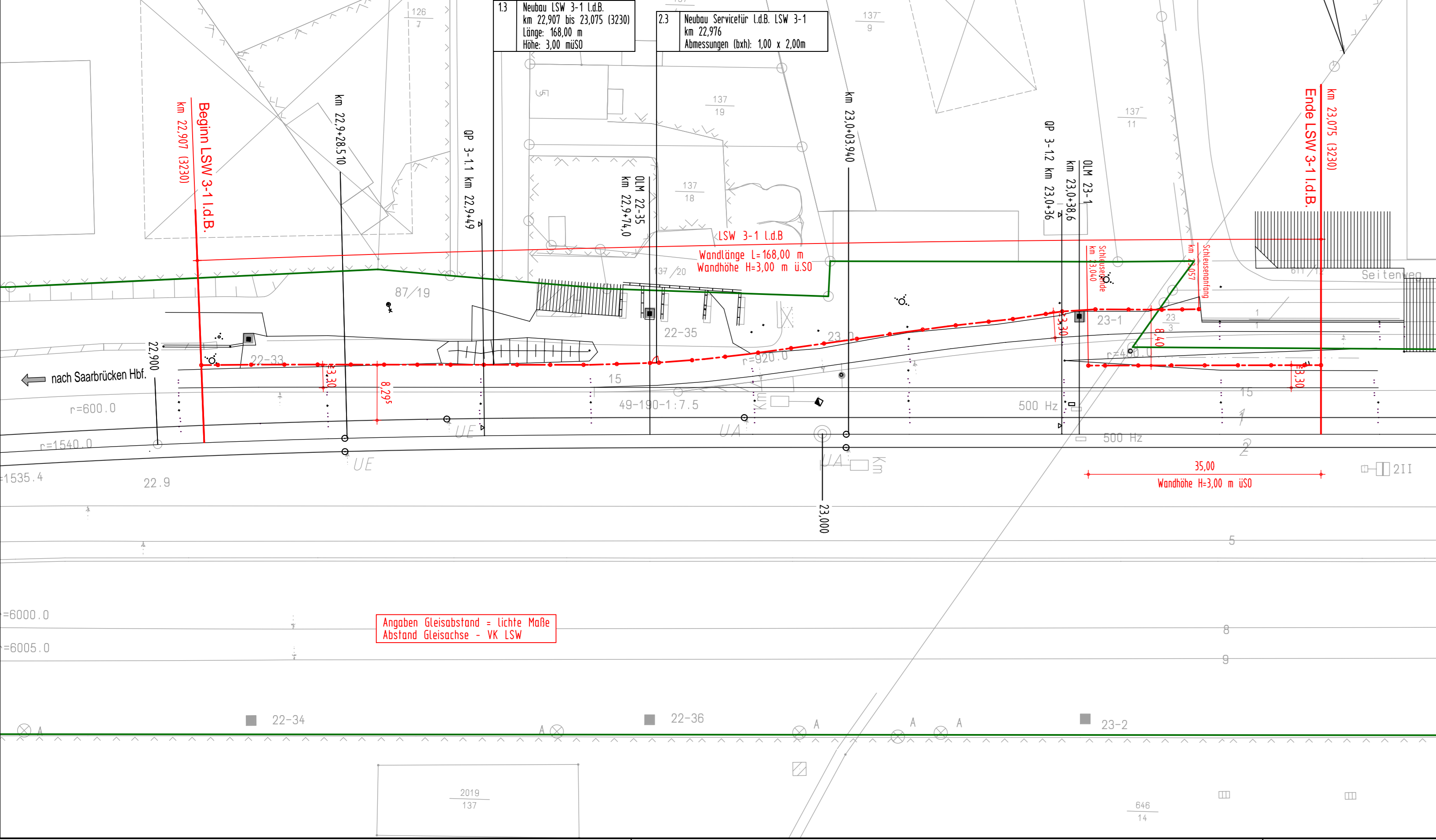
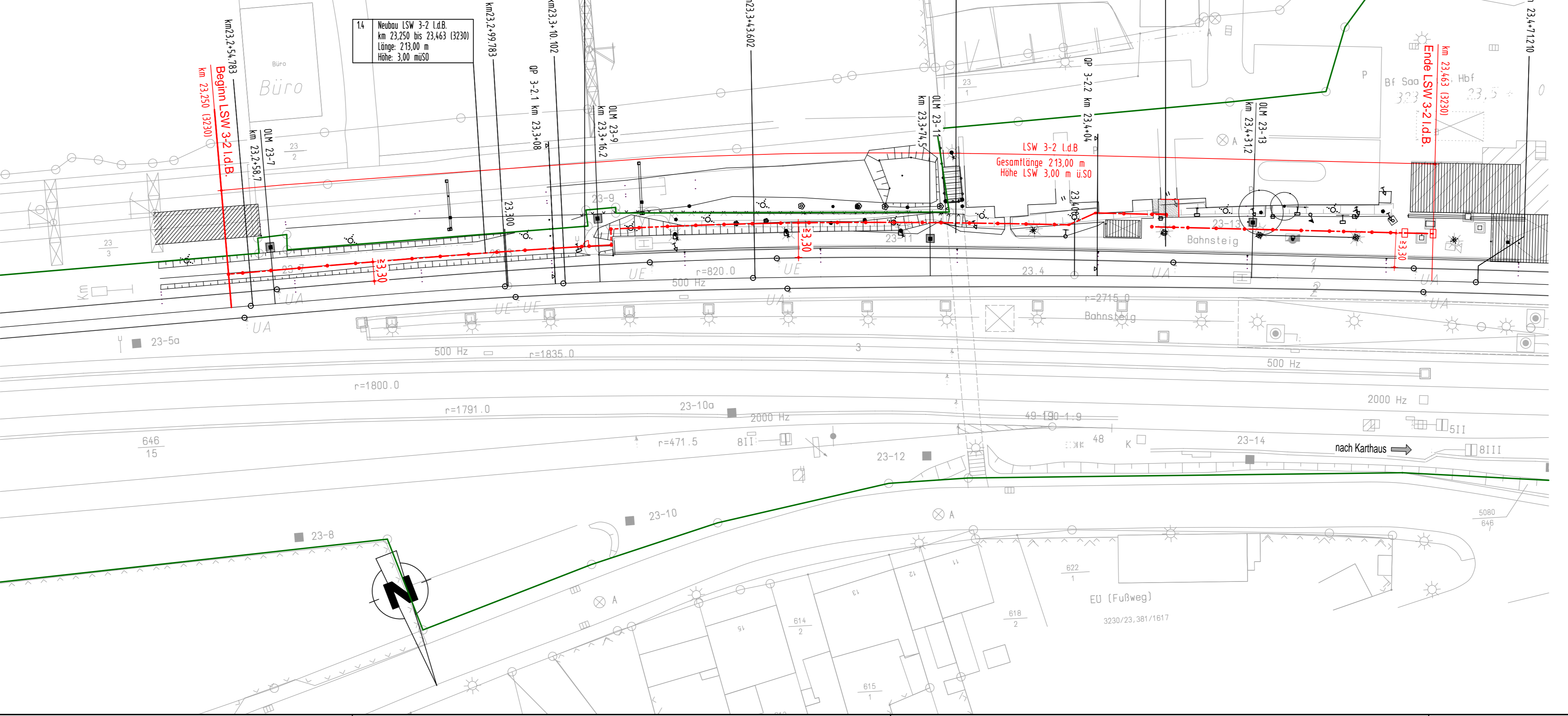


