2.OG	WA		124,13	3,71	70	60	48	50	46	48	-2	-2	-	-	nein	
12-331q Herrenstr. 41	239	24+044	W	EG	WA		123,05	-1,97	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	239	24+044	W	1.OG	WA		123,05	0,83	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	239	24+044	W	2.OG	WA		123,05	3,63	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	240	24+040	O	EG	WA		113,29	-1,98	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	240	24+040	O	1.OG	WA		113,29	0,82	70	60	50	51	49	51	-1	0	-	-	nein	
	240	24+040	O	2.OG	WA		113,29	3,62	70	60	51	53	50	52	-1	-1	-	-	nein	
12-331r Herrenstr. 43	241	24+050	W	EG	WA		118,89	-1,87	70	60	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	241	24+050	W	1.OG	WA		118,89	0,93	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	241	24+050	W	2.OG	WA		118,89	3,73	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
	242	24+052	N	EG	WA		113,02	-1,87	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	242	24+052	N	1.OG	WA		113,02	0,93	70	60	45	46	44	46	-1	0	-	-	nein	
	242	24+052	N	2.OG	WA		113,02	3,73	70	60	48	50	47	48	-1	-2	-	-	nein	
	243	24+049	O	EG	WA		110,47	-1,87	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	243	24+049	O	1.OG	WA		110,47	0,93	70	60	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	243	24+049	O	2.OG	WA		110,47	3,73	70	60	51	53	51	52	0	-1	-	-	nein	
12-331s Herrenstr. 45	244	24+062	S	EG	WA		110,31	-1,86	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	244	24+062	S	1.OG	WA		110,31	0,94	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	244	24+062	S	2.OG	WA		110,31	3,74	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
	245	24+069	W	EG	WA		112,99	-1,85	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	245	24+069	W	1.OG	WA		112,99	0,95	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	245	24+069	W	2.OG	WA		112,99	3,75	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	246	24+064	O	EG	WA		103,52	-1,86	70	60	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	246	24+064	O	1.OG	WA		103,52	0,94	70	60	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
246	24+064	O	2.OG	WA		103,52	3,74	70	60	53	54	52	54	-1	0	-	-	nein		
12-331t Herrenstr. 49	247	24+070	S	EG	WA		104,97	-2,18	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	247	24+070	S	1.OG	WA		104,97	0,62	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	247	24+070	S	2.OG	WA		104,97	3,42	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
	248	24+073	O	EG	WA		100,38	-2,18	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	248	24+073	O	1.OG	WA		100,38	0,62	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	248	24+073	O	2.OG	WA		100,38	3,42	70	60	54	55	53	55	-1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-331t Herrenstr. 49	249	24+075	W	EG	WA		106,63	-2,18	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	249	24+075	W	1.OG	WA		106,63	0,62	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	249	24+075	W	2.OG	WA		106,63	3,42	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
12-331u2 Herrenstr. 55	250	24+089	O	EG	MI		92,76	-1,43	72	62	53	55	53	55	0	0	-	-	nein	
	250	24+089	O	1.OG	MI		92,76	1,37	72	62	54	56	54	55	0	-1	-	-	nein	
	250	24+089	O	2.OG	MI		92,76	4,17	72	62	56	57	55	56	-1	-1	-	-	nein	
	251	24+092	W	EG	MI		99,32	-1,43	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	251	24+092	W	1.OG	MI		99,32	1,37	72	62	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	251	24+092	W	2.OG	MI		99,32	4,17	72	62	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
12-331u Herrenstr. 53	252	24+084	W	EG	WA		102,73	-1,44	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	252	24+084	W	1.OG	WA		102,73	1,36	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	252	24+084	W	2.OG	WA		102,73	4,16	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	253	24+081	O	EG	WA		96,26	-1,44	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	253	24+081	O	1.OG	WA		96,26	1,36	70	60	53	55	53	55	0	0	-	-	nein	
	253	24+081	O	2.OG	WA		96,26	4,16	70	60	55	56	54	56	-1	0	-	-	nein	
12-331v Herrenstr. 57	254	24+092	O	EG	MI		91,11	-1,43	72	62	54	55	54	55	0	0	-	-	nein	
	254	24+092	O	1.OG	MI		91,11	1,37	72	62	55	56	54	56	-1	0	-	-	nein	
	254	24+092	O	2.OG	MI		91,11	4,17	72	62	56	57	55	57	-1	0	-	-	nein	
	255	24+097	W	EG	MI		99,54	-1,43	72	62	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	255	24+097	W	1.OG	MI		99,54	1,37	72	62	45	46	45	46	0	0	-	-	nein	
	255	24+097	W	2.OG	MI		99,54	4,17	72	62	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
12-331w Herrenstr. 59	256	24+103	W	EG	MI		95,82	-2,04	72	62	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	256	24+103	W	1.OG	MI		95,82	0,76	72	62	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	256	24+103	W	2.OG	MI		95,82	3,56	72	62	48	49	47	49	-1	0	-	-	nein	
	257	24+099	O	EG	MI		87,53	-2,03	72	62	54	55	54	55	0	0	-	-	nein	
	257	24+099	O	1.OG	MI		87,53	0,77	72	62	54	56	54	55	0	-1	-	-	nein	
	257	24+099	O	2.OG	MI		87,53	3,57	72	62	56	57	55	56	-1	-1	-	-	nein	
12-332 Thirionstr. 11	258	23+944	O	EG	WA		59,12	-0,16	70	60	49	51	48	49	-1	-2	-	-	nein	
	258	23+944	O	1.OG	WA		59,12	2,64	70	60	53	54	49	50	-4	-4	-	-	nein	
	259	23+943	W	EG	WA		70,57	-0,16	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	259	23+943	W	1.OG	WA		70,57	2,64	70	60	49	50	48	49	-1	-1	-	-	nein	
	260	23+936	S	EG	WA		70,23	-0,16	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	260	23+936	S	1.OG	WA		70,23	2,64	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	261	23+939	O	EG	WA		66,10	-0,16	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	261	23+939	O	1.OG	WA		66,10	2,64	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
	262	23+948	N	EG	WA		60,35	-0,16	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	262	23+948	N	1.OG	WA		60,35	2,64	70	60	50	52	48	50	-2	-2	-	-	nein	
	263	23+948	N	EG	WA		65,62	-0,16	70	60	50	51	48	49	-2	-2	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-332 Thirionstr. 11	263	23+948	N	1.OG	WA		65,62	2,64	70	60	51	52	49	50	-2	-2	-	-	nein	
	264	23+942	S	EG	WA		62,55	-0,16	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	264	23+942	S	1.OG	WA		62,55	2,64	70	60	48	49	47	49	-1	0	-	-	nein	
12-333 Alter Weg 3	265	23+961	W	EG	WA		54,47	0,23	70	60	50	51	47	48	-3	-3	-	-	nein	
	265	23+961	W	1.OG	WA		54,47	3,03	70	60	51	52	47	49	-4	-3	-	-	nein	
	265	23+961	W	2.OG	WA		54,47	5,83	70	60	50	52	47	49	-3	-3	-	-	nein	
	266	23+957	O	EG	WA		46,01	0,23	70	60	58	60	51	53	-7	-7	-	-	nein	
	266	23+957	O	1.OG	WA		46,01	3,03	70	60	60	62	52	54	-8	-8	-	-	nein	
	266	23+957	O	2.OG	WA		46,01	5,83	70	60	62	63	54	56	-8	-7	-	-	nein	
	267	23+956	S	1.OG	WA		51,47	3,03	70	60	48	50	47	49	-1	-1	-	-	nein	
	267	23+956	S	2.OG	WA		51,47	5,83	70	60	50	51	49	50	-1	-1	-	-	nein	
12-334 Alter Weg 5	268	23+963	O	EG	WA		44,00	0,46	70	60	63	64	54	56	-9	-8	-	-	nein	
	268	23+963	O	1.OG	WA		44,00	3,26	70	60	66	67	56	57	-10	-10	-	-	nein	
	268	23+963	O	2.OG	WA		44,00	6,06	70	60	67	69	58	59	-9	-10	-	-	nein	
	269	23+966	W	EG	WA		53,05	0,46	70	60	50	52	48	49	-2	-3	-	-	nein	
	269	23+966	W	1.OG	WA		53,05	3,26	70	60	51	53	49	50	-2	-3	-	-	nein	
	269	23+966	W	2.OG	WA		53,05	6,06	70	60	51	53	49	51	-2	-2	-	-	nein	
12-335 Alter Weg 7	270	23+970	O	EG	WA		41,28	0,35	70	60	66	67	57	59	-9	-8	-	-	nein	
	270	23+970	O	1.OG	WA		41,28	3,15	70	60	69	70	60	61	-9	-9	-	1	N	
	271	23+973	W	EG	WA		50,39	0,35	70	60	51	52	48	50	-3	-2	-	-	nein	
	271	23+973	W	1.OG	WA		50,39	3,15	70	60	52	53	49	51	-3	-2	-	-	nein	
12-336 Alter Weg 9	272	23+976	O	EG	WA		38,47	0,89	70	60	67	68	59	60	-8	-8	-	-	nein	
	272	23+976	O	1.OG	WA		38,47	3,69	70	60	70	71	61	63	-9	-8	-	3	N	
	272	23+976	O	2.OG	WA		38,47	6,49	70	60	71	72	63	65	-8	-7	-	5	N	
	273	23+980	N	EG	WA		42,22	0,89	70	60	63	65	55	57	-8	-8	-	-	nein	
	273	23+980	N	1.OG	WA		42,22	3,69	70	60	66	67	57	59	-9	-8	-	-	nein	
	273	23+980	N	2.OG	WA		42,22	6,49	70	60	67	68	59	61	-8	-7	-	1	N	
	274	23+979	W	EG	WA		47,73	0,89	70	60	52	54	48	50	-4	-4	-	-	nein	
	274	23+979	W	1.OG	WA		47,73	3,69	70	60	53	55	49	51	-4	-4	-	-	nein	
	274	23+979	W	2.OG	WA		47,73	6,49	70	60	54	55	50	51	-4	-4	-	-	nein	
12-337 Alter Weg 12	275	23+960	N	EG	WA		28,76	0,99	70	60	69	71	60	61	-9	-10	-	1	N	
	275	23+960	N	1.OG	WA		28,76	3,79	70	60	72	74	63	64	-9	-10	-	4	N	
