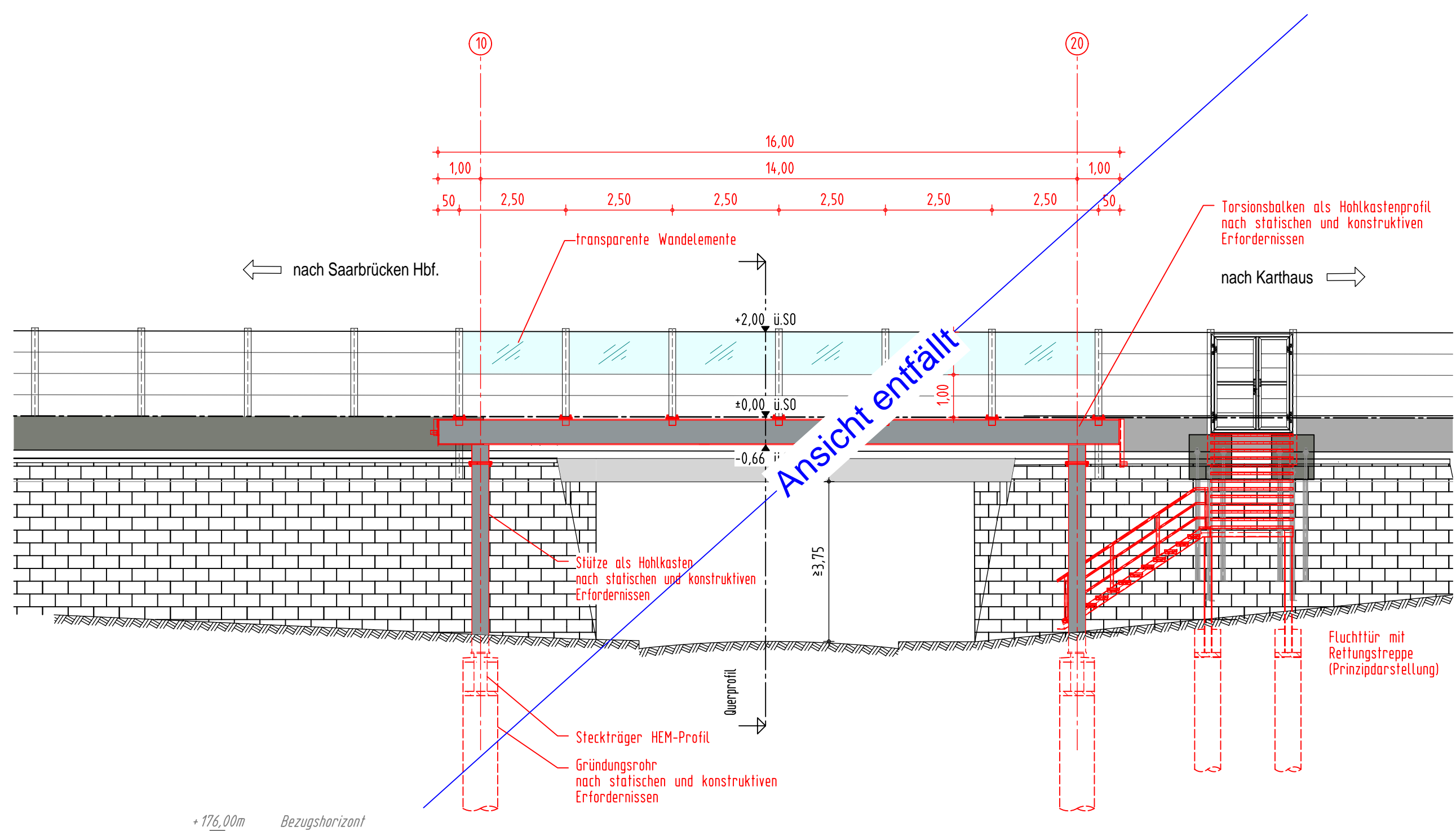


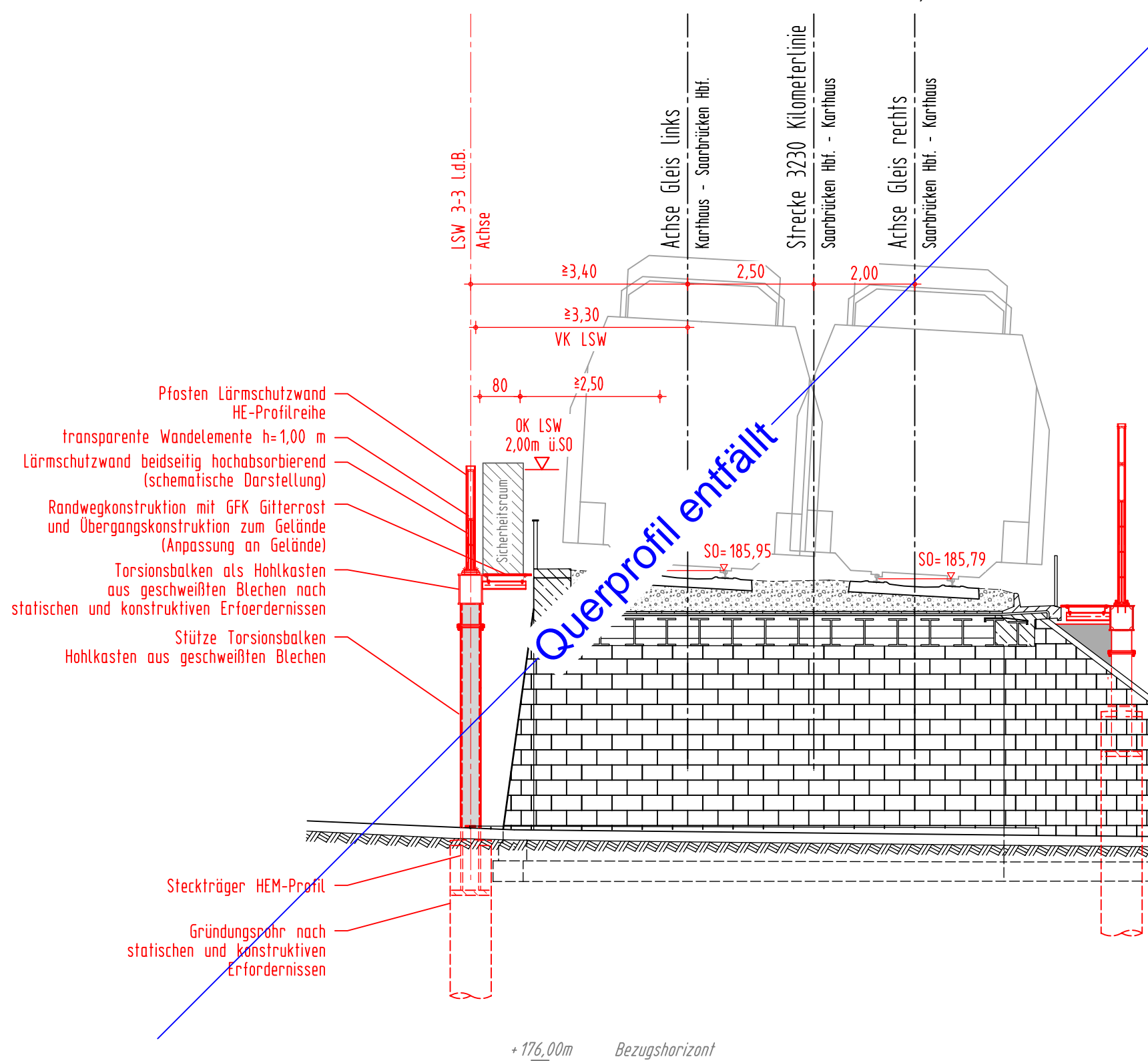
Ansicht von Anliegerseite M 1:100

- (gespiegelte Darstellung)
- Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
- Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis km 24,283
- Sonderkonstruktion l.d.B. EÜ Thirionstraße km 23,865



