



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1

Datum: 28.10.14

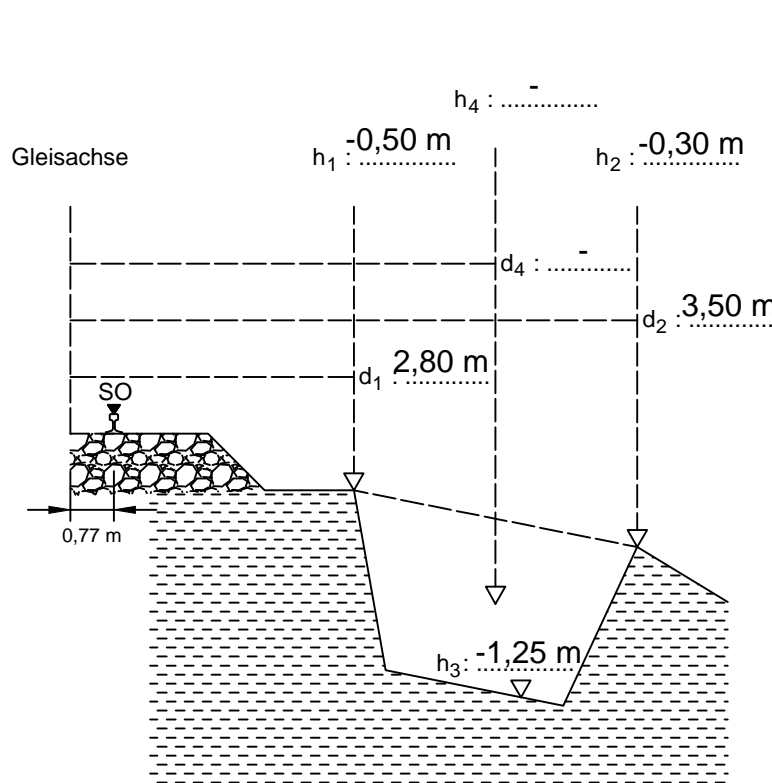
Aufnahme durch : Wie

Strecke / Abschnitt : 21,998 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 1 rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,50 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)

d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 28.10.14

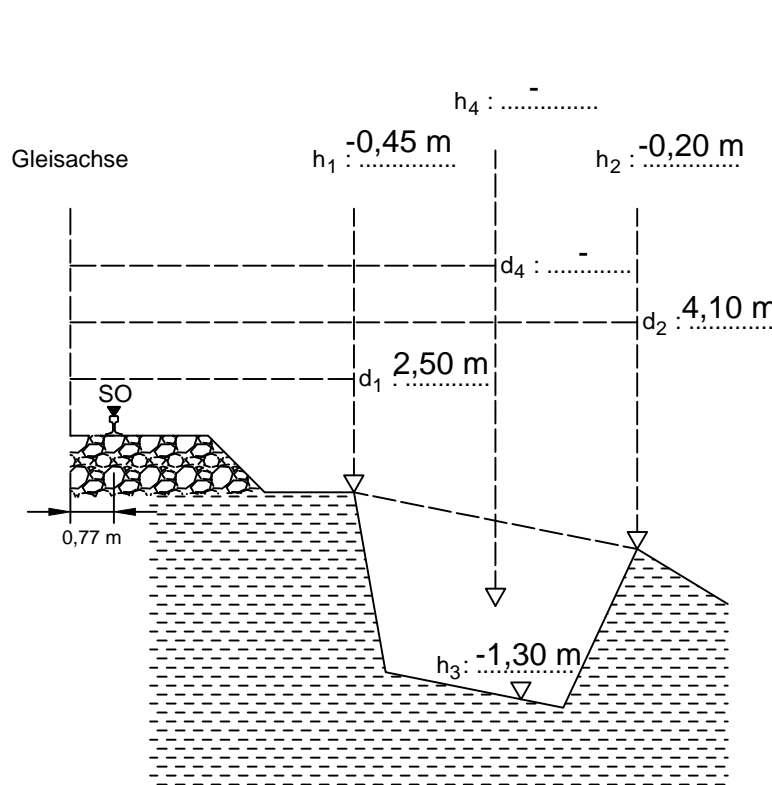
Aufnahme durch : Wie

Strecke / Abschnitt : 22,030 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 2 rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,60 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)

