

Zeichenerklärung

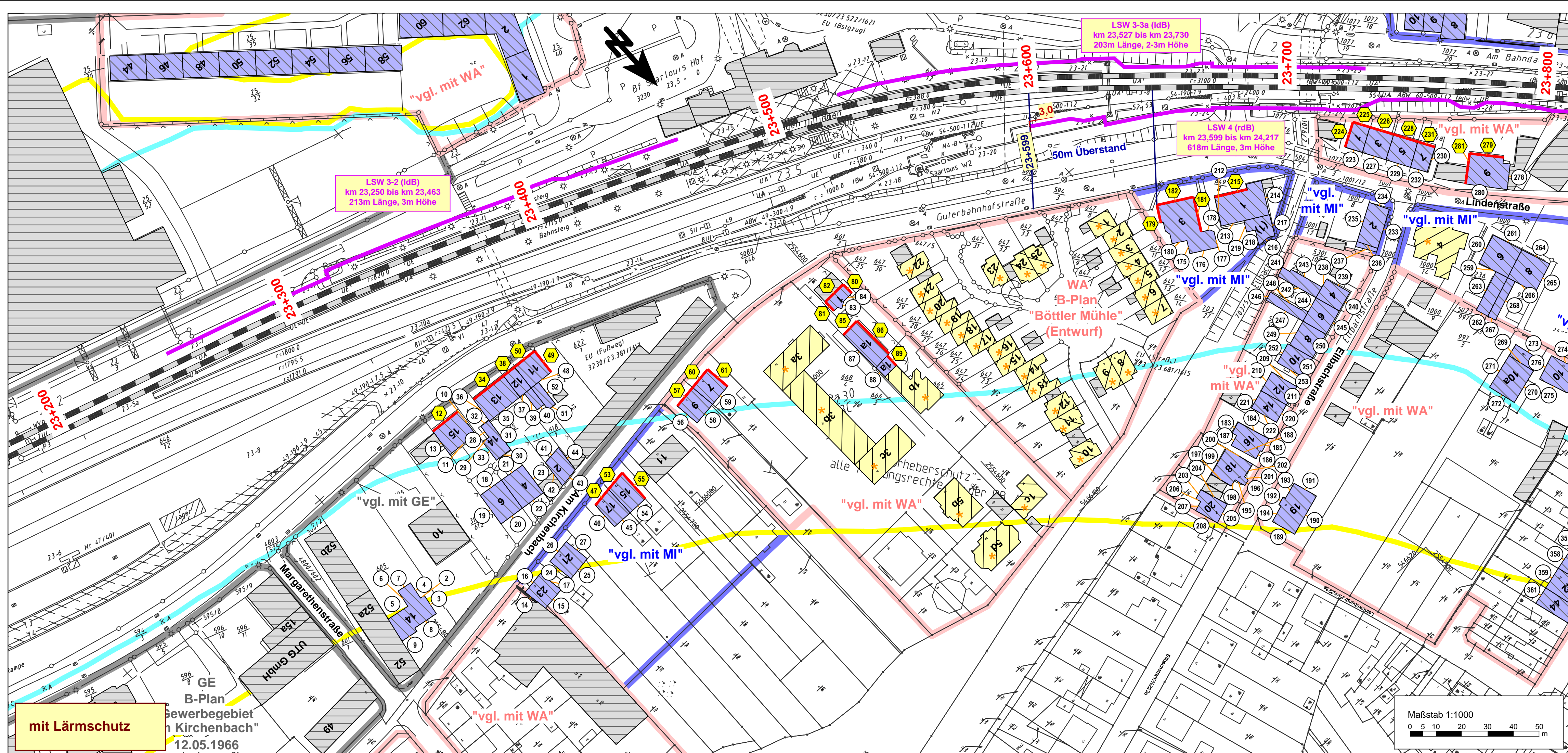
- Gleise
- Hauptgebäude
- Gebäude nach 1974 errichtet (förderfähig)
- Gebäude nach 1974 errichtet (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- 60 dB(A) Isophone nachts
- 62 dB(A) Isophone nachts
- Lärmschutzwand

Gebietsnutzungen

- Gewerbe- / Industriegebiete (GE, GI) = LSG 75/65 dB(A)
- Mischgebiete (MI, MK) = LSG 72/62 dB(A)
- Wohnen im Außenbereich (AU) = LSG 72/62 dB(A)
- Wohngebiete (WA, WR, WS) = LSG 70/60 dB(A)
- Sondergebiete (SOS, SOK) = LSG 70/60 dB(A)

Pegeltabellen

- 1 Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
- 2 Punkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten:

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 11.4 A

ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Hohenstraße 2-8 66123 Saarbrücken Tel.: 0531 39 49 47 51 Fax: 0531 39 49 47 49 info@isu-plan.de	ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Hohenstraße 2-8 66123 Saarbrücken Tel.: 0531 39 49 47 51 Fax: 0531 39 49 47 49 info@isu-plan.de	Auftrag Nr.:	10.059.PS.03
		Datum:	März 2017
DB NETZE		Name:	Schneider
DB Netz AG Regionalbereich West ING-WN Schwarzwaldstr. 62 76137 Karlsruhe		maß.:	März 2017
1: 1000		gepr.:	März 2017
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 10335 Ortsdurchfahrt Saarbrücken Strecke Saarbrücken Hbf - Karthaus Nr. 3230 Saarbrücken: km 21,000 bis km 25,600		Plan-Nr.:	1 von 4 (rdB)
Maßstab: Lageplan der Immissionsorte ohne / mit Lärmschutzmaßnahmen Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte bahnrhechts km 23,200 bis km 23,800		Planart:	STU
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 10335 Ortsdurchfahrt Saarbrücken Strecke Saarbrücken Hbf - Karthaus Nr. 3230 Saarbrücken: km 21,000 bis km 25,600		Planzeichen:	Anlage 11.4.3 A
Brücke:		Blattgr.:	820 x 594
Maßstab: 1: 1000		Erläuterungen (Lastmodelle)	
Höhen- und Koordinatensystem: Höhensystem: DHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger 2		Projekt:	