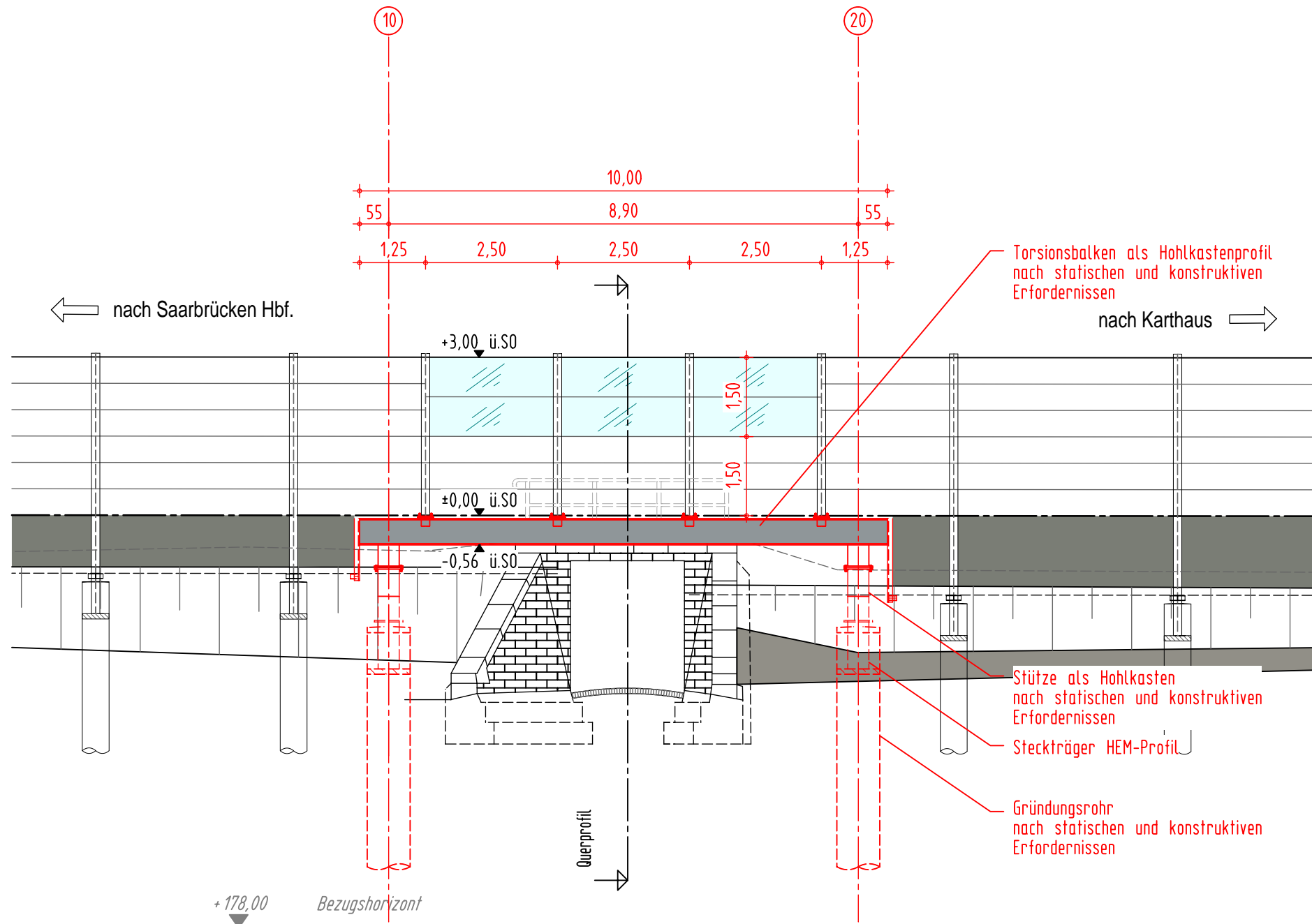


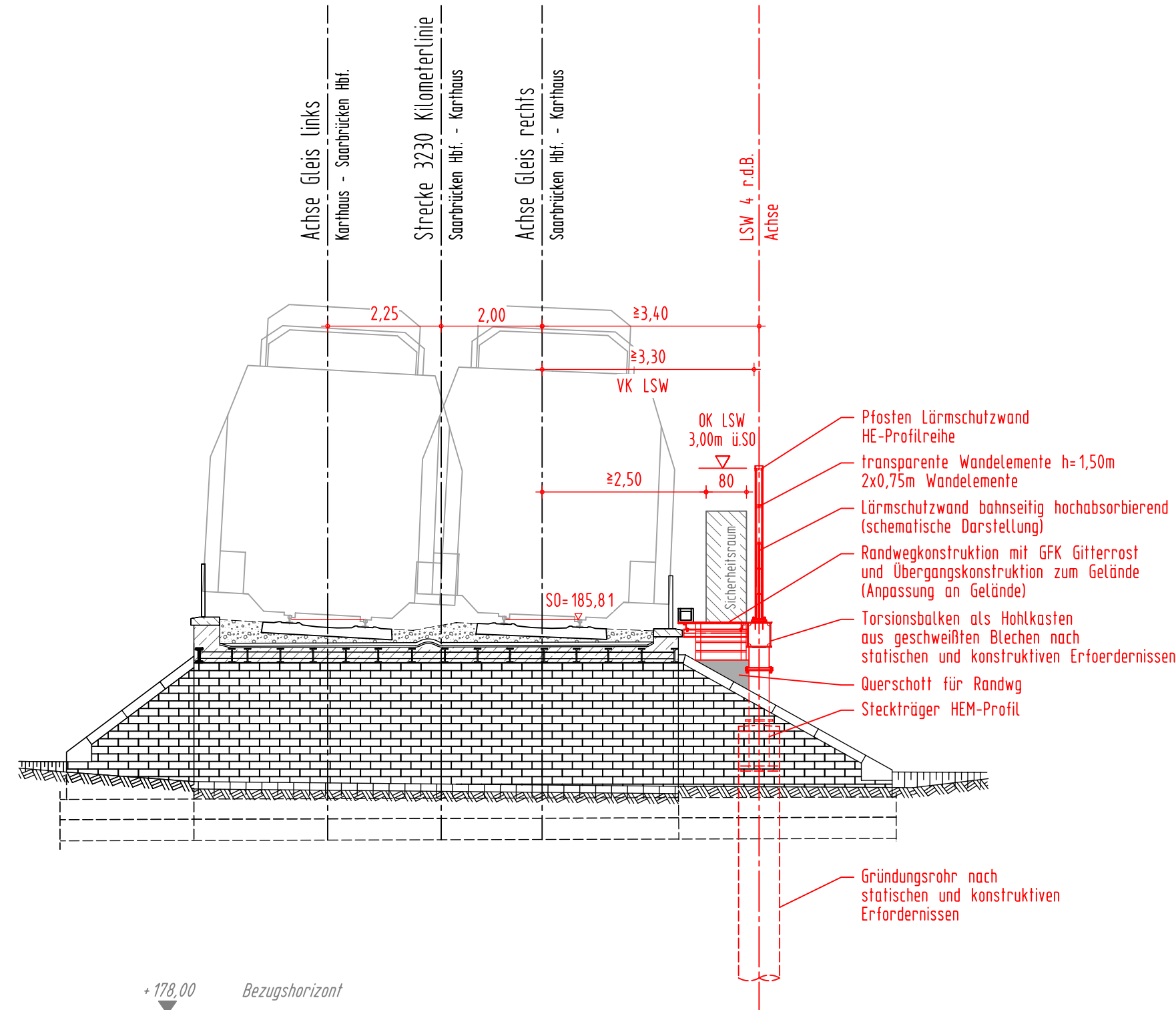
Ansicht von Anliegerseite M 1:100

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
 Lärmschutzwand 4 r. d. B. km 23,599 bis 25,115 24,217
 Sonderkonstruktion r. d. B. EÜ Alter Weg km 23,968



Querprofil M 1:100

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
 Lärmschutzwand 4 r.d.B. km 23,599 bis km 25,115 24,217
 Torsionsbalken r.d.B. EÜ Alter Weg km 23,968



Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

LSW 1	r. d. B.	km 21,952 bis km 22,361
LSW 2	l. d. B.	km 22,505 bis km 22,655 entfällt
LSW 3-1	l. d. B.	km 22,907 bis km 23,075
LSW 3-2	l. d. B.	km 23,250 bis km 23,463
LSW 3-3a	l. d. B.	km 23,527 bis km 24,283-23,730
LSW 3-3b	l. d. B.	km 23,900 bis km 24,145
LSW 4	r. d. B.	km 23,599 bis km 25,115-24,217

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl
Einwirkung	RIL 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten (m)	8,90
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	10,00
Lichte Höhe (m)	±2,40
Bauwerkswinkel (gon)	100

Höhenbezugssystem:	DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem:	DB-REF

- Planungsgrundlagen:
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
 - Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014
 - lvt-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
 - lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/S2
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Anlage 8.6a

