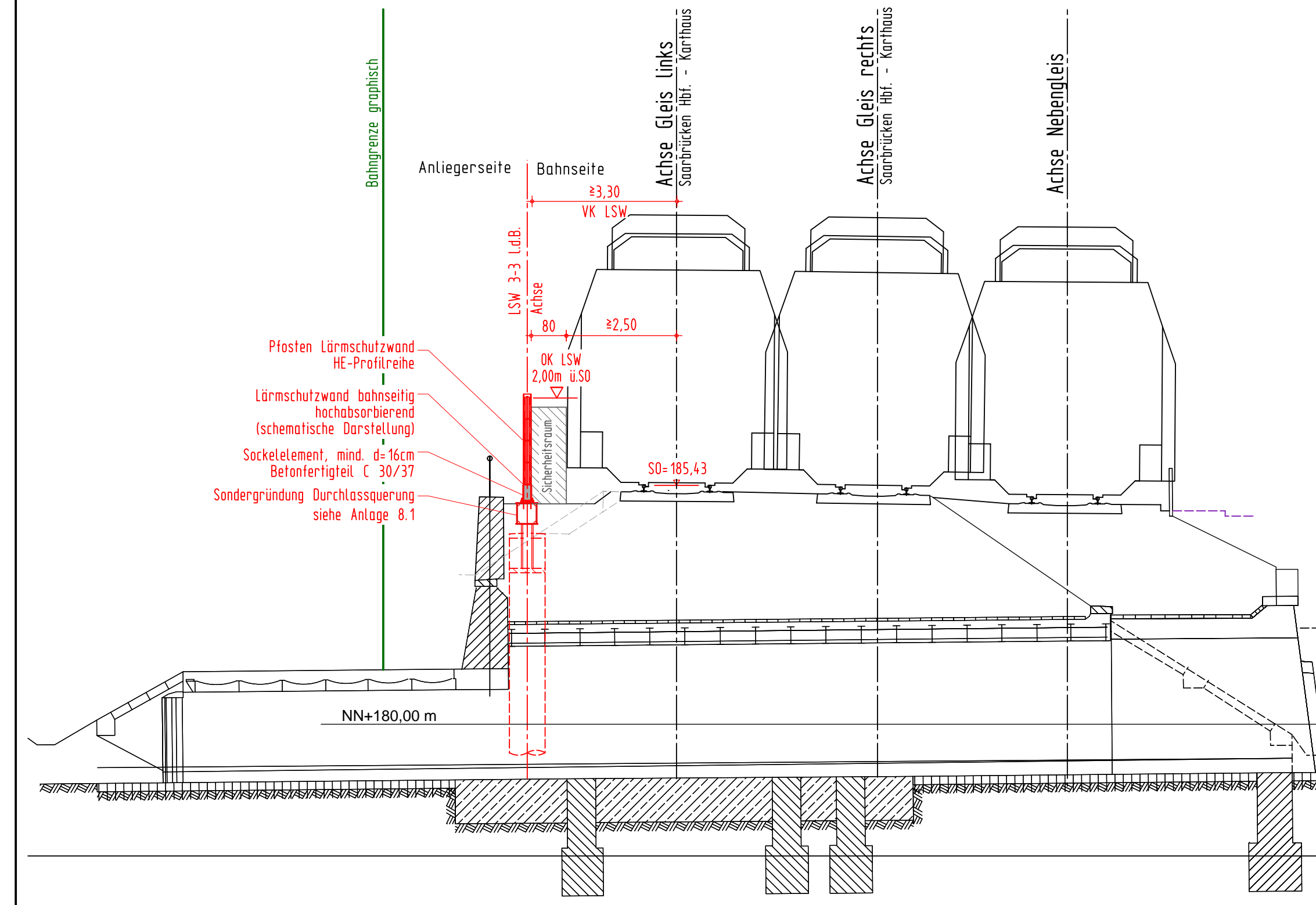


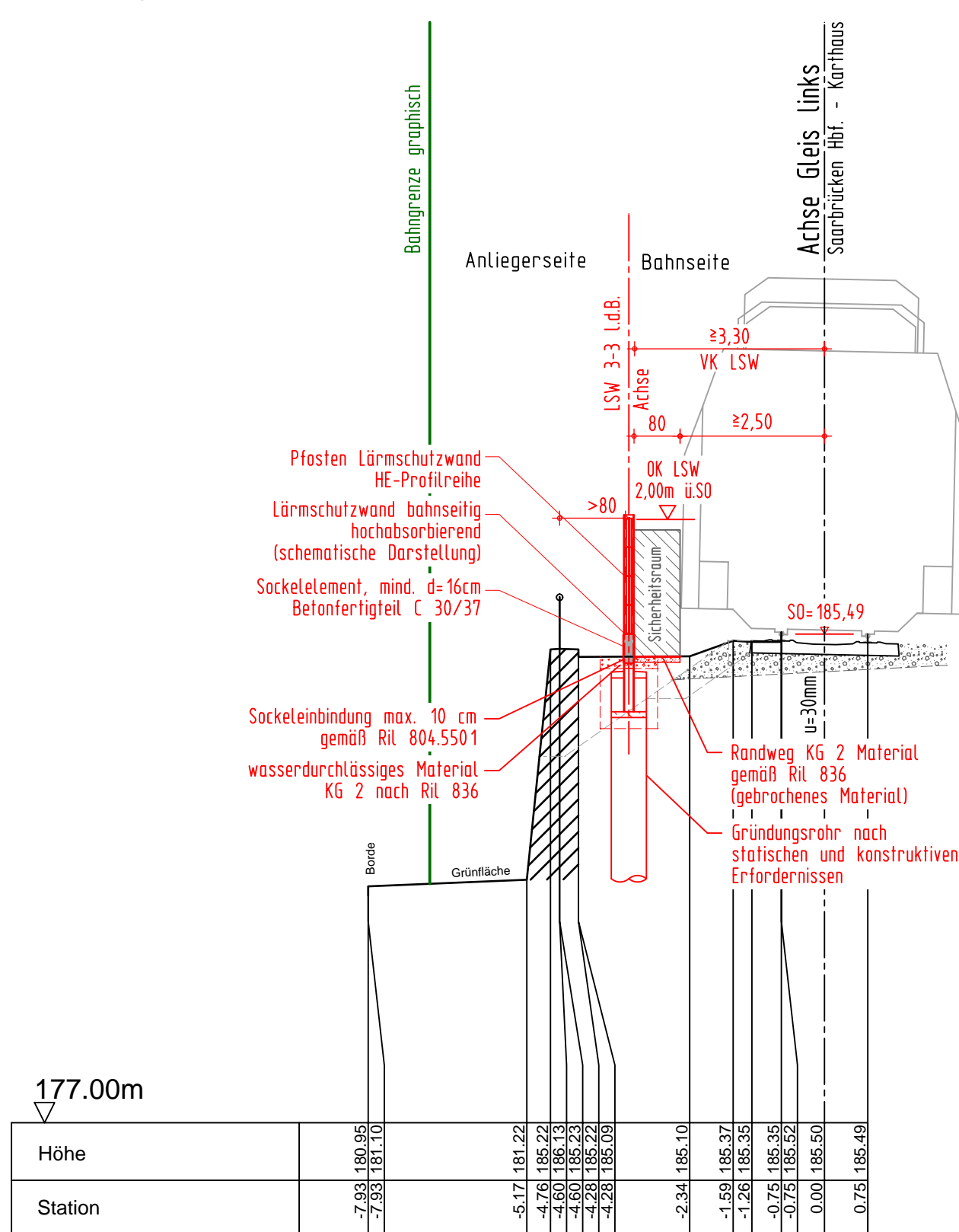
Querprofil 3-3.1 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
Station Bahn-km 23,7+09



