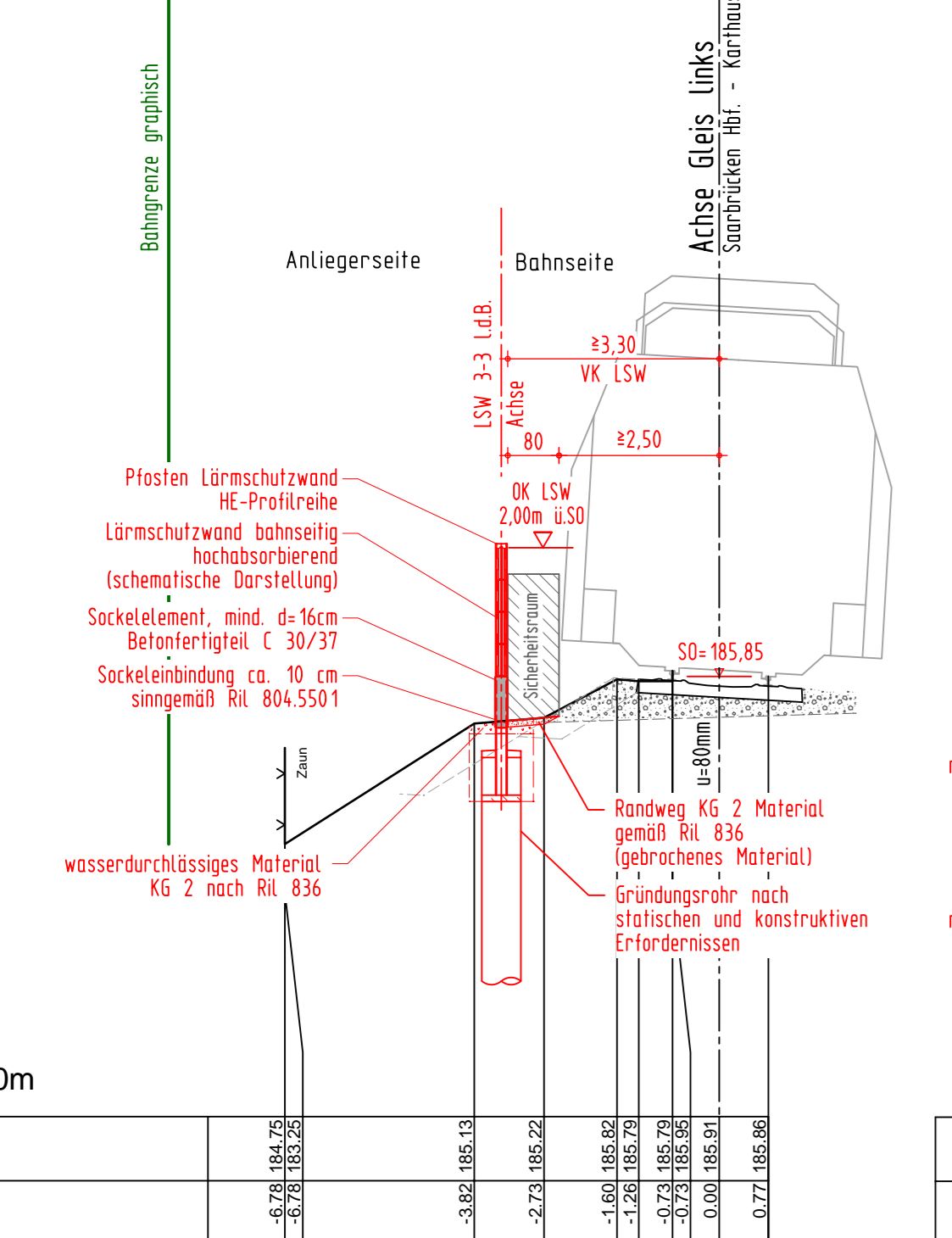


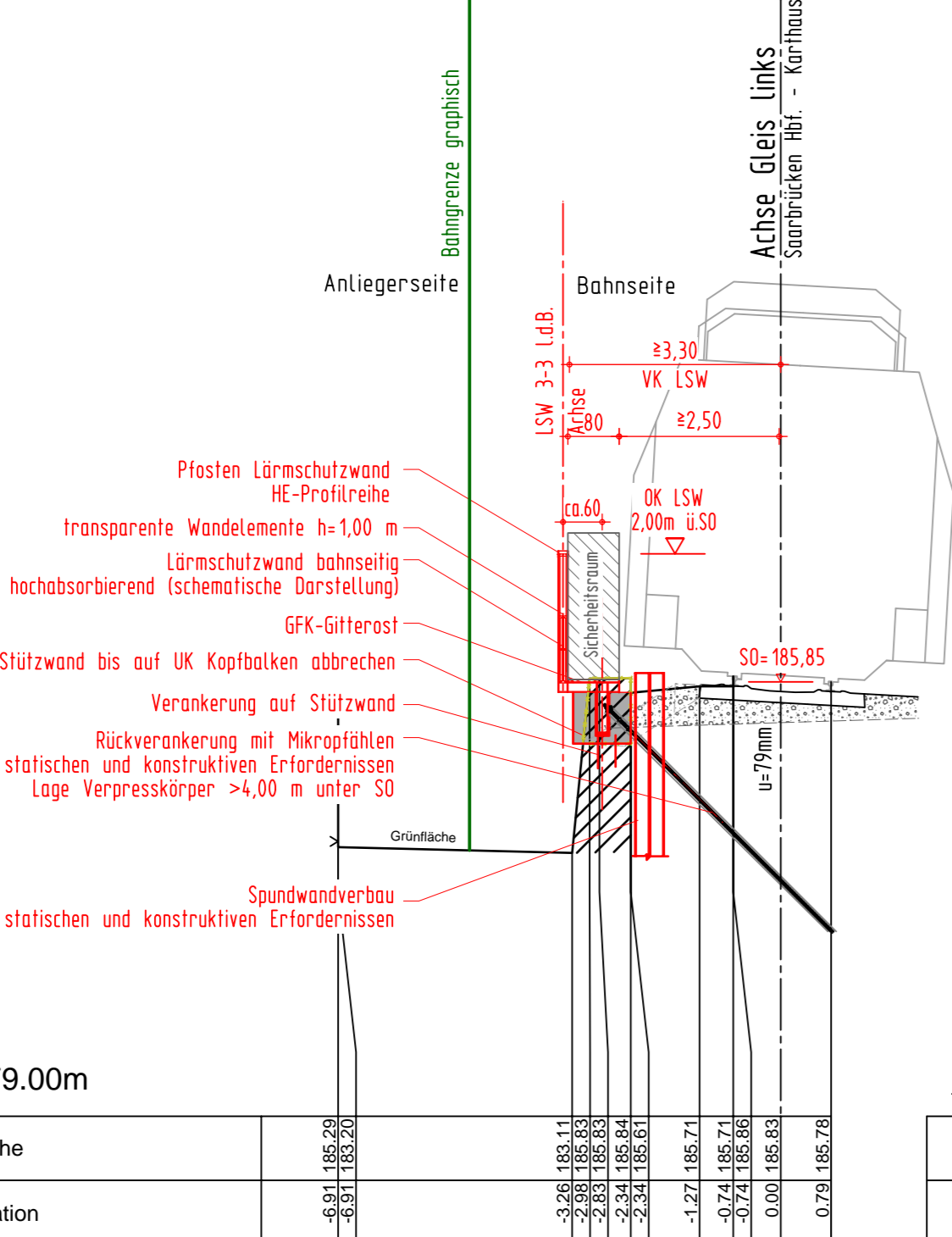
Querprofil 3-3.5 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 23,9+39
 Regelquerprofil Dammbereich