d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1

Datum: 27.10.14

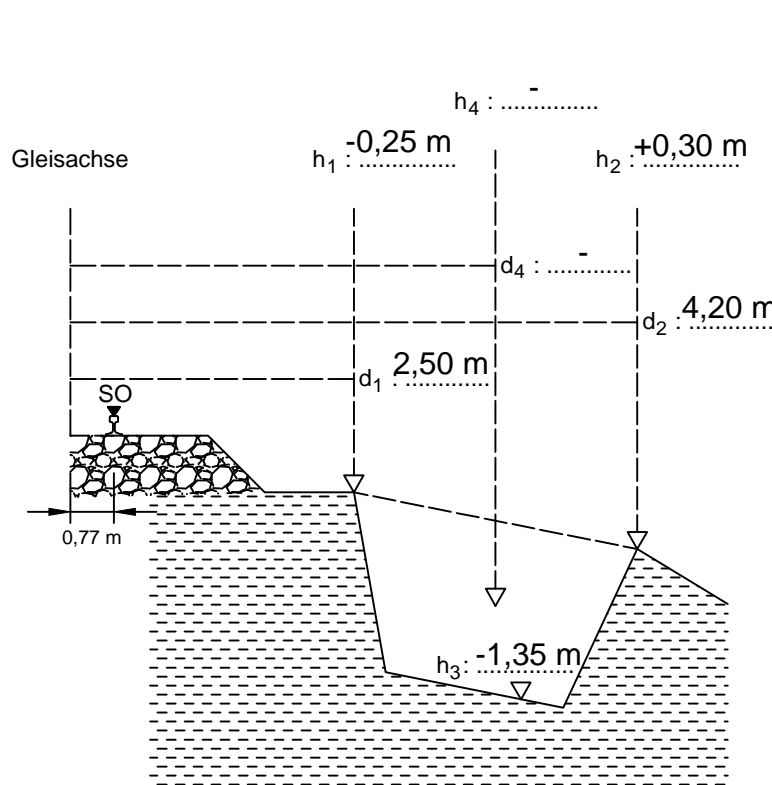
Aufnahme durch : Wie

Strecke / Abschnitt : 22,083 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 3 rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,50 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)

d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	2,85	-0,80	Kabelabdeckung
K 2 :	2,95	-0,80	Kabelabdeckung
K 3 :	3,58	-1,05	Kabelabdeckung
K 4 :	3,58	-1,09	Kabelabdeckung
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1

