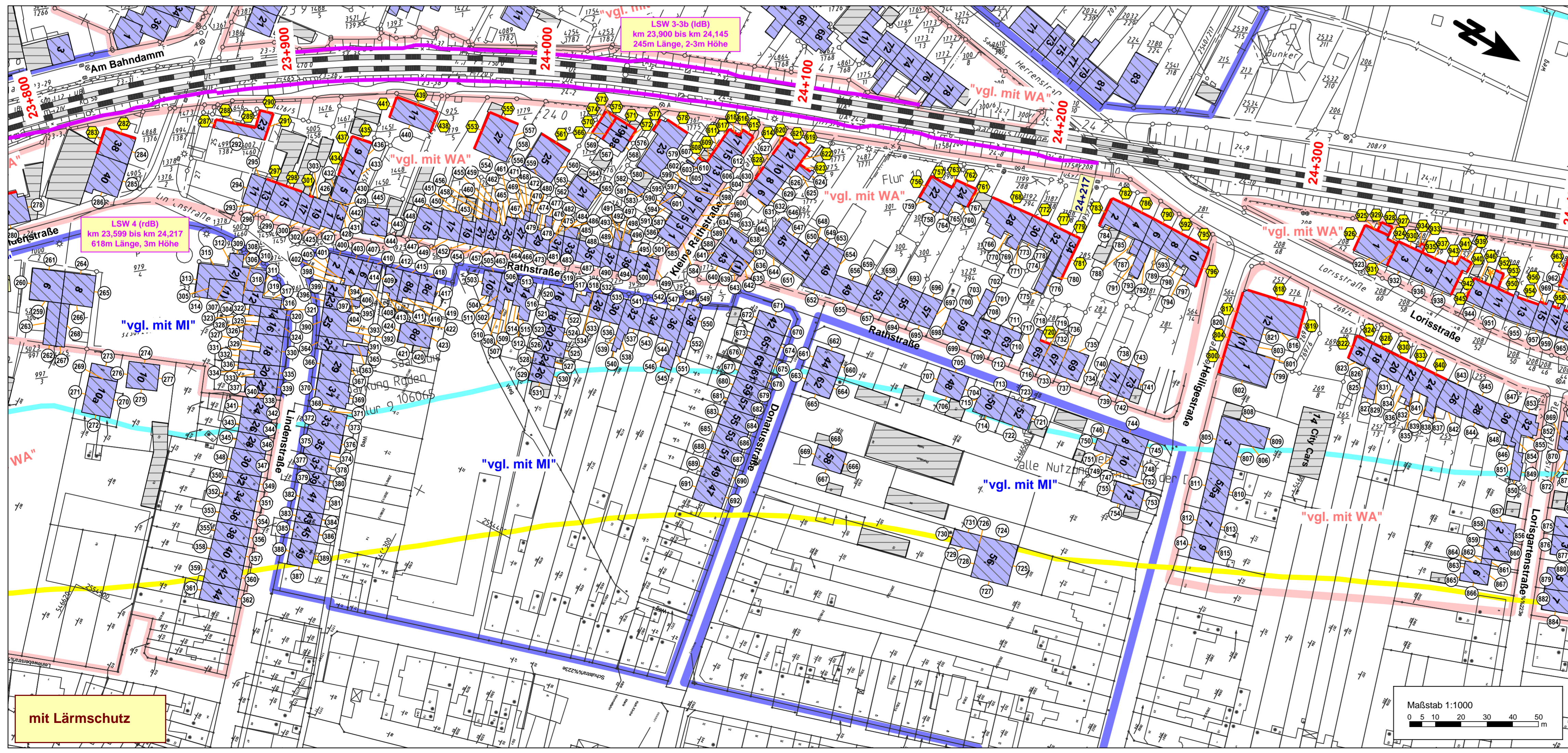


- Zeichenerklärung**
- Gleise
  - Hauptgebäude
  - Gebäude nach 1974 errichtet (förderfähig)
  - Gebäude nach 1974 errichtet (nicht förderfähig)
  - Nebengebäude
  - 60 dB(A) Isophone nachts
  - 62 dB(A) Isophone nachts
  - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Gewerbe- / Industriegebiete (GE, GI) = LSG 75/65 dB(A)
  - Mischgebiete (MI, MK) = LSG 72/62 dB(A)
  - Wohnen im Außenbereich (AU) = LSG 72/62 dB(A)
  - Wohngebiete (WA, WR, WS) = LSG 70/60 dB(A)
  - Sondergebiete (SOS, SOK) = LSG 70/60 dB(A)
- Pegeltabellen**
- Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



(Genehmigungsvorgang des EBA)

Prüfdaten:

**Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 11.4 A**

Auftraggeber: <b>ISU Plan</b> Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Hardenbergstr. 9-8 10587 Berlin	Planer/Verfasser: <b>ISU Plan</b> Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Hardenbergstr. 9-8 10587 Berlin	Auftrag-Nr.: 10.059.PS.03
Bauherr: DB NETZE	Datum: März 2017 Name: Schneider Bearb.: März 2017 Jörend Gepr.: März 2017 Baumgärtel	Blatt-Nr.: 2 von 4 (rdB)
DB Netz AG Regionalbereich West ING-WN Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Berlin, 22.03.2017 Dr. Datum, Umschicht	Planart: STU
Maßstab: 1:1000	Lageplan der Immissionsorte ohne / mit Lärmschutzmaßnahmen Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte bahnrhechts km 23,800 bis km 24,400	Flanzzeichen: Anlage 11.4.3 A Blattgr.: 820 x 594
Projekt: <b>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 10335 Ortsdurchfahrt Saarlouis</b> Strecke Saarbrücken Hbf - Karthaus Nr. 3230 Saarlouis: km 21,000 bis km 25,600	Noten- und Koordinatensystem: Höhenystem: DHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger 2	Erwartungen (Lastmodelle):