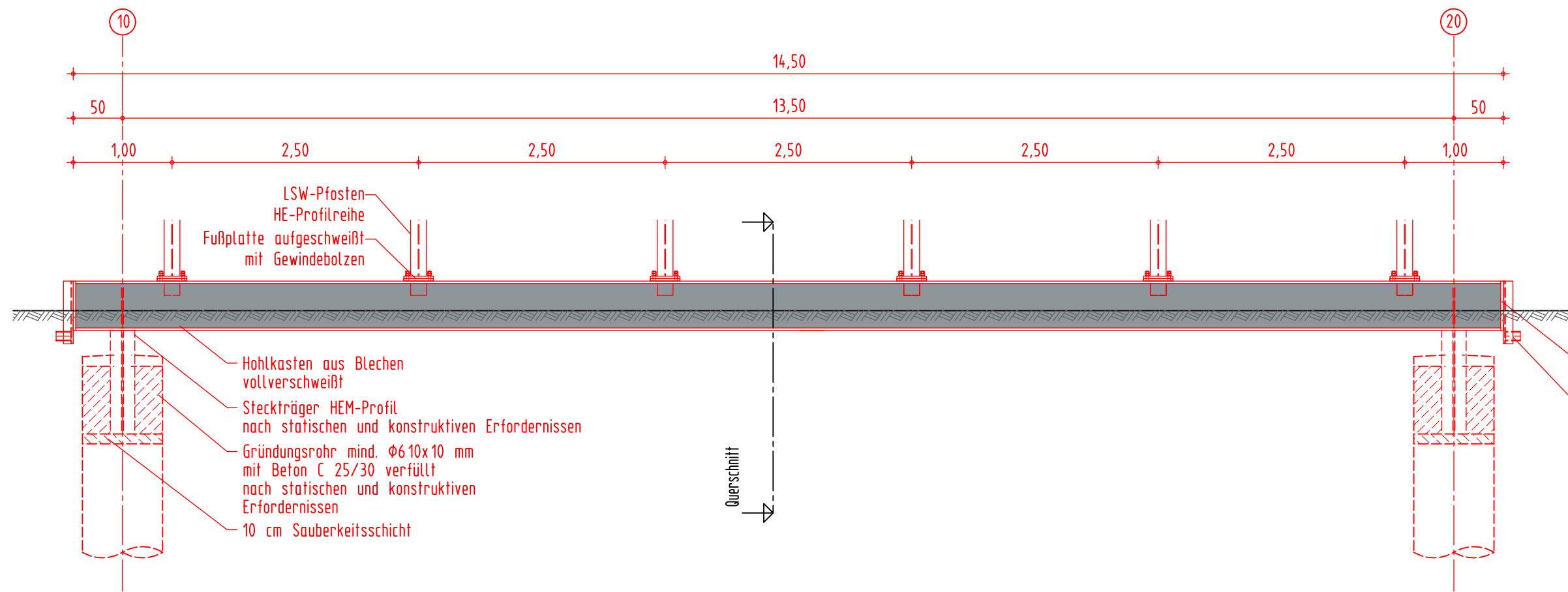


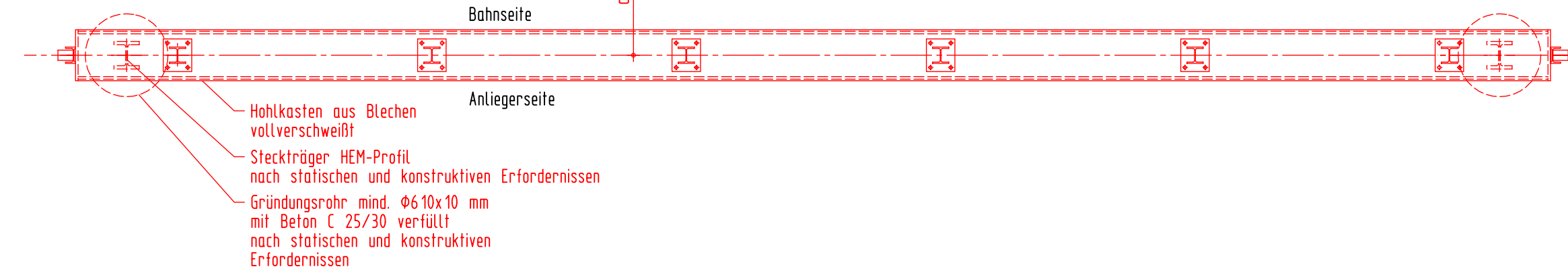
# Ansicht von Anliegerseite M 1:50

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



# Grundriss M 1:50

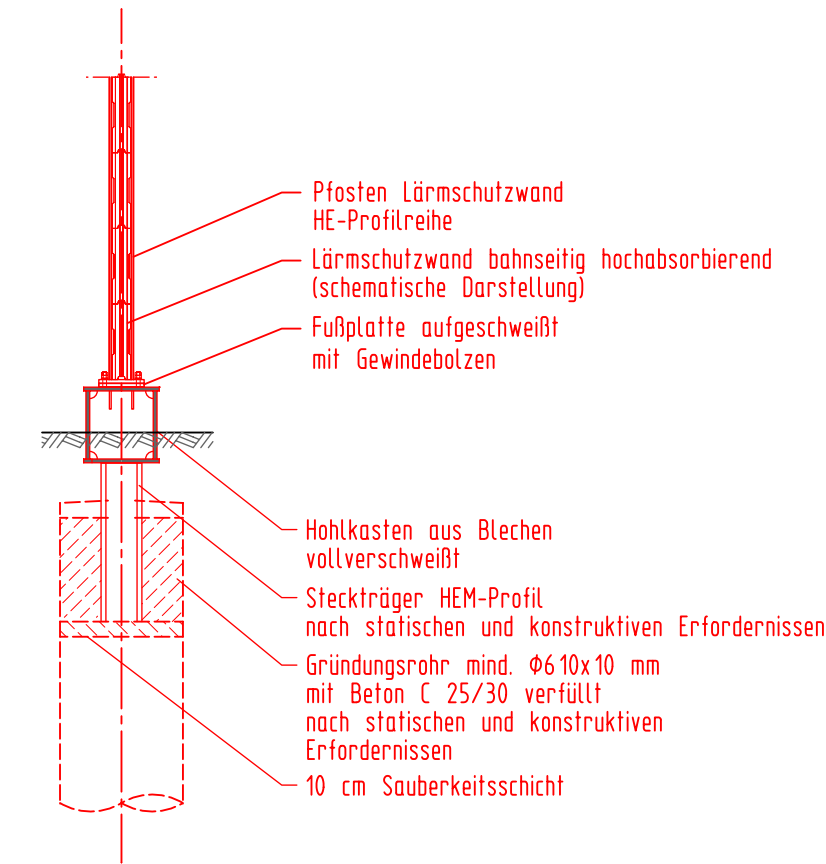
Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



Sondergründung Leitungsquerung							Bemerkung
BW-Nr.	LSW	Lage	km	a Gleis [m]	L <sub>St</sub> [m]	L <sub>Ges</sub> [m]	
<del>3.1</del>	<del>2</del>	<del>Strecke 3230 l. d. B.</del>	<del>22,552</del>	<del>≈3,30</del>	<del>ca.13,50</del>	<del>ca.14,50</del>	<del>Trinkwasser und Gas</del>
3.3	3-3	Strecke 3230 l. d. B.	23,709	≈3,30	ca.13,50	ca.14,50	Durchlass
3.5	4	Strecke 3230 r. d. B.	23,709	≈3,30	ca.13,50	ca.14,50	Durchlass

# Querschnitt M 1:50

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



Planungsgrundlagen:  
 - Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014  
 - Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014  
 - lvl-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014  
 - lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52  
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

Höhenbezugssystem: DB-REF (DHHN 92)  
 Lagebezugssystem: DB-REF

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril 804,5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten [m]	siehe Tabelle
Gesamtlänge zw. Endauflagern [m]	siehe Tabelle
Lichte Höhe [m]	-
Bauwerkswinkel [gon]	-

## Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus

### Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Saarlouis  
 LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361  
 LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655 **entfällt**  
 LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075  
 LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463  
 LSW 3-3a l. d. B. km 23,527 bis km 24,283 **23,730**  
 LSW 3-3b l. d. B. km 23,900 bis km 24,145  
 LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,415 **24,217**

## Anlage 8.1a

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Laufenden Verfahren (Änderung Wandaufang und -ende)	31.03.2017
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	<b>LINDSCHULTE</b> Ingenieurgesellschaft Erfurt	Anlage 8.1a
		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erfurt, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: EB 45 ER
		<i>S. Kessler</i>	Datum Name
			gez. 09/2015 Gründig
			bearb. 09/2015 Gründig
			gepr. 09/2015 Kösling

Bauherr: **DB NETZE**  
 DB Netz AG  
 Regionalbereich West, Standort Karlsruhe  
 I.N.G.-W.N  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe  
 Karlsruhe, 16.10.2015  
 Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.:  
 Planart: Genehmigungsplanung  
 Planzeichen:  
 Blattgr.: 360x700  
 Einwirkungen (Lastmodell):  
 Höhen- und Koordinatensystem:  
 DB Ref

Projekt: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke: 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
3230	22,522-23,709	3911			