Datum: 27.10.14

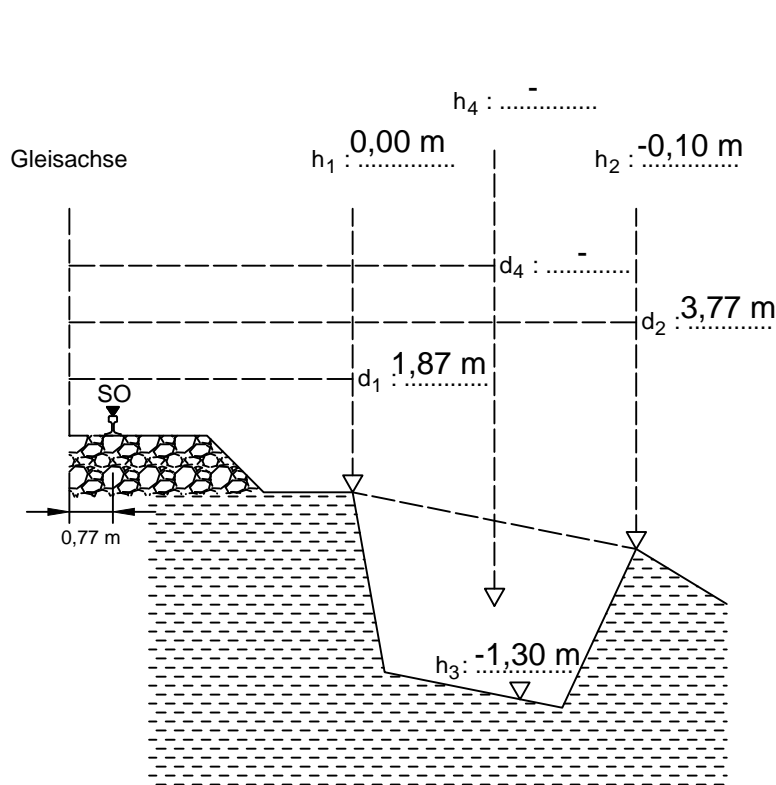
Aufnahme durch : Wie

Strecke / Abschnitt : 22,129 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 4 rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,50 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)

d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	2,32 m	-0,70 m	Kabelabdeckung
K 2 :	2,72 m	-0,40 m	Kabelabdeckung
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1

Datum: 29.10.14

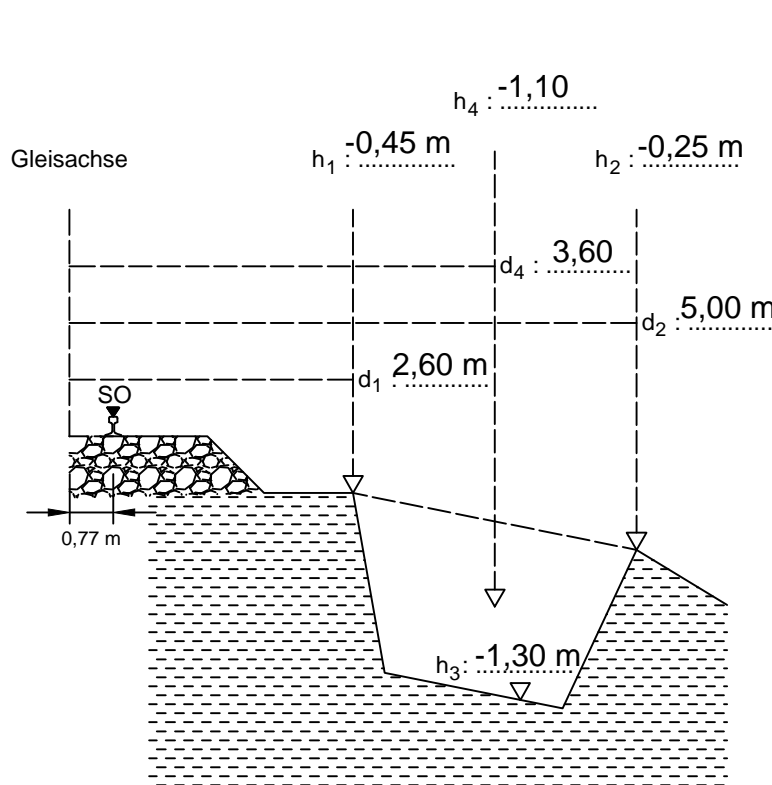
Aufnahme durch :Wie.....

Strecke / Abschnitt :22,192..... (Streckenummer der DB Netz AG),3230.....

Name Schurf :5..... rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b :0,50 m.....

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	3,60	-1,10	Ziegelabdeckung
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 29.10.14

