



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 3-2
 von Bahn-km 23,2+50 bis Bahn-km 23,4+71, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage:	5.1
Datum:	18.11.14

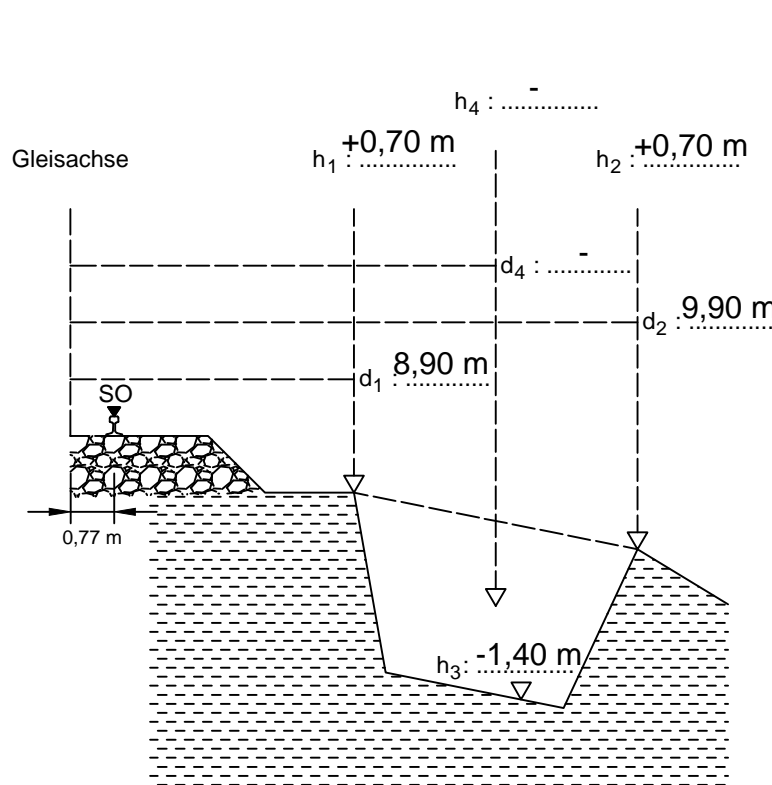
Aufnahme durch : Watz

Strecke / Abschnitt : 23,456 (Streckenummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 55 links der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,50 m

- h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig
- h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern
- h^3 : Schurftiefe ab GOK
- h_4 : Tiefenlage Kabel (bez. auf Schwellenoberkante)
- d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	0,40 m	-	Fundament
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 3-2
 von Bahn-km 23,2+50 bis Bahn-km 23,4+71, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1

Datum: 17.11.14

Aufnahme durch : Watz

Strecke / Abschnitt : 23,416 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

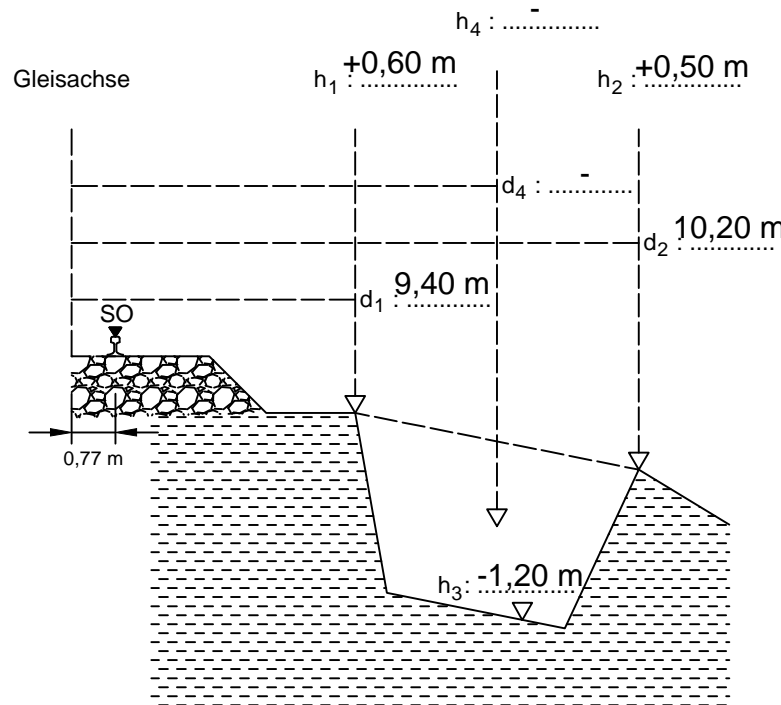
Name Schurf : 56 links der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :