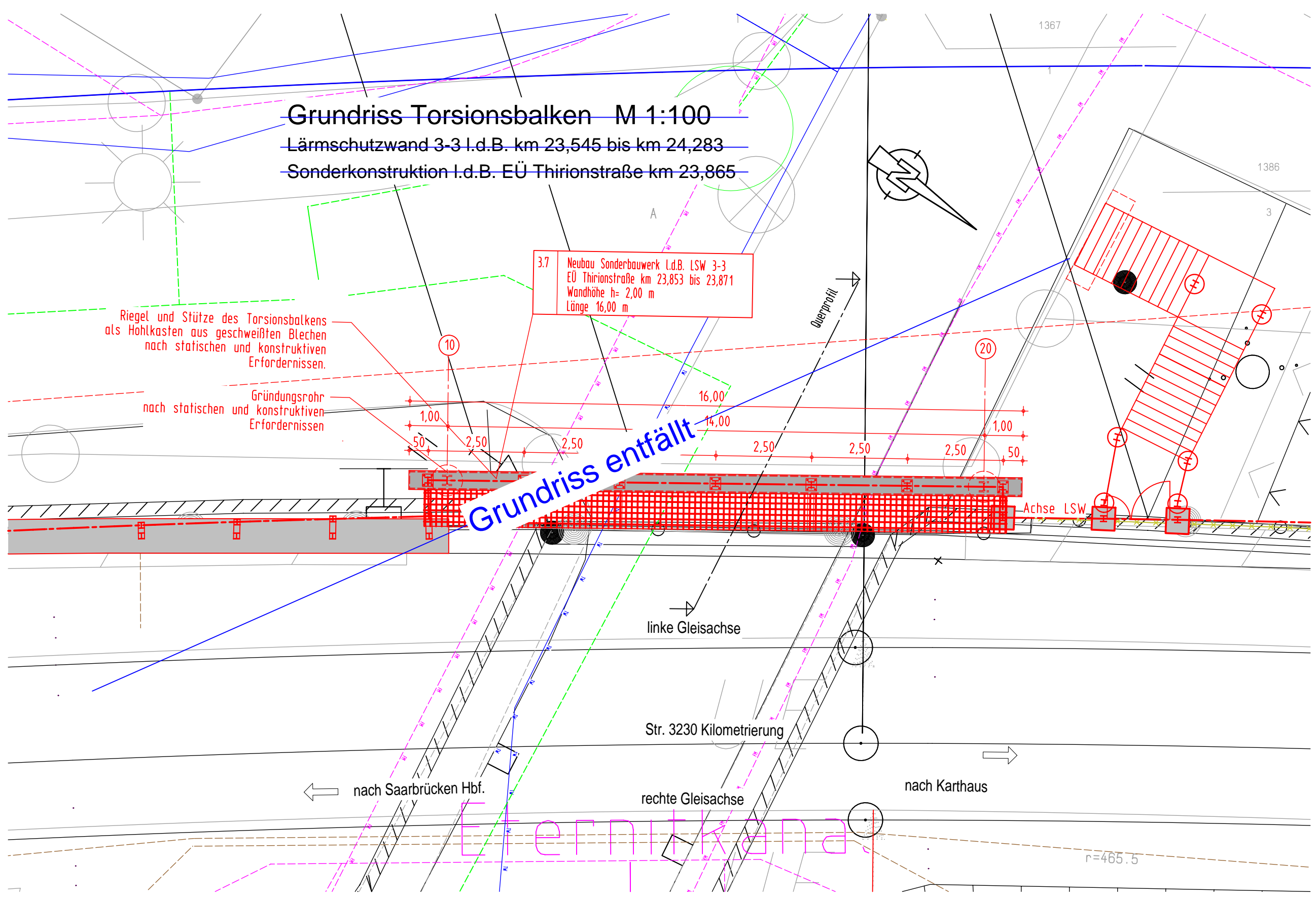
Querprofil M 1:100

- Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
- Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis km 24,283
- Torsionsbalken r.d.B. EÜ Thirionstraße km 23,865



Grundriss Torsionsbalken M 1:100

- Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis km 24,283
- Sonderkonstruktion l.d.B. EÜ Thirionstraße km 23,865



Kabel und Leitungsbestand:

Der Kabel- und Leitungsbestand wurde von den Bestandsplänen der DB AG und den Versorgungsträgern übernommen. Suchschachtungen zur Kabelerkundung sind grundsätzlich im Vorfeld der Bauausführung durchzuführen. Grundsätzlich ist für jedes bekannte Kabel die Lage und dessen Verlauf festzustellen. Vor der Einbringung der Gründung ist die Kabelfreiheit herzustellen.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Kabel und Leitungen DB AG
 | Kabel und Leitungen Dritter
 |
|--------------------------------------|--|

Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus Neubau von Lärmschutzwänden

- Lärmsanierung des Bundes
in der Ortsdurchfahrt Saarlouis
- LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361
 - LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655 ~~entfällt~~
 - LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075
 - LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463
 - LSW 3-3a l. d. B. km 23,527 bis km 24,283 ~~23,730~~
 - LSW 3-3b l. d. B. km 23,900 bis km 24,145
 - LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,145 ~~24,217~~

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten [m]	14,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern [m]	16,00
Lichte Höhe [m]	≈ 3,75
Bauwerkswinkel [gon]	100

Höhenbezugssystem:	DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem:	DB-REF

- Planungsgrundlagen:
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
 - Trassierung Buch 3230, Stand 08.08.2014
 - lvt-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
 - lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Anlage 8.3a

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)							
<table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)</td> <td>31.03.2017</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderung bzw. Ergänzung</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)	31.03.2017	Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)	31.03.2017					
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand					

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Auftraggeber:	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 59084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erfurt, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift
Planer:	DB NETZE Planung
Projekt:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus
Strecke:	3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus
Bauwerksnummer	Brückennummer
3230	3911
Kilometer	Kennzahl
23,684	3911
Barcode	