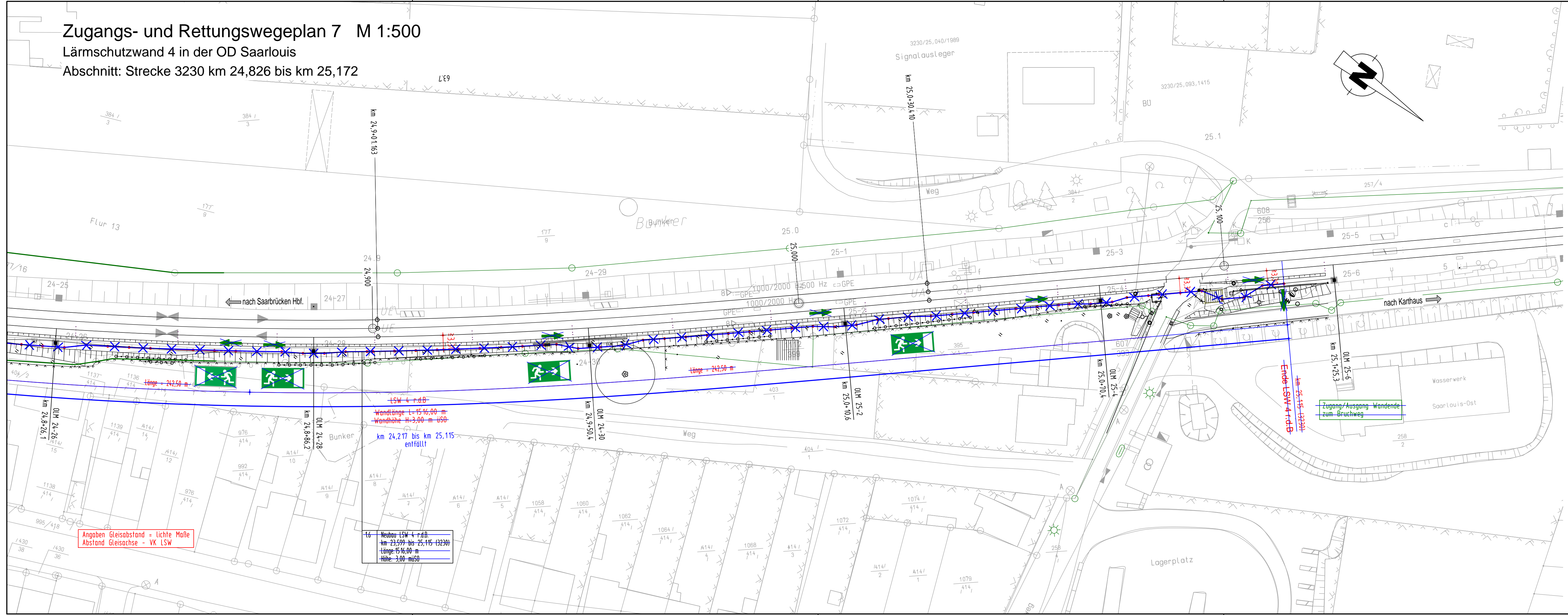


Zugangs- und Rettungswegeplan 7 M 1:500
 Lärmschutzwand 4 in der OD Saarlouis
 Abschnitt: Strecke 3230 km 24,826 bis km 25,172



Planungsgrundlagen:
 - Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
 - Trassierung Buch 3230, Stand 08.08.2014
 - lvt-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
 - lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Höhenbezugssystem: DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem: DB-REF

Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus

Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes
 in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

- LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361
- LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655 **entfällt**
- LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075
- LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463
- LSW 3-3a l. d. B. km 23,527 bis km 24,283-23,730
- LSW 3-3b l. d. B. km 23,900 bis km 24,145
- LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,115-24,217

Zeichenerklärung:
 Achse der Lärmschutzwand
 Bahngrenze

- Legende Rettungszeichen:**
- bzw. Rettungsweg, alle 50 m bahnsseitig anbringen
 - Notausgang, auf jeder Fluchttür bahnsseitig anbringen
 - Warnzeichen Eisenbahnbetrieb, anliegerseitig neben der Fluchttür anordnen, Schild muss bei geöffneter Tür nach sichtbar sein
 - Nummer der Bahnstrecke und Bahn-km, anliegerseitig neben der Fluchttür anordnen, Schild muss bei geöffneter Tür nach sichtbar sein
 - Hinweistafel Tür, rechtwinklig über jeder Fluchttür bahnsseitig anbringen
 - Hinweis: Ausführung der Schilder entsprechend der BGV A8
 - Richtung des Rettungsweges
 - Pfostennummerierung
 - Bahnsseitig eine durchgehende Nummerierung
 - Anliegerseitig eine Nummerierung an jedem 5. Pfosten

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)			
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende) 31.03.2017		
Index	Änderung bzw. Ergänzung Planungsstand		
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 8f 99884 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erturt, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift <i>S. Kessler</i>		
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West, Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift		
Maßstab:	1:500		
Projekt:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		
Strecke:	3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
3230	24,826	3911	
Auftrag-Nr.: EB 45 ER		Datum	
Name		Name	
gez.	09/2015	Gründig	
bearb.	09/2015	Gründig	
gepr.	09/2015	Kösing	
Plan-Nr.:	Genehmigungsplanung		
Blattgröße:	297x1130		
Einwirkungen (Lastmodell):			
Höhen- und Koordinatensystem:	DB Ref		

Angaben Gleisabstand = lichte Maße
 Abstand Gleisachse - VK LSW

16 - Neubau LSW 4 r.d.B.
 km 23,599 bis 25,115 (3230)
 Länge 15,16,00 m
 Höhe 3,00 m üSO