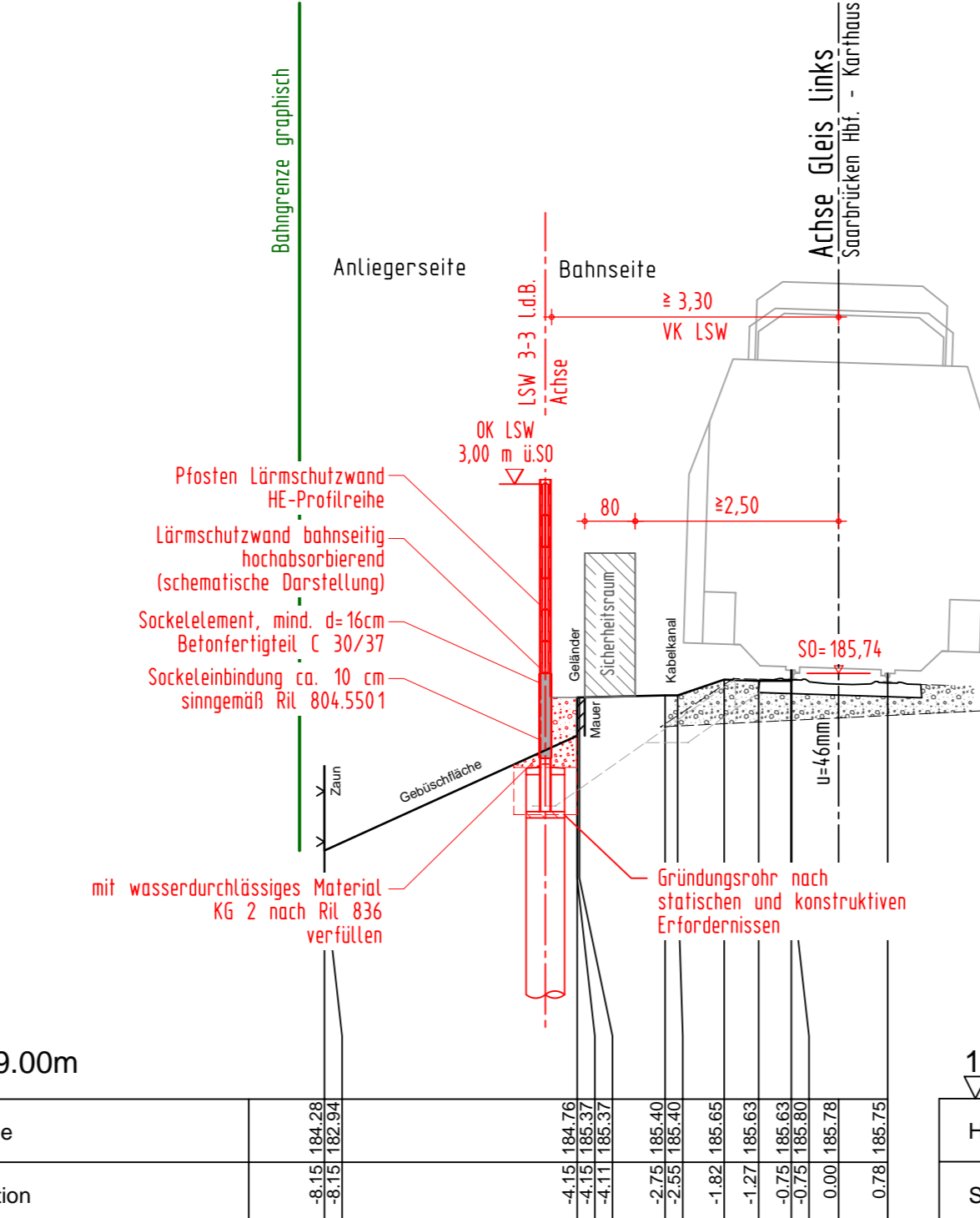
Querprofil 3-3.6 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 24,0+10
 Regelquerprofil auf Stützwand