Breite Schurf :

b : 0,50 m



h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 3-2
 von Bahn-km 23,2+50 bis Bahn-km 23,4+71, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 17.11.14

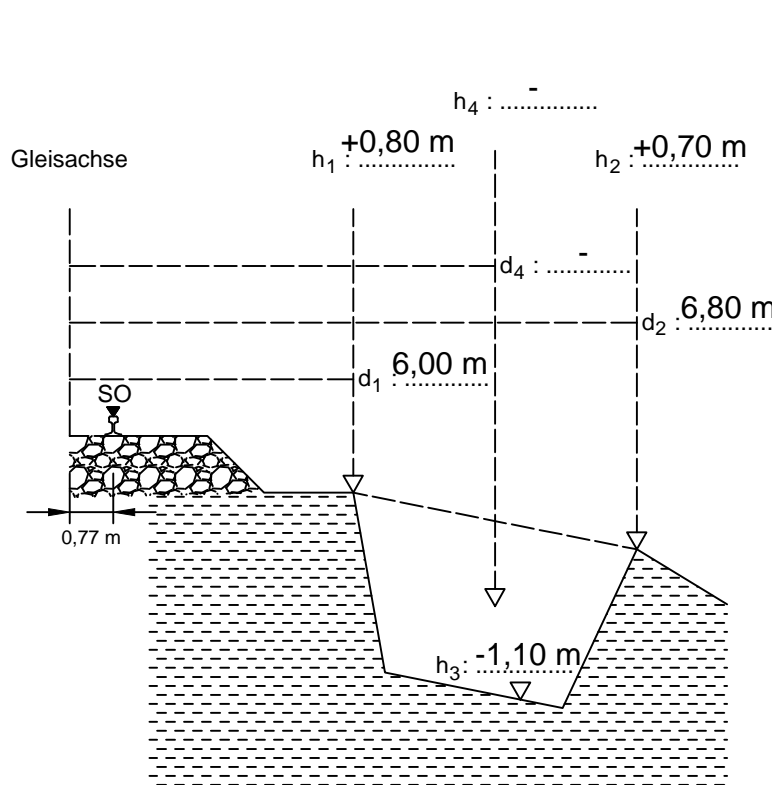
Aufnahme durch : Watz

Strecke / Abschnitt : 23,372 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 57 links der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,40 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 3-2
 von Bahn-km 23,2+50 bis Bahn-km 23,4+71, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 18.11.14