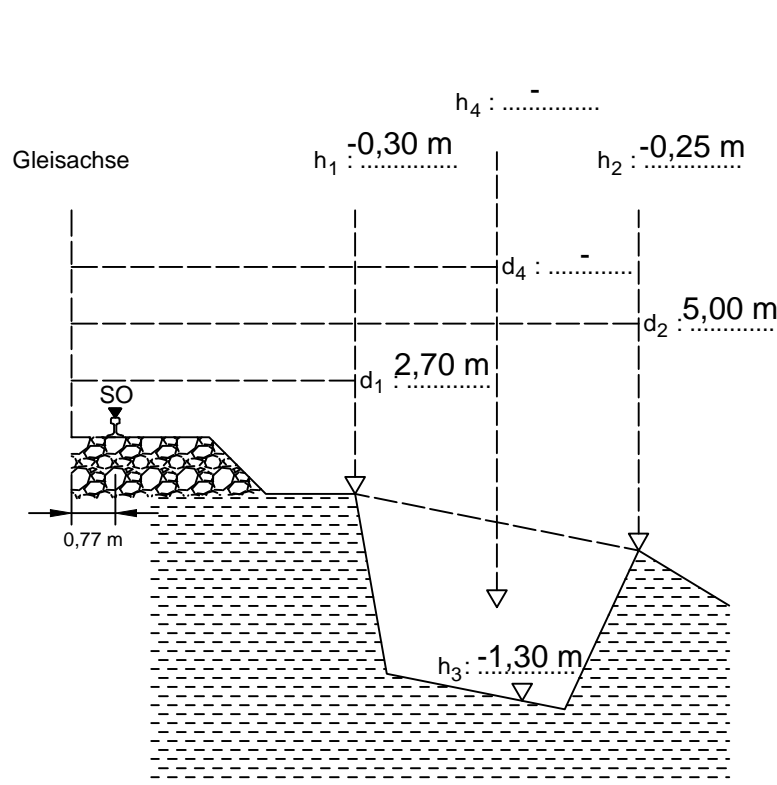
Aufnahme durch :Wie.....

Strecke / Abschnitt :22,230..... (Streckennummer der DB Netz AG),3230.....

Name Schurf :6..... rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b :0,50 m.....

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)

d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	4,25	-1,05	Ziegelabdeckung
K 2 :	4,28	-1,09	Ziegelabdeckung
K 3 :	4,31	-1,09	Ziegelabdeckung
K 4 :	4,43	-0,87	Ziegelabdeckung
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 28.10.14