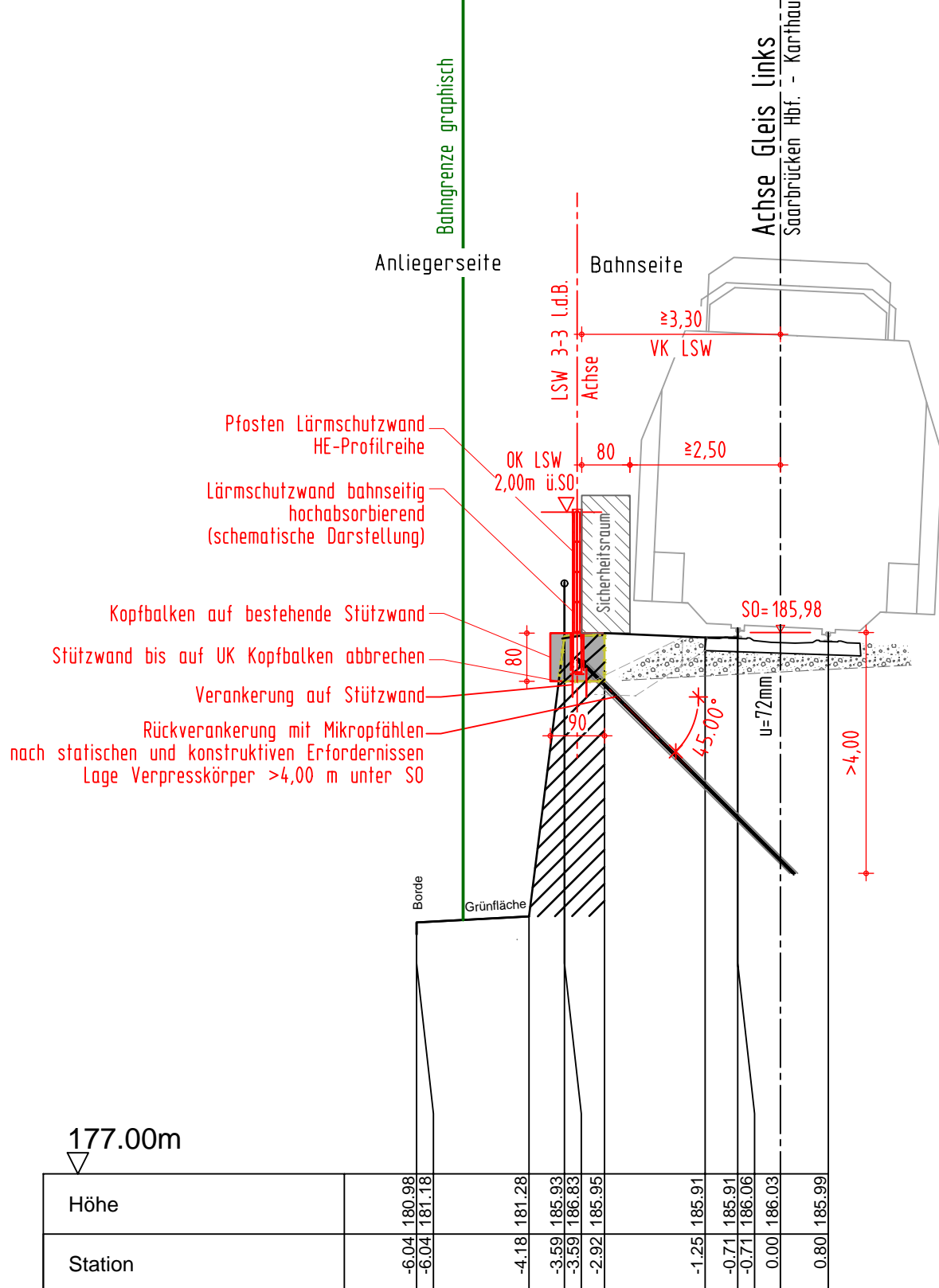
Querprofil 3-3.2 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
Station Bahn-km 23,7+27
Regelquerprofil Stützwand