	275	23+960	N	2.OG	WA		28,76	6,59	70	60	72	74	66	67	-6	-7	-	7	N	
	276	23+959	W	EG	WA		36,94	0,99	70	60	59	60	52	54	-7	-6	-	-	nein	
	276	23+959	W	1.OG	WA		36,94	3,79	70	60	61	62	53	55	-8	-7	-	-	nein	
	276	23+959	W	2.OG	WA		36,94	6,59	70	60	62	64	54	55	-8	-9	-	-	nein	
	277	23+950	O	EG	WA		22,84	0,99	70	60	72	74	63	64	-9	-10	-	4	N	
	277	23+950	O	1.OG	WA		22,84	3,79	70	60	75	77	67	68	-8	-9	-	8	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-337 Alter Weg 12	277	23+950	O	2.OG	WA		22,84	6,59	70	60	75	77	71	72	-4	-5	1	12	T/N	
	278	23+956	O	EG	WA		22,72	0,99	70	60	72	74	63	64	-9	-10	-	4	N	
	278	23+956	O	1.OG	WA		22,72	3,79	70	60	75	76	67	68	-8	-8	-	8	N	
	278	23+956	O	2.OG	WA		22,72	6,59	70	60	75	76	71	72	-4	-4	1	12	T/N	
	279	23+955	S	EG	WA		25,35	0,99	70	60	67	69	58	59	-9	-10	-	-	nein	
	279	23+955	S	1.OG	WA		25,35	3,79	70	60	70	72	61	62	-9	-10	-	2	N	
	279	23+955	S	2.OG	WA		25,35	6,59	70	60	70	72	64	66	-6	-6	-	6	N	
	280	23+953	N	EG	WA		25,14	0,99	70	60	70	71	60	61	-10	-10	-	1	N	
	280	23+953	N	1.OG	WA		25,14	3,79	70	60	72	74	63	65	-9	-9	-	5	N	
	280	23+953	N	2.OG	WA		25,14	6,59	70	60	72	74	67	68	-5	-6	-	8	N	
	281	23+955	O	EG	WA		27,81	0,99	70	60	67	68	57	59	-10	-9	-	-	nein	
	281	23+955	O	1.OG	WA		27,81	3,79	70	60	70	71	60	62	-10	-9	-	2	N	
	281	23+955	O	2.OG	WA		27,81	6,59	70	60	70	71	64	65	-6	-6	-	5	N	
12-338 Alter Weg 10	282	23+952	W	EG	WA		39,44	1,10	70	60	55	57	51	52	-4	-5	-	-	nein	
	282	23+952	W	1.OG	WA		39,44	3,90	70	60	57	59	52	53	-5	-6	-	-	nein	
	282	23+952	W	2.OG	WA		39,44	6,70	70	60	58	60	52	54	-6	-6	-	-	nein	
	283	23+945	O	EG	WA		22,27	1,10	70	60	73	75	63	64	-10	-11	-	4	N	
	283	23+945	O	1.OG	WA		22,27	3,90	70	60	75	77	67	68	-8	-9	-	8	N	
	283	23+945	O	2.OG	WA		22,27	6,70	70	60	75	77	71	73	-4	-4	1	13	T/N	
12-339 Alter Weg 8	284	23+948	W	EG	WA		41,21	0,43	70	60	54	55	51	52	-3	-3	-	-	nein	
	284	23+948	W	1.OG	WA		41,21	3,23	70	60	55	56	51	53	-4	-3	-	-	nein	
	284	23+948	W	2.OG	WA		41,21	6,03	70	60	56	57	52	54	-4	-3	-	-	nein	
	285	23+940	O	EG	WA		20,89	0,43	70	60	72	73	63	64	-9	-9	-	4	N	
	285	23+940	O	1.OG	WA		20,89	3,23	70	60	76	77	67	68	-9	-9	-	8	N	
	285	23+940	O	2.OG	WA		20,89	6,03	70	60	76	77	71	72	-5	-5	1	12	T/N	
	286	23+941	S	EG	WA		27,23	0,43	70	60	66	68	57	59	-9	-9	-	-	nein	
	286	23+941	S	1.OG	WA		27,23	3,23	70	60	70	71	61	62	-9	-9	-	2	N	
	286	23+941	S	2.OG	WA		27,23	6,03	70	60	70	72	64	65	-6	-7	-	5	N	
12-340 Alter Weg 6	287	23+936	O	EG	WA		26,15	0,67	70	60	71	72	62	64	-9	-8	-	4	N	
	287	23+936	O	1.OG	WA		26,15	3,47	70	60	74	76	65	67	-9	-9	-	7	N	
	287	23+936	O	2.OG	WA		26,15	6,27	70	60	74	76	68	70	-6	-6	-	10	N	
	288	23+937	S	EG	WA		31,31	0,67	70	60	67	69	60	62	-7	-7	-	2	N	
	288	23+937	S	1.OG	WA		31,31	3,47	70	60	70	72	63	64	-7	-8	-	4	N	
	288	23+937	S	2.OG	WA		31,31	6,27	70	60	71	72	65	66	-6	-6	-	6	N	
	289	23+944	W	EG	WA		42,95	0,67	70	60	53	54	50	52	-3	-2	-	-	nein	
	289	23+944	W	1.OG	WA		42,95	3,47	70	60	54	56	51	52	-3	-4	-	-	nein	
	289	23+944	W	2.OG	WA		42,95	6,27	70	60	55	56	52	53	-3	-3	-	-	nein	
	290	23+942	O	EG	WA		33,44	0,67	70	60	64	65	55	56	-9	-9	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-340 Alter Weg 6	290	23+942	O	1.OG	WA		33,44	3,47	70	60	67	69	56	58	-11	-11	-	-	nein	
	290	23+942	O	2.OG	WA		33,44	6,27	70	60	67	69	59	60	-8	-9	-	-	nein	
	291	23+940	N	EG	WA		29,61	0,67	70	60	65	67	56	58	-9	-9	-	-	nein	
	291	23+940	N	1.OG	WA		29,61	3,47	70	60	69	70	58	60	-11	-10	-	-	nein	
	291	23+940	N	2.OG	WA		29,61	6,27	70	60	69	70	61	63	-8	-7	-	3	N	
12-341 Alter Weg 4	292	23+932	S	EG	WA		35,33	0,84	70	60	67	69	61	63	-6	-6	-	3	N	
	292	23+932	S	1.OG	WA		35,33	3,64	70	60	70	72	64	65	-6	-7	-	5	N	
	292	23+932	S	2.OG	WA		35,33	6,44	70	60	71	73	66	67	-5	-6	-	7	N	
	293	23+933	NO	EG	WA		32,82	0,85	70	60	69	71	62	64	-7	-7	-	4	N	
	293	23+933	NO	1.OG	WA		32,82	3,65	70	60	73	74	64	66	-9	-8	-	6	N	
	293	23+933	NO	2.OG	WA		32,82	6,45	70	60	73	75	67	68	-6	-7	-	8	N	
	294	23+939	W	EG	WA		44,93	0,85	70	60	52	53	50	51	-2	-2	-	-	nein	
	294	23+939	W	1.OG	WA		44,93	3,65	70	60	52	54	50	52	-2	-2	-	-	nein	
	294	23+939	W	2.OG	WA		44,93	6,45	70	60	53	54	51	53	-2	-1	-	-	nein	
	295	23+937	O	EG	WA		35,60	0,85	70	60	66	67	58	60	-8	-7	-	-	nein	
	295	23+937	O	1.OG	WA		35,60	3,65	70	60	69	71	60	62	-9	-9	-	2	N	
295	23+937	O	2.OG	WA		35,60	6,45	70	60	70	71	63	64	-7	-7	-	4	N		
12-342 Alter Weg 2	296	23+937	N	EG	WA		47,85	0,07	70	60	52	53	49	51	-3	-2	-	-	nein	
	296	23+937	N	1.OG	WA		47,85	2,87	70	60	52	53	50	51	-2	-2	-	-	nein	
	296	23+937	N	2.OG	WA		47,85	5,67	70	60	52	54	51	52	-1	-2	-	-	nein	
	297	23+933	W	EG	WA		51,35	0,07	70	60	49	50	48	50	-1	0	-	-	nein	
	297	23+933	W	1.OG	WA		51,35	2,87	70	60	49	51	48	50	-1	-1	-	-	nein	
	297	23+933	W	2.OG	WA		51,35	5,67	70	60	50	51	49	50	-1	-1	-	-	nein	
	298	23+932	O	EG	WA		38,25	0,06	70	60	67	69	61	63	-6	-6	-	3	N	
	298	23+932	O	1.OG	WA		38,25	2,86	70	60	70	72	64	65	-6	-7	-	5	N	
	298	23+932	O	2.OG	WA		38,25	5,66	70	60	72	73	65	67	-7	-6	-	7	N	
	299	23+927	O	EG	WA		42,13	0,06	70	60	68	69	60	61	-8	-8	-	1	N	
	299	23+927	O	1.OG	WA		42,13	2,86	70	60	71	72	62	64	-9	-8	-	4	N	
299	23+927	O	2.OG	WA		42,13	5,66	70	60	72	74	64	66	-8	-8	-	6	N		
12-343 Thirionstr. 15	300	23+916	W	EG	WA		61,48	-1,05	70	60	49	50	47	48	-2	-2	-	-	nein	
	300	23+916	W	1.OG	WA		61,48	1,75	70	60	50	51	48	49	-2	-2	-	-	nein	
	300	23+916	W	2.OG	WA		61,48	4,55	70	60	51	52	49	50	-2	-2	-	-	nein	
	300	23+916	W	3.OG	WA		61,48	7,35	70	60	51	52	49	50	-2	-2	-	-	nein	
	301	23+906	O	3.OG	WA		44,23	7,35	70	60	69	70	63	64	-6	-6	-	4	N	
	302	23+914	N	EG	WA		45,96	-1,05	70	60	67	69	61	62	-6	-7	-	2	N	
	302	23+914	N	1.OG	WA		45,96	1,75	70	60	69	70	63	65	-6	-5	-	5	N	
	302	23+914	N	2.OG	WA		45,96	4,55	70	60	72	73	66	67	-6	-6	-	7	N	
	302	23+914	N	3.OG	WA		45,96	7,35	70	60	72	73	66	68	-6	-5	-	8	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-343 Thirionstr. 15	303	23+907	S	EG	WA		55,70	-1,05	70	60	58	60	58	60	0	0	-	-	nein	
	303	23+907	S	1.OG	WA		55,70	1,75	70	60	59	60	59	60	0	0	-	-	nein	
	303	23+907	S	2.OG	WA		55,70	4,55	70	60	61	63	61	63	0	0	-	3	N	
	303	23+907	S	3.OG	WA		55,70	7,35	70	60	62	64	62	64	0	0	-	4	N	
12-343 Thirionstr. 15, A	304	23+922	O	EG	WA		38,05	-0,65	70	60	69	71	62	64	-7	-7	-	4	N	
	304	23+922	O	1.OG	WA		38,05	2,15	70	60	72	73	65	66	-7	-7	-	6	N	
	304	23+922	O	2.OG	WA		38,05	4,95	70	60	74	75	67	69	-7	-6	-	9	N	
	305	23+925	N	EG	WA		39,90	-0,65	70	60	67	69	57	59	-10	-10	-	-	nein	
	305	23+925	N	1.OG	WA		39,90	2,15	70	60	70	71	60	61	-10	-10	-	1	N	
	305	23+925	N	2.OG	WA		39,90	4,95	70	60	72	73	61	63	-11	-10	-	3	N	
	306	23+922	S	EG	WA		42,69	-0,65	70	60	64	66	61	63	-3	-3	-	3	N	
	306	23+922	S	1.OG	WA		42,69	2,15	70	60	67	68	63	65	-4	-3	-	5	N	
	306	23+922	S	2.OG	WA		42,69	4,95	70	60	69	70	65	67	-4	-3	-	7	N	
	307	23+925	W	EG	WA		55,73	-0,65	70	60	49	51	48	49	-1	-2	-	-	nein	
	307	23+925	W	1.OG	WA		55,73	2,15	70	60	50	52	48	50	-2	-2	-	-	nein	
	307	23+925	W	2.OG	WA		55,73	4,95	70	60	51	53	50	51	-1	-2	-	-	nein	
	308	23+920	O	EG	WA		48,46	-0,65	70	60	66	68	60	62	-6	-6	-	2	N	
308	23+920	O	1.OG	WA		48,46	2,15	70	60	68	69	63	64	-5	-5	-	4	N		
308	23+920	O	2.OG	WA		48,46	4,95	70	60	70	72	65	66	-5	-6	-	6	N		
12-344 Thirionstr. 17	309	23+907	N	EG	WA		38,06	-0,85	70	60	67	69	62	63	-5	-6	-	3	N	
	309	23+907	N	1.OG	WA		38,06	1,95	70	60	71	72	66	67	-5	-5	-	7	N	
	309	23+907	N	2.OG	WA		38,06	4,75	70	60	73	75	68	70	-5	-5	-	10	N	
	310	23+900	S	EG	WA		43,17	-0,85	70	60	61	62	61	62	0	0	-	2	N	
	310	23+900	S	1.OG	WA		43,17	1,95	70	60	62	63	62	63	0	0	-	3	N	
	310	23+900	S	2.OG	WA		43,17	4,75	70	60	64	66	64	66	0	0	-	6	N	
12-345 Thirionstr. 19	311	23+893	S	EG	WA		33,15	0,02	70	60	63	64	63	64	0	0	-	4	N	
	311	23+893	S	1.OG	WA		33,15	2,82	70	60	66	67	66	67	0	0	-	7	N	
	311	23+893	S	2.OG	WA		33,15	5,62	70	60	67	69	67	69	0	0	-	9	N	
	312	23+901	N	EG	WA		28,22	0,01	70	60	71	72	66	68	-5	-4	-	8	N	
	312	23+901	N	1.OG	WA		28,22	2,81	70	60	75	76	71	72	-4	-4	1	12	T/N	
	312	23+901	N	2.OG	WA		28,22	5,61	70	60	75	76	71	73	-4	-3	1	13	T/N	
12-346 Thirionstr. 21	313	23+889	O	EG	WA		16,88	0,02	70	60	74	76	74	75	0	-1	4	15	T/N	
	313	23+889	O	1.OG	WA		16,88	2,82	70	60	79	80	78	80	-1	0	8	20	T/N	
	313	23+889	O	2.OG	WA		16,88	5,62	70	60	78	80	78	80	0	0	8	20	T/N	
	314	23+888	S	EG	WA		23,10	0,03	70	60	66	67	66	67	0	0	-	7	N	
	314	23+888	S	1.OG	WA		23,10	2,83	70	60	70	72	70	72	0	0	-	12	N	