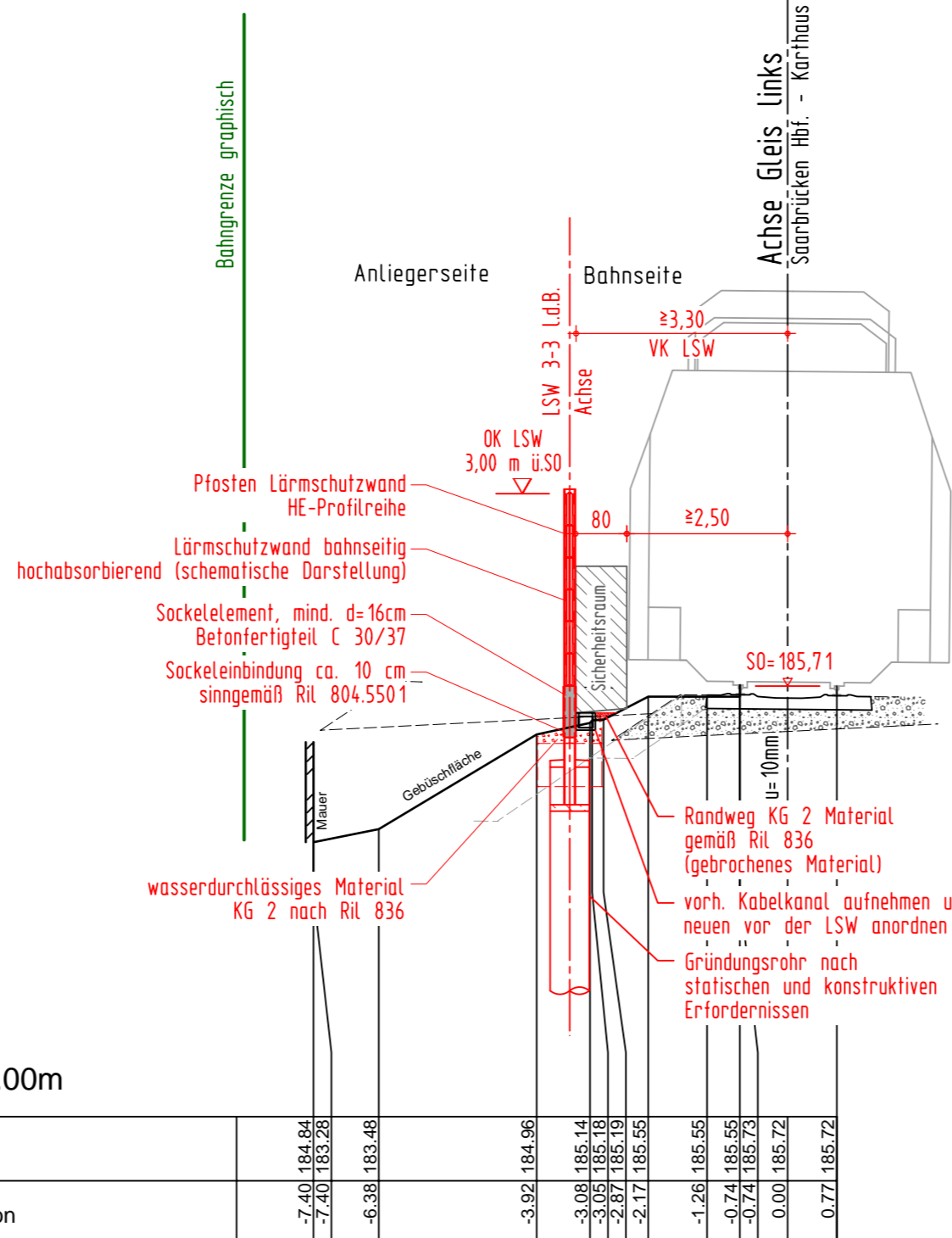
Querprofil 3-3.7 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 24,0+56
 Regelquerprofil Bereich Randweghalterung



