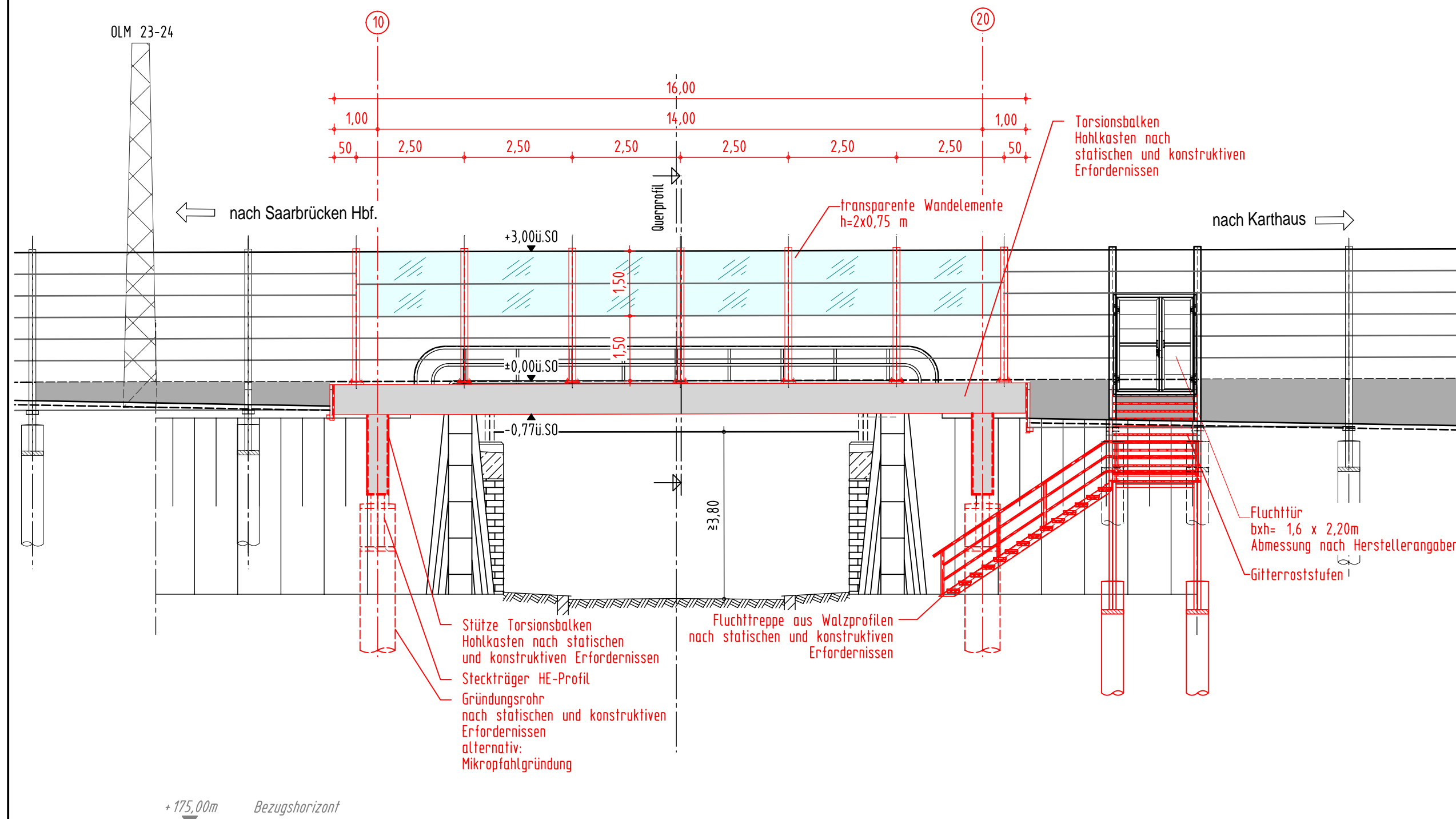


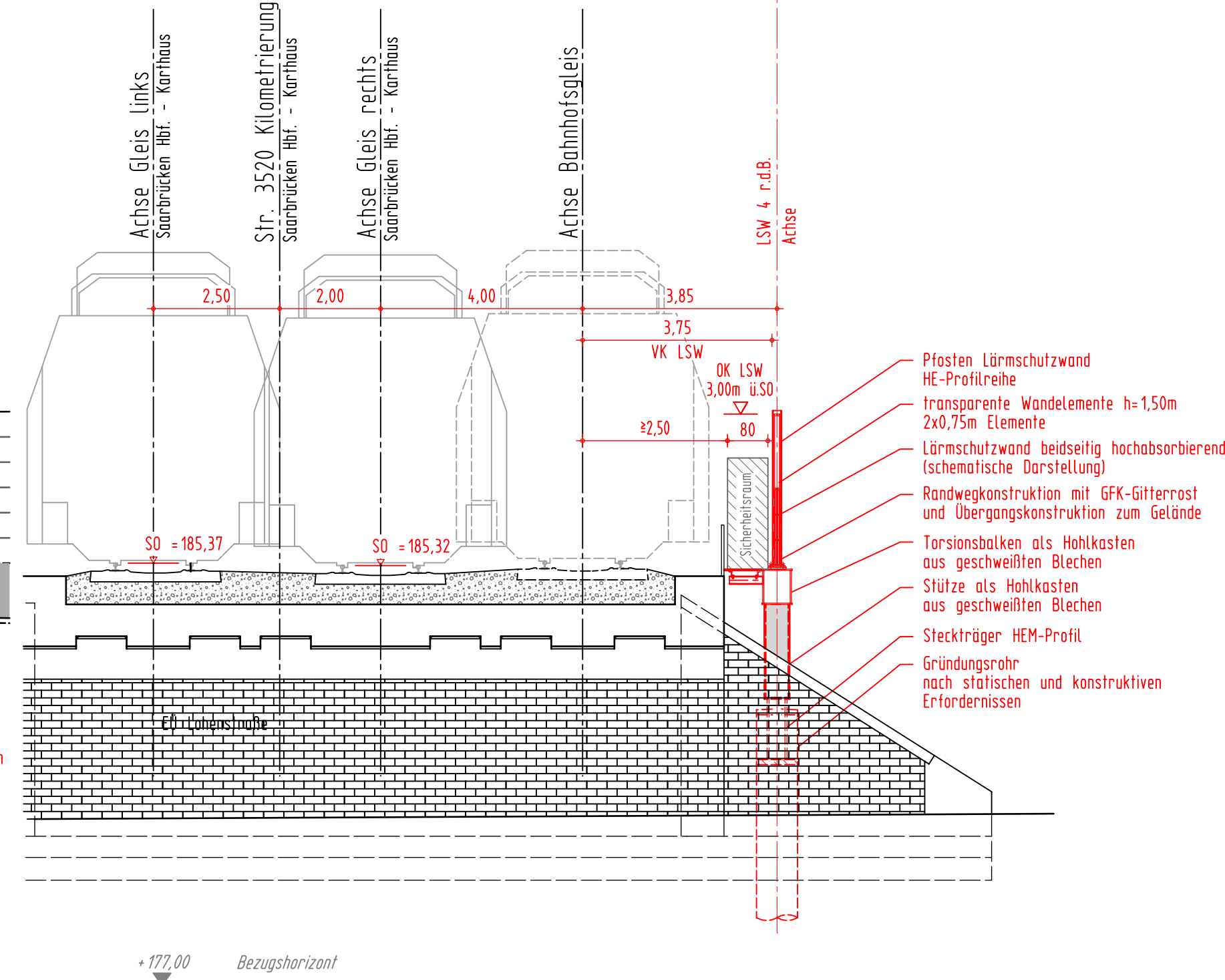
Ansicht von Anliegerseite M 1:100

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
 Lärmschutzwand 4 r.d.B. km 23,599 bis km 25,115 24,217
 Sonderkonstruktion r.d.B. EÜ Lohenstraße km 23,684



Querprofil M 1:100

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
 Lärmschutzwand 4 r.d.B. km 23,599 bis km 25,115 24,217
 Torsionsbalken r.d.B. EÜ Lohenstraße km 23,684



Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes
 in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

LSW 1	r. d. B.	km 21,952 bis km 22,361
LSW 2	l. d. B.	km 22,505 bis km 22,655 - entfällt
LSW 3-1	l. d. B.	km 22,907 bis km 23,075
LSW 3-2	l. d. B.	km 23,250 bis km 23,463
LSW 3-3a	l. d. B.	km 23,527 bis km 24,283 - 23,730
LSW 3-3b	l. d. B.	km 23,900 bis km 24,145
LSW 4	r. d. B.	km 23,599 bis km 25,115 - 24,217

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril. 804.550.1, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten [m]	14,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern [m]	16,00
Lichte Höhe [m]	±3,80
Bauwerkswinkel [gon]	100