	314	23+888	S	2.OG	WA		23,10	5,63	70	60	71	72	70	72	-1	0	-	12	N	
	315	23+896	N	EG	WA		18,54	0,01	70	60	73	74	71	72	-2	-2	1	12	T/N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-346 Thirionstr. 21	315	23+896	N	1.OG	WA		18,54	2,81	70	60	77	79	75	77	-2	-2	5	17	T/N	
	315	23+896	N	2.OG	WA		18,54	5,61	70	60	77	78	76	77	-1	-1	6	17	T/N	
12-347 Thirionstr. 12	316	23+890	O	EG	WA		93,40	-1,17	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	316	23+890	O	1.OG	WA		93,40	1,63	70	60	52	53	51	53	-1	0	-	-	nein	
	317	23+902	S	EG	WA		95,05	-1,18	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	317	23+902	S	1.OG	WA		95,05	1,62	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	318	23+899	W	EG	WA		92,41	-1,18	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	318	23+899	W	1.OG	WA		92,41	1,62	70	60	47	48	46	48	-1	0	-	-	nein	
	319	23+893	W	EG	WA		97,21	-1,17	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	319	23+893	W	1.OG	WA		97,21	1,63	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
	320	23+888	S	EG	WA		97,12	-1,16	70	60	51	53	51	52	0	-1	-	-	nein	
	320	23+888	S	1.OG	WA		97,12	1,64	70	60	52	54	52	53	0	-1	-	-	nein	
	321	23+910	N	EG	WA		88,91	-1,18	70	60	55	56	55	56	0	0	-	-	nein	
321	23+910	N	1.OG	WA		88,91	1,62	70	60	56	57	55	57	-1	0	-	-	nein		
12-347a Thirionstr. 10	322	23+911	W	EG	WA		105,03	-1,13	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	322	23+911	W	1.OG	WA		105,03	1,67	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	322	23+911	W	2.OG	WA		105,03	4,47	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
	323	23+915	N	EG	WA		98,62	-1,13	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	323	23+915	N	1.OG	WA		98,62	1,67	70	60	54	55	53	55	-1	0	-	-	nein	
	323	23+915	N	2.OG	WA		98,62	4,47	70	60	55	57	55	56	0	-1	-	-	nein	
12-347a Thirionstr. 10, A	324	23+900	O	EG	WA		102,09	-1,95	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	324	23+900	O	1.OG	WA		102,09	0,85	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	325	23+900	W	EG	WA		106,44	-1,95	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	325	23+900	W	1.OG	WA		106,44	0,85	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	326	23+900	S	EG	WA		105,59	-1,95	70	60	44	45	43	44	-1	-1	-	-	nein	
	326	23+900	S	1.OG	WA		105,59	0,85	70	60	47	49	45	47	-2	-2	-	-	nein	
12-347b Thirionstr. 8	327	23+928	N	EG	WA		104,33	-1,23	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	327	23+928	N	1.OG	WA		104,33	1,57	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	328	23+925	O	EG	WA		102,25	-1,23	70	60	54	55	54	55	0	0	-	-	nein	
	328	23+925	O	1.OG	WA		102,25	1,57	70	60	54	56	54	56	0	0	-	-	nein	
	329	23+925	S	1.OG	WA		112,64	1,57	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	330	23+922	S	EG	WA		107,75	-1,23	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	330	23+922	S	1.OG	WA		107,75	1,57	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
12-347b Thirionstr. 8, A	331	23+924	W	EG	WA		117,01	-1,93	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	332	23+921	O	EG	WA		112,11	-1,93	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	333	23+919	S	EG	WA		116,48	-1,93	70	60	42	44	42	43	0	-1	-	-	nein	
12-347c Thirionstr. 6	334	23+933	N	EG	WA		112,74	-1,02	70	60	47	48	46	48	-1	0	-	-	nein	
	334	23+933	N	1.OG	WA		112,74	1,78	70	60	49	50	48	50	-1	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-347c Thirionstr. 6	334	23+933	N	2.OG	WA		112,74	4,58	70	60	51	53	50	52	-1	-1	-	-	nein	
	335	23+925	S	EG	WA		118,46	-1,03	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	335	23+925	S	1.OG	WA		118,46	1,77	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	335	23+925	S	2.OG	WA		118,46	4,57	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
12-347d Thirionstr. 4	336	23+934	W	EG	WA		124,44	-1,82	70	60	42	43	41	43	-1	0	-	-	nein	
	336	23+934	W	1.OG	WA		124,44	0,98	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	336	23+934	W	2.OG	WA		124,44	3,78	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	337	23+937	N	EG	WA		119,03	-1,82	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	337	23+937	N	1.OG	WA		119,03	0,98	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	337	23+937	N	2.OG	WA		119,03	3,78	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	338	23+927	S	EG	WA		124,12	-1,83	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	338	23+927	S	1.OG	WA		124,12	0,97	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
338	23+927	S	2.OG	WA		124,12	3,77	70	60	46	48	45	47	-1	-1	-	-	nein		
12-347e Herrenstr. 11	339	23+937	N	EG	WA		159,93	-2,42	70	60	41	43	41	42	0	-1	-	-	nein	
	339	23+937	N	1.OG	WA		159,93	0,38	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	339	23+937	N	2.OG	WA		159,93	3,18	70	60	46	48	46	47	0	-1	-	-	nein	
	340	23+931	O	EG	WA		155,77	-2,43	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	340	23+931	O	1.OG	WA		155,77	0,37	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	340	23+931	O	2.OG	WA		155,77	3,17	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	
	341	23+935	W	EG	WA		166,84	-2,42	70	60	40	41	40	41	0	0	-	-	nein	
	341	23+935	W	1.OG	WA		166,84	0,38	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
341	23+935	W	2.OG	WA		166,84	3,18	70	60	41	43	41	42	0	-1	-	-	nein		
12-347f Schmiedestr. 1	342	23+894	W	EG	WA		117,22	-1,92	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	X
	342	23+894	W	1.OG	WA		117,22	0,88	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	X
	343	23+897	N	EG	WA		111,88	-1,93	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	X
	343	23+897	N	1.OG	WA		111,88	0,87	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	X
	344	23+892	O	EG	WA		108,87	-1,92	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	X
	344	23+892	O	1.OG	WA		108,87	0,88	70	60	52	53	51	53	-1	0	-	-	nein	X
	345	23+889	S	EG	WA		114,20	-1,91	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	X
	345	23+889	S	1.OG	WA		114,20	0,89	70	60	52	53	51	53	-1	0	-	-	nein	X
12-348 Thirionstr. 14	346	23+896	W	EG	WA		85,03	-1,18	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	346	23+896	W	1.OG	WA		85,03	1,62	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	346	23+896	W	2.OG	WA		85,03	4,42	70	60	47	49	47	48	0	-1	-	-	nein	
	347	23+899	S	EG	WA		85,69	-1,18	70	60	44	45	44	45	0	0	-	-	nein	
	347	23+899	S	1.OG	WA		85,69	1,62	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein	
	347	23+899	S	2.OG	WA		85,69	4,42	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	348	23+905	N	EG	WA		79,38	-1,18	70	60	57	59	57	59	0	0	-	-	nein	
	348	23+905	N	1.OG	WA		79,38	1,62	70	60	57	59	57	59	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-348 Thirionstr. 14	348	23+905	N	2.OG	WA		79,38	4,42	70	60	59	61	59	60	0	-1	-	-	nein	
	349	23+894	S	EG	WA		84,79	-1,17	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	349	23+894	S	1.OG	WA		84,79	1,63	70	60	47	49	46	48	-1	-1	-	-	nein	
	349	23+894	S	2.OG	WA		84,79	4,43	70	60	49	51	48	49	-1	-2	-	-	nein	
12-349 Thirionstr. 16	350	23+893	S	EG	WA		79,58	-1,29	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	350	23+893	S	1.OG	WA		79,58	1,51	70	60	46	47	45	47	-1	0	-	-	nein	
	350	23+893	S	2.OG	WA		79,58	4,31	70	60	47	49	46	48	-1	-1	-	-	nein	
	351	23+901	N	EG	WA		73,08	-1,30	70	60	58	60	58	59	0	-1	-	-	nein	
	351	23+901	N	1.OG	WA		73,08	1,50	70	60	59	60	58	60	-1	0	-	-	nein	
	351	23+901	N	2.OG	WA		73,08	4,30	70	60	60	62	60	62	0	0	-	2	N	
12-350 Thirionstr. 18	352	23+888	W	EG	WA		78,20	-1,07	70	60	45	47	45	46	0	-1	-	-	nein	
	352	23+888	W	1.OG	WA		78,20	1,73	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
	353	23+885	S	1.OG	WA		78,99	1,73	70	60	52	53	51	53	-1	0	-	-	nein	
	354	23+900	N	EG	WA		67,93	-1,09	70	60	58	60	59	60	1	0	-	-	nein	
	354	23+900	N	1.OG	WA		67,93	1,71	70	60	59	61	59	61	0	0	-	1	N	
	355	23+886	O	EG	WA		75,90	-1,07	70	60	50	52	49	51	-1	-1	-	-	nein	
	355	23+886	O	1.OG	WA		75,90	1,73	70	60	52	53	51	52	-1	-1	-	-	nein	
12-350 Thirionstr. 18, A	356	23+882	O	EG	WA		78,73	-1,60	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	357	23+883	W	EG	WA		81,26	-1,61	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein	
	358	23+880	S	EG	WA		81,45	-1,60	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	
