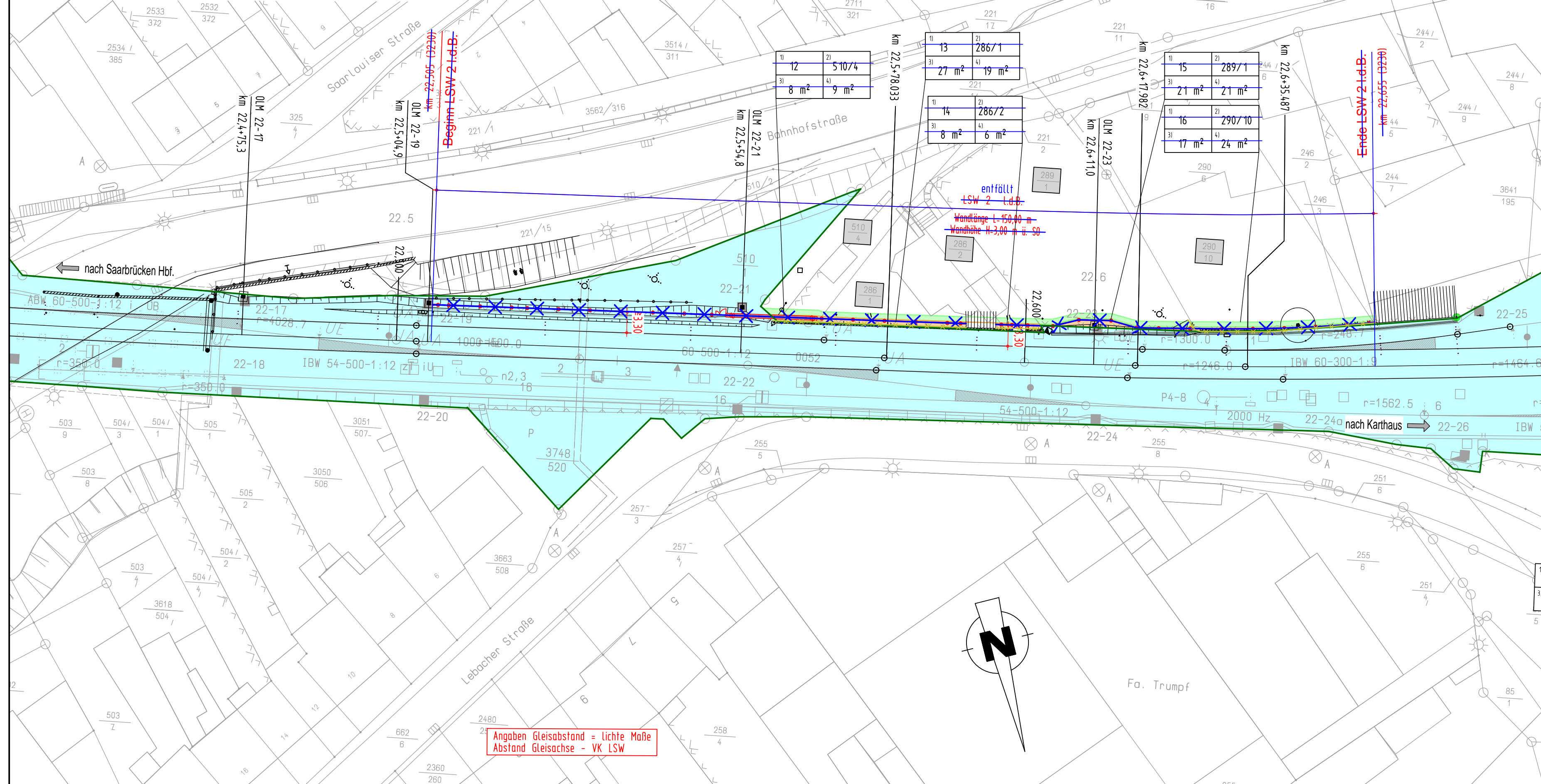


Grunderwerbsplan 2 M 1:500

Lärmschutzwand 2 in der OD Saarlouis

Abschnitt: Strecke 3230 km 22,505 bis km 22,655



Angaben Gleisabstand = lichte Maße
Abstand Gleisachse - VK LSW

Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
- Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014
- l.vl-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
- lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Höhenbezugssystem: DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem: DB-REF

Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes
in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

- LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361
- LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655 **entfällt**
- LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075
- LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463
- LSW 3-3a l. d. B. km 23,527 bis km 24,283-23,730
- LSW 3-3b l. d. B. km 23,900 bis km 24,145
- LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,145-24,217

Zeichenerklärung:

- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis
- 1) lfd. Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses
- 2) Flurstücknummer
- 3) zu erwerbende Flächen
- 3) dauerhaft zu beschränkende Fläche: Bau von Lärmschutzwänden, Wegerecht
- 3) dinglich belastete Fläche: Ersatzpflanzungen
- 4) vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche: Fläche für Baustelleneinrichtung und Lagerung
- 4) vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche: übrige Flächen (außer Baustelleneinrichtung)
- 4) Eingleisstelle
- Fläche der DB Netz AG

Anlage 11.2a

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren (Änderung Wandanfang und -ende)	31.03.2017
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erfurt, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 11.2a Auftrag-Nr.: EB 45 ER										
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West, Standort Karlsruhe LNG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 16.10.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Planung:	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 09/2015</td> <td>Gründig</td> </tr> <tr> <td>bearb. 09/2015</td> <td>Gründig</td> </tr> <tr> <td>gepr. 09/2015</td> <td>Küsting</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 09/2015	Gründig	bearb. 09/2015	Gründig	gepr. 09/2015	Küsting		
Datum	Name											
gez. 09/2015	Gründig											
bearb. 09/2015	Gründig											
gepr. 09/2015	Küsting											
Maßstab: 1:500	Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke: 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus											
Grunderwerbs- und Baustelleneinrichtungsplan 2 Bahn km 22,505 bis km 22,655		Plan-Nr.: Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: Blattgr.: 297x860 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref										
<table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>3230</td> <td>22,505</td> <td>3911</td> </tr> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	3230	22,505	3911	<table border="1"> <tr> <th>Brückennummer</th> <th>Barcode</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Brückennummer	Barcode		
Strecke	Kilometer	Kennzahl										
3230	22,505	3911										
Brückennummer	Barcode											