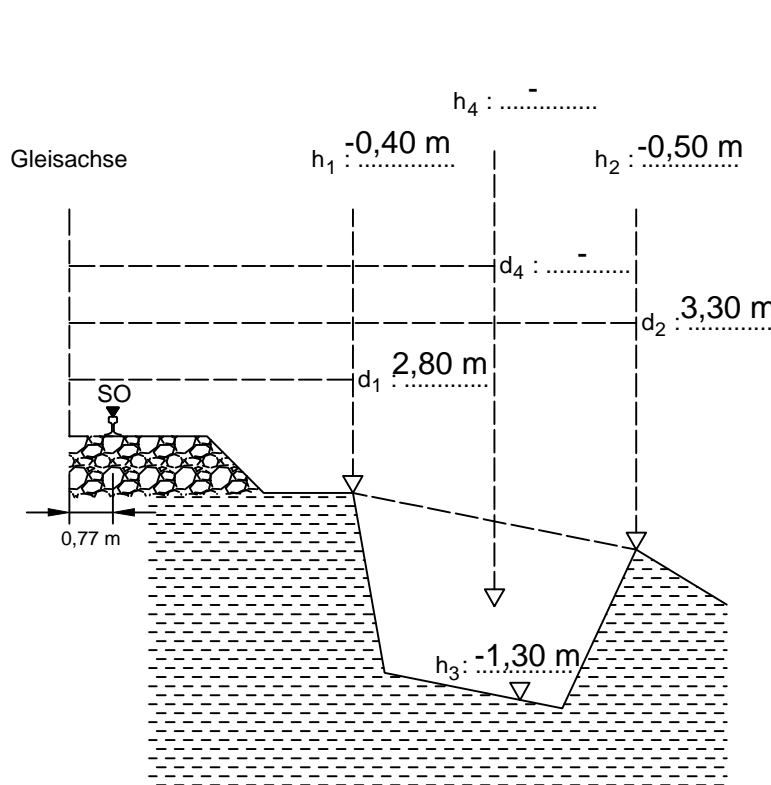
Aufnahme durch : Watz

Strecke / Abschnitt : 23,327 (Streckennummer der DB Netz AG), 3230

Name Schurf : 58 links der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :



Breite Schurf :

b : 0,50 m

h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^1 : Entfernung Schurfrand gleisseitig

h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d^2 : Entfernung Schurfrand gleisfern

h^3 : Schurftiefe ab GOK

h_4 : Tiefenlage Kabel
 (bez. auf Schwellenoberkante)
 d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			



DR. SPANG

Schallschutzmaßnahme Saarlouis, LSW 3-2
 von Bahn-km 23,2+50 bis Bahn-km 23,4+71, Strecke 3230
 Aufnahme EBA - Schürfe

Anlage: 5.1
 Datum: 18.11.14

Aufnahme durch :Watz.....

Strecke / Abschnitt :23,269..... (Streckennummer der DB Netz AG),3230.....

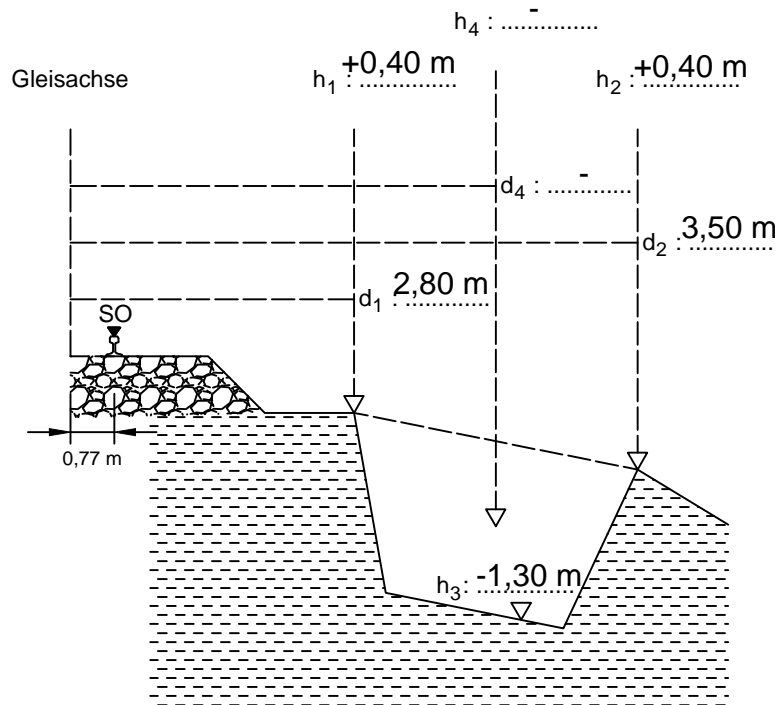
Name Schurf :59..... links der Bahn

S : EBA-Schurf ohne ing. geol. Untersuchung

Vermassung :

Breite Schurf :

b :0,50 m.....



- h^1 : Höhe GOK Schurf gleisseitig (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^1 : Entfernung Schurftrand gleisseitig
- h^2 : Höhe GOK Schurf gleisfern (bez. auf Schwellenoberkante)
- d^2 : Entfernung Schurftrand gleisfern
- h^3 : Schurftiefe ab GOK
- h_4 : Tiefenlage Kabel (bez. auf Schwellenoberkante)
- d_4 : Entfernung Kabel von Gleisachse

Tiefenlage Leitungen + Entfernung vom Gleis :

Kabel	d_4	h_4	Identifikation
K 1 :	-	-	-
K 2 :			
K 3 :			
K 4 :			
K 5 :			
K 6 :			