12-351 Thirionstr. 20	359	23+886	S	EG	WA		72,37	-0,62	70	60	50	52	49	51	-1	-1	-	-	nein	
	359	23+886	S	1.OG	WA		72,37	2,18	70	60	51	53	51	52	0	-1	-	-	nein	
	359	23+886	S	2.OG	WA		72,37	4,98	70	60	52	54	52	53	0	-1	-	-	nein	
	360	23+895	N	EG	WA		64,86	-0,63	70	60	61	62	61	62	0	0	-	2	N	
	360	23+895	N	1.OG	WA		64,86	2,17	70	60	62	63	62	63	0	0	-	3	N	
	360	23+895	N	2.OG	WA		64,86	4,97	70	60	64	65	64	65	0	0	-	5	N	
12-352 Thirionstr. 22	361	23+883	S	EG	WA		66,95	-0,53	70	60	49	51	48	50	-1	-1	-	-	nein	
	361	23+883	S	1.OG	WA		66,95	2,27	70	60	51	52	50	51	-1	-1	-	-	nein	
	361	23+883	S	2.OG	WA		66,95	5,07	70	60	51	53	51	52	0	-1	-	-	nein	
	362	23+892	N	EG	WA		60,14	-0,55	70	60	61	63	61	63	0	0	-	3	N	
	362	23+892	N	1.OG	WA		60,14	2,25	70	60	62	64	62	64	0	0	-	4	N	
	362	23+892	N	2.OG	WA		60,14	5,05	70	60	65	66	65	66	0	0	-	6	N	
	363	23+887	O	EG	WA		61,22	-0,54	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	363	23+887	O	1.OG	WA		61,22	2,26	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	363	23+887	O	2.OG	WA		61,22	5,06	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	12-353 Thirionstr. 24	364	23+884	W	EG	WA		61,33	-0,86	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein
364		23+884	W	1.OG	WA		61,33	1,94	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
364		23+884	W	2.OG	WA		61,33	4,74	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-353 Thirionstr. 24	365	23+877	S	EG	WA		62,18	-0,84	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	365	23+877	S	1.OG	WA		62,18	1,96	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	365	23+877	S	2.OG	WA		62,18	4,76	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	366	23+887	N	EG	WA		54,04	-0,86	70	60	63	65	63	65	0	0	-	5	N	
	366	23+887	N	1.OG	WA		54,04	1,94	70	60	64	66	64	66	0	0	-	6	N	
	366	23+887	N	2.OG	WA		54,04	4,74	70	60	67	69	67	69	0	0	-	9	N	
12-354 Thirionstr. 26	367	23+882	N	EG	WA		46,13	-1,13	70	60	65	66	65	66	0	0	-	6	N	
	367	23+882	N	1.OG	WA		46,13	1,67	70	60	66	68	66	68	0	0	-	8	N	
	367	23+882	N	2.OG	WA		46,13	4,47	70	60	69	71	69	71	0	0	-	11	N	
	368	23+875	O	EG	WA		45,27	-1,12	70	60	62	64	62	64	0	0	-	4	N	
	368	23+875	O	1.OG	WA		45,27	1,68	70	60	64	66	64	66	0	0	-	6	N	
	368	23+875	O	2.OG	WA		45,27	4,48	70	60	68	69	68	69	0	0	-	9	N	
	369	23+872	S	EG	WA		52,41	-1,12	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	369	23+872	S	1.OG	WA		52,41	1,68	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	369	23+872	S	2.OG	WA		52,41	4,48	70	60	50	51	49	51	-1	0	-	-	nein	
12-354 Thirionstr. 26, A	370	23+870	S	EG	WA		57,67	-1,46	70	60	46	48	46	48	0	0	-	-	nein	
	371	23+871	O	EG	WA		54,55	-1,46	70	60	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
12-355 Thirionstr. 28	372	23+870	W	EG	WA		46,73	-1,02	70	60	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
	372	23+870	W	1.OG	WA		46,73	1,78	70	60	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	373	23+867	N	EG	WA		51,13	-1,02	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	373	23+867	N	1.OG	WA		51,13	1,78	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	374	23+863	S	EG	WA		48,53	-1,01	70	60	48	49	47	49	-1	0	-	-	nein	
	374	23+863	S	1.OG	WA		48,53	1,79	70	60	48	50	48	49	0	-1	-	-	nein	
	375	23+860	S	EG	WA		47,22	-1,01	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	375	23+860	S	1.OG	WA		47,22	1,79	70	60	48	49	48	49	0	0	-	-	nein	
	376	23+873	N	EG	WA		40,84	-1,03	70	60	67	69	67	69	0	0	-	9	N	
	376	23+873	N	1.OG	WA		40,84	1,77	70	60	69	71	69	71	0	0	-	11	N	
	377	23+864	S	1.OG	WA		53,61	1,79	70	60	51	52	50	52	-1	0	-	-	nein	
	378	23+867	W	EG	WA		55,15	-1,02	70	60	46	47	46	47	0	0	-	-	nein	
378	23+867	W	1.OG	WA		55,15	1,78	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein		
12-355 Thirionstr. 28, A	379	23+859	O	EG	WA		54,31	-1,51	70	60	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	
	380	23+857	S	EG	WA		58,49	-1,51	70	60	54	56	54	55	0	-1	-	-	nein	
	381	23+861	W	EG	WA		57,75	-1,52	70	60	45	47	45	47	0	0	-	-	nein	
12-356 Thirionstr. 30	382	23+853	S	EG	WA		45,97	-0,83	70	60	52	54	52	54	0	0	-	-	nein	
	382	23+853	S	1.OG	WA		45,97	1,97	70	60	54	56	54	56	0	0	-	-	nein	
	382	23+853	S	2.OG	WA		45,97	4,77	70	60	56	58	56	57	0	-1	-	-	nein	
	383	23+853	O	EG	WA		43,63	-0,83	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	383	23+853	O	1.OG	WA		43,63	1,97	70	60	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-356 Thirionstr. 30	383	23+853	O	2.OG	WA		43,63	4,77	70	60	54	55	53	55	-1	0	-	-	nein	
	384	23+859	S	EG	WA		45,16	-0,84	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	384	23+859	S	1.OG	WA		45,16	1,96	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	384	23+859	S	2.OG	WA		45,16	4,76	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	385	23+856	W	EG	WA		45,82	-0,84	70	60	48	50	48	50	0	0	-	-	nein	
	385	23+856	W	1.OG	WA		45,82	1,96	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	385	23+856	W	2.OG	WA		45,82	4,76	70	60	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	386	23+871	N	EG	WA		35,77	-0,86	70	60	68	69	68	69	0	0	-	9	N	
	386	23+871	N	1.OG	WA		35,77	1,94	70	60	71	72	71	72	0	0	1	12	T/N	
	386	23+871	N	2.OG	WA		35,77	4,74	70	60	73	74	73	74	0	0	3	14	T/N	
12-357 Thirionstr. 32	387	23+855	O	EG	WA		39,03	-0,51	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	387	23+855	O	1.OG	WA		39,03	2,29	70	60	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	388	23+854	S	EG	WA		41,47	-0,51	70	60	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
	388	23+854	S	1.OG	WA		41,47	2,29	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
	389	23+868	N	EG	WA		31,37	-0,53	70	60	69	70	69	70	0	0	-	10	N	
	389	23+868	N	1.OG	WA		31,37	2,27	70	60	73	74	73	74	0	0	3	14	T/N	
	390	23+860	S	EG	WA		35,88	-0,51	70	60	50	51	50	51	0	0	-	-	nein	
	390	23+860	S	1.OG	WA		35,88	2,29	70	60	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
12-358 Thirionstr. 34	391	23+858	S	EG	WA		33,64	-0,72	70	60	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	391	23+858	S	1.OG	WA		33,64	2,08	70	60	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	
	392	23+852	W	EG	WA		36,34	-0,71	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	392	23+852	W	1.OG	WA		36,34	2,09	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	393	23+848	O	EG	WA		35,42	-0,71	70	60	52	53	51	53	-1	0	-	-	nein	
	393	23+848	O	1.OG	WA		35,42	2,09	70	60	53	54	53	54	0	0	-	-	nein	
	394	23+846	S	1.OG	WA		38,67	2,10	70	60	60	61	60	61	0	0	-	1	N	
	395	23+867	N	EG	WA		26,70	-0,74	70	60	69	71	69	71	0	0	-	11	N	
	395	23+867	N	1.OG	WA		26,70	2,06	70	60	74	76	74	76	0	0	4	16	T/N	
12-358 Thirionstr. 34, A	396	23+847	N	EG	WA		40,39	-1,57	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	397	23+843	S	EG	WA		42,46	-1,57	70	60	57	59	57	59	0	0	-	-	nein	
	398	23+846	W	EG	WA		43,57	-1,57	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	
	399	23+844	O	EG	WA		39,29	-1,57	70	60	59	61	59	61	0	0	-	1	N	
12-359 Thirionstr. 36	400	23+861	N	EG	WA		24,80	-0,24	70	60	71	72	71	72	0	0	1	12	T/N	
	400	23+861	N	1.OG	WA		24,80	2,56	70	60	76	77	75	77	-1	0	5	17	T/N	
	400	23+861	N	2.OG	WA		24,80	5,36	70	60	76	77	75	77	-1	0	5	17	T/N	
	401	23+843	S	EG	WA		32,00	-0,21	70	60	51	53	51	53	0	0	-	-	nein	
	401	23+843	S	1.OG	WA		32,00	2,59	70	60	53	55	53	55	0	0	-	-	nein	
	401	23+843	S	2.OG	WA		32,00	5,39	70	60	55	56	55	56	0	0	-	-	nein	
	402	23+850	O	EG	WA		21,35	-0,22	70	60	71	72	71	72	0	0	1	12	T/N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-359 Thirionstr. 36	402	23+850	O	1.OG	WA		21,35	2,58	70	60	75	77	75	77	0	0	5	17	T/N	
	402	23+850	O	2.OG	WA		21,35	5,38	70	60	75	77	75	77	0	0	5	17	T/N	
	403	23+856	N	EG	WA		21,56	-0,23	70	60	71	72	71	72	0	0	1	12	T/N	
	403	23+856	N	1.OG	WA		21,56	2,57	70	60	75	77	75	77	0	0	5	17	T/N	
	403	23+856	N	2.OG	WA		21,56	5,37	70	60	75	77	75	77	0	0	5	17	T/N	
	404	23+850	S	EG	WA		31,81	-0,22	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	404	23+850	S	1.OG	WA		31,81	2,58	70	60	49	50	49	50	0	0	-	-	nein	
	404	23+850	S	2.OG	WA		31,81	5,38	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	405	23+847	W	EG	WA		31,86	-0,21	70	60	49	51	49	51	0	0	-	-	nein	
	405	23+847	W	1.OG	WA		31,86	2,59	70	60	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