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

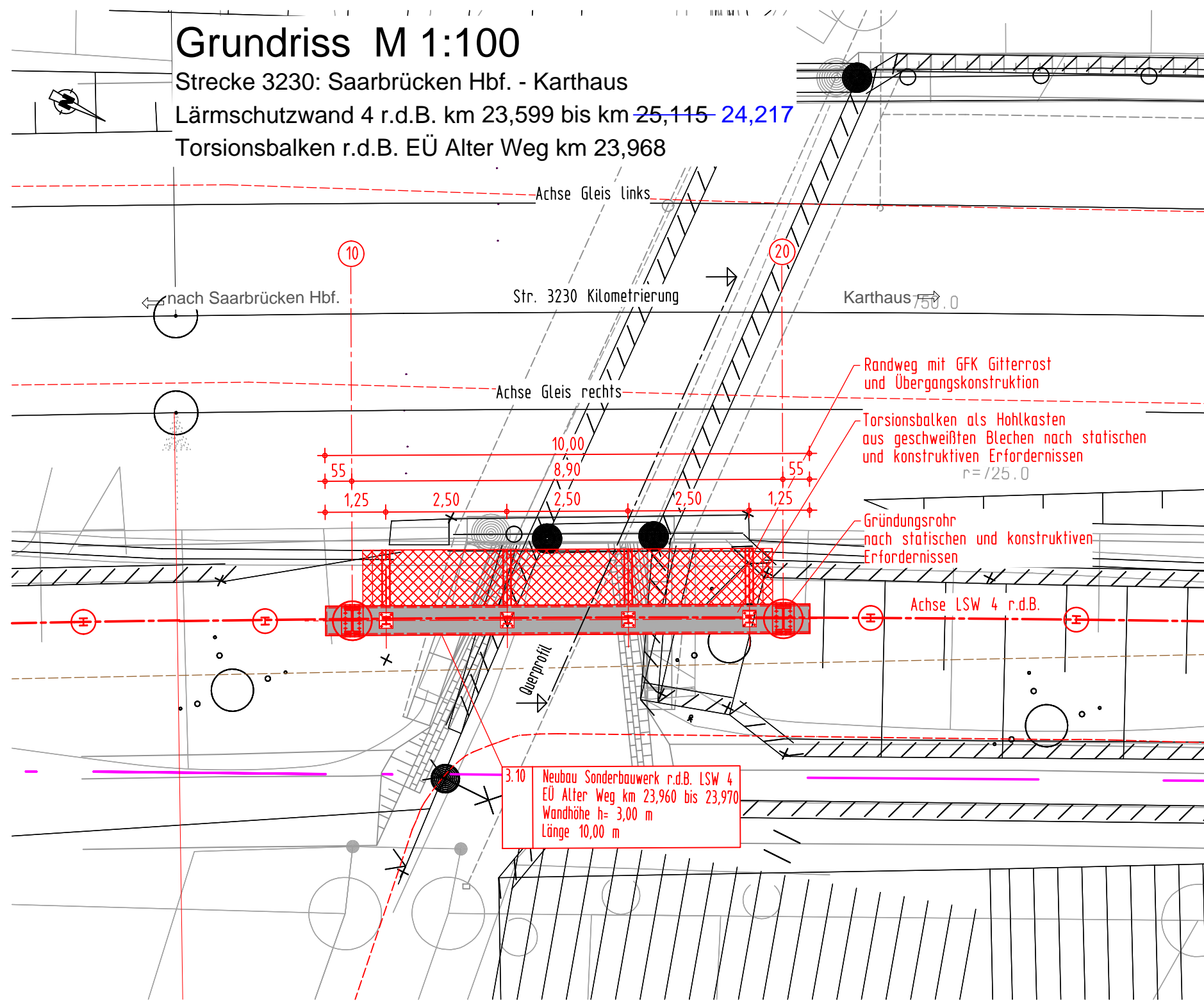
(Genehmigungsvermerk des EBA)		
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)	31.03.2017
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt	Anlage 8.6a
Bauherr:	DB NETZE	Auftrag-Nr.: EB 45 ER
DB Netz AG Regionalbereich West, Standort Karlsruhe 1161-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Planung: S. Kießel	Plan-Nr.: Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: Blattgr.: 500x700 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref
Projekt: Strecke:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus	
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer
3230	Kilometer 23,986	Kennzahl 3911
Barcode		

Grundriss M 1:100

Strecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
 Lärmschutzwand 4 r.d.B. km 23,599 bis km 25,115 24,217
 Torsionsbalken r.d.B. EÜ Alter Weg km 23,968



Kabel und Leitungsbestand:

Der Kabel- und Leitungsbestand wurde von den Bestandsplänen der DB AG und den Versorgungsträgern übernommen. Suchsachungen zur Kabelerkundung sind grundsätzlich im Vorfeld der Bauausführung durchzuführen. Grundsätzlich ist für jedes bekannte Kabel die Lage und dessen Verlauf festzustellen. Vor der Einbringung der Gründung ist die Kabelfreiheit herzustellen.

Kabel und Leitungen DB AG	Kabel und Leitungen Dritter
--- Fernmeldekabel DB	--- Trinkwasserleitung
--- Signalkabel DB	--- Stromleitung, 35 kV
--- Stromkabel DB	--- Stromleitung, 10 kV
	--- Stromleitung, Niederspannung
	--- LWL-Leerrohre
	--- Gasleitung
	--- Fernwärmeleitung
	--- Schmutzwasserkanal
	--- Fernmeldeleitung