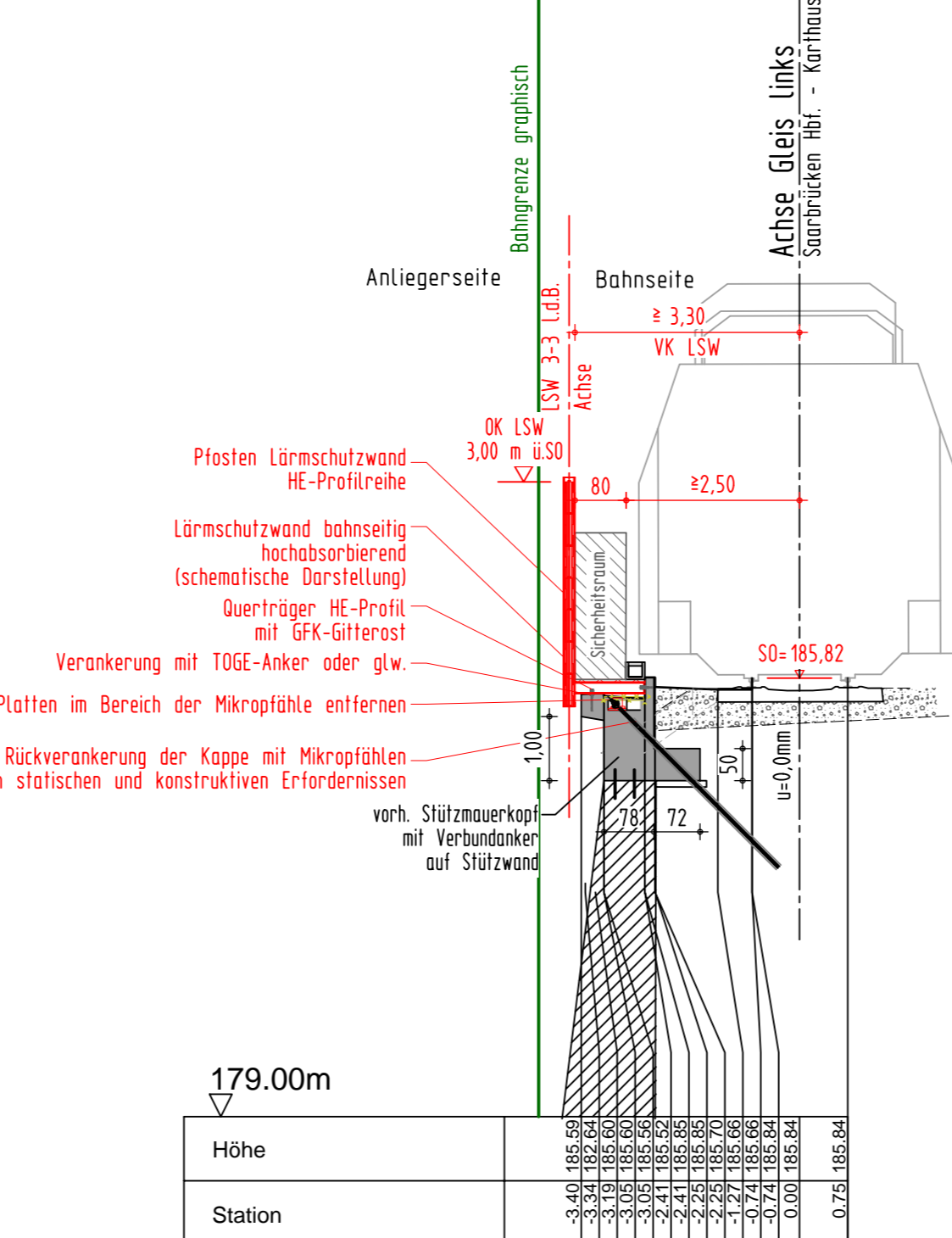
Querprofil 3-3.8 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 24,1+03
 Regelquerprofil