405	23+847	W	2.OG	WA		31,86	5,39	70	60	51	52	51	52	0	0	-	-	nein		
12-360 Am Bahndamm 1	406	23+838	S	EG	WA		28,36	-0,28	70	60	61	62	61	62	0	0	-	2	N	
	406	23+838	S	1.OG	WA		28,36	2,52	70	60	65	66	65	66	0	0	-	6	N	
	406	23+838	S	2.OG	WA		28,36	5,32	70	60	65	67	65	67	0	0	-	7	N	
	407	23+847	N	EG	WA		21,42	-0,29	70	60	70	72	70	72	0	0	-	12	N	
	407	23+847	N	1.OG	WA		21,42	2,51	70	60	75	76	75	76	0	0	5	16	T/N	
	407	23+847	N	2.OG	WA		21,42	5,31	70	60	75	76	75	76	0	0	5	16	T/N	
	408	23+841	NO	EG	WA		19,28	-0,28	70	60	70	72	70	72	0	0	-	12	N	
	408	23+841	NO	1.OG	WA		19,28	2,52	70	60	75	76	75	76	0	0	5	16	T/N	
	408	23+841	NO	2.OG	WA		19,28	5,32	70	60	75	77	75	77	0	0	5	17	T/N	
	409	23+837	SO	EG	WA		22,17	-0,28	70	60	65	67	65	67	0	0	-	7	N	
409	23+837	SO	1.OG	WA		22,17	2,52	70	60	70	72	70	72	0	0	-	12	N		
409	23+837	SO	2.OG	WA		22,17	5,32	70	60	72	73	72	73	0	0	2	13	T/N		
12-361 Am Bahndamm 3	410	23+820	NW	EG	MI		24,19	-0,77	72	62	65	67	65	67	0	0	-	5	N	
	410	23+820	NW	1.OG	MI		24,19	2,03	72	62	70	71	70	71	0	0	-	9	N	
	410	23+820	NW	2.OG	MI		24,19	4,83	72	62	71	72	71	72	0	0	-	10	N	
	411	23+816	NO	EG	MI		19,01	-0,76	72	62	69	71	69	71	0	0	-	9	N	
	411	23+816	NO	1.OG	MI		19,01	2,04	72	62	75	77	75	77	0	0	3	15	T/N	
	411	23+816	NO	2.OG	MI		19,01	4,84	72	62	75	77	75	77	0	0	3	15	T/N	
	412	23+816	SW	EG	MI		29,30	-0,76	72	62	47	49	47	49	0	0	-	-	nein	
	412	23+816	SW	1.OG	MI		29,30	2,04	72	62	49	51	49	50	0	-1	-	-	nein	
412	23+816	SW	2.OG	MI		29,30	4,84	72	62	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein		
12-362 Am Bahndamm 8	413	23+763	NO	EG	MI		20,25	-0,91	72	62	69	71	69	70	0	-1	-	8	N	
	413	23+763	NO	1.OG	MI		20,25	1,89	72	62	75	76	75	76	0	0	3	14	T/N	
	414	23+758	SO	EG	MI		21,36	-0,90	72	62	67	68	66	68	-1	0	-	6	N	
	414	23+758	SO	1.OG	MI		21,36	1,90	72	62	72	74	72	74	0	0	-	12	N	
	415	23+768	NW	EG	MI		25,85	-0,93	72	62	66	67	66	67	0	0	-	5	N	
	415	23+768	NW	1.OG	MI		25,85	1,87	72	62	70	72	70	72	0	0	-	10	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-362 Am Bahndamm 8	416	23+764	SW	EG	MI		31,55	-0,92	72	62	50	52	48	50	-2	-2	-	-	nein	
	416	23+764	SW	1.OG	MI		31,55	1,88	72	62	50	52	50	51	0	-1	-	-	nein	
12-363 Am Bahndamm 9	417	23+755	SW	EG	MI		31,69	-0,95	72	62	51	52	50	51	-1	-1	-	-	nein	
	417	23+755	SW	1.OG	MI		31,69	1,85	72	62	50	52	50	52	0	0	-	-	nein	
	418	23+755	NO	EG	MI		22,64	-0,95	72	62	69	70	68	70	-1	0	-	8	N	
	418	23+755	NO	1.OG	MI		22,64	1,85	72	62	74	75	74	75	0	0	2	13	T/N	
12-364 Am Bahndamm 10	419	23+748	NO	EG	MI		22,98	-1,06	72	62	69	70	68	70	-1	0	-	8	N	
	419	23+748	NO	1.OG	MI		22,98	1,74	72	62	74	75	74	75	0	0	2	13	T/N	
	420	23+745	SO	EG	MI		27,72	-1,05	72	62	65	67	63	65	-2	-2	-	3	N	
	420	23+745	SO	1.OG	MI		27,72	1,75	72	62	69	71	68	69	-1	-2	-	7	N	
	421	23+749	SW	EG	MI		31,95	-1,07	72	62	50	51	48	50	-2	-1	-	-	nein	
421	23+749	SW	1.OG	MI		31,95	1,73	72	62	51	53	50	51	-1	-2	-	-	nein		
12-365 Lohestr. 20	422	23+731	W	EG	WA		89,30	-1,53	70	60	47	48	47	48	0	0	-	-	nein	X
	422	23+731	W	1.OG	WA		89,30	1,27	70	60	50	51	49	51	-1	0	-	-	nein	X
	422	23+731	W	2.OG	WA		89,30	4,07	70	60	52	53	52	53	0	0	-	-	nein	X
	422	23+731	W	3.OG	WA		89,30	6,87	70	60	53	54	52	54	-1	0	-	-	nein	X
	423	23+729	W	EG	WA		95,66	-1,53	70	60	51	53	45	47	-6	-6	-	-	nein	X
	423	23+729	W	1.OG	WA		95,66	1,27	70	60	52	53	48	49	-4	-4	-	-	nein	X
	423	23+729	W	2.OG	WA		95,66	4,07	70	60	53	55	50	52	-3	-3	-	-	nein	X
	423	23+729	W	3.OG	WA		95,66	6,87	70	60	51	52	51	52	0	0	-	-	nein	X
	424	23+713	O	EG	WA		81,21	-1,47	70	60	56	58	50	51	-6	-7	-	-	nein	X
	424	23+713	O	1.OG	WA		81,21	1,33	70	60	57	59	51	53	-6	-6	-	-	nein	X
	424	23+713	O	2.OG	WA		81,21	4,13	70	60	60	62	53	54	-7	-8	-	-	nein	X
	424	23+713	O	3.OG	WA		81,21	6,93	70	60	62	63	55	56	-7	-7	-	-	nein	X
	425	23+726	N	EG	WA		79,47	-1,51	70	60	62	64	58	60	-4	-4	-	-	nein	X
	425	23+726	N	1.OG	WA		79,47	1,29	70	60	62	64	59	60	-3	-4	-	-	nein	X
	425	23+726	N	2.OG	WA		79,47	4,09	70	60	64	66	61	62	-3	-4	-	2	nein	X
	425	23+726	N	3.OG	WA		79,47	6,89	70	60	66	67	62	64	-4	-3	-	4	nein	X
	426	23+718	S	EG	WA		92,66	-1,49	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	X
	426	23+718	S	1.OG	WA		92,66	1,31	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	X
	426	23+718	S	2.OG	WA		92,66	4,11	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	X
	426	23+718	S	3.OG	WA		92,66	6,91	70	60	47	49	46	48	-1	-1	-	-	nein	X
427	23+715	O	EG	WA		75,01	-1,48	70	60	63	64	58	60	-5	-4	-	-	nein	X	
427	23+715	O	1.OG	WA		75,01	1,32	70	60	63	65	59	61	-4	-4	-	1	nein	X	
427	23+715	O	2.OG	WA		75,01	4,12	70	60	65	67	61	62	-4	-5	-	2	nein	X	
427	23+715	O	3.OG	WA		75,01	6,92	70	60	67	68	62	63	-5	-5	-	3	nein	X	
12-365a Lohestr. 18	428	23+742	N	EG	WA		91,44	-0,86	70	60	61	62	58	59	-3	-3	-	-	nein	
	428	23+742	N	1.OG	WA		91,44	1,94	70	60	61	63	59	60	-2	-3	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-365a Lohestr. 18	429	23+743	W	EG	WA		98,26	-0,86	70	60	53	55	53	55	0	0	-	-	nein	
	429	23+743	W	1.OG	WA		98,26	1,94	70	60	54	56	54	56	0	0	-	-	nein	
	430	23+737	S	EG	WA		102,66	-0,85	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	430	23+737	S	1.OG	WA		102,66	1,95	70	60	42	44	42	43	0	-1	-	-	nein	
	431	23+736	O	EG	WA		95,84	-0,84	70	60	58	59	55	56	-3	-3	-	-	nein	
	431	23+736	O	1.OG	WA		95,84	1,96	70	60	58	60	56	57	-2	-3	-	-	nein	
12-366 Bachstr. 31	432	23+698	SW	EG	WA		65,70	-0,76	70	60	54	56	47	49	-7	-7	-	-	nein	
	432	23+698	SW	1.OG	WA		65,70	2,04	70	60	55	57	48	50	-7	-7	-	-	nein	
	433	23+692	SO	EG	WA		57,47	-0,74	70	60	62	64	54	56	-8	-8	-	-	nein	
	433	23+692	SO	1.OG	WA		57,47	2,06	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
	434	23+697	NO	EG	WA		48,39	-0,76	70	60	66	68	60	61	-6	-7	-	1	N	
	434	23+697	NO	1.OG	WA		48,39	2,04	70	60	68	69	61	63	-7	-6	-	3	N	
	435	23+700	NW	EG	WA		56,68	-0,76	70	60	63	64	58	60	-5	-4	-	-	nein	
	435	23+700	NW	1.OG	WA		56,68	2,04	70	60	64	65	59	61	-5	-4	-	1	N	
12-367 Bachstr. 29	436	23+693	SO	EG	WA		86,74	-0,71	70	60	58	60	50	51	-8	-9	-	-	nein	
	436	23+693	SO	1.OG	WA		86,74	2,09	70	60	59	61	51	53	-8	-8	-	-	nein	
	436	23+693	SO	2.OG	WA		86,74	4,89	70	60	60	62	52	54	-8	-8	-	-	nein	
	437	23+699	NO	EG	WA		81,03	-0,72	70	60	60	62	57	58	-3	-4	-	-	nein	
	437	23+699	NO	1.OG	WA		81,03	2,08	70	60	61	63	58	59	-3	-4	-	-	nein	
	437	23+699	NO	2.OG	WA		81,03	4,88	70	60	64	65	60	61	-4	-4	-	1	N	
	438	23+700	NW	EG	WA		85,94	-0,72	70	60	59	61	56	57	-3	-4	-	-	nein	
	438	23+700	NW	1.OG	WA		85,94	2,08	70	60	60	61	56	58	-4	-3	-	-	nein	
	438	23+700	NW	2.OG	WA		85,94	4,88	70	60	61	63	58	59	-3	-4	-	-	nein	
12-367a Bachstr. 29a	439	23+700	SW	EG	WA		99,86	-0,72	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	439	23+700	SW	1.OG	WA		99,86	2,08	70	60	42	43	41	43	-1	0	-	-	nein	
	439	23+700	SW	2.OG	WA		99,86	4,88	70	60	42	44	42	43	0	-1	-	-	nein	
	440	23+694	SO	EG	WA		96,04	-0,71	70	60	57	58	49	50	-8	-8	-	-	nein	
	440	23+694	SO	1.OG	WA		96,04	2,09	70	60	58	59	50	52	-8	-7	-	-	nein	
	440	23+694	SO	2.OG	WA		96,04	4,89	70	60	59	60	51	53	-8	-7	-	-	nein	
	441	23+700	NW	EG	WA		95,44	-0,72	70	60	58	60	54	56	-4	-4	-	-	nein	
	441	23+700	NW	1.OG	WA		95,44	2,08	70	60	58	60	55	56	-3	-4	-	-	nein	
441	23+700	NW	2.OG	WA		95,44	4,88	70	60	60	61	56	57	-4	-4	-	-	nein		
12-368 Bachstr. 28	442	23+660	SO	EG	WA		60,75	0,91	70	60	60	62	52	53	-8	-9	-	-	nein	
	442	23+660	SO	1.OG	WA		60,75	4,11	70	60	62	64	54	55	-8	-9	-	-	nein	
	442	23+660	SO	2.OG	WA		60,75	7,31	70	60	64	66	56	57	-8	-9	-	-	nein	
	443	23+674	NW	EG	WA		59,51	0,87	70	60	63	65	57	59	-6	-6	-	-	nein	
	443	23+674	NW	1.OG	WA		59,51	4,07	70	60	66	67	59	61	-7	-6	-	1	N	
	443	23+674	NW	2.OG	WA		59,51	7,27	70	60	67	69	60	62	-7	-7	-	2	N	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-368 Bachstr. 28	444	23+666	SW	EG	WA		66,92	0,90	70	60	53	54	45	47	-8	-7	-	-	nein	
	444	23+666	SW	1.OG	WA		66,92	4,10	70	60	54	55	47	49	-7	-6	-	-	nein	
	444	23+666	SW	2.OG	WA		66,92	7,30	70	60	55	56	48	49	-7	-7	-	-	nein	
	445	23+666	NO	EG	WA		53,47	0,89	70	60	66	67	59	60	-7	-7	-	-	nein	
	445	23+666	NO	1.OG	WA		53,47	4,09	70	60	68	70	61	62	-7	-8	-	2	N	
	445	23+666	NO	2.OG	WA		53,47	7,29	70	60	70	71	62	63	-8	-8	-	3	N	
12-368 Bachstr. 28, A	446	23+670	SW	EG	WA		70,18	0,96	70	60	55	56	47	48	-8	-8	-	-	nein	
	447	23+672	NW	EG	WA		68,19	0,95	70	60	56	58	51	53	-5	-5	-	-	nein	
	448	23+667	SO	EG	WA		68,61	0,96	70	60	50	51	45	47	-5	-4	-	-	nein	
