

Zeichenerklärung

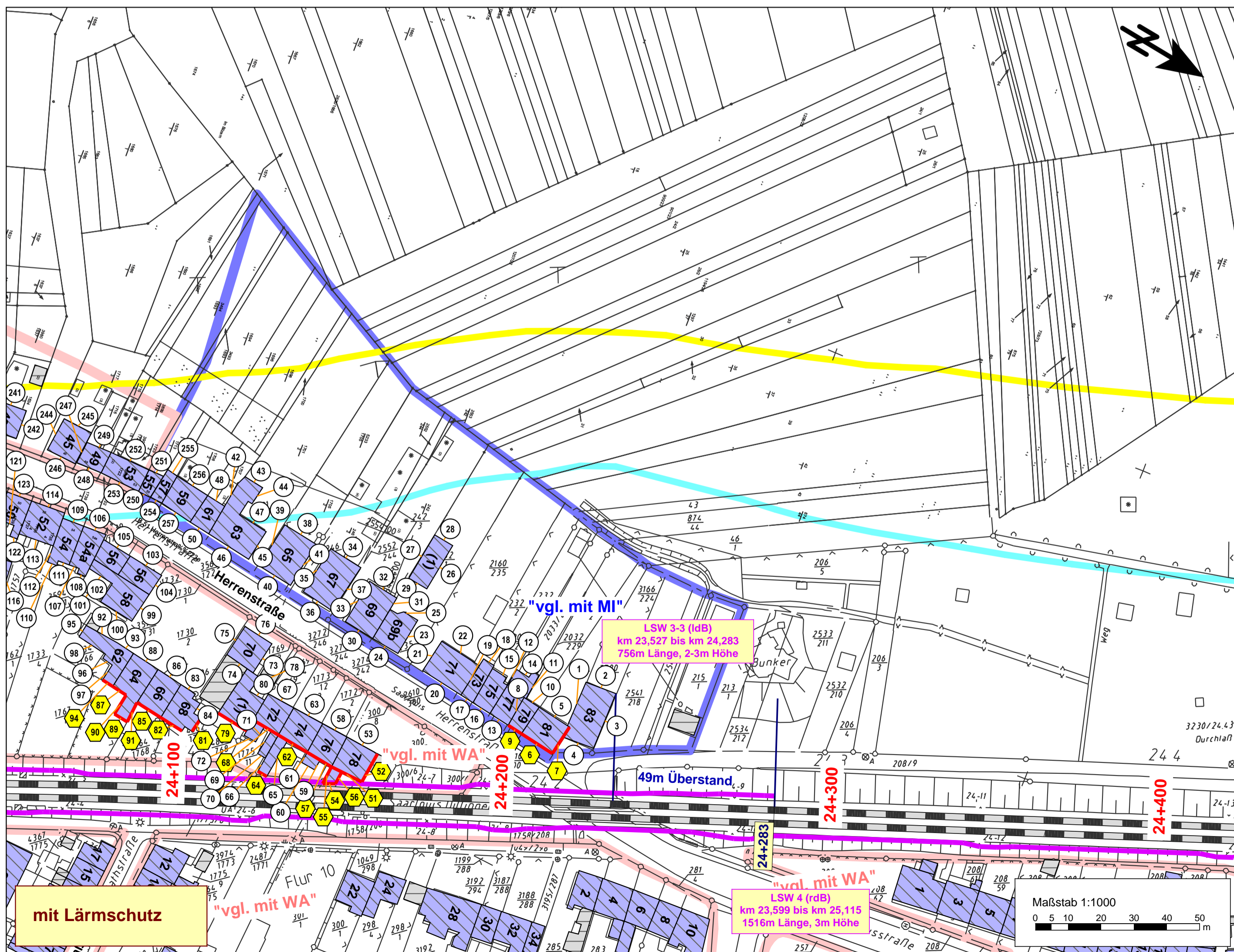
- Gleise
- Hauptgebäude
- Gebäude nach 1974 errichtet (förderfähig)
- Gebäude nach 1974 errichtet (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- 60 dB(A) Isophone nachts
- 62 dB(A) Isophone nachts
- Lärmschutzwand

Gebietsnutzungen

- Gewerbe- / Industriegebiete (GE, GI) = LSG 75/65 dB(A)
- Mischgebiete (MI, MK) = LSG 72/62 dB(A)
- Wohnen im Außenbereich (AU) = LSG 72/62 dB(A)
- Wohngebiete (WA, WR, WS) = LSG 70/60 dB(A)
- Sondergebiete (SOS, SOK) = LSG 70/60 dB(A)

Pegeltabellen

- 1 Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
- 2 Punkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaußen:

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 11.4

Auftragnehmer: ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Helmholtzstr. 2-9 10087 Berlin Tel.: 030 / 39 49 47 51 Fax: 030 / 39 49 47 49 info@ISU-Plan.de	Planverfasser: ISU Plan Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung Helmholtzstr. 2-9 10087 Berlin Tel.: 030 / 39 49 47 51 Fax: 030 / 39 49 47 49 info@ISU-Plan.de	Auftrag-Nr.: 10.059.PS.03 Datum: Aug. 2015 Name: Schneider
Bauherr: DB NETZE	Bearbeitet: Berlin, 05.08.2015 Ort, Datum, Unterschrift: <i>R. Schneider</i>	entw.: Aug. 2015 bearb.: Aug. 2015 gepr.: Aug. 2015 Name: Jörend Baumgärtel
DB Netz AG Regionalbereich West I-NG-W-N Schwarzwalderstr. 82 76137 Karlsruhe	Plan-Nr.: 3 von 3 (ldB)	Planart: STU Planzeichen: Anlage 11.4.4 Blattgr.: 590 x 594 Erwartungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1: 1000	Lageplan der Immissionsorte ohne / mit Lärmschutzmaßnahmen Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte bahnlinks km 24,050 bis km 24,400	Höhen- und Koordinatensystem: Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger 2
Projekt: Strecke:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 10335 Ortsdurchfahrt Saarlouis Strecke Saarbrücken Hbf - Karthaus Nr. 3230 Saarlouis: km 21,000 bis km 25,600	