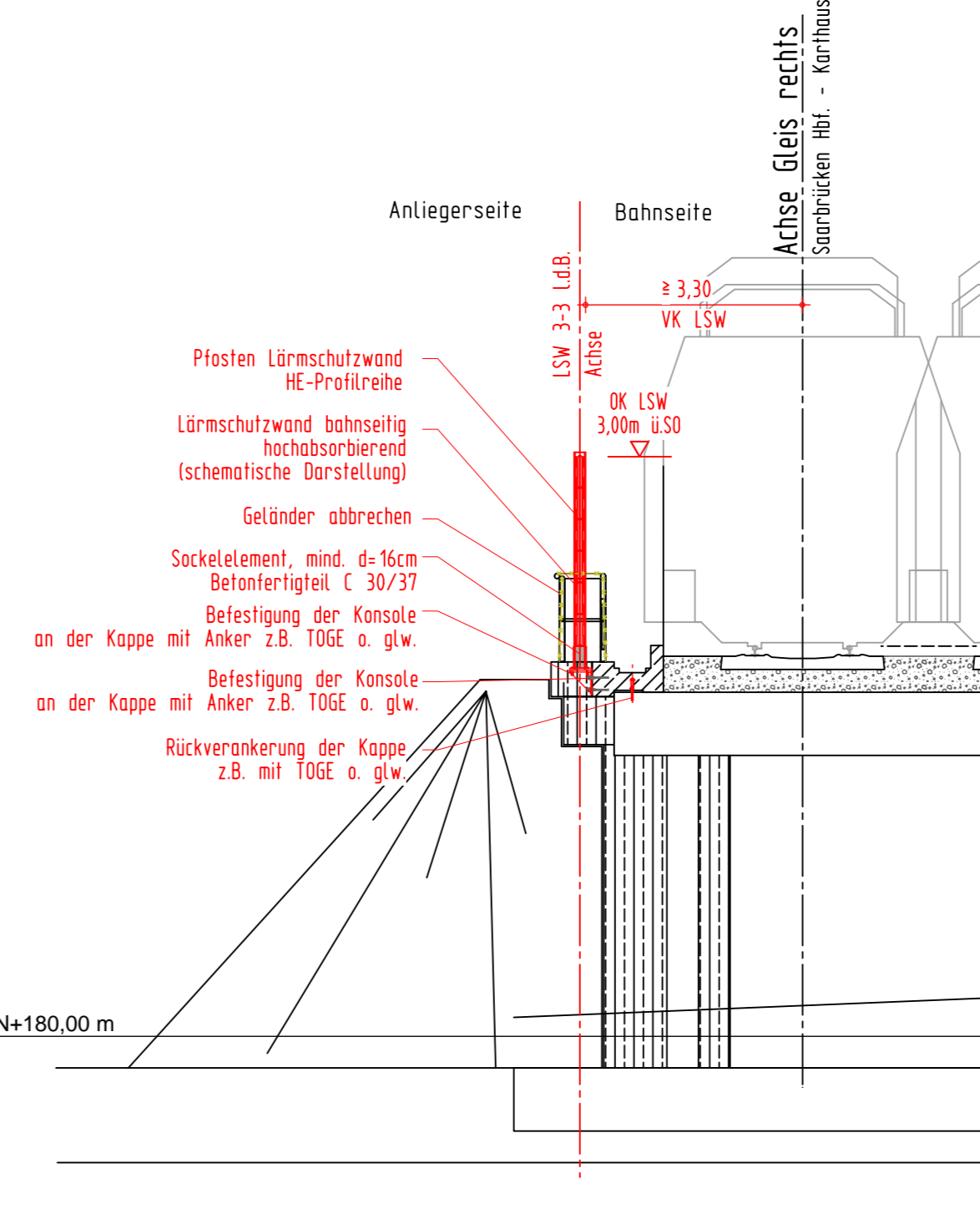
Querprofil 3-3.9 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 24,1+45
 Regelquerprofil Verankerung Stützwandkappe