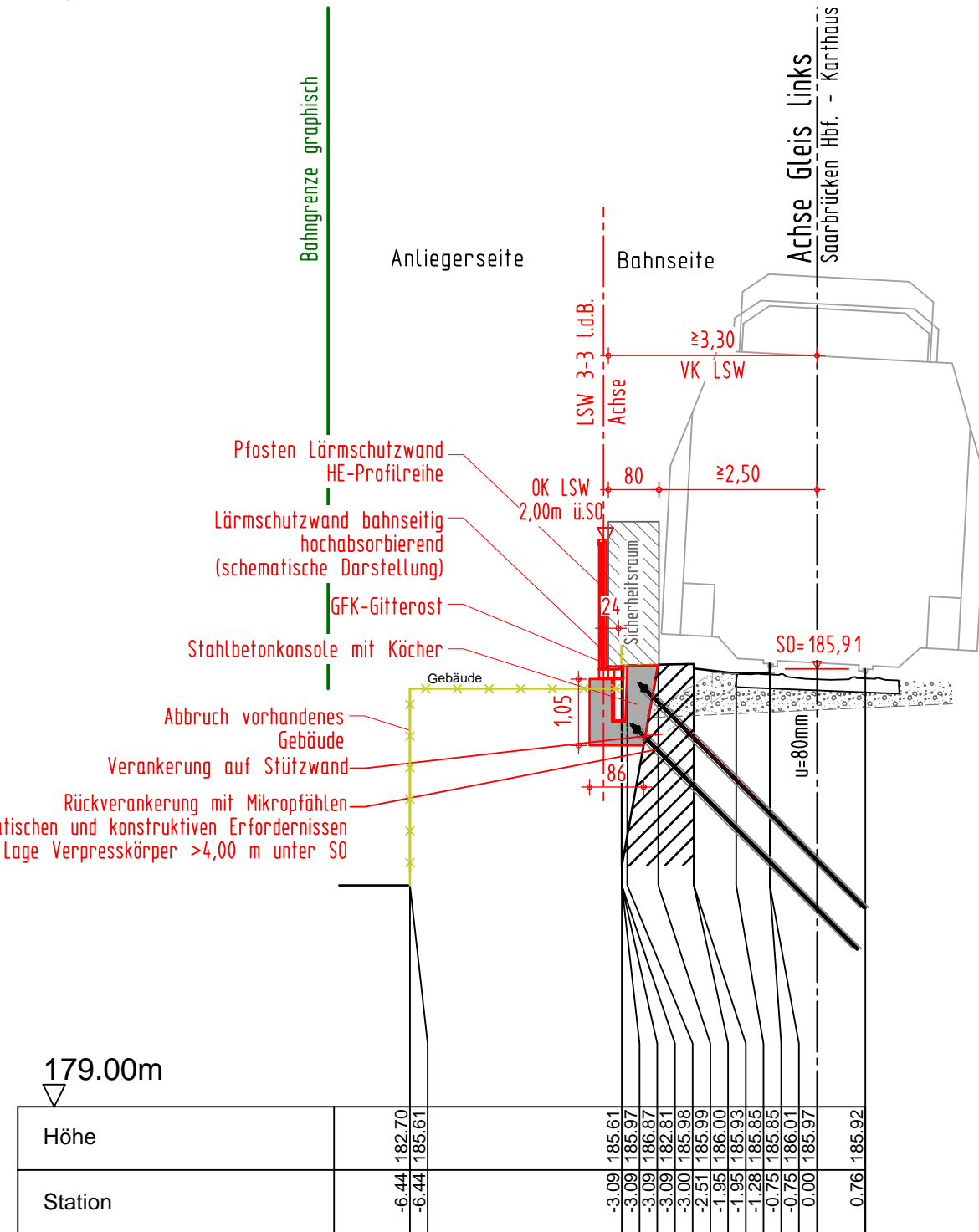
Querprofil 3-3.3 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
Station Bahn-km 23,8+51
Querprofil LSW auf Kopfbalken



Querprofil 3-3.4 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
Station Bahn-km 23,8+97
Regelquerprofil Konsole an Stützwand



Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
- Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014
- l.vl-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
- lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand v_{max} ≤ 160 km/h

Höhenbezugssystem: DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem: DB-REF

Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes
in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361
LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655
LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075
LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463
LSW 3-3 l. d. B. km 23,527 bis km 24,283
LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,115

Zeichenerklärung:

- Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Abbruch / Rückbau

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG											
<p>Prüfdaten</p> <p>Auftragnehmer: DB NETZ</p> <p>Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West, Standort Karlsruhe LNG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karthaus, 18.12.2015, gez. i.A. lhan</p>	<p>Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anlage 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erfurt, 18.12.2015, gez. S. Kössing Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Anlage 7.5 Auftrag-Nr. EB 45 ER</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>Datei</th><th>Name</th></tr> <tr><td>gez.</td><td>09/2015 Gründig</td></tr> <tr><td>bearb.</td><td>09/2015 Gründig</td></tr> <tr><td>gepr.</td><td>09/2015 Kisting</td></tr> </table> <p>Plan-Nr.: Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: BlattNr.: 297x1189 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref</p>	Datei	Name	gez.	09/2015 Gründig	bearb.	09/2015 Gründig	gepr.	09/2015 Kisting		
Datei	Name										
gez.	09/2015 Gründig										
bearb.	09/2015 Gründig										
gepr.	09/2015 Kisting										
Maßstab: 1:100	<p>Querprofile LSW 3-3.1</p> <p>Bahn km 23,545 bis km 24,283</p>										
<p>Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes</p> <p>Strecke: 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Strecke</th><th>Kilometer</th><th>Kennzahl</th><th>Brückennummer</th><th>Barcode</th> </tr> <tr> <td>3230</td><td>23,545</td><td>3911</td><td></td><td></td> </tr> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode	3230	23,545	3911		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode							
3230	23,545	3911									