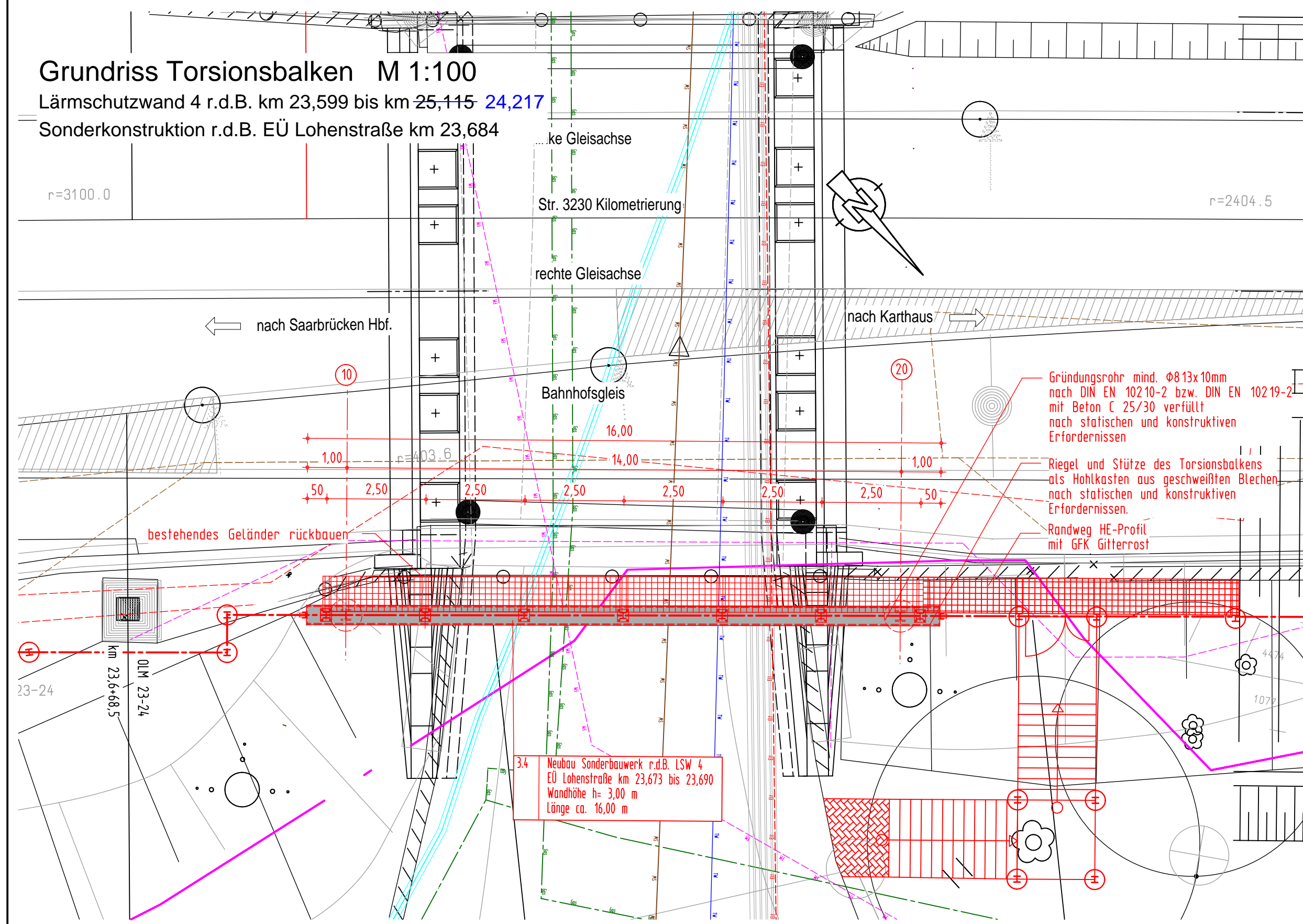
Höhenbezugssystem:	DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem:	DB-REF

- Planungsgrundlagen:
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
 - Trassierung Buch 3230, Stand 08.08.2014
 - lvt-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
 - lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, WS1/52
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Anlage 8.4a

Grundriss Torsionsbalken M 1:100

Lärmschutzwand 4 r.d.B. km 23,599 bis km 25,115 24,217
 Sonderkonstruktion r.d.B. EÜ Lohenstraße km 23,684



Kabel und Leitungsbestand:

Der Kabel- und Leitungsbestand wurde von den Bestandsplänen der DB AG und den Versorgungsträgern übernommen. Suchschachtungen zur Kabelerkundung sind grundsätzlich im Vorfeld der Bauausführung durchzuführen. Grundsätzlich ist für jedes bekannte Kabel die Lage und dessen Verlauf festzustellen. Vor der Einbringung der Gründung ist die Kabelfreiheit herzustellen.

Kabel und Leitungen DB AG	Kabel und Leitungen Dritter
— Fernmeldekabel DB	— Trinkwasserleitung
— Signalkabel DB	— Stromleitung, 35 kV
— Stromkabel DB	— Stromleitung, 10 kV
	— Stromleitung, Niederspannung
	— LWL-Leerrohre
	— Gasleitung
	— Fernwärmeleitung
	— Schmutzwasserkanal
	— Fernmeldeleitung

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)	31.03.2017
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage 8.4a
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH	Auftrag-Nr.: EB 45 ER
Anger 81	Anger 81	Datum
99084 Erfurt	99084 Erfurt	Name
Tel. 0361 555997-0	Tel. 0361 555997-0	bezt.
Fax 0361 555997-20	Fax 0361 555997-20	09/2015
Erfurt, 16.10.2015	Erfurt, 16.10.2015	Gründg
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	09/2015
		Köseling

Bauherr: **DB NETZE** Planung

Plan-Nr.: Genehmigungsplanung

Planzeichen: 500x800

Blattgr.: 500x800

Einwirkungen (Lastmodell):

Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke: 3230 Saarbrücken Hbf. - Karthaus

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
3230	23,684	3911	