Querprofil 3-3.10 M 1:100

Strecke 3230: Lärmschutzwand 3-3 l.d.B. km 23,545 bis 24,283
 Station Bahn-km 24,1+45
 Querprofil Verankerung auf Kappe der EÜ



Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 11/2014
- Trassierung Buch 33230, Stand 08.08.2014
- lvt-Pläne 3230 AY bis 3230 BE, Stand 07/2013, 10/2013 und 01/2014
- lvmg-Pläne 3230 km 23,0 bis km 25,0, W51/52
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Höhenbezugssystem: DB-REF (DHHN 92)
Lagebezugssystem: DB-REF

Bahnstrecke 3230: Saarbrücken Hbf. - Karthaus
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes
in der Ortsdurchfahrt Saarlouis

LSW 1 r. d. B. km 21,952 bis km 22,361
 LSW 2 l. d. B. km 22,505 bis km 22,655
 LSW 3-1 l. d. B. km 22,907 bis km 23,075
 LSW 3-2 l. d. B. km 23,250 bis km 23,463
 LSW 3-3 l. d. B. km 23,527 bis km 24,283
 LSW 4 r. d. B. km 23,599 bis km 25,115

Zeichenerklärung:

- - - - - Lärmschutzwand
- - - - - Bahngrenze
- - - - - Abbruch / Rückbau

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
 Anger 8
 59084 Erfurt
 Tel. 0361 555997-0
 Fax 0361 555997-20
 Erfurt, 16.10.2015 gez. S. Kösling
 Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
 Anger 8
 59084 Erfurt
 Tel. 0361 555997-0
 Fax 0361 555997-20
 Erfurt, 16.10.2015 gez. S. Kösling
 Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 7.6
 Auftrag-Nr.: EB 45 ER
 Datum Name
 gez. 09/2015 Gründig
 bearb. 09/2015 Gründig
 gepr. 09/2015 Kösling

Bauherr: DB NETZE
 DB Netz AG
 Regionalbereich West, Standort Karlsruhe
 ING-W-N
 Schwarzwalddstraße 82
 76137 Karlsruhe
 Karlsruhe, 16.10.2015 gez. i.V. Weiler, gez. i.A. Khan
 Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.:
Planart: Genehmigungsplanung
Blattgr.: 297x1350
Einwirkungen (Lastmodell):
 Höhen- und Koordinatensystem:
 DB Ref

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke: 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode
3230		23,545	3911		