12-368a Bachstr. 24	449	23+662	SO	EG	WA		104,90	0,91	70	60	53	54	47	48	-6	-6	-	-	nein	
	449	23+662	SO	1.OG	WA		104,90	4,11	70	60	54	56	48	50	-6	-6	-	-	nein	
	450	23+671	NO	1.OG	WA		98,05	4,08	70	60	60	62	55	56	-5	-6	-	-	nein	
	451	23+677	NW	EG	WA		104,06	0,86	70	60	56	58	50	51	-6	-7	-	-	nein	
	451	23+677	NW	1.OG	WA		104,06	4,06	70	60	58	60	52	54	-6	-6	-	-	nein	
	452	23+671	SW	EG	WA		110,87	0,88	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	452	23+671	SW	1.OG	WA		110,87	4,08	70	60	41	42	40	42	-1	0	-	-	nein	
12-369 Am Bahndamm 12	453	23+650	NW	EG	WA		51,90	0,74	70	60	63	65	57	58	-6	-7	-	-	nein	
	453	23+650	NW	1.OG	WA		51,90	3,94	70	60	65	67	58	60	-7	-7	-	-	nein	
	454	23+645	SW	EG	WA		56,58	0,75	70	60	50	51	46	48	-4	-3	-	-	nein	
	454	23+645	SW	1.OG	WA		56,58	3,95	70	60	51	52	47	49	-4	-3	-	-	nein	
	455	23+640	SO	EG	WA		51,66	0,77	70	60	61	62	52	54	-9	-8	-	-	nein	
	455	23+640	SO	1.OG	WA		51,66	3,97	70	60	63	64	54	56	-9	-8	-	-	nein	
	456	23+644	NO	EG	WA		46,01	0,76	70	60	66	68	59	60	-7	-8	-	-	nein	
	456	23+644	NO	1.OG	WA		46,01	3,96	70	60	68	70	61	62	-7	-8	-	2	N	
12-369 Am Bahndamm 12, A	457	23+641	SO	EG	WA		60,72	-0,05	70	60	56	58	49	50	-7	-8	-	-	nein	
	458	23+642	SW	EG	WA		64,48	-0,06	70	60	50	51	46	47	-4	-4	-	-	nein	
	459	23+644	NW	EG	WA		60,50	-0,06	70	60	53	55	52	54	-1	-1	-	-	nein	
12-370 Am Bahndamm 13	460	23+612	SO	EG	WA		52,91	0,86	70	60	61	63	53	54	-8	-9	-	-	nein	
	460	23+612	SO	1.OG	WA		52,91	3,86	70	60	63	65	54	56	-9	-9	-	-	nein	
	461	23+623	NO	EG	WA		45,67	0,83	70	60	66	68	58	60	-8	-8	-	-	nein	
	461	23+623	NO	1.OG	WA		45,67	3,83	70	60	68	69	60	62	-8	-7	-	2	N	
	462	23+635	NW	EG	WA		48,82	0,80	70	60	63	65	55	56	-8	-9	-	-	nein	
	462	23+635	NW	1.OG	WA		48,82	3,80	70	60	65	67	57	58	-8	-9	-	-	nein	
	463	23+625	SW	EG	WA		55,91	0,83	70	60	47	48	45	47	-2	-1	-	-	nein	
	463	23+625	SW	1.OG	WA		55,91	3,83	70	60	48	49	46	48	-2	-1	-	-	nein	
12-371 Dr.-Manfred-Heinrich-Platz 8,KITA	464	23+600	S	EG	WA	X	75,12	-1,57	70	60	44	46	43	45	-1	-1	-	-	nein	
	465	23+592	O	EG	WA	X	67,74	-1,55	70	60	55	56	49	51	-6	-5	-	-	nein	
	466	23+608	W	EG	WA	X	74,22	-1,59	70	60	47	49	46	48	-1	-1	-	-	nein	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	16	17	18	19		
12-371 Dr.-Manfred-Heinrich-Platz 8,KITA	467	23+608	W	EG	WA	X	65,79	-1,59	70	60	49	50	46	48	-3	-2	-	-	nein	
	468	23+600	N	EG	WA	X	58,44	-1,57	70	60	61	63	54	55	-7	-8	-	-	nein	
	469	23+585	N	EG	WA	X	51,42	-1,53	70	60	62	64	56	57	-6	-7	-	-	nein	
	470	23+586	S	EG	WA	X	60,97	-1,53	70	60	53	54	49	51	-4	-3	-	-	nein	
	471	23+580	O	EG	WA	X	54,17	-1,51	70	60	61	62	54	56	-7	-6	-	-	nein	
12-371a Bachstr. 22	472	23+616	S	EG	WA		123,63	-0,69	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	472	23+616	S	1.OG	WA		123,63	2,11	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	472	23+616	S	2.OG	WA		123,63	4,91	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	473	23+624	W	EG	WA		117,09	-0,71	70	60	52	53	46	48	-6	-5	-	-	nein	
	473	23+624	W	1.OG	WA		117,09	2,09	70	60	53	54	49	50	-4	-4	-	-	nein	
	473	23+624	W	2.OG	WA		117,09	4,89	70	60	54	56	51	53	-3	-3	-	-	nein	
	474	23+618	N	EG	WA		104,46	-0,69	70	60	57	59	50	52	-7	-7	-	-	nein	
	474	23+618	N	1.OG	WA		104,46	2,11	70	60	59	60	52	53	-7	-7	-	-	nein	
	474	23+618	N	2.OG	WA		104,46	4,91	70	60	60	62	54	55	-6	-7	-	-	nein	
	475	23+608	O	EG	WA		106,80	-0,67	70	60	57	58	48	50	-9	-8	-	-	nein	
	475	23+608	O	1.OG	WA		106,80	2,13	70	60	58	60	49	51	-9	-9	-	-	nein	
	475	23+608	O	2.OG	WA		106,80	4,93	70	60	59	60	51	52	-8	-8	-	-	nein	
	476	23+610	S	EG	WA		115,04	-0,67	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	476	23+610	S	1.OG	WA		115,04	2,13	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	476	23+610	S	2.OG	WA		115,04	4,93	70	60	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
477	23+612	O	EG	WA		119,28	-0,68	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein		
477	23+612	O	1.OG	WA		119,28	2,12	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein		
477	23+612	O	2.OG	WA		119,28	4,92	70	60	44	46	44	46	0	0	-	-	nein		
12-371b Dr.-Manfred-Henrich-Platz 5	478	23+512	N	EG	MI		109,37	1,63	72	62	58	60	50	51	-8	-9	-	-	nein	
	478	23+512	N	1.OG	MI		109,37	4,43	72	62	58	60	51	52	-7	-8	-	-	nein	
	478	23+512	N	2.OG	MI		109,37	7,23	72	62	59	61	52	54	-7	-7	-	-	nein	
	478	23+512	N	3.OG	MI		109,37	10,03	72	62	60	61	53	55	-7	-6	-	-	nein	
	479	23+507	O	EG	MI		116,17	1,64	72	62	52	54	47	48	-5	-6	-	-	nein	
	479	23+507	O	1.OG	MI		116,17	4,44	72	62	53	55	47	49	-6	-6	-	-	nein	
	479	23+507	O	2.OG	MI		116,17	7,24	72	62	53	55	48	50	-5	-5	-	-	nein	
	479	23+507	O	3.OG	MI		116,17	10,04	72	62	54	56	49	51	-5	-5	-	-	nein	
	480	23+514	S	EG	MI		120,20	1,62	72	62	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	480	23+514	S	1.OG	MI		120,20	4,42	72	62	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	480	23+514	S	2.OG	MI		120,20	7,22	72	62	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	480	23+514	S	3.OG	MI		120,20	10,02	72	62	41	42	40	42	-1	0	-	-	nein	
	481	23+518	W	EG	MI		115,47	1,61	72	62	57	58	48	50	-9	-8	-	-	nein	
	481	23+518	W	1.OG	MI		115,47	4,41	72	62	57	59	49	51	-8	-8	-	-	nein	
	481	23+518	W	2.OG	MI		115,47	7,21	72	62	58	60	50	52	-8	-8	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-371b Dr.-Manfred-Henrich-Platz 5	481	23+518	W	3.OG	MI		115,47	10,01	72	62	59	60	51	53	-8	-7	-	-	nein	
12-371c Dr.-Manfred-Henrich-Platz 4, Hotel	482	23+475	N	EG	MI		90,43	2,25	72	62	58	59	52	53	-6	-6	-	-	nein	
	482	23+475	N	1.OG	MI		90,43	5,05	72	62	59	60	53	54	-6	-6	-	-	nein	
	482	23+475	N	2.OG	MI		90,43	7,85	72	62	60	61	54	55	-6	-6	-	-	nein	
	482	23+475	N	3.OG	MI		90,43	10,65	72	62	60	62	55	57	-5	-5	-	-	nein	
	483	23+486	W	EG	MI		104,15	2,21	72	62	54	55	49	50	-5	-5	-	-	nein	
	483	23+486	W	1.OG	MI		104,15	5,01	72	62	55	56	50	51	-5	-5	-	-	nein	
	483	23+486	W	2.OG	MI		104,15	7,81	72	62	55	57	51	52	-4	-5	-	-	nein	
	483	23+486	W	3.OG	MI		104,15	10,61	72	62	56	57	51	53	-5	-4	-	-	nein	
	484	23+467	O	EG	MI		99,83	2,28	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	484	23+467	O	1.OG	MI		99,83	5,08	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	484	23+467	O	2.OG	MI		99,83	7,88	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	484	23+467	O	3.OG	MI		99,83	10,68	72	62	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	485	23+475	O	EG	MI		108,46	2,25	72	62	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	485	23+475	O	1.OG	MI		108,46	5,05	72	62	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	485	23+475	O	2.OG	MI		108,46	7,85	72	62	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	485	23+475	O	3.OG	MI		108,46	10,65	72	62	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
	486	23+471	S	EG	MI		101,78	2,26	72	62	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	486	23+471	S	1.OG	MI		101,78	5,06	72	62	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
486	23+471	S	2.OG	MI		101,78	7,86	72	62	41	43	41	43	0	0	-	-	nein		
486	23+471	S	3.OG	MI		101,78	10,66	72	62	41	43	41	43	0	0	-	-	nein		
12-371d Dr.-Manfred-Henrich-Platz 3	487	23+449	O	EG	MI		95,88	3,53	72	62	58	59	50	52	-8	-7	-	-	nein	
	487	23+449	O	1.OG	MI		95,88	7,03	72	62	59	61	52	53	-7	-8	-	-	nein	
	487	23+449	O	2.OG	MI		95,88	10,53	72	62	60	61	53	55	-7	-6	-	-	nein	
	488	23+450	S	EG	MI		104,36	3,53	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	488	23+450	S	1.OG	MI		104,36	7,03	72	62	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	488	23+450	S	2.OG	MI		104,36	10,53	72	62	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein	
	489	23+454	W	EG	MI		101,93	3,52	72	62	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	489	23+454	W	1.OG	MI		101,93	7,02	72	62	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	489	23+454	W	2.OG	MI		101,93	10,52	72	62	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	490	23+461	S	EG	MI		97,91	3,49	72	62	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	490	23+461	S	1.OG	MI		97,91	6,99	72	62	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	490	23+461	S	2.OG	MI		97,91	10,49	72	62	41	43	41	43	0	0	-	-	nein	
	491	23+459	N	EG	MI		89,51	3,50	72	62	59	60	52	54	-7	-6	-	-	nein	
	491	23+459	N	1.OG	MI		89,51	7,00	72	62	60	62	54	55	-6	-7	-	-	nein	
