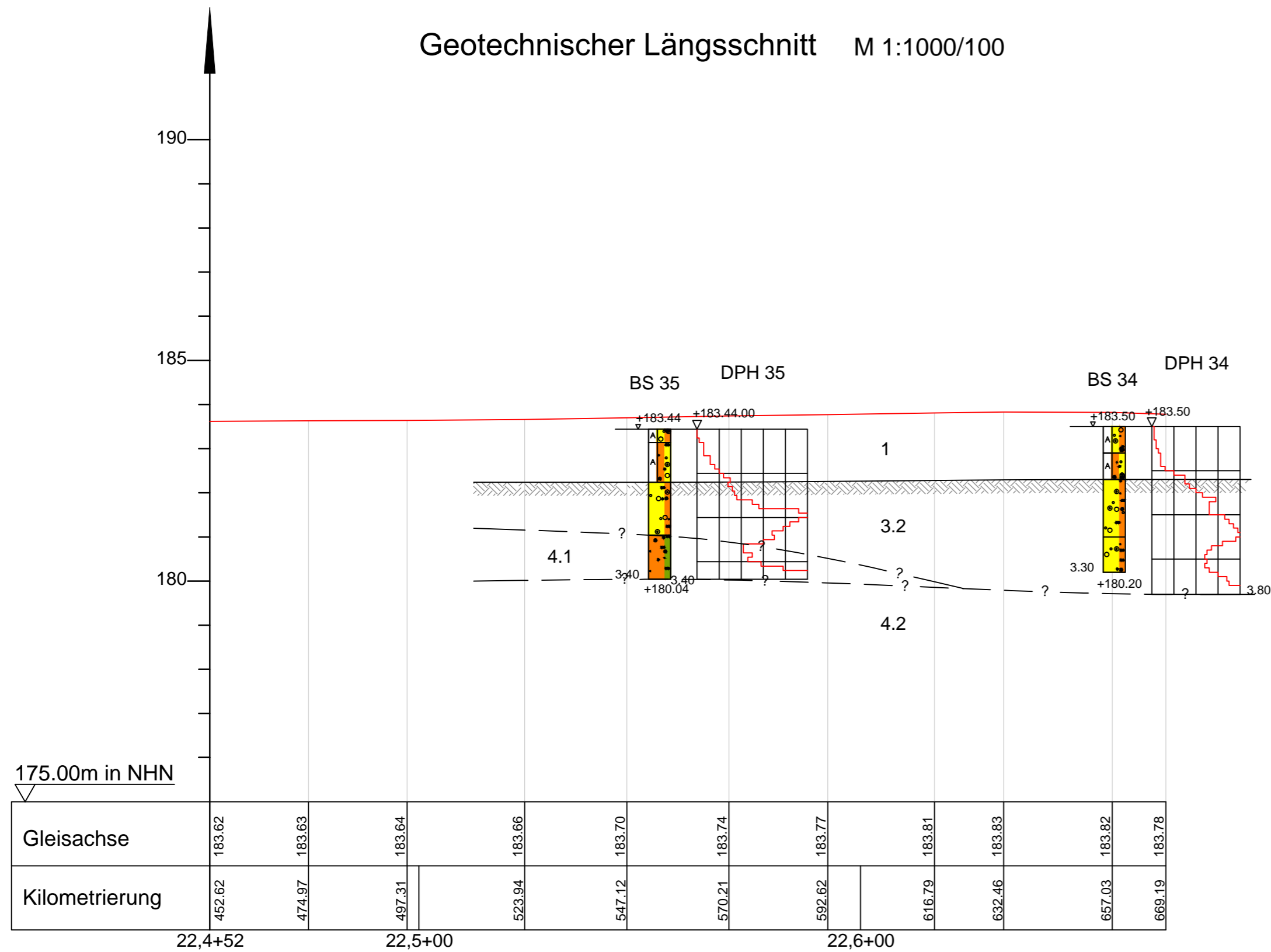


Geotechnischer Längsschnitt M 1:1000/100



Nr.	Schicht	Klassifizierung nach			Frostempfindlichkeit ¹⁾	Verdichtbarkeit ²⁾
		DIN 18 196	DIN 18 300	DIN 18 301		
1	Auffüllung	[SU,SU*,GU]	3 - 4, (5/6) ³⁾	BN1 - BN2	F1 - F3	V1 - V2
3.2	Kiessand	GU, GU*	3 - 4, (5/6) ³⁾	BN1 - BN2	F1 - F3	V1 - V2
4.1	Fels, zersetzt	SU* (Sst)	4 (5/6) ³⁾	BN2, (BS1)	F3	V2
4.2	Fels, verwittert	(Sst) - ((Sst))	6-7	FV1-FV3 FD1-FD2	-	-

¹⁾ Nach ZTVE StB 09 (F1 nicht frostempfindlich, F3 sehr frostempfindlich).
²⁾ Nach ZTVA-StB 97/06, Tab. 2 (V1 = verdichtbar, V3 = schwer verdichtbar).
³⁾ abhängig vom Stein- und Blockanteil

- Legende:**
- Grenze natürlich gewachsener Boden
 - Schichtgrenze
 - Gradiente

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Halsbrücker Straße 34, D 09599 Freiberg, Deutschland DR. SPANG Fon +49 / (0) 3731 / 798 789 - 0 • Fax +49 / (0)3731 / 798 789 - 20		Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 Erfurt, Ort, Datum, Unterschrift		Anlage: 3.1 Auftrag-Nr.: 35.4065	
Bauherr: DB Netz AG I.NPG 3 Kleyerstraße 25 60326 Frankfurt (Main)		Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Lärmsanierung I.BV-W-P(Ä3) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Berlin, Ort, Datum, Unterschrift		Datum Name gez. 12/2014 Kö bearb. 12/2014 Gi gepr. 12/2014 Di	
Maßstab: L 1:1000 H 1:100		Geotechnischer Längsschnitt LSW 2, km 22,4+63 - km 22,6+60		Plan-Nr.: Planart: Genehmigungsplan Planzeichen: Blattgr.: 590 x 297 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem: VV0 DHHN12 DA9 LS100 Gauss-Krüger	
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke: Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus					

Bauwerksnummer				Brückenummer		Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl				
3230	* 22,4+63 - 22,6+60	*				