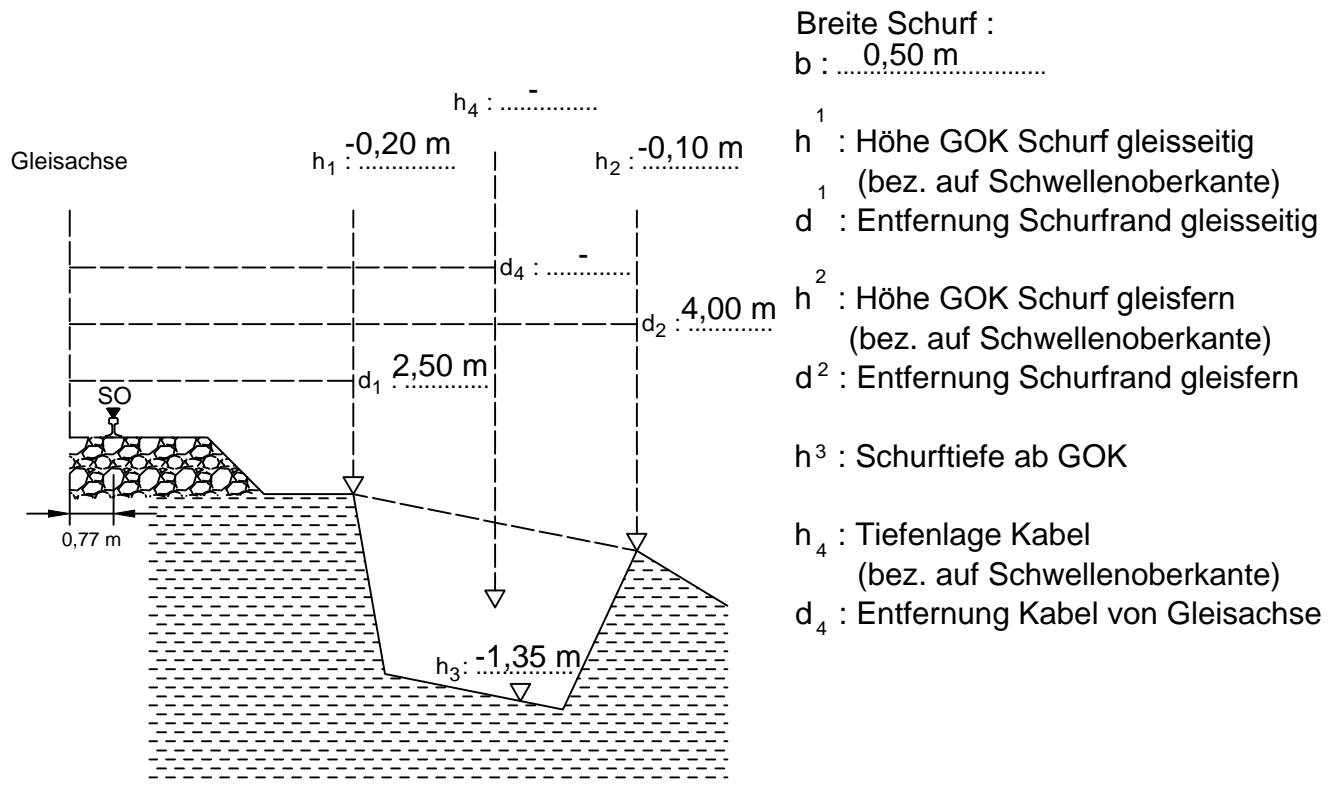
Aufnahme durch : Wie

Strecke / Abschnitt : 22,282 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 7 rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	3,25	-1,00	Betonplatte (Abdeckung)
K 2 :	3,27	-1,02	Betonplatte (Abdeckung)
K 3 :	3,30	-1,04	Betonplatte (Abdeckung)
K 4 :	3,75	-0,95	Ziegelabdeckung DB-Kabel
K 5 :	nicht gerade, siehe Foto	-1,10	Ziegelabdeckung DB-Kabel
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 1
 von Bahn-km 21,9+61 bis Bahn-km 22,3+61, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 28.10.14

Aufnahme durch :Wie.....

Strecke / Abschnitt :22,331..... (Streckennummer der DB Netz AG),3230.....

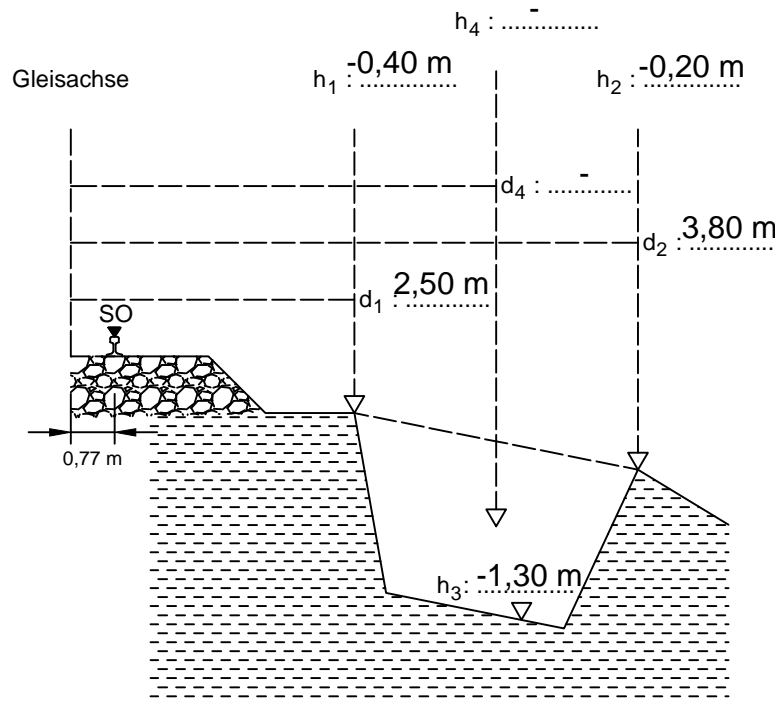
Name Schurf :8..... rechts der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :

Breite Schurf :

b :0,50 m.....



- h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig
- h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern
- h^3 : Schurftiefe ab GOK
- h_4 : Tiefenlage Kabel (bez. auf Schwellenoberkante)
- d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	3,05 m	-0,95 m	Ziegelabdeckung
K 2 :	3,06 m	-0,96 m	Ziegelabdeckung
K 3 :	3,60 m	-0,70 m	Ziegelabdeckung
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			