491	23+459	N	2.OG	MI		89,51	10,50	72	62	61	62	55	57	-6	-5	-	-	nein		
12-372 Bahnhofplatz 1	492	23+421	W	EG	WA		55,17	2,02	70	60	61	62	53	54	-8	-8	-	-	nein	
	492	23+421	W	1.OG	WA		55,17	4,82	70	60	62	64	55	56	-7	-8	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-372 Bahnhofplatz 1	492	23+421	W	2.OG	WA		55,17	7,62	70	60	64	66	56	58	-8	-8	-	-	nein	
	492	23+421	W	3.OG	WA		55,17	10,42	70	60	65	67	59	60	-6	-7	-	-	nein	
	493	23+412	SO	EG	WA		55,13	2,05	70	60	62	64	55	56	-7	-8	-	-	nein	
	493	23+412	SO	1.OG	WA		55,13	4,85	70	60	64	65	56	58	-8	-7	-	-	nein	
	493	23+412	SO	2.OG	WA		55,13	7,65	70	60	65	67	58	60	-7	-7	-	-	nein	
	493	23+412	SO	3.OG	WA		55,13	10,45	70	60	66	68	60	62	-6	-6	-	2	N	
	494	23+416	NO	EG	WA		46,22	2,04	70	60	66	67	57	59	-9	-8	-	-	nein	
	494	23+416	NO	1.OG	WA		46,22	4,84	70	60	68	69	60	61	-8	-8	-	1	N	
	494	23+416	NO	2.OG	WA		46,22	7,64	70	60	69	71	62	64	-7	-7	-	4	N	
	494	23+416	NO	3.OG	WA		46,22	10,44	70	60	70	72	65	66	-5	-6	-	6	N	
12-373 Bahnhofplatz 2	495	23+421	W	EG	WA		72,99	1,96	70	60	58	59	50	52	-8	-7	-	-	nein	
	495	23+421	W	1.OG	WA		72,99	4,76	70	60	59	61	52	53	-7	-8	-	-	nein	
	495	23+421	W	2.OG	WA		72,99	7,56	70	60	60	62	53	55	-7	-7	-	-	nein	
	495	23+421	W	3.OG	WA		72,99	10,36	70	60	62	63	55	56	-7	-7	-	-	nein	
	496	23+410	NO	EG	WA		74,70	2,00	70	60	62	63	54	56	-8	-7	-	-	nein	
	496	23+410	NO	1.OG	WA		74,70	4,80	70	60	63	64	55	57	-8	-7	-	-	nein	
	496	23+410	NO	2.OG	WA		74,70	7,60	70	60	64	65	57	58	-7	-7	-	-	nein	
	496	23+410	NO	3.OG	WA		74,70	10,40	70	60	65	66	58	60	-7	-6	-	-	nein	
	497	23+412	O	EG	WA		69,02	1,99	70	60	61	63	54	55	-7	-8	-	-	nein	
	497	23+412	O	1.OG	WA		69,02	4,79	70	60	62	64	55	57	-7	-7	-	-	nein	
	497	23+412	O	2.OG	WA		69,02	7,59	70	60	63	65	56	58	-7	-7	-	-	nein	
	497	23+412	O	3.OG	WA		69,02	10,39	70	60	64	66	58	60	-6	-6	-	-	nein	
	498	23+416	SW	EG	WA		83,42	1,98	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	498	23+416	SW	1.OG	WA		83,42	4,78	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
498	23+416	SW	2.OG	WA		83,42	7,58	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein		
498	23+416	SW	3.OG	WA		83,42	10,38	70	60	44	46	44	45	0	-1	-	-	nein		
12-373a Bahnhofstr. 62	499	23+400	NO	EG	WA		77,87	1,36	70	60	62	64	54	56	-8	-8	-	-	nein	
	499	23+400	NO	1.OG	WA		77,87	4,16	70	60	63	64	55	57	-8	-7	-	-	nein	
	499	23+400	NO	2.OG	WA		77,87	6,96	70	60	64	66	57	58	-7	-8	-	-	nein	
	499	23+400	NO	3.OG	WA		77,87	9,76	70	60	65	67	58	60	-7	-7	-	-	nein	
	500	23+403	SW	EG	WA		87,48	1,35	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	500	23+403	SW	1.OG	WA		87,48	4,15	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	500	23+403	SW	2.OG	WA		87,48	6,95	70	60	43	45	43	45	0	0	-	-	nein	
	500	23+403	SW	3.OG	WA		87,48	9,75	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
12-373b Bahnhofstr. 60	501	23+385	NO	EG	WA		83,05	1,54	70	60	62	64	54	55	-8	-9	-	-	nein	
	501	23+385	NO	1.OG	WA		83,05	4,34	70	60	63	65	55	57	-8	-8	-	-	nein	
	501	23+385	NO	2.OG	WA		83,05	7,14	70	60	64	66	56	58	-8	-8	-	-	nein	
	501	23+385	NO	3.OG	WA		83,05	9,94	70	60	65	67	58	59	-7	-8	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	16	17	18	19				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-373b Bahnhofstr. 60	502	23+378	SO	EG	WA		90,36	1,56	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	502	23+378	SO	1.OG	WA		90,36	4,36	70	60	45	47	43	45	-2	-2	-	-	nein	
	502	23+378	SO	2.OG	WA		90,36	7,16	70	60	47	49	44	45	-3	-4	-	-	nein	
	502	23+378	SO	3.OG	WA		90,36	9,96	70	60	50	52	47	48	-3	-4	-	-	nein	
	503	23+388	SW	EG	WA		92,49	1,53	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	503	23+388	SW	1.OG	WA		92,49	4,33	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	503	23+388	SW	2.OG	WA		92,49	7,13	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	503	23+388	SW	3.OG	WA		92,49	9,93	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
12-373c Bahnhofstr. 58	504	23+371	SW	EG	WA		85,25	0,36	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	504	23+371	SW	1.OG	WA		85,25	3,16	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	504	23+371	SW	2.OG	WA		85,25	5,96	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	504	23+371	SW	3.OG	WA		85,25	8,76	70	60	44	45	43	44	-1	-1	-	-	nein	
	505	23+368	NO	EG	WA		76,12	0,37	70	60	62	64	55	56	-7	-8	-	-	nein	
	505	23+368	NO	1.OG	WA		76,12	3,17	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
	505	23+368	NO	2.OG	WA		76,12	5,97	70	60	64	66	57	59	-7	-7	-	-	nein	
	505	23+368	NO	3.OG	WA		76,12	8,77	70	60	66	67	58	60	-8	-7	-	-	nein	
	506	23+376	NW	EG	WA		78,31	0,35	70	60	61	63	53	55	-8	-8	-	-	nein	
	506	23+376	NW	1.OG	WA		78,31	3,15	70	60	62	64	55	56	-7	-8	-	-	nein	
	506	23+376	NW	2.OG	WA		78,31	5,95	70	60	63	65	56	58	-7	-7	-	-	nein	
	506	23+376	NW	3.OG	WA		78,31	8,75	70	60	65	66	57	59	-8	-7	-	-	nein	
12-373d Bahnhofstr. 56	507	23+358	SW	EG	WA		89,96	0,78	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	507	23+358	SW	1.OG	WA		89,96	3,58	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	507	23+358	SW	2.OG	WA		89,96	6,38	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	507	23+358	SW	3.OG	WA		89,96	9,18	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	508	23+355	NO	EG	WA		80,83	0,79	70	60	62	64	55	56	-7	-8	-	-	nein	
	508	23+355	NO	1.OG	WA		80,83	3,59	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
	508	23+355	NO	2.OG	WA		80,83	6,39	70	60	64	66	57	59	-7	-7	-	-	nein	
	508	23+355	NO	3.OG	WA		80,83	9,19	70	60	65	67	58	60	-7	-7	-	-	nein	
12-373e Bahnhofstr. 54	509	23+345	SW	EG	WA		94,66	1,19	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	509	23+345	SW	1.OG	WA		94,66	3,99	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	509	23+345	SW	2.OG	WA		94,66	6,79	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	509	23+345	SW	3.OG	WA		94,66	9,59	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	510	23+342	NO	EG	WA		85,56	1,20	70	60	62	64	54	56	-8	-8	-	-	nein	
	510	23+342	NO	1.OG	WA		85,56	4,00	70	60	63	64	55	57	-8	-7	-	-	nein	
	510	23+342	NO	2.OG	WA		85,56	6,80	70	60	64	65	56	58	-8	-7	-	-	nein	
	510	23+342	NO	3.OG	WA		85,56	9,60	70	60	65	66	58	59	-7	-7	-	-	nein	
12-373f Bahnhofstr. 52	511	23+331	SW	EG	WA		99,40	1,28	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	511	23+331	SW	1.OG	WA		99,40	4,08	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-373f Bahnhofstr. 52	511	23+331	SW	2.OG	WA		99,40	6,88	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	511	23+331	SW	3.OG	WA		99,40	9,68	70	60	41	43	41	42	0	-1	-	-	nein	
	512	23+328	NO	EG	WA		90,33	1,29	70	60	62	63	54	55	-8	-8	-	-	nein	
	512	23+328	NO	1.OG	WA		90,33	4,09	70	60	63	64	55	56	-8	-8	-	-	nein	
	512	23+328	NO	2.OG	WA		90,33	6,89	70	60	63	65	56	57	-7	-8	-	-	nein	
	512	23+328	NO	3.OG	WA		90,33	9,69	70	60	64	66	57	59	-7	-7	-	-	nein	
12-373g Bahnhofstr. 50	513	23+318	NO	EG	WA		95,33	1,29	70	60	61	63	53	54	-8	-9	-	-	nein	
	513	23+318	NO	1.OG	WA		95,33	4,09	70	60	62	64	54	55	-8	-9	-	-	nein	
	513	23+318	NO	2.OG	WA		95,33	6,89	70	60	63	64	55	57	-8	-7	-	-	nein	
	513	23+318	NO	3.OG	WA		95,33	9,69	70	60	63	65	56	58	-7	-7	-	-	nein	
	514	23+321	SW	EG	WA		104,29	1,28	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	514	23+321	SW	1.OG	WA		104,29	4,08	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	514	23+321	SW	2.OG	WA		104,29	6,88	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
	514	23+321	SW	3.OG	WA		104,29	9,68	70	60	41	42	41	42	0	0	-	-	nein	
12-373h Bahnhofstr. 48	515	23+304	NO	EG	WA		100,45	1,24	70	60	61	62	52	54	-9	-8	-	-	nein	
	515	23+304	NO	1.OG	WA		100,45	4,04	70	60	61	63	53	55	-8	-8	-	-	nein	
	515	23+304	NO	2.OG	WA		100,45	6,84	70	60	62	64	54	56	-8	-8	-	-	nein	
	515	23+304	NO	3.OG	WA		100,45	9,64	70	60	63	64	55	57	-8	-7	-	-	nein	
	516	23+308	SW	EG	WA		109,39	1,23	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	516	23+308	SW	1.OG	WA		109,39	4,03	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	516	23+308	SW	2.OG	WA		109,39	6,83	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	516	23+308	SW	3.OG	WA		109,39	9,63	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
