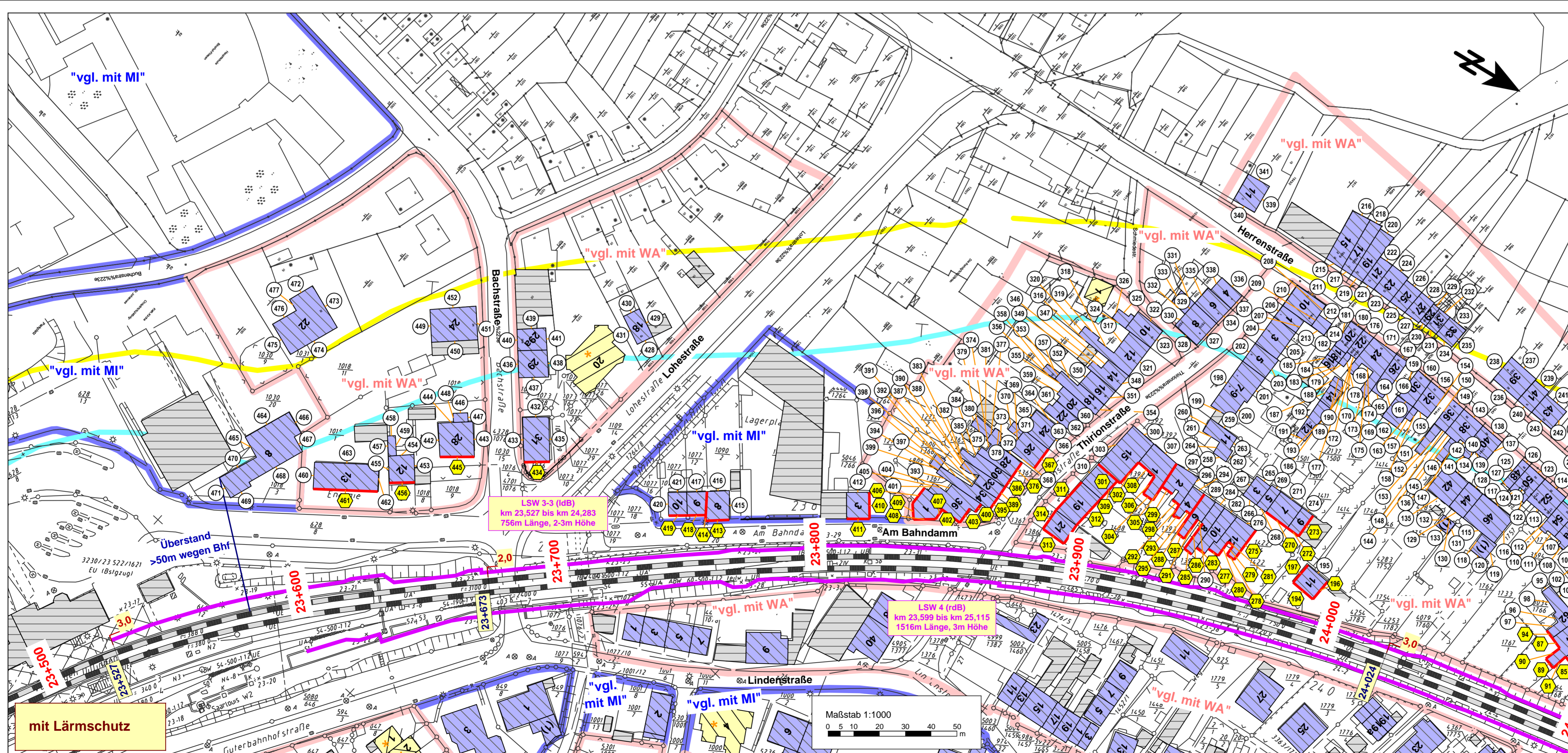


- Zeichenerklärung**
- Gleise
 - Hauptgebäude
 - Gebäude nach 1974 errichtet (förderfähig)
 - Gebäude nach 1974 errichtet (nicht förderfähig)
 - Nebengebäude
 - 60 dB(A) Isophone nachts
 - 62 dB(A) Isophone nachts
 - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Gewerbe- / Industriegebiete (GE, GI) = LSG 75/65 dB(A)
 - Mischgebiete (MI, MK) = LSG 72/62 dB(A)
 - Wohnen im Außenbereich (AU) = LSG 72/62 dB(A)
 - Wohngebiete (WA, WR, WS) = LSG 70/60 dB(A)
 - Sondergebiete (SOS, SOK) = LSG 70/60 dB(A)
- Pegeltabellen**
- 1 Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
 - 2 Punkt mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 11.4

Auftraggeber: ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Helmholtzstr. 9 76137 Karlsruhe	Planungsfasser: ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Helmholtzstr. 9 76137 Karlsruhe	Auftrag Nr.: 10.059.PS.03
Bauherr: DB NETZE	Datum: Aug. 2015 Name: Schneider	gepr.: Aug. 2015 Jörend
DB Netz AG Regionalbereich West ING-WN Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Datum: Aug. 2015 Name: Baumgärtel	gepr.: Aug. 2015 Baumgärtel
Maßstab: 1:1000	Plan-Nr.: 2 von 3 (rdB)	Planart: STU
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 10335 Ortsdurchfahrt Saarlouis	Planzellen: Anlage 11.4.4	Blattgr.: 820 x 594
Strecke: Saarbrücken Hbf - Karthaus Nr. 3230 Saarlouis: km 21,000 bis km 25,600	Erwartungen (Lastmodul):	Höhen- und Koordinatensystem: Höhensystem: DHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger 2