**Lageplan 3 M 1:500**  
**Lärmschutzwand 3-1 in der OD Saarlouis**  
**Abschnitt: Strecke 3230 km 22,907 bis km 23,075**



**Lageplan 3 M 1:500**  
**Lärmschutzwand 3-2 in der OD Saarlouis**  
**Abschnitt: Strecke 3230 km 23,250 bis km 23,463**



**Planungsgrundlagen:**

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
- Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014
- Ivl-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
- Ivmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/W2
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

**Höhen Bezugssystem:** DB-REF (DHHN 92)  
**Lage Bezugssystem:** DB-REF

**Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus**

**Neubau von Lärmschutzwänden**

Lärmsanierung des Bundes  
 in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361  
 LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655  
 LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075  
 LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463  
 LSW 3-3 l. d. B. km 23,527 bis km 24,283  
 LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,115

**Zeichenerklärung:**

- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Rückbau / Abbruch

1.1 Neubau LSW 1 r.d.B.  
 km 21,952 bis 22,361 (3230)  
 Länge: 409,00 m  
 Höhe: 3,00 m üSO

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. Grundsätzlich sind in Betrieb befindliche Kabel und Leitungen, erdverlegt oder im Kabelkanal, nicht zu überplanen. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Leitungen, die von der Lärmschutzwand gekreuzt werden, erhalten im Kreuzungsbereich Schutzrohre. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelauführung, Industri-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

**Anlage 5.3**

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Auftraggeber:		Planungsverfasser:	Anlage 5.3	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH		Auftrag-Nr.: EB 45 ER
Anger 81		Anger 81		Datum
59084 Erfurt		59084 Erfurt		Name
Tel. 0361 555997-0		Tel. 0361 555997-0		gezt. 09/2015
Fax 0361 555997-20		Fax 0361 555997-20		Gründg. 09/2015
Erfurt, 16.10.2015, gez. S. Kösling		Erfurt, 16.10.2015, gez. S. Kösling		gepr. 09/2015
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Kösling

Prüfautoren:		Planung:	
DB NETZ		DB NETZ	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Regionalbereich West, Standort Karlsruhe		Regionalbereich West, Standort Karlsruhe	
ING-W-N		ING-W-N	
Schwarzwaldestraße 82		Schwarzwaldestraße 82	
76137 Karlsruhe		76137 Karlsruhe	
Karlsruhe, 16.10.2015, gez. i.V. Weiler, gez. i.A. Khan		Karlsruhe, 16.10.2015, gez. i.V. Weiler, gez. i.A. Khan	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Plan-Nr.: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 297x1350
Einwirkungen (Lastmodell):
Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref

**Lageplan 3**  
**Bahn km 22,907 bis km 23,463**

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**

Strecke:		3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus	
Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode	
3230	22,907	3911	