12-373i Bahnhofstr. 46	517	23+298	SW	EG	WA		114,59	1,10	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	517	23+298	SW	1.OG	WA		114,59	3,90	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	517	23+298	SW	2.OG	WA		114,59	6,70	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	517	23+298	SW	3.OG	WA		114,59	9,50	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	518	23+294	NO	EG	WA		105,77	1,11	70	60	60	62	51	53	-9	-9	-	-	nein	
	518	23+294	NO	1.OG	WA		105,77	3,91	70	60	61	62	52	54	-9	-8	-	-	nein	
	518	23+294	NO	2.OG	WA		105,77	6,71	70	60	61	63	54	55	-7	-8	-	-	nein	
	518	23+294	NO	3.OG	WA		105,77	9,51	70	60	62	63	55	56	-7	-7	-	-	nein	
12-373j Bahnhofstr. 44	519	23+281	NO	EG	WA		111,22	1,03	70	60	59	61	51	52	-8	-9	-	-	nein	
	519	23+281	NO	1.OG	WA		111,22	3,83	70	60	60	61	52	53	-8	-8	-	-	nein	
	519	23+281	NO	2.OG	WA		111,22	6,63	70	60	60	62	53	55	-7	-7	-	-	nein	
	519	23+281	NO	3.OG	WA		111,22	9,43	70	60	61	62	54	55	-7	-7	-	-	nein	
	520	23+276	SO	EG	WA		118,33	1,04	70	60	48	50	44	45	-4	-5	-	-	nein	
	520	23+276	SO	1.OG	WA		118,33	3,84	70	60	49	51	45	46	-4	-5	-	-	nein	
	520	23+276	SO	2.OG	WA		118,33	6,64	70	60	51	52	46	47	-5	-5	-	-	nein	
	520	23+276	SO	3.OG	WA		118,33	9,44	70	60	52	53	46	48	-6	-5	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	H I-A m	LSG		Analyse 2014 oL		Analyse 2014 mL		Diff. AmL/AoL		LSG-Überschr.		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S14-12	S15-13	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-373j Bahnhofstr. 44	521	23+285	SW	EG	WA		120,01	1,03	70	60	40	41	40	41	0	0	-	-	nein	
	521	23+285	SW	1.OG	WA		120,01	3,83	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	521	23+285	SW	2.OG	WA		120,01	6,63	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
	521	23+285	SW	3.OG	WA		120,01	9,43	70	60	40	42	40	42	0	0	-	-	nein	
12-374-1 Bahnhofstr. 32	522	23+063	S	EG	WA		145,83	2,39	70	60	42	43	42	43	0	0	-	-	nein	
	522	23+063	S	1.OG	WA		145,83	5,19	70	60	42	44	42	43	0	-1	-	-	nein	
	522	23+063	S	2.OG	WA		145,83	7,99	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	523	23+070	W	EG	WA		142,40	2,39	70	60	40	41	40	41	0	0	-	-	nein	
	523	23+070	W	1.OG	WA		142,40	5,19	70	60	41	42	40	42	-1	0	-	-	nein	
	523	23+070	W	2.OG	WA		142,40	7,99	70	60	42	43	41	42	-1	-1	-	-	nein	
	524	23+065	N	EG	WA		135,79	2,39	70	60	51	53	46	47	-5	-6	-	-	nein	
	524	23+065	N	1.OG	WA		135,79	5,19	70	60	58	59	51	52	-7	-7	-	-	nein	
	524	23+065	N	2.OG	WA		135,79	7,99	70	60	58	60	52	53	-6	-7	-	-	nein	
	525	23+058	O	EG	WA		139,23	2,39	70	60	53	55	47	48	-6	-7	-	-	nein	
	525	23+058	O	1.OG	WA		139,23	5,19	70	60	58	60	51	53	-7	-7	-	-	nein	
525	23+058	O	2.OG	WA		139,23	7,99	70	60	59	60	52	53	-7	-7	-	-	nein		
12-374-2 Bahnhofstr. 30	526	23+030	S	EG	WA		136,90	2,38	70	60	42	44	42	44	0	0	-	-	nein	
	526	23+030	S	1.OG	WA		136,90	5,18	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	526	23+030	S	2.OG	WA		136,90	7,98	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	527	23+036	W	EG	WA		133,17	2,38	70	60	47	48	42	44	-5	-4	-	-	nein	
	527	23+036	W	1.OG	WA		133,17	5,18	70	60	52	53	45	47	-7	-6	-	-	nein	
	527	23+036	W	2.OG	WA		133,17	7,98	70	60	52	54	46	48	-6	-6	-	-	nein	
	528	23+031	N	EG	WA		126,34	2,38	70	60	53	55	47	49	-6	-6	-	-	nein	
	528	23+031	N	1.OG	WA		126,34	5,18	70	60	60	62	53	54	-7	-8	-	-	nein	
	528	23+031	N	2.OG	WA		126,34	7,98	70	60	61	62	54	55	-7	-7	-	-	nein	
	529	23+024	O	EG	WA		127,71	2,38	70	60	53	55	47	48	-6	-7	-	-	nein	
	529	23+024	O	1.OG	WA		127,71	5,18	70	60	59	61	52	53	-7	-8	-	-	nein	
	529	23+024	O	2.OG	WA		127,71	7,98	70	60	60	61	53	54	-7	-7	-	-	nein	
	530	23+025	S	EG	WA		131,45	2,38	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	530	23+025	S	1.OG	WA		131,45	5,18	70	60	44	45	43	44	-1	-1	-	-	nein	
	530	23+025	S	2.OG	WA		131,45	7,98	70	60	44	46	43	45	-1	-1	-	-	nein	
	531	23+026	O	EG	WA		133,79	2,38	70	60	44	46	43	45	-1	-1	-	-	nein	
531	23+026	O	1.OG	WA		133,79	5,18	70	60	45	47	44	45	-1	-2	-	-	nein		
531	23+026	O	2.OG	WA		133,79	7,98	70	60	47	48	45	46	-2	-2	-	-	nein		
12-374-3 Bahnhofstr. 28	532	22+994	S	EG	WA		127,23	2,37	70	60	43	44	42	44	-1	0	-	-	nein	
	532	22+994	S	1.OG	WA		127,23	5,17	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	532	22+994	S	2.OG	WA		127,23	7,97	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	533	23+000	W	EG	WA		122,51	2,37	70	60	53	55	46	48	-7	-7	-	-	nein	

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag	SA m	HI-A m	LSG		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL S14-12 S15-13 in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse	nach 1974
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12-374-3 Bahnhofstr. 28	533	23+000	W	1.OG	WA		122,51	5,17	70	60	56	57	50	51	-6	-6	-	-	nein	
	533	23+000	W	2.OG	WA		122,51	7,97	70	60	57	58	51	52	-6	-6	-	-	nein	
	534	22+997	N	EG	WA		115,44	2,37	70	60	60	62	52	53	-8	-9	-	-	nein	
	534	22+997	N	1.OG	WA		115,44	5,17	70	60	61	63	54	55	-7	-8	-	-	nein	
	534	22+997	N	2.OG	WA		115,44	7,97	70	60	62	63	55	56	-7	-7	-	-	nein	
	535	22+991	O	EG	WA		120,16	2,37	70	60	58	59	49	51	-9	-8	-	-	nein	
	535	22+991	O	1.OG	WA		120,16	5,17	70	60	59	60	50	52	-9	-8	-	-	nein	
535	22+991	O	2.OG	WA		120,16	7,97	70	60	59	61	52	53	-7	-8	-	-	nein		
12-374-4 Bahnhofstr. 26	536	22+964	S	EG	WA		112,30	2,36	70	60	43	44	43	44	0	0	-	-	nein	
	536	22+964	S	1.OG	WA		112,30	5,16	70	60	43	45	43	44	0	-1	-	-	nein	
	536	22+964	S	2.OG	WA		112,30	7,96	70	60	44	45	43	45	-1	0	-	-	nein	
	537	22+972	W	EG	WA		108,89	2,37	70	60	57	58	50	51	-7	-7	-	-	nein	
	537	22+972	W	1.OG	WA		108,89	5,17	70	60	58	59	52	53	-6	-6	-	-	nein	
	537	22+972	W	2.OG	WA		108,89	7,97	70	60	58	60	53	54	-5	-6	-	-	nein	
	538	22+967	N	EG	WA		102,06	2,36	70	60	59	60	51	53	-8	-7	-	-	nein	
	538	22+967	N	1.OG	WA		102,06	5,16	70	60	60	61	53	54	-7	-7	-	-	nein	
	538	22+967	N	2.OG	WA		102,06	7,96	70	60	60	62	54	56	-6	-6	-	-	nein	
	539	22+960	O	EG	WA		105,45	2,36	70	60	57	58	49	50	-8	-8	-	-	nein	
	539	22+960	O	1.OG	WA		105,45	5,16	70	60	58	59	50	52	-8	-7	-	-	nein	
539	22+960	O	2.OG	WA		105,45	7,96	70	60	59	60	51	53	-8	-7	-	-	nein		
12-374-5 Am alten Bahnhof 1	540	22+965	S	EG	WA		91,50	2,36	70	60	51	53	46	48	-5	-5	-	-	nein	
	540	22+965	S	1.OG	WA		91,50	5,16	70	60	52	53	47	49	-5	-4	-	-	nein	
	540	22+965	S	2.OG	WA		91,50	7,96	70	60	53	54	48	50	-5	-4	-	-	nein	
	541	22+969	W	EG	WA		86,49	2,36	70	60	61	62	53	54	-8	-8	-	-	nein	
	541	22+969	W	1.OG	WA		86,49	5,16	70	60	62	63	55	56	-7	-7	-	-	nein	
	541	22+969	W	2.OG	WA		86,49	7,96	70	60	62	64	56	58	-6	-6	-	-	nein	
	542	22+965	N	EG	WA		81,61	2,36	70	60	60	62	53	54	-7	-8	-	-	nein	
	542	22+965	N	1.OG	WA		81,61	5,16	70	60	61	62	55	56	-6	-6	-	-	nein	
	542	22+965	N	2.OG	WA		81,61	7,96	70	60	62	63	56	58	-6	-5	-	-	nein	
	543	22+960	O	EG	WA		86,63	2,36	70	60	58	60	50	52	-8	-8	-	-	nein	
	543	22+960	O	1.OG	WA		86,63	5,16	70	60	60	61	52	53	-8	-8	-	-	nein	
543	22+960	O	2.OG	WA		86,63	7,96	70	60	61	62	53	55	-8	-7	-	-	nein		
12-374-6 Am alten Bahnhof 3	544	22+961	O	EG	WA		67,73	2,36	70	60	59	60	52	54	-7	-6	-	-	nein	
	544	22+961	O	1.OG	WA		67,73	5,16	70	60	63	64	55	56	-8	-8	-	-	nein	
	544	22+961	O	2.OG	WA		67,73	7,96	70	60	64	65	57	58	-7	-7	-	-	nein	
	545	22+965	N	EG	WA		62,47	2,36	70	60	61	62	55	56	-6	-6	-	-	nein	
	545	22+965	N	1.OG	WA		62,47	5,16	70	60	67	68	59	61	-8	-7	-	1	N	
	545	22+965	N	2.OG	WA		62,47	7,96	70	60	67	69	61	63	-6	-6	-	3	N	

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag 7	SA m 8	H I-A m 9	LSG in dB(A)		Analyse 2014 oL in dB(A)		Analyse 2014 mL in dB(A)		Diff. AmL/AoL in dB(A)		LSG-Überschr. in dB(A)		Überschr. LSG Analyse 20	nach 1974 21
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S14-12 16	S15-13 17	Tag 18	Nacht 19		
12-374-6 Am alten Bahnhof 3	546	22+969	W	EG	WA		67,47	2,36	70	60	63	64	54	56	-9	-8	-	-	nein	
	546	22+969	W	1.OG	WA		67,47	5,16	70	60	64	65	56	58	-8	-7	-	-	nein	
	546	22+969	W	2.OG	WA		67,47	7,96	70	60	64	66	58	60	-6	-6	-	-	nein	
	547	22+965	S	EG	WA		72,73	2,36	70	60	54	55	47	49	-7	-6	-	-	nein	
	547	22+965	S	1.OG	WA		72,73	5,16	70	60	55	56	48	49	-7	-7	-	-	nein	
	547	22+965	S	2.OG	WA		72,73	7,96	70	60	55	57	49	50	-6	-7	-	-	nein	
12-375 Am alten Bahnhof 5	548	22+962	N	EG	WA		49,81	1,45	70	60	66	68	58	59	-8	-9	-	-	nein	
	549	22+969	W	EG	WA		53,65	1,45	70	60	63	65	55	56	-8	-9	-	-	nein	
	550	22+962	S	EG	WA		57,72	1,45	70	60	54	55	49	50	-5	-5	-	-	nein	
	551	22+956	O	EG	WA		53,89	1,45	70	60	63	64	55	56	